

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2008



RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2008

On peut obtenir des exemplaires du présent document à :

ServiceOntario Publications

www.serviceontario.ca/publications

Téléphone : 416 326-5300

Sans frais : 1 800 668-9938

ATS : 1 800 268-7095

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous à un Centre Test au Volant ou visitez le site Web du ministère des Transports à ontario.ca/transport. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, composez le 416 326-5300 ou le 1 800 668 9938. Vous pouvez également emprunter une copie d'un vidéo sur la sécurité routière auprès de la Ontario Safety League. Pour ce faire, composez le 905 625-0556.

Le Guide officiel de l'automobiliste est en vente dans les librairies et les magasins de produits automobiles. Les autres publications du ministère peuvent être commandées sur le site de ServiceOntario Publications à <https://www.publications.serviceontario.ca/ecom/>.

Pour plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau du programme de sécurité routière au 416 235-3585.

Produit par le :

Bureau du programme de sécurité routière – véhicules

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

1201, avenue Wilson

Édifice A, premier étage, bureau 212

Toronto ON M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-3633

Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)

MESSAGE DE LA MINISTRE

Les excellents résultats qu'affiche l'Ontario en matière de sécurité routière s'expliquent par le travail sans relâche d'un grand nombre de partenaires.

Le gouvernement de l'Ontario élabore des mesures législatives afin d'accroître la sécurité du public; les services policiers veillent à l'application des règles de la circulation; et les organismes qui s'intéressent à la sécurité routière, notamment les entités chargées de l'application des lois, les bureaux de santé publique et les partenaires des secteurs public, privé et sans but lucratif, s'affairent tous à sensibiliser la population de l'Ontario et à promouvoir la sécurité routière.

Mais il nous incombe à tous d'obéir aux lois et de faire notre part pour maintenir la sécurité des routes.

Ces efforts concertés ont donné d'excellents résultats car, encore une fois, les routes de l'Ontario sont les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. Le nombre de personnes tuées ou blessées continue de diminuer, même s'il y a davantage de conducteurs sur les routes et autoroutes. Le nombre de décès attribuables aux excès de vitesse et aux collisions avec de gros camions est lui aussi en baisse. De plus, le nombre de piétons et de cyclistes tués a diminué.

Le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) 2008 présente ces résultats et fournit d'autres renseignements. Il confirme la réussite des efforts qui ont été déployés pour améliorer la sécurité routière. De plus, il nous rappelle que nous ne devons pas tolérer le moindre décès sur les routes de la province.

Notre rapport est un document de référence qui décrit les progrès que nous avons réalisés et les possibilités qui s'offrent à nous. L'accroissement de la sécurité routière en Ontario est dans notre intérêt à tous. Je suis persuadée qu'en unissant nos efforts, nous continuerons d'apporter des améliorations et de sauver des vies.

Cordialement,

La ministre des Transports,



Kathleen Wynne

TABLE DES MATIÈRES

Section	Titre	Page
	Avant-propos	6
1	Aperçu	18
1a	Résumé	20
1b	Soins de santé	21
2	Les personnes	22
2a	Personnes impliquées dans des collisions	24
2b	Contexte	35
3	Les collisions	42
3a	Types de collisions	44
3b	Moment et milieu	47
3c	Endroits où surviennent les collisions	50
4	Lieu des collisions	52
5	Le véhicule	70
5a	Véhicules impliqués dans des collisions	72
5b	Contexte	74
6	Les véhicules spéciaux	76
6a	Motocyclettes	77
6b	Véhicules scolaires	78
6c	Gros camions	79
6d	Véhicules tout terrain	80
6e	Motoneiges	81
6f	Bicyclettes	83
7	Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	84
7a	Données sur les condamnations	86
7b	Données sur les infractions	87
7c	Données sur les suspensions	88
8	Annexe	89
8a	Lexique	89
8b	Remerciements	94

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

1.1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2007-2008 à la suite d'une collision de véhicules automobiles
1.2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2007-2008
2.1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2008
2.2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2008
2.3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2008
2.4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2008
2.5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2008
2.6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2008
2.7	État relevé des conducteurs tués en 2008
2.8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2008
2.9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2008
2.10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2008
2.11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2004 et 2008
2.12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2008
2.13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2008
2.14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2008
2.15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2008
2.16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2008
2.17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2008
2.18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2008
2.19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2008
2.20	Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2008
3.1	Catégories de collisions de 1988 à 2008
3.2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2008
3.3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2008
3.4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2008
3.5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008

Tableau

3.6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008
3.7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008
3.8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2008
3.9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2008
3.10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2008
3.11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2008
3.12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 1999 à 2008
3.13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2008
3.14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2008
4.1	Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008
5.1	Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2008
5.2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2008
5.3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2008
5.4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2008
5.5	Nombre de véhicules selon le type en 2008
5.6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2008
5.7	Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2008
6.1	Motocyclistes tués ou blessés entre 1999 et 2008
6.2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2008
6.3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2003-2004 à 2007-2008
6.4	Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision, année scolaire 2007-2008
6.5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2007-2008
6.6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2004 et 2008
6.7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2008
6.8	Camions immatriculés en 2008
6.9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2008
6.10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008
6.11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008
6.11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008

Tableau

6.12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2004 et 2008
6.13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2008
6.14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008
6.15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008
6.15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008
6.16	Motoneiges immatriculées entre 2004 et 2008
6.17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2007-2008
6.18	Cyclistes tués ou blessés entre 2004 et 2008
6.19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2008
6.20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2008
7.1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2008
7.2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code de la route</i> en 2008
7.3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code criminel</i> en 2008
7.4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le <i>Code criminel</i> du Canada entre 1999 et 2008
7.5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 1999 à 2008
7.6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2008

Figure

1	Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2008
2	Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2008
3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2008
5	Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2008
7	Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2008

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes de l'Ontario sont les routes les plus sûres d'Amérique du Nord.

En 2008, le taux de décès, soit 0,70 par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, a été le plus faible jamais enregistré dans la province.

Le nombre de personnes tuées ou blessées lors de collisions causées par un excès de vitesse, la conduite en état d'ivresse ou un gros camion est en baisse. Le nombre de piétons et de cyclistes tués a lui aussi diminué.

Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2008

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est importante pour toute la population de l'Ontario. Les besoins et la demande en matière de transport évoluent constamment, au même titre que la technologie, les véhicules, les usagers et les attitudes. De plus, les tendances démographiques peuvent créer de nouveaux défis dans le domaine de la sécurité routière.

Le RASRO est un document de référence qui permet à la province d'évaluer les progrès réalisés d'une année à l'autre en vue d'améliorer la sécurité routière. Il fournit de précieuses données et indique sur quels aspects il faut se concentrer davantage.

Le RASRO fournit au gouvernement des renseignements utiles sur les tendances nouvelles et à long terme qui l'aident à repérer et à relever les nouveaux défis en Ontario.

Le RASRO est un recueil annuel de données clés sur la sécurité routière portant notamment sur ce qui suit :

- le nombre d'usagers de la route tués ou blessés;
- les taux de collisions, de blessures et de décès;
- les collisions attribuables à la conduite en état d'ivresse et à l'excès de vitesse et celles mettant en cause des piétons, des cyclistes, des conducteurs débutants ou âgés, de gros camions, etc.

Par exemple, le nombre de collisions mortelles attribuables à l'inattention au volant a augmenté au cours des 10 dernières années. En 2008, pour s'attaquer à ce problème, le gouvernement a adopté des mesures législatives sur les distractions au volant. Ces mesures interdisent l'utilisation d'appareils portatifs au volant.

Depuis quelques années, les routes de l'Ontario sont parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. À plusieurs reprises, elles se sont classées au premier rang à ce chapitre. En maintenant sa collaboration avec ses partenaires en sécurité routière et en utilisant des outils comme le RASRO, l'Ontario pourra continuer d'élaborer des stratégies novatrices de sécurité routière qui sauveront des vies et feront en sorte que les routes de la province demeureront parmi les plus sûres au monde.

Principales constatations sur le plan de la sécurité routière en Ontario en 2008

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès attribuables aux collisions par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. Un grand nombre de territoires privilégient cette méthode, notamment parce que les données sur le nombre de collisions mortelles et de titulaires d'un permis de conduire en Amérique du Nord sont relativement faciles à obtenir, ce qui simplifie les comparaisons.

En Ontario, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en 2008 était de 0,70, le taux le plus faible jamais enregistré dans la province.

Ce résultat met l'Ontario au premier rang en Amérique du Nord. La province devance de loin les territoires avoisinants comme l'État de New York (au 8^e rang), le Québec (au 9^e rang), le Michigan (au 20^e rang) et l'Ohio (au 26^e rang).

Depuis les 10 dernières années, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang. De plus, il a réalisé des progrès considérables en vue de sauver des vies et de réduire la gravité des blessures.

La sécurité routière en Ontario : 2007 par rapport à 2008

Catégorie	2007	2008
Titulaires d'un permis de conduire	8 945 397	9 042 286
Nombre de décès	765	631
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,86	0,70
Nombre de personnes blessées	67 175	62 743
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	75	69

La sécurité routière en Ontario : Progrès considérables réalisés depuis 2003

Catégorie	2003	2008	Variation	Variation en %
Nombre de décès	831	631	(200)	(24,1)
Blessures graves	3 848	2 942	(906)	(23,5)
Blessures mineures	30 401	27 127	(3 274)	(10,8)
Blessures minimales	43 630	32 674	(10 956)	(25,1)

Améliorer la sécurité routière pour tous les Ontariens

Les excellents résultats affichés dans la province en matière de sécurité routière s'expliquent par le travail sans relâche d'un grand nombre de partenaires, notamment les services de police, les organismes de santé publique et les partenaires des secteurs public, privé et sans but lucratif.

La province donne l'exemple en élaborant et en mettant en oeuvre des mesures législatives portant sur la sécurité routière, en réalisant des campagnes visant à sensibiliser le public à la sécurité routière, en veillant à l'application des lois et en soutenant ses partenaires au sein des services policiers. Toutes ces mesures contribuent à améliorer la sécurité routière année après année.

En 2008, les initiatives du ministère visaient les distractions au volant, les jeunes et les nouveaux conducteurs, ainsi que les écoles de conduite.

Distractions au volant

Au cours des 10 dernières années, l'utilisation d'appareils électroniques s'est accrue. Parallèlement, les distractions au volant ont joué un rôle de plus en plus grand dans les collisions mortelles.

En 2008, le gouvernement provincial s'est attaqué à ce problème en rappelant aux Ontariens que la conduite d'un véhicule requiert toute leur attention. En collaboration avec nos partenaires dans les domaines de l'application des lois, de la santé publique et de la sécurité routière, nous avons élaboré et adopté des mesures législatives afin d'interdire l'utilisation d'appareils portatifs au volant.

Le message transmis aux conducteurs ontariens était clair : « Gardez les yeux sur la route et les mains sur le volant ».

Pour un grand nombre d'Ontariens, les nouvelles mesures législatives ont nécessité un simple changement de leurs habitudes. Ils doivent désormais mettre leurs appareils électroniques de côté lorsqu'ils sont au volant et se concentrer sur la conduite. Ce changement aura des effets énormes sur la sécurité des usagers de la route.

Jeunes et nouveaux conducteurs

Malgré tout ce que nous avons accompli au cours des 10 dernières années, les collisions continuent de causer des décès et des blessures graves sur les routes de la province.

La plupart des collisions peuvent être évitées. Cela est particulièrement vrai pour celles mettant en cause de jeunes conducteurs. Les statistiques révèlent que les blessures subies lors d'une collision de véhicules automobiles sont une importante cause de décès chez les jeunes au Canada.

En raison de ce risque accru, nous continuons de concentrer nos efforts de sensibilisation sur les jeunes et les nouveaux conducteurs. Nous voulons nous assurer que les nouveaux conducteurs développent les habiletés, les comportements et les techniques dont ils ont besoin pour être des conducteurs prudents et responsables.

Dans cette optique, nous continuons de miser sur la réussite du système ontarien de délivrance graduelle des permis de conduire. L'Ontario a été le premier territoire en Amérique du Nord à mettre en œuvre un vaste système de délivrance graduelle des permis de conduire.

Amélioration des cours de conduite

Avant 2007, les écoles offrant des cours de conduite pour débutants en Ontario n'étaient pas réglementées par le ministère des Transports.

L'année 2008 marque la première année complète d'application du Règlement de l'Ontario 473/07. Ce nouveau règlement encadre l'industrie des cours de conduite pour débutants et assure que des cours de qualité approuvés par le ministère sont dispensés partout en Ontario.

Le ministère veille à ce que les écoles qui offrent des cours de conduite pour débutants respectent les normes et les exigences provinciales en effectuant des vérifications au sein de toutes les écoles de la province chaque année.

L'Ontario a adopté des normes d'évaluation des conducteurs débutants qui sont parmi les plus strictes au monde. Ainsi, les jeunes et les nouveaux conducteurs pourront suivre des cours de qualité et passer des examens rigoureux, ce qui se traduira par de meilleurs conducteurs et des routes plus sûres.

Miser sur nos réussites

Depuis 10 ans, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang en Amérique du Nord parmi les territoires ayant le plus faible nombre de collisions mortelles par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. De plus, des progrès considérables ont été réalisés dans la province en vue de réduire les blessures subies par les conducteurs, les piétons et les cyclistes.

De nouvelles mesures de sécurité routière ont été adoptées ces dernières années :

- mesures législatives interdisant les courses de rue et les manœuvres périlleuses au volant;
- sanctions imposées lorsque le taux d'alcoolémie se situe dans une fourchette donnée et obligation pour les conducteurs de 21 ans et moins d'avoir un taux d'alcoolémie nul;
- mesures législatives sur les distractions au volant;
- amélioration du système de délivrance graduelle des permis de conduire;
- amélioration des cours de conduite pour débutants;
- obligation d'installer un limiteur de vitesse sur les gros camions;
- mise en œuvre d'un programme de mise en fourrière des véhicules conduits par les personnes dont le permis de conduire est suspendu ou qui conduisent avec des facultés affaiblies;
- hausse des pénalités imposées à la suite d'infractions graves;
- adoption d'une loi obligeant qu'il y ait une ceinture de sécurité pour chaque personne.

Pour assurer la réussite de ces initiatives, nous continuerons :

- de mener des campagnes pour faire connaître les nouvelles mesures et les règles existantes au public;
- de collaborer avec les services policiers pour assurer une application efficace de ces mesures et règles;
- de surveiller et d'évaluer les programmes pour en déterminer l'efficacité et repérer les nouvelles possibilités.

L'Ontario continuera de chercher de meilleurs moyens de rendre les routes plus sûres en misant sur les excellents rapports établis avec tous ses partenaires.

Les données du RASRO 2008 indiquent que l'Ontario est sur la bonne voie et que nos efforts sont fructueux, car ils permettent de sauver des vies. Les routes de l'Ontario demeureront les routes plus sûres d'Amérique du Nord.

Statistiques préliminaires de 2009

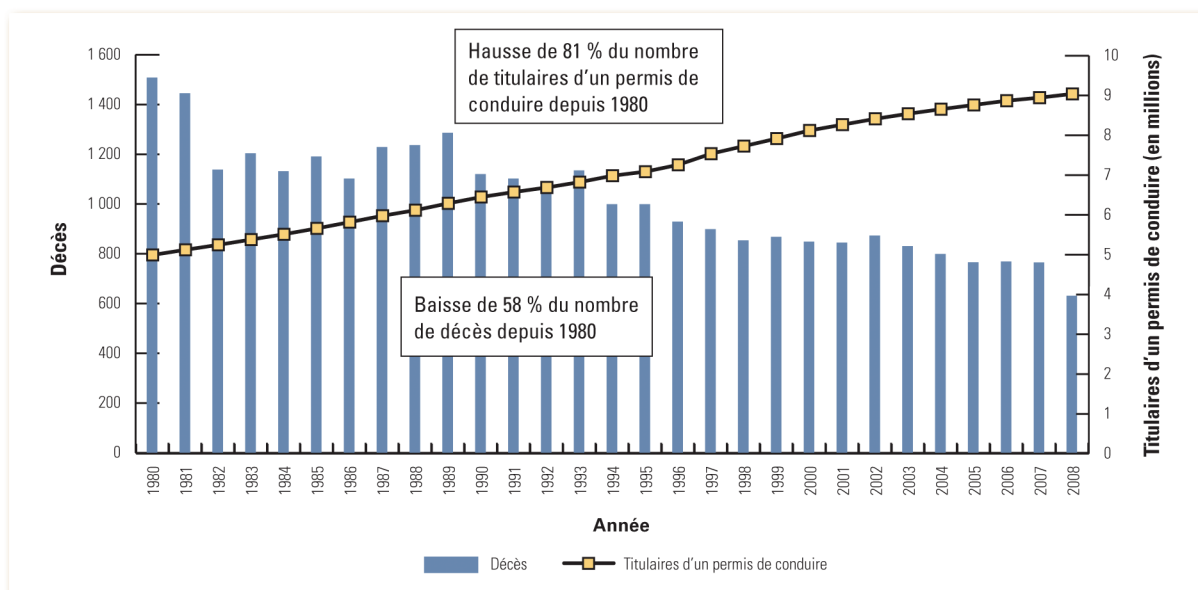
Le bilan de l'Ontario en matière de sécurité routière est demeuré positif en 2008 et les statistiques préliminaires de 2009 indiquent que la situation s'est améliorée pour une autre année.

Les données révèlent que le nombre de décès et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire ont continué de baisser. Le nombre de personnes ayant subi des blessures graves sur les routes a lui aussi diminué.

Notre effort commun porte ses fruits, mais la tâche n'est pas terminée.

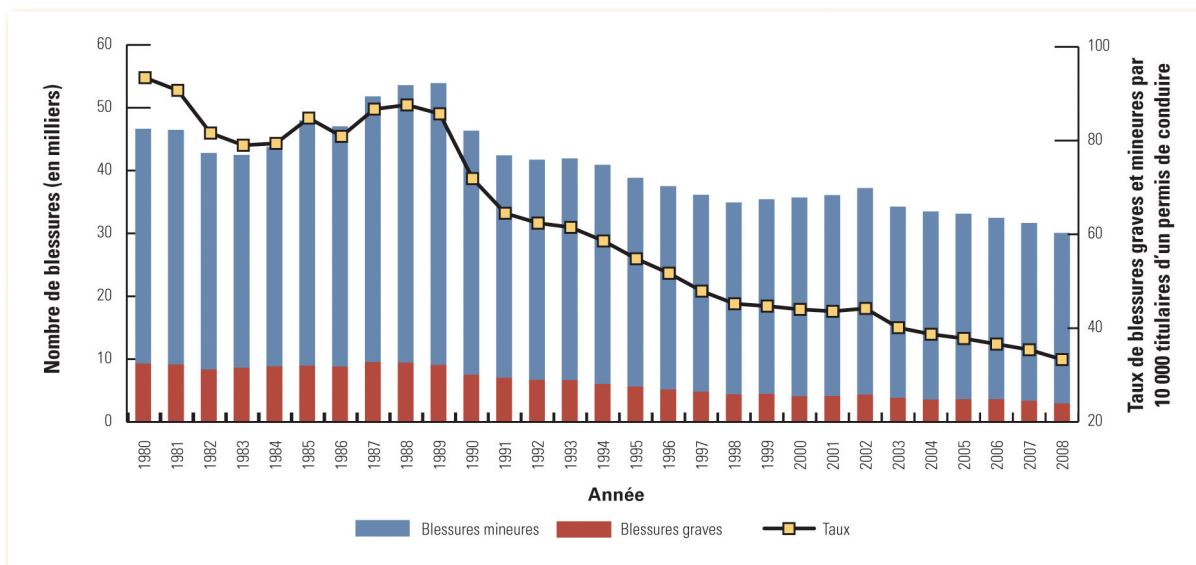
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire : 1980-2008



Entre 1980 et 2008, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 81 pour 100 alors que le nombre de décès a diminué de 58 pour 100.

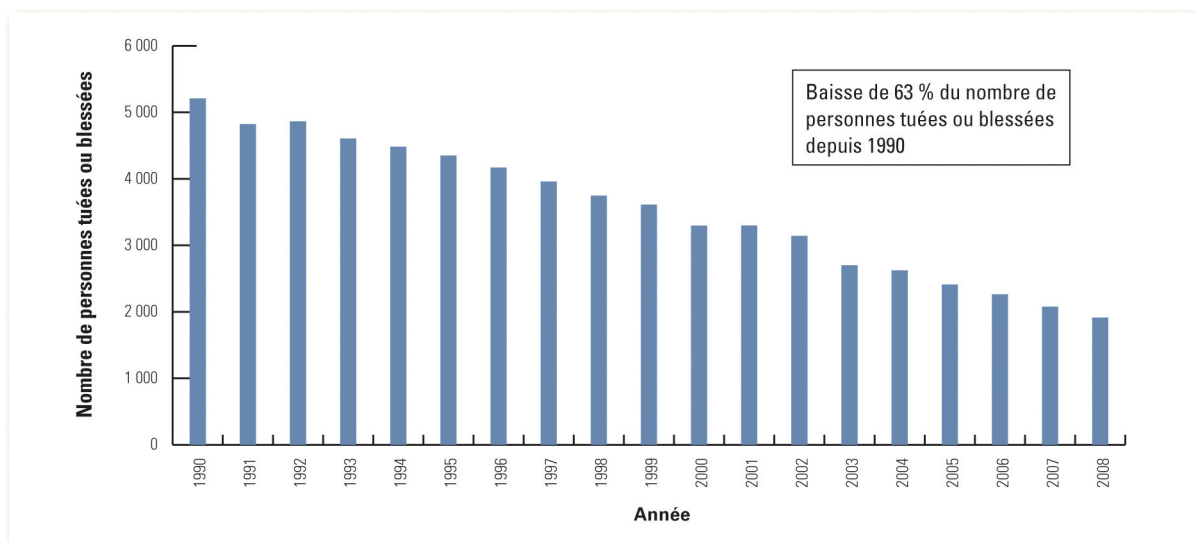
Nombre et taux de blessures graves et mineures : 1980-2008



En 2008, 62 743 personnes ont été blessées (blessures mineures, graves et minimes) lors d'une collision de véhicules automobiles, 38 624 personnes de moins qu'en 1980. Le nombre de personnes blessées sur les routes de la province a donc été le plus bas depuis 1965.

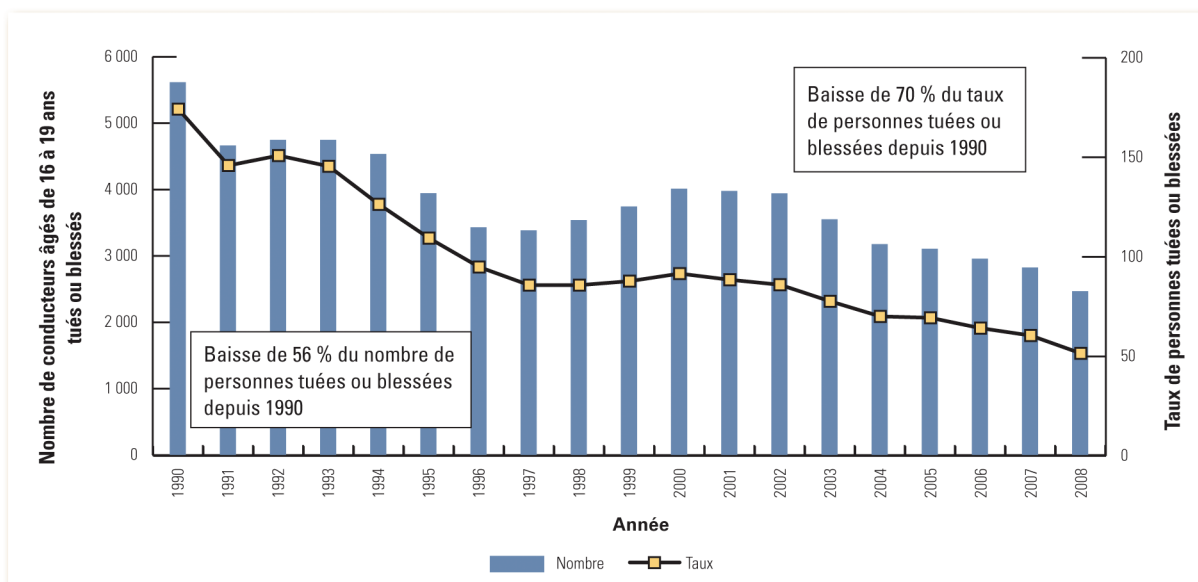
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées ou blessées : 1990-2008



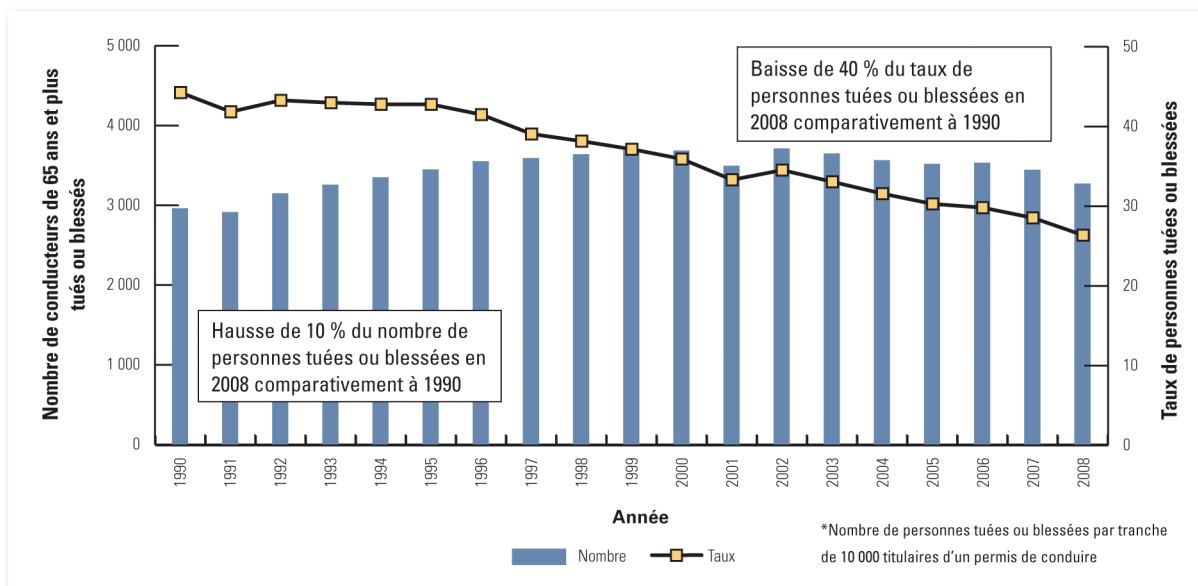
Entre 1990 et 2008, le nombre d'enfants âgés de 0 à 9 ans tués ou blessés lors d'une collision a baissé de 63 pour 100.

Nombre et taux de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés : 1990-2008



Tant le nombre de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés que le taux par tranche de titulaires d'un permis de conduire ont diminué. Il y a eu une baisse de 56 pour 100 du nombre de personnes tuées ou blessées et de 70 pour 100 du taux de personnes tuées ou blessées depuis 1990. Entre 1990 et 2008, le nombre de titulaires d'un permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 48 pour 100, passant de 322 542 à 478 950.

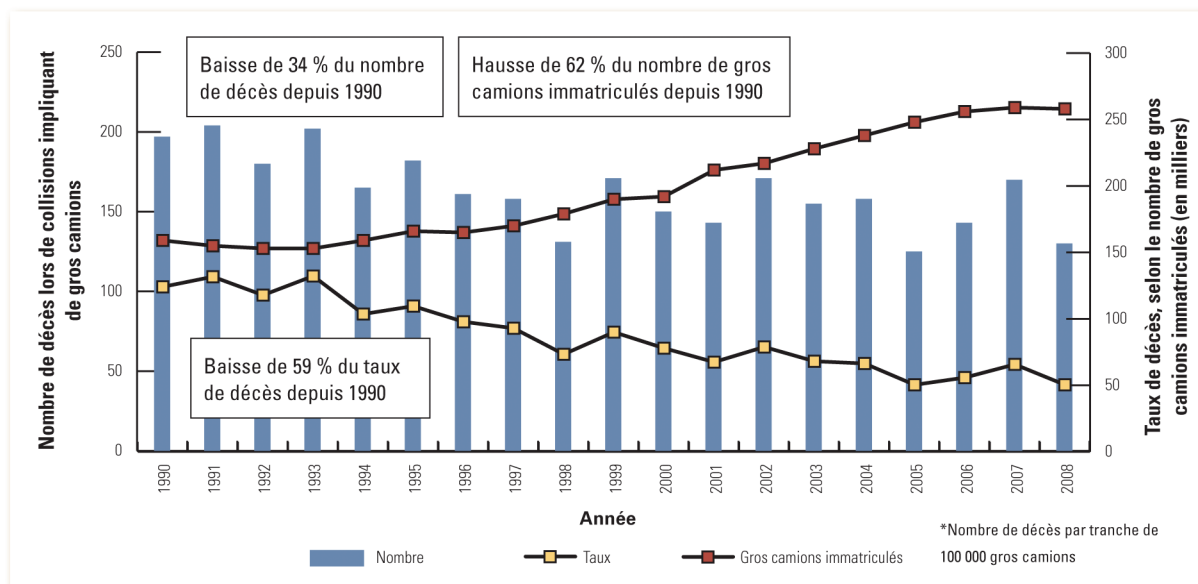
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés : 1990-2008



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés a augmenté depuis 1990. Toutefois, le nombre de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement, de sorte que le taux de personnes tuées ou blessées par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire a diminué de 40 pour 100.

Gros camions

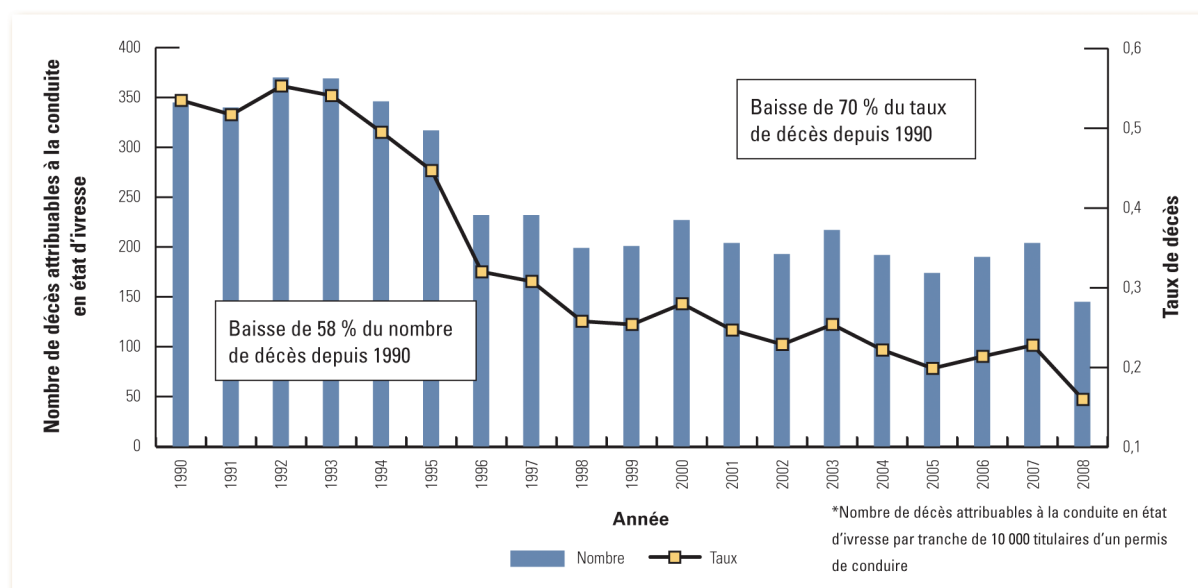
Nombre et taux* de décès lors de collisions impliquant de gros camions, selon le nombre de gros camions immatriculés : 1990-2008



Selon les données de l'Ontario, malgré une hausse de 62 pour 100 du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès attribuables à ces camions est passé de 197 en 1990 à 130 en 2008, une baisse de 34 pour 100.

Conduite en état d'ivresse

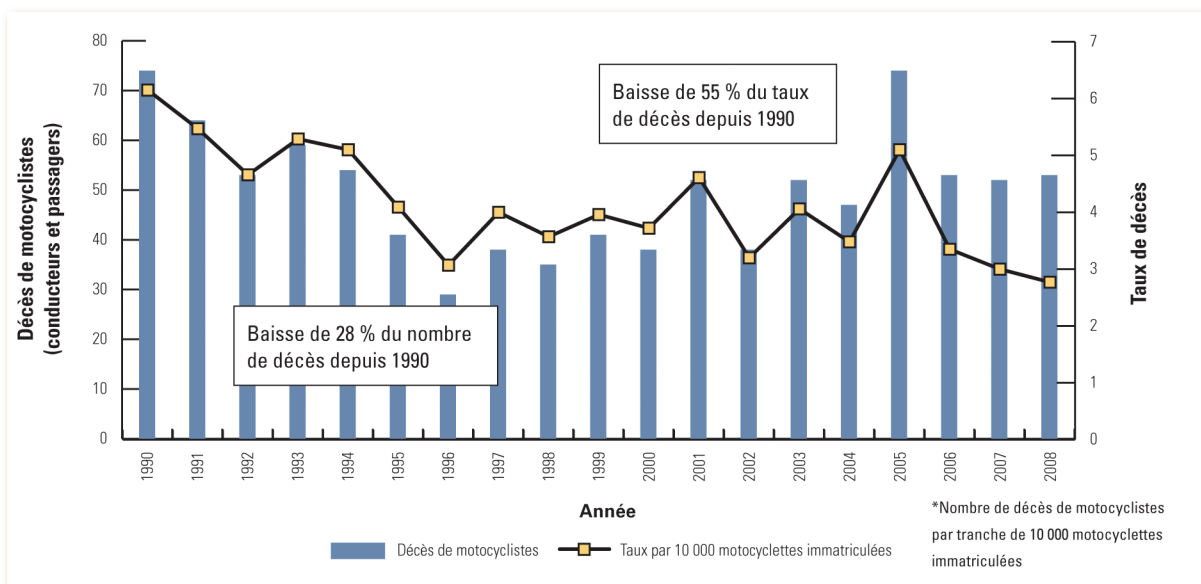
Nombre et taux* de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse : 1990-2008



Tant le nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse que le taux par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire ont diminué considérablement depuis 1990, soit de 58 pour 100 et de 70 pour 100 respectivement.

Usagers de la route vulnérables

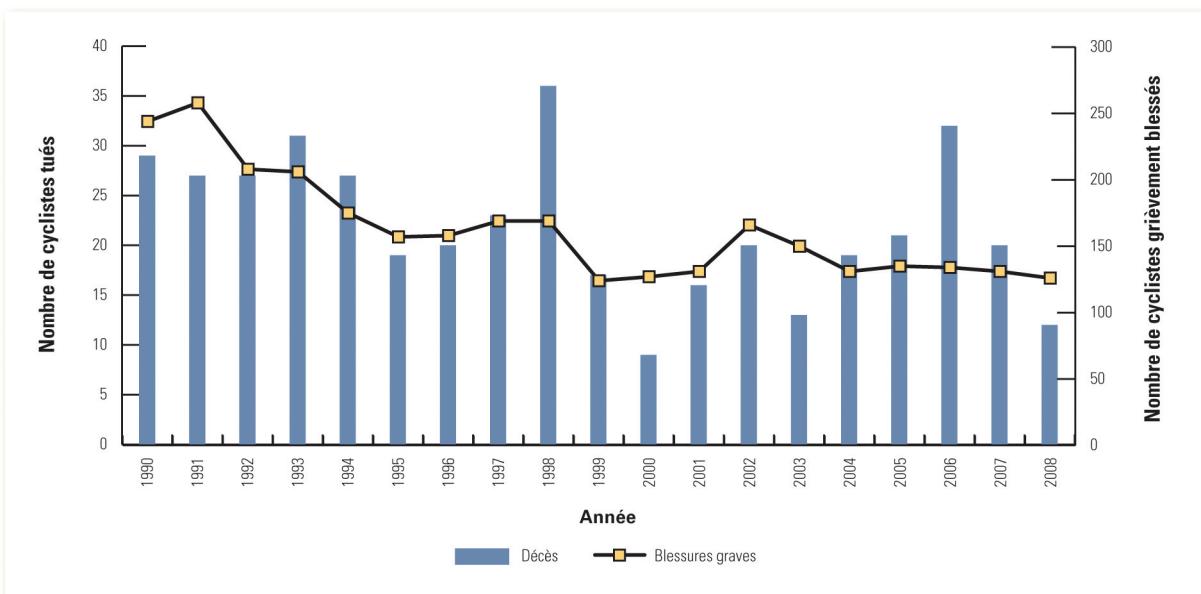
Nombre et taux* de décès de motocyclistes : 1990-2008



Le nombre de motocyclistes immatriculés a augmenté de 11 pour 100, passant de 173 314 en 2007 à 191 572 en 2008. Au cours de la même période, le nombre de décès de motocyclistes est passé de 52 à 53.

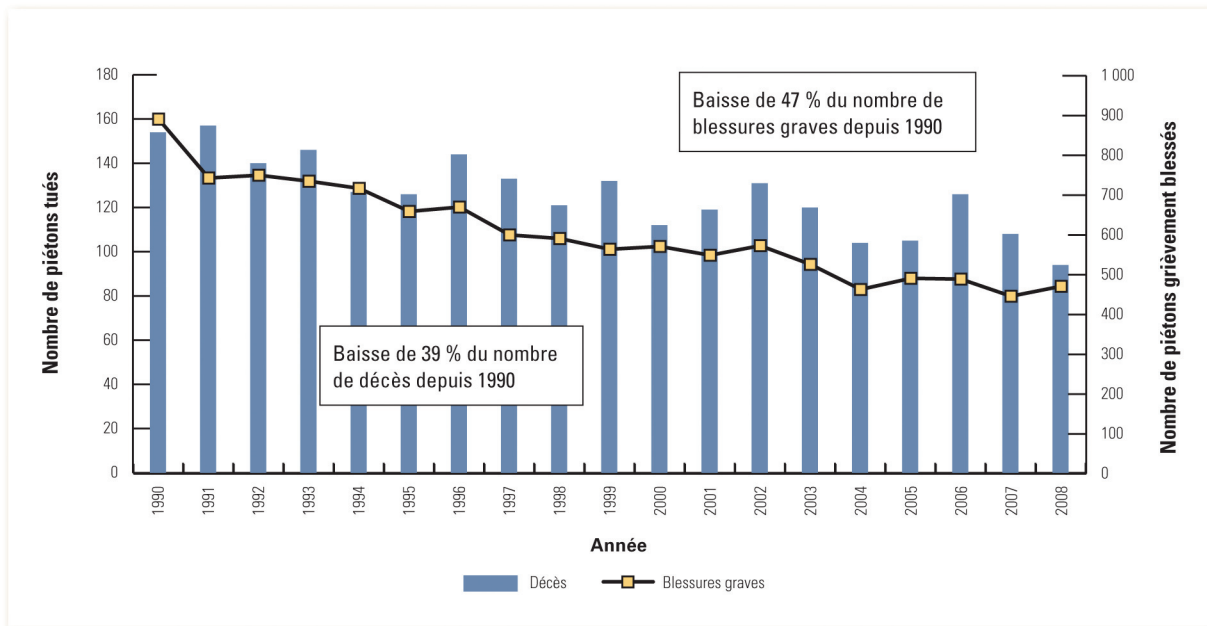
Entre 1990 et 2008, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclistes immatriculés a baissé de 55 pour 100.

Nombre de cyclistes tués ou grièvement blessés : 1990-2008



Entre 1990 et 2008, le nombre de cyclistes tués a fluctué. Il a atteint un sommet de 36 en 1998 et un creux de 9 en 2000. Douze cyclistes ont été tués en 2008.

Nombre de piétons tués ou grièvement blessés : 1990-2008



Entre 1990 et 2008, le nombre de piétons tués a atteint un sommet de 157 en 1991. Il a atteint son niveau le plus bas en plusieurs décennies, soit 94, en 2008.



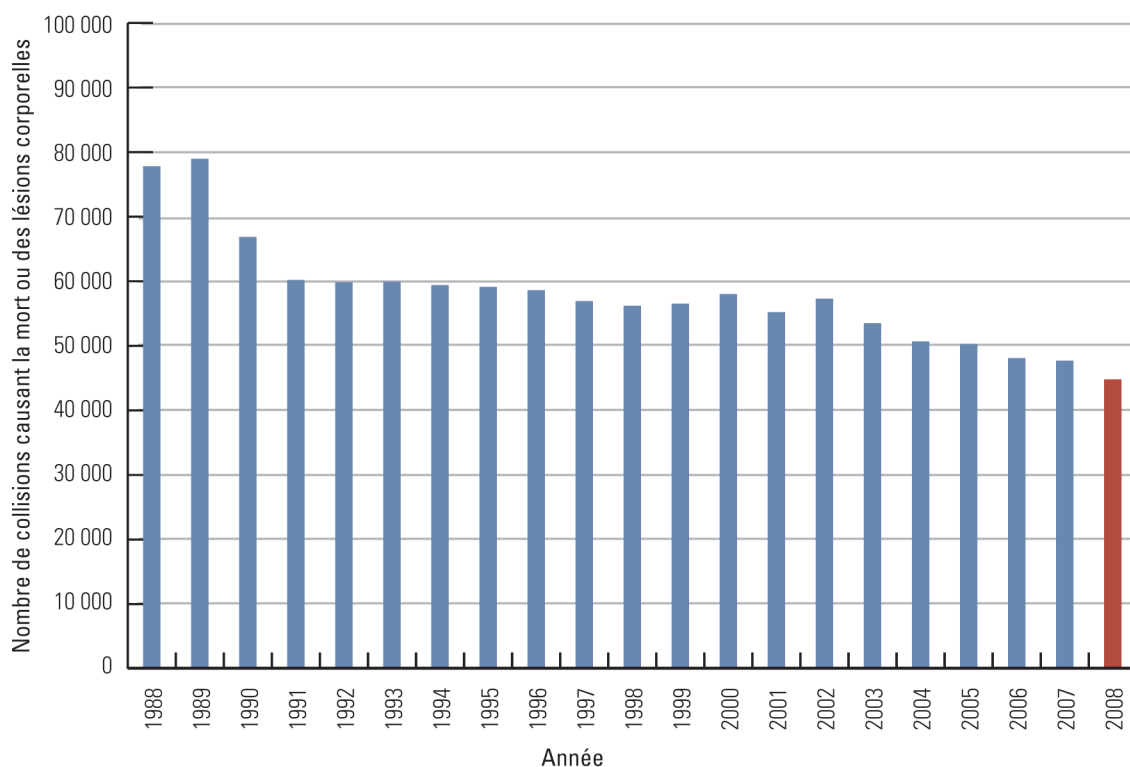
1. APERÇU

Cette section résume les statistiques clés de la sécurité routière comme le nombre total de victimes de collisions mortelles, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2008, il y a eu 0,70 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, soit le taux le plus bas enregistré en Ontario et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et d'autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles en termes de vies humaines perdues, de douleurs et de souffrances, ainsi que l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de la province, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2008



1A. RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2008	
Nombre total de collisions à déclarer	229 196
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	404 919
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	422 190
Collisions mortelles	574
Collisions causant des lésions corporelles	44 219
Collisions causant des dommages matériels	184 403
Personnes tuées	631
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	405
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	90
Passagers tués	122
Piétons tués	94
Décès d'autres usagers de la route	10
Personnes blessées	62 743
Population estimée de l'Ontario	12 932 297
Titulaires d'un permis de conduire	9 042 286
Véhicules automobiles immatriculés	8 361 021
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	124 673
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,88
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,51
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	183,84
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,46
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,70

1B. SOINS DE SANTÉ

Tableau 1.1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2007-2008 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	157	900
Fracture du cou et du tronc	910	9 004
Fracture d'un membre supérieur	514	2 514
Fracture d'un membre inférieur	1 280	12 081
Fractures de plusieurs parties du corps	8	120
Dislocations, foulures et entorses	123	597
Dislocations, foulures et entorses multiples	*	*
Lésion intracrânienne	721	10 379
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	460	4 344
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	44	174
Plaie ouverte, membre supérieur	16	381
Plaie ouverte, membre inférieur	34	312
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	5	68
Autres diagnostics	1 022	9 456
Total – admissions et jours**	5 294	50 330

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées.

** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

Tableau 1.2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2007-2008

Certaines interventions	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	103	2 725
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	15	378
Nez, bouche et pharynx	21	174
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	118	1 269
Moelle osseuse et rate	44	591
Rein	*	90
Os et articulations du visage	80	767
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 664	15 875
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	20	133
Peau et tissu sous-cutané	63	976
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	1 745	20 464
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation**	3 873	43 442
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 417	6 888

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées.

** Les totaux partiels ne comprennent pas les petites valeurs.

LES PERSONNES



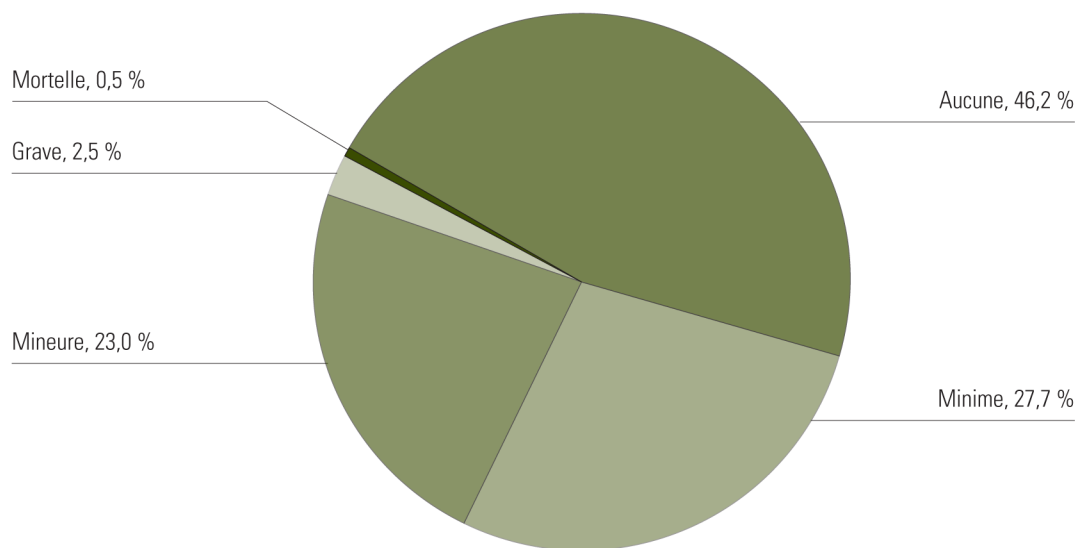
2. LES PERSONNES

Cette section présente les décès et les blessures de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. On trouvera également dans la section des données historiques sur la sécurité routière, couvrant une période de plus de 75 ans, qui aident à analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Les points saillants dans cette section comprennent une baisse du nombre de personnes tuées lors d'une collision, qui est passé de 765 en 2007 à 631 en 2008. Bien que le nombre de conducteurs sur les routes de l'Ontario continue d'augmenter, le nombre de personnes blessées a baissé. Sur les 962 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 133 avaient bu.

Figure 2

Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2008



2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2.1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2008

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	34 816	19 531	15 367	1 321	343	71 378
Passager*	18 756	9 607	7 207	712	122	36 404
Piéton	161	1 710	2 273	471	94	4 709
Cycliste	27	960	946	109	12	2 054
Passager de bicyclette	14	141	180	17	0	352
Conducteur de véhicule tout terrain**	6	4	12	7	2	31
Passager de véhicule tout terrain**	1	5	4	2	1	13
Conducteur de motoneige	2	4	8	5	2	21
Passager de motoneige	2	2	2	1	0	7
Conducteur de motocyclette	63	351	654	194	50	1 312
Passager de motocyclette	33	94	208	64	3	402
Conducteur de cyclomoteur	5	8	28	5	0	46
Passager de cyclomoteur	3	4	7	0	0	14
Personnes qui s'accrochent	43	84	100	19	2	248
Autres	538	169	131	15	0	853
Total	54 470	32 674	27 127	2 942	631	117 844

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision.

Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2.2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2008

	Groupes d'âge																
Catégorie de personnes	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	Total
Conducteur	0	0	0	0	8	8	6	8	34	43	42	59	47	35	53	0	343
Passager*	4	1	4	5	7	3	7	10	11	15	9	12	12	10	14	0	124
Piéton	1	0	2	3	0	3	1	0	6	8	11	13	14	8	24	0	94
Cycliste	0	0	1	0	0	0	0	1	2	3	0	3	1	0	1	0	12
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	0	0	1	0	1	2	11	11	15	6	3	0	0	50
Passager de motocyclette	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5	1	9	9	15	15	14	20	55	81	74	104	81	56	92	0	631

* Comprend les personnes qui s'accrochant.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2008

Catégorie de personnes	Groupes d'âge															Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.
Conducteur	0	0	18	129	623	830	865	859	3 465	7 403	7 496	7 106	4 187	1 918	1 267	53
Passager*	706	945	1 458	470	590	572	578	561	1 732	2 522	1 962	1 979	1 381	855	776	592
Piéton	86	141	483	132	123	121	145	103	389	637	528	547	411	260	256	92
Cycliste	0	4	15	9	10	13	17	13	73	110	109	91	46	17	6	1 482
Passager de bicyclette	0	12	57	13	9	19	8	12	37	47	59	55	25	12	3	371
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	2	0	2	0	0	1	3	4	3	3	0	0	2	3
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	2	2	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	5	5	1	0	0	0
Passager de motoneige	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	2	10	12	14	19	14	95	275	276	292	157	30	1	2
Passager de motocyclette	1	2	4	3	6	3	5	11	34	62	70	108	44	13	1	10
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	1	1	0	10	7	10	10	1	1	0
Passager de cyclomoteur	0	0	1	0	0	1	0	0	2	3	0	3	1	0	0	0
Autre	4	7	7	5	4	10	5	2	22	43	57	62	44	13	18	18
Total	797	1 111	2 051	773	1 382	1 586	1 643	1 577	5 855	11 121	10 573	10 262	6 307	3 119	2 331	2 255

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2008

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	715	47 932	190 617	239 264
Femme	232	29 974	107 891	138 097
Inconnu*	15	4 176	23 367	27 558
Total	962	82 082	321 875	404 919

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Tableau 2.5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2008

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	641	61 929	246 531	309 109
Avait bu	34	959	2 128	3 121
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	87	812	1 698	2 597
Facultés affaiblies par l'alcool	12	396	850	1 258
Facultés affaiblies par les drogues	11	98	162	263
Fatigue	12	551	1 084	1 647
Handicap médical ou physique	19	571	548	1 138
Inattention	84	11 030	24 265	35 379
Autre*	9	300	901	1 210
Inconnu**	53	5 436	43 708	49 197
Total	962	82 082	321 875	404 919

* L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2.6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2008*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés affaiblies par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	87	7	0	7	47	32	180
16 ans	1 085	17	9	6	279	107	1 503
17 ans	4 879	51	32	15	1 118	414	6 509
18 ans	6 204	108	62	17	1 332	556	8 279
19 ans	6 417	109	106	56	1 214	577	8 479
20 ans	6 380	147	107	45	1 134	582	8 395
21-24 ans	26 849	536	433	166	3 992	2 289	34 265
25-34 ans	62 041	754	623	307	7 198	5 110	76 033
35-44 ans	68 654	558	499	266	7 246	5 650	82 873
45-54 ans	62 961	443	438	212	6 394	4 945	75 393
55-64 ans	36 458	191	188	96	4 271	2 895	44 099
65-74 ans	15 737	69	75	32	2 294	1 354	19 561
75 ans et plus	8 828	34	16	13	2 017	884	11 792
Inconnu	2 529	97	9	20	1 101	23 802	27 558
Total	309 109	3 121	2 597	1 258	39 637	49 197	404 919

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2.7 : État relevé des conducteurs tués en 2008*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	247	62,3
Avait bu	21	5,1
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	68	16,6
Facultés affaiblies par l'alcool	1	0,2
Facultés affaiblies par les drogues	9	0,2
Fatigue	6	1,5
Handicap médical ou physique	18	4,4
Inattention	32	7,8
Autre	7	1,7
Inconnu	0	0,0
Total	409	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*.

Tableau 2.8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2008

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	403	38 994	157 914	197 311
Talonnage	8	7 134	26 602	33 744
Excès de vitesse	64	810	1 582	2 456
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	60	4 453	17 348	21 861
Conduite trop lente		66	214	280
Virage inapproprié	16	3 599	11 476	15 091
Non-respect des signaux	48	3 770	5 988	9 806
Défaut de céder le passage	77	8 337	19 851	28 265
Mauvais dépassement	11	631	2 711	3 353
Perte de maîtrise	122	6 128	18 734	24 984
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	3	92	187	282
Mauvais changement de voie	17	1 537	9 658	11 212
Autre*	92	4 755	18 692	23 539
Inconnu	41	1 776	30 918	32 735
Total	962	82 082	321 875	404 919

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2.9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2008

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	213	973	13 465	18 026	32 295	64 972
Autres dispositifs*	22	84	703	654	393	1 856
Pas de dispositif utilisé	68	134	260	111	77	650
Aucun dispositif de sécurité	1	9	36	44	69	159
Utilisation inconnue	39	121	903	696	1 982	3 741
Total	343	1 321	15 367	19 531	34 816	71 378

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2008

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	57	462	5 749	7 980	14 735	28 983
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	2	2	22	24	92	142
Utilisation correcte du siège pour enfants	1	15	186	428	1 835	2 465
Autres dispositifs**	2	31	214	191	145	583
Pas de dispositif utilisé	29	107	267	142	85	630
Aucun dispositif de sécurité	10	45	395	495	940	1 885
Utilisation inconnue	23	66	407	355	879	1 730
Total	124	728	7 240	9 615	18 711	36 418

* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2004 et 2008

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2004	1	0	0	0	0	0	1
2005	6	0	0	1	0	1	8
2006	5	1	0	0	0	1	7
2007	2	1	0	0	0	0	3
2008	1	2	1	0	0	0	4

Tableau 2.12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2008

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	45,8	62,4	64,1
Dispositif utilisé incorrectement	12,5	5,2	3,5
Ceinture abdominale/trois points	20,8	23,0	26,5
Pas de dispositif	4,2	6,0	3,2
Dispositif non utilisé	8,3	0,9	0,1
Autre	0,0	0,7	0,2
Inconnu	8,3	1,7	2,3
Total	100,0	100,0	100,0

Tableau 2.13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2008

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	49	3 014
Avait bu	7	192
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	20	6
Facultés affaiblies par l'alcool	1	48
Facultés affaiblies par les drogues	4	9
Fatigue	1	5
Handicap médical ou physique	3	113
Inattention	9	630
Autre	0	74
Inconnu	0	363
Total	94	4 454

Tableau 2.14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2008

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	17	1 745
Traverser intersection sans droit de passage	19	651
Traverser intersection sans signalisation	14	269
Traverser à la traverse pour piétons	3	122
Traverser au passage protégé sans droit de passage	4	121
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	10	130
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	4	72
Sur le trottoir ou l'accotement	3	302
Jouer ou travailler sur la route	0	57
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	2	87
Courir sur la route	5	296
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	3
Monter dans un véhicule ou en descendre	0	69
Pousser un véhicule ou y travailler	0	17
Autre	13	513
Total	94	4 454

* Année civile.

2B. CONTEXTE

Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2008

Année	Population de l'Ontario (estimation)**	Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	1 237	13,1	118 158	1 251,7
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	1 286	13,4	120 652	1 257,0
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 009	726,9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 514	765	6,0	67 175	524,6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada.

Tableau 2.16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2008

	Groupes d'âge							
Sexe des conducteurs	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total
Homme	253 956	386 802	783 013	925 887	972 506	701 961	673 549	4 697 674
Femme	224 994	357 689	770 539	882 710	903 236	637 987	567 457	4 344 612
Total	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286

Tableau 2.17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2008

	Groupes d'âge							
Année	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	Total
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2008

Catégorie de permis	Sexe du conducteur					
	Homme	%	Femme	%	Total	%
A	102 537	2,18	2 212	0,05	104 749	1,16
AB	5 036	0,11	676	0,02	5 712	0,06
ABM	2 594	0,06	166	0,00	2 760	0,03
ABM1	20	0,00	5	0,00	25	0,00
ABM2	216	0,00	46	0,00	262	0,00
AC	27 554	0,59	1 074	0,02	28 628	0,32
ACM	10 704	0,23	179	0,00	10 883	0,12
ACM1	214	0,00	7	0,00	221	0,00
ACM2	1 465	0,03	56	0,00	1 521	0,02
AM	27 926	0,59	191	0,00	28 117	0,31
AM1	439	0,01	5	0,00	444	0,00
AM2	3 666	0,08	78	0,00	3 744	0,04
B	17 731	0,38	17 604	0,41	35 335	0,39
BM	4 711	0,10	933	0,02	5 644	0,06
BM1	40	0,00	35	0,00	75	0,00
BM2	432	0,01	310	0,01	742	0,01
C	7 501	0,16	1 089	0,03	8 590	0,09
CM	1 775	0,04	76	0,00	1 851	0,02
CM1	31	0,00	5	0,00	36	0,00
CM2	264	0,01	28	0,00	292	0,00
D	222 314	4,73	22 150	0,51	244 464	2,70
DE	107	0,00	34	0,00	141	0,00
DEM	26	0,00	0	0,00	26	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	3	0,00	1	0,00	4	0,00
DF	2 525	0,05	203	0,00	2 728	0,03
DFM	877	0,02	27	0,00	904	0,01
DFM1	17	0,00	0	0,00	17	0,00
DFM2	127	0,00	15	0,00	142	0,00
DM	63 179	1,34	1 687	0,04	64 866	0,72
DM1	568	0,01	37	0,00	605	0,01
DM2	4 766	0,10	319	0,01	5 085	0,06
E	1 426	0,03	2 257	0,05	3 683	0,04

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2008 (suite)

	Sexe du conducteur					
Catégorie de permis	Homme	%	Femme	%	Total	%
EM	156	0,00	37	0,00	193	0,00
EM1	1	0,00	1	0,00	2	0,00
EM2	18	0,00	7	0,00	25	0,00
F	7 565	0,16	6 047	0,14	13 612	0,15
FM	1 398	0,03	248	0,01	1 646	0,02
FM1	36	0,00	15	0,00	51	0,00
FM2	253	0,01	151	0,00	404	0,00
G	3 200 532	68,13	3 535 436	81,38	6 735 968	74,49
G1	241 004	5,13	332 420	7,65	573 424	6,34
G1M	59	0,00	18	0,00	77	0,00
G1M1	588	0,01	120	0,00	708	0,01
G1M2	987	0,02	247	0,01	1 234	0,01
G2	335 140	7,13	341 075	7,85	676 215	7,48
G2M	329	0,01	59	0,00	388	0,00
G2M1	670	0,01	107	0,00	777	0,01
G2M2	3 160	0,07	527	0,01	3 687	0,04
GM	335 258	7,14	57 046	1,31	392 304	4,34
GM1	6 420	0,14	1 878	0,04	8 298	0,09
GM2	51 717	1,10	17 267	0,40	68 984	0,76
M	762	0,02	144	0,00	906	0,01
M1	285	0,01	77	0,00	362	0,00
M2	545	0,01	180	0,00	725	0,01
Total	4 697 674	100,00	4 344 612	100,00	9 042 286	100,00

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2008

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2008 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2008 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743

Tableau 2.20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2008

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	105	25	130	s.o.	s.o.	s.o.
16 ans	48 129	42 460	90 589	896	572	1 468	1,86	1,35	1,62
17 ans	61 454	54 332	115 786	3 889	2 581	6 470	6,33	4,75	5,59
18 ans	70 587	61 856	132 443	5 140	3 098	8 238	7,28	5,01	6,22
19 ans	73 786	66 346	140 132	5 313	3 131	8 444	7,20	4,72	6,03
20 ans	75 139	68 223	143 362	5 221	3 134	8 355	6,95	4,59	5,83
21-24 ans	311 663	289 466	601 129	20 924	13 161	34 085	6,71	4,55	5,67
25-34 ans	783 013	770 539	1 553 552	46 997	28 630	75 627	6,00	3,72	4,87
35-44 ans	925 887	882 710	1 808 597	51 162	31 195	82 357	5,53	3,53	4,55
45-54 ans	972 506	903 236	1 875 742	47 890	26 968	74 858	4,92	2,99	3,99
55-64 ans	701 961	637 987	1 339 948	29 174	14 682	43 856	4,16	2,30	3,27
65-74 ans	409 451	348 829	758 280	13 083	6 396	19 479	3,20	1,83	2,57
75 ans et plus	264 098	218 628	482 726	7 543	4 211	11 754	2,86	1,93	2,43
Inconnu	0	0	0	42 336	0	42 336	s.o.	s.o.	s.o.
Total	4 697 674	4 344 612	9 042 286	279 673	137 784	417 457	5,95	3,17	4,62

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS

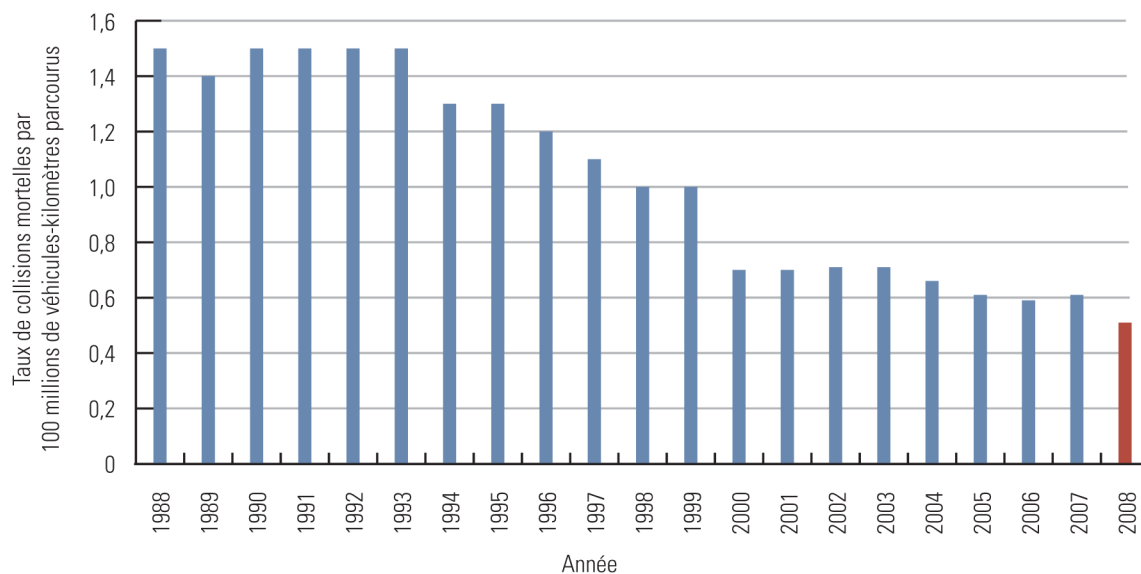


3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent en Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel ces collisions se produisent comme l'heure de la collision, le jour, le mois, le type de collision, l'endroit et les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante en vue de réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a diminué de 109, passant de 683 en 2007 à 574 en 2008. Le nombre de collisions causant des lésions corporelles a diminué, passant de 47 014 en 2007 à 44 219 en 2008, une baisse de 2 795. Le nombre de collisions causant des dommages matériels a lui aussi diminué, passant de 185 790 en 2007 à 184 403 en 2008, une baisse de 1 387. Le taux de décès par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,61 en 2007 à 0,51 en 2008.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2008



3A. TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3.1 : Catégories de collisions de 1988 à 2008

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196

Tableau 3.2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2008

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1995	2,8	2002	2,0*
1989	3,2	1996	2,7	2003	2,1*
1990	3,0	1997	2,7	2004	1,9*
1991	2,9	1998	2,5	2005	1,8*
1992	3,1	1999	2,5	2006	1,66*
1993	3,0	2000	2,0*	2007	1,87*
1994	2,9	2001	2,0*	2008	1,84*

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2008

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	601	64 388	268 532	333 521
Véhicule non surveillé	5	496	15 354	15 855
Piéton	95	4 116	307	4 518
Cycliste	14	2 338	533	2 885
Train	6	12	18	36
Tramway	1	45	255	301
Tracteur agricole	1	30	79	110
Animal domestique	0	59	639	698
Animal sauvage	1	456	12 298	12 755
Autres objets mobiles	1	71	244	316
Total partiel	725	72 011	298 259	370 995
Objets fixes :				
Glissière de câbles	0	44	282	326
Glissière de béton	1	274	1 263	1 538
Glissière d'acier	1	151	786	938
Poteau (services publics)	4	330	1 391	1 725
Poteau (signal./station.)	1	79	768	848
Clôture/écran antibruit	2	22	175	199
Ponceau	0	13	18	31
Appui de pont	0	16	96	112
Paroi de rocher	1	17	22	40
Amoncellement de neige	2	71	523	596
Fossé	4	234	836	1 074
Bordure	9	435	1 514	1 958
Amortisseur d'impact	1	16	32	49
Édifice ou mur	0	37	152	189
Cours d'eau	0	0	5	5
Indicateur de construction	0	1	34	35
Arbre, arbuste ou souche	3	88	388	479
Autre objet fixe	5	263	1 289	1 557
Total partiel	34	2 091	9 574	11 699

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2008 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Autres événements :				
Dérapage hors route	99	2 837	7 479	10 415
Glissement	94	4 466	16 883	21 443
Mise en portefeuille	1	25	121	147
Déversement accidentel	1	6	79	86
Incendie/explosion	0	6	188	194
Submersion	0	2	12	14
Tonneau	3	207	272	482
Débris sur la route	0	100	994	1 094
Débris d'un véhicule	10	106	1 215	1 331
Autre événement non lié à une collision	10	1 102	3 178	4 290
Total partiel	218	8 857	30 421	39 496
Total	977	82 959	338 254	422 190

Tableau 3.4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2008

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	119	1 525	3 105	4 749
En angle	69	5 923	17 793	23 785
Collision arrière	37	12 403	51 644	64 084
Collision latérale	31	2 976	22 883	25 890
Mouvement de virage	38	7 004	24 500	31 542
Avec véhicule non surveillé	5	511	15 520	16 036
Véhicule automobile seul	275	13 697	46 440	60 412
Autre	0	180	2 518	2 698
Inconnu	0	0	0	0
Total	574	44 219	184 403	229 196

3B. MOMENT ET MILIEU

Tableau 3.5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision							
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Janvier	46	8,0	3 696	8,4	17 475	9,5	21 217	9,3
Février	34	5,9	3 762	8,5	20 556	11,1	24 352	10,6
Mars	35	6,1	3 002	6,8	16 027	8,7	19 064	8,3
Avril	41	7,1	3 043	6,9	11 793	6,4	14 877	6,5
Mai	48	8,4	3 548	8,0	12 720	6,9	16 316	7,1
Juin	49	8,5	3 859	8,7	13 453	7,3	17 361	7,6
Juillet	51	8,9	3 767	8,5	12 536	6,8	16 354	7,1
Août	64	11,1	3 990	9,0	12 157	6,6	16 211	7,1
Septembre	54	9,4	3 922	8,9	13 068	7,1	17 044	7,4
Octobre	53	9,2	3 857	8,7	14 915	8,1	18 825	8,2
Novembre	50	8,7	3 954	8,9	18 394	10,0	22 398	9,8
Décembre	49	8,5	3 819	8,6	21 309	11,6	25 177	11,0
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

Tableau 3.6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision							
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Lundi	79	13,8	5 990	13,5	24 433	13,2	30 502	13,3
Mardi	76	13,2	6 791	15,4	29 471	16,0	36 338	15,9
Mercredi	91	15,9	6 750	15,3	29 983	16,3	36 824	16,1
Jeudi	63	11,0	6 446	14,6	26 769	14,5	33 278	14,5
Vendredi	85	14,8	7 360	16,6	31 346	17,0	38 791	16,9
Samedi	87	15,2	6 047	13,7	24 162	13,1	30 296	13,2
Dimanche	93	16,2	4 835	10,9	18 239	9,9	23 167	10,1
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

Tableau 3.7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2008

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	17	3,0	593	1,3	2 534	1,4	3 144	1,4
1 h à 2 h	20	3,5	565	1,3	2 545	1,4	3 130	1,4
2 h à 3 h	16	2,8	619	1,4	2 561	1,4	3 196	1,4
3 h à 4 h	12	2,1	517	1,2	2 182	1,2	2 711	1,2
4 h à 5 h	7	1,2	372	0,8	1 783	1,0	2 162	0,9
5 h à 6 h	17	3,0	425	1,0	2 595	1,4	3 037	1,3
Total partiel	89	15,5	3 091	7,0	14 200	7,7	17 380	7,6
6 h à 7 h	24	4,2	1 073	2,4	4 908	2,7	6 005	2,6
7 h à 8 h	20	3,5	1 811	4,1	7 888	4,3	9 719	4,2
8 h à 9 h	15	2,6	2 713	6,1	12 061	6,5	14 789	6,5
9 h à 10 h	24	4,2	1 997	4,5	9 444	5,1	11 465	5,0
10 h à 11 h	19	3,3	2 062	4,7	8 813	4,8	10 894	4,8
11 h à midi	34	5,9	2 324	5,3	9 529	5,2	11 887	5,2
Total partiel	136	23,7	11 980	27,1	52 643	28,5	64 759	28,3
Midi à 13 h	21	3,7	2 835	6,4	10 713	5,8	13 569	5,9
13 h à 14 h	34	5,9	2 594	5,9	10 204	5,5	12 832	5,6
14 h à 15 h	27	4,7	2 852	6,4	10 916	5,9	13 795	6,0
15 h à 16 h	25	4,4	3 456	7,8	13 407	7,3	16 888	7,4
16 h à 17 h	38	6,6	3 610	8,2	14 301	7,8	17 949	7,8
17 h à 18 h	34	5,9	3 691	8,3	15 239	8,3	18 964	8,3
Total partiel	179	31,2	19 038	43,1	74 780	40,6	93 997	41,0
18 h à 19 h	37	6,4	2 824	6,4	11 755	6,4	14 616	6,4
19 h à 20 h	28	4,9	1 993	4,5	8 095	4,4	10 116	4,4
20 h à 21 h	28	4,9	1 535	3,5	6 321	3,4	7 884	3,4
21 h à 22 h	28	4,9	1 369	3,1	6 086	3,3	7 483	3,3
22 h à 23 h	22	3,8	1 170	2,6	4 897	2,7	6 089	2,7
23 h à minuit	22	3,8	917	2,1	4 018	2,2	4 957	2,2
Total partiel	165	28,7	9 808	22,2	41 172	22,3	51 145	22,3
Inconnue	5	0,9	302	0,7	1 608	0,9	1 915	0,8
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

Tableau 3.8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2008

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	2	1	2	2	3	0	0	3	5
Fête de la Reine	5	4	3	3	11	0	0	7	14
Jour du Canada	6	5	5	2	3	0	0	7	8
Congé civique	5	4	1	0	0	1	0	5	1
Fête du Travail	5	2	4	2	5	1	0	5	9
Action de grâce	9	6	4	4	6	1	0	11	10
Noël/lendemain de Noël	4	2	2	1	8	1	0	4	10

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3.9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2008

Luminosité	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	322	56,1	31 749	71,8	127 330	69,0	159 401	69,5
Aurore	12	2,1	698	1,6	3 196	1,7	3 906	1,7
Crépuscule	14	2,4	1 322	3,0	5 851	3,2	7 187	3,1
Nuit	223	38,9	10 411	23,5	47 706	25,9	58 340	25,5
Autre	3	0,5	39	0,1	320	0,2	362	0,2
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

Tableau 3.10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2008

Visibilité	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	441	76,83	34 303	77,58	136 388	73,96	171 132	74,67
Pluie	62	10,80	4 589	10,38	17 197	9,33	21 848	9,53
Neige	42	7,32	4 006	9,06	24 860	13,48	28 908	12,61
Pluie verglaçante	4	0,70	337	0,76	1 626	0,88	1 967	0,86
Poudrierie	4	0,70	339	0,77	1 714	0,93	2 057	0,90
Vent violent	3	0,52	129	0,29	608	0,33	740	0,32
Brouillard, brume, fumée ou poussière	13	2,26	318	0,72	1 273	0,69	1 604	0,70
Autre	5	0,87	198	0,45	737	0,40	940	0,41
Total	574	100,00	44 219	100,00	184 403	100,00	229 196	100,00

3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3.11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2008

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	206	27 659	116 337	144 202
Province	139	7 646	32 709	40 494
Canton	46	1 360	6 230	7 636
Comté ou district	91	2 362	9 565	12 018
Municipalité régionale	90	5 075	19 178	24 343
Gouvernement fédéral	1	86	293	380
Autre	1	31	91	123
Total	574	44 219	184 403	229 196

Tableau 3.12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 1999 à 2008

Autorité responsable des routes*	Année										Total
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Municipalité	126 063	136 499	143 951	149 533	149 310	139 303	139 081	132 420	143 967	144 202	1 404 329
Province	37 139	38 366	36 511	39 579	42 518	40 506	40 780	37 603	41 235	40 494	394 731
Canton	8 672	9 844	8 678	9 602	9 146	8 144	8 189	7 819	8 273	7 636	86 003
Comté ou district	11 217	12 847	12 692	13 773	14 200	13 929	12 852	12 144	12 933	12 018	128 605
Municipalité régionale	38 360	42 464	31 659	31 628	30 731	29 195	28 864	25 760	26 559	24 343	309 563
Gouvernement fédéral	400	439	354	425	423	363	392	343	377	380	3 896
Autre	111	171	159	102	135	108	100	158	143	123	1 310
Total	221 962	240 630	234 004	244 642	246 463	231 548	230 258	216 247	233 487	229 196	2 328 437

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3.13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2008

Endroit	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	341	59,4	16 909	38,2	84 961	46,1	102 211	44,6
Près d'une intersection	91	15,9	11 504	26,0	44 638	24,2	56 233	24,5
À une intersection	95	16,6	11 468	25,9	32 172	17,4	43 735	19,1
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	33	5,7	3 937	8,9	21 060	11,4	25 030	10,9
Passage à niveau	5	0,9	53	0,1	258	0,1	316	0,1
Passage inférieur ou tunnel	2	0,3	39	0,1	154	0,1	195	0,1
Passage supérieur ou pont	7	1,2	227	0,5	721	0,4	955	0,4
Autre	0	0,0	82	0,2	439	0,2	521	0,2
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

Tableau 3.14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2008

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	380	66,2	29 300	66,3	111 028	60,2	140 708	61,4
Mouillée	122	21,3	8 549	19,3	33 487	18,2	42 158	18,4
Neige folle	24	4,2	2 091	4,7	13 726	7,4	15 841	6,9
Neige fondante	10	1,7	1 116	2,5	6 216	3,4	7 342	3,2
Neige tassée	17	3,0	1 139	2,6	8 146	4,4	9 302	4,1
Glace	15	2,6	1 701	3,8	10 366	5,6	12 082	5,3
Boue	0	0,0	4	0,0	55	0,0	59	0,0
Sable ou gravier	4	0,7	183	0,4	551	0,3	738	0,3
Liquide déversé	0	0,0	24	0,1	26	0,0	50	0,0
Autre	2	0,3	112	0,3	802	0,4	916	0,4
Total	574	100,0	44 219	100,0	184 403	100,0	229 196	100,0

LIEU DES COLLISIONS



4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions par municipalité. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux déterminer les zones où les tendances en matière de sécurité routière changent avec le temps. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application des lois et de leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent signifier que les statistiques présentées au tableau 4.1 de cette section ne sont pas nécessairement comparables d'une année à l'autre. On trouvera les données sur le nombre d'habitants par municipalité sur le site Web de Statistique Canada à www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité aux fins de comparaison.

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL – ONTARIO	229 196	574	44 219	184 403	631	62 743	8 603 486
Algoma							
Blind River V	22	0	1	21	0	1	
Elliot Lake C	85	1	9	75	1	12	
Huron Shores M	5	0	0	5	0	0	
Macdonald, Meredith et Aberdeen Add'l Cton	4	0	0	4	0	0	
Sault Ste. Marie C	1 453	1	306	1 146	1	426	
Routes provinciales	584	3	130	451	3	207	
Autres régions	238	0	46	192	0	60	
Total – Algoma	2 391	5	492	1 894	5	706	116 079
Brant							
Brantford C	1 580	0	307	1 273	0	407	
Routes provinciales	253	3	49	201	3	62	
Autres régions	544	4	109	431	5	152	
Total – Brant	2 377	7	465	1 905	8	621	95 061

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	77	1	14	62	1	31	
Brockton M	296	1	44	251	1	66	
Huron-Kinloss Cton	270	1	49	220	1	80	
Kincardine M	200	0	32	168	0	41	
Saugeen Shores V	153	0	22	131	0	32	
Péninsule de Bruce Sud V	69	0	17	52	0	19	
Routes provinciales	203	1	37	165	1	48	
Autres régions	181	1	35	145	1	59	
Total – Bruce	1 449	5	250	1 194	5	376	68 597
Chatham-Kent							
Routes provinciales	165	1	36	128	1	59	
Autres régions	1 352	9	263	1 080	10	384	
Total – Chatham-Kent	1 517	10	299	1 208	11	443	89 387
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	2	0	0	2	0	0	
Cochrane V	78	0	18	60	0	24	
Hearst V	36	0	7	29	0	9	
Iroquois Falls V	28	0	5	23	0	5	
Kapuskasing V	65	0	9	56	0	10	
Timmins C	616	0	126	490	0	173	
Routes provinciales	342	3	76	263	4	114	
Autres régions	182	2	33	147	2	55	
Total – Cochrane	1 349	5	274	1 070	6	390	87 511
Dufferin							
Amaranth Cton	95	1	18	76	2	32	
Garafraxa Est Cton	74	0	9	65	0	12	
Luther Est Grand Valley Cton	24	0	3	21	0	4	
Melancthon Cton	66	0	7	59	0	10	
Mono V	95	0	18	77	0	25	
Mulmur Cton	66	1	11	54	1	20	
Orangeville V	325	0	41	284	0	54	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Shelburne V	46	0	8	38	0	10	
Routes provinciales	193	3	41	149	3	75	
Autres régions	294	1	62	231	1	103	
Total – Dufferin	1 278	6	218	1 054	7	345	45 628
Durham							
Ajax V	466	1	188	277	1	253	
Brock Cton	98	0	16	82	0	22	
Clarington M	653	7	118	528	7	169	
Oshawa C	2 047	4	299	1 744	4	396	
Pickering C	485	1	189	295	1	263	
Scugog Cton	245	2	49	194	3	65	
Uxbridge Cton	263	2	54	207	3	93	
Whitby V	1 229	4	221	1 004	5	308	
Routes provinciales	1 760	0	319	1 441	0	475	
Autres régions	94	0	18	76	0	26	
Total – Durham	7 340	21	1 471	5 848	24	2 070	422 991
Elgin							
Aylmer V	63	0	10	53	0	11	
Bayham M	77	1	16	60	1	30	
Central Elgin M	138	0	27	111	0	37	
Dutton-Dunwich M	65	1	6	58	1	9	
Malahide Cton	99	1	25	73	1	45	
Southwold Cton	65	1	12	52	1	17	
St. Thomas C	367	1	101	265	1	149	
Elgin Ouest M	43	0	9	34	0	18	
Routes provinciales	161	0	27	134	0	44	
Autres régions	81	2	10	69	2	18	
Total – Elgin	1 159	7	243	909	7	378	74 297
Essex							
Amherstburg V	255	2	42	211	2	59	
Essex V	216	3	27	186	4	41	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Kingsville V	172	3	27	142	3	30	
Lakeshore V	317	3	74	240	3	96	
LaSalle V	153	0	30	123	0	39	
Leamington M	374	1	69	304	1	106	
Tecumseh V	263	2	51	210	3	79	
Windsor C	4 059	6	828	3 225	6	1 120	
Routes provinciales	266	0	84	182	0	148	
Autres régions	66	0	10	56	0	10	
Total – Essex	6 141	20	1 242	4 879	22	1 728	266 918
Frontenac							
Central Frontenac Cton	70	0	10	60	0	11	
Frontenac Islands Cton	7	0	1	6	0	1	
Kingston C	1 587	3	276	1 308	3	365	
Frontenac Nord Cton	16	0	2	14	0	2	
Frontenac Sud Cton	237	1	57	179	1	71	
Routes provinciales	354	0	75	279	0	100	
Autres régions	32	0	6	26	0	7	
Total – Frontenac	2 303	4	427	1 872	4	557	108 353
Grey							
The Blue Mountains V	101	0	19	82	0	34	
Chatsworth Cton	81	0	12	69	0	17	
Georgian Bluffs Cton	19	0	2	17	0	2	
Grey Highlands M	78	0	7	71	0	13	
Hanover V	109	0	18	91	0	25	
Meaford M	94	1	14	79	1	19	
Owen Sound C	335	0	59	276	0	78	
Southgate Cton	58	0	11	47	0	16	
Grey Ouest M	325	2	68	255	2	99	
Routes provinciales	305	3	70	232	3	122	
Autres régions	238	4	42	192	4	64	
Total – Grey	1 743	10	322	1 411	10	489	76 452

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	211	2	49	160	2	85	
Autres régions	1 401	11	274	1 116	11	389	
Total – Haldimand-Norfolk	1 612	13	323	1 276	13	474	98 530
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	4	0	1	3	0	1	
Dysart et al Cton	99	0	14	85	0	21	
Highlands Est M	0	0	0	0	0	0	
Minden Hills Cton	97	0	15	82	0	24	
Routes provinciales	196	0	28	168	0	36	
Autres régions	122	0	24	98	0	27	
Total – Haliburton	518	0	82	436	0	109	21 640
Halton							
Burlington C	2 286	1	395	1 890	1	519	
Halton Hills V	692	2	132	558	2	197	
Milton V	1 002	5	195	802	7	276	
Oakville V	2 204	3	286	1 915	3	385	
Routes provinciales	2 768	5	460	2 303	5	692	
Autres régions	121	0	15	106	0	24	
Total – Halton	9 073	16	1 483	7 574	18	2 093	339 737
Hamilton							
Hamilton C	8 580	15	1 727	6 838	15	2 459	
Routes provinciales	1 191	1	255	935	1	364	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Hamilton	9 771	16	1 982	7 773	16	2 823	312 259
Hastings							
Bancroft V	68	0	10	58	0	14	
Belleville C	906	2	158	746	3	207	
Centre Hastings M	43	0	8	35	0	14	
Deseronto V	11	0	1	10	0	1	
Faraday Cton	7	0	2	5	0	3	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hastings Highlands M	0	0	0	0	0	0	
Madoc Cton	13	0	2	11	0	4	
Marmora et Lake M	27	0	5	22	0	5	
Stirling-Rawdon Cton	73	0	9	64	0	12	
Tweed M	75	2	8	65	2	8	
Tyendinaga Cton	48	0	9	39	0	11	
Routes provinciales	572	1	120	451	1	180	
Autres régions	671	3	136	532	3	193	
Total – Hastings	2 514	8	468	2 038	9	652	118 074
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	43	0	5	38	0	7	
Bluewater M	0	0	0	0	0	0	
Central Huron M	27	0	4	23	0	9	
Goderich V	92	0	18	74	0	29	
Howick Cton	51	1	8	42	1	17	
Huron Est M	52	0	5	47	0	6	
Morris-Turnberry M	58	0	12	46	0	15	
Huron Nord Cton	16	0	1	15	0	1	
Huron Sud M	0	0	0	0	0	0	
Routes provinciales	172	3	30	139	4	48	
Autres régions	447	7	78	362	8	131	
Total – Huron	958	11	161	786	13	263	52 815
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	441	4	79	358	5	108	
Routes provinciales	261	4	60	197	4	119	
Autres régions	1	0	0	1	0	0	
Total – Kawartha Lakes	703	8	139	556	9	227	71 423
Kenora							
Dryden C	116	0	4	112	0	6	
Kenora C	385	0	37	348	0	50	
Red Lake M	23	0	1	22	0	1	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sioux Lookout M	50	0	9	41	0	9	
Routes provinciales	925	4	134	787	4	215	
Autres régions	147	1	19	127	1	25	
Total – Kenora	1 646	5	204	1 437	5	306	53 133
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	26	0	5	21	0	8	
Dawn-Euphemia Cton	44	1	6	37	1	15	
Enniskillen Cton	78	0	13	65	0	24	
Petrolia V	35	1	3	31	1	3	
Plympton-Wyoming V	94	0	24	70	0	37	
Point Edward v	23	0	3	20	0	4	
Sarnia C	904	2	153	749	2	206	
St. Clair Cton	1	0	0	1	0	0	
Warwick Cton	55	1	14	40	1	22	
Routes provinciales	236	2	34	200	2	54	
Autres régions	303	3	62	238	3	94	
Total – Lambton	1 799	10	317	1 472	10	467	103 650
Lanark							
Beckwith Cton	44	0	5	39	0	6	
Carleton Place V	95	0	15	80	0	22	
Lanark Highlands Cton	159	0	24	135	0	34	
Mississippi Mills V	88	1	18	69	1	31	
Montague Cton	67	1	9	57	1	14	
Perth V	218	2	39	177	2	59	
Smiths Falls VA	202	0	22	180	0	24	
Tay Valley Cton	2	0	1	1	0	1	
Routes provinciales	212	3	37	172	3	70	
Autres régions	246	1	34	211	1	49	
Total – Lanark	1 333	8	204	1 121	8	310	58 701

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et Grenville							
Athens Cton	30	0	5	25	0	8	
Augusta Cton	89	0	11	78	0	12	
Brockville C	373	0	72	301	0	102	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	80	0	19	61	0	26	
Elizabethtown-Kitley Cton	117	1	23	93	1	29	
Front of Yonge Cton	16	0	4	12	0	6	
Gananoque VA	69	0	7	62	0	8	
Leeds et les Milles Îles Cton	0	0	0	0	0	0	
Merrickville-Wolford v	41	0	6	35	0	7	
Grenville Nord M	246	0	46	200	0	71	
Prescott VA	101	0	19	82	0	25	
Rideau Lakes Cton	107	0	17	90	0	21	
Routes provinciales	710	5	118	587	5	167	
Autres régions	275	1	43	231	1	54	
Total – Leeds et Grenville	2 254	7	390	1 857	7	536	88 799
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	20	0	2	18	0	3	
Greater Napanee V	198	1	30	167	1	45	
Loyalist Cton	108	0	27	81	0	40	
Stone Mills Cton	100	2	13	85	2	20	
Routes provinciales	265	2	57	206	2	83	
Autres régions	34	0	8	26	0	9	
Total – Lennox et Addington	725	5	137	583	5	200	32 828
Manitoulin							
Central Manitoulin M	9	0	2	7	0	2	
Routes provinciales	198	1	28	169	1	35	
Autres régions	111	0	17	94	0	28	
Total – Manitoulin	318	1	47	270	1	65	14 965

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	72	1	16	55	1	27	
London C	7 331	7	1 386	5 938	7	1 978	
Lucan Biddulph Cton	39	0	6	33	0	8	
Middlesex Centre M	242	3	52	187	3	85	
Middlesex Nord M	3	0	0	3	0	0	
Middlesex Sud-Ouest M	20	0	4	16	0	7	
Strathroy-Caradoc Cton	216	1	41	174	2	56	
Routes provinciales	459	1	85	373	1	120	
Autres régions	670	3	139	528	3	233	
Total – Middlesex	9 052	16	1 729	7 307	17	2 514	287 445
Muskoka							
Bracebridge V	215	0	30	185	0	38	
Georgian Bay Cton	20	0	4	16	0	7	
Gravenhurst V	125	3	19	103	3	24	
Huntsville V	270	1	43	226	1	53	
Lake of Bays Cton	36	1	5	30	1	9	
Muskoka Lakes Cton	99	0	12	87	0	17	
Routes provinciales	573	2	101	470	2	156	
Autres régions	107	1	18	88	1	23	
Total – Muskoka	1 445	8	232	1 205	8	327	63 884
Niagara							
Fort Erie V	333	1	74	258	1	101	
Grimsby V	227	0	46	181	0	54	
Lincoln V	240	2	40	198	2	50	
Niagara Falls C	1 423	5	234	1 184	5	316	
Niagara-On-The-Lake V	180	2	31	147	3	39	
Pelham V	160	1	28	131	1	44	
Port Colborne C	175	0	29	146	0	39	
St. Catharines C	1 818	2	253	1 563	2	341	
Thorold C	227	2	30	195	2	38	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Wainfleet Cton	63	0	9	54	0	9	
Welland C	654	1	126	527	1	173	
Lincoln Ouest Cton	139	3	26	110	4	37	
Routes provinciales	1 286	2	292	992	2	422	
Autres régions	179	0	27	152	0	34	
Total – Niagara	7 104	21	1 245	5 838	23	1 697	318 725
Nipissing							
Bonfield Cton	10	0	1	9	0	1	
Ferris Est Cton	22	0	4	18	0	6	
Mattawa V	17	0	4	13	0	4	
North Bay C	751	0	112	639	0	145	
Nipissing Ouest M	117	0	17	100	0	20	
Routes provinciales	670	8	147	515	12	225	
Autres régions	92	0	19	73	0	29	
Total – Nipissing	1 679	8	304	1 367	12	430	79 859
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	101	1	27	73	1	39	
Brighton M	104	0	21	83	0	29	
Cobourg V	200	1	35	164	1	50	
Cramahe Cton	57	2	13	42	4	14	
Hamilton Cton	88	2	16	70	2	23	
Port Hope M	167	0	25	142	0	39	
Trent Hills M	125	1	25	99	1	39	
Routes provinciales	382	1	65	316	1	95	
Autres régions	208	0	40	168	0	54	
Total – Northumberland	1 432	8	267	1 157	10	382	73 448
Ottawa							
Ottawa C	13 989	19	2 795	11 175	22	3 725	
Routes provinciales	1 604	8	274	1 322	9	373	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Ottawa	15 593	27	3 069	12 497	31	4 098	505 056

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	47	0	8	39	0	16	
Ingersoll V	110	0	24	86	0	28	
Norwich Cton	120	2	28	90	2	55	
Tillsonburg V	153	0	38	115	0	60	
Woodstock C	526	2	89	435	2	131	
Zorra Cton	173	2	30	141	2	55	
Routes provinciales	433	4	88	341	6	137	
Autres régions	277	3	53	221	3	74	
Total – Oxford	1 839	13	358	1 468	15	556	87 219
Parry Sound							
Magnetawan M	5	0	1	4	0	2	
McDougall M	18	0	1	17	0	2	
Nipissing Cton	4	0	1	3	0	1	
Parry Sound V	142	0	22	120	0	29	
Perry Cton	12	0	3	9	0	4	
Powassan M	18	0	4	14	0	4	
Routes provinciales	640	2	124	514	2	181	
Autres régions	135	1	31	103	1	42	
Total – Parry Sound	974	3	187	784	3	265	55 019
Peel							
Brampton C	5 709	14	867	4 828	14	1 224	
Caledon V	1 064	4	190	870	5	284	
Mississauga C	7 792	12	1 165	6 615	13	1 553	
Routes provinciales	4 243	6	614	3 623	7	898	
Autres régions	549	1	36	512	1	48	
Total – Peel	19 357	37	2 872	16 448	40	4 007	767 973
Perth							
Perth Nord M	146	0	28	118	0	42	
Perth Est Cton	170	1	40	129	1	66	
Perth Sud Cton	83	1	20	62	1	29	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
St. Marys VA	46	0	5	41	0	7	
Stratford C	420	0	79	341	0	118	
Perth Ouest M	91	0	18	73	0	22	
Routes provinciales	167	2	29	136	2	53	
Autres régions	62	3	11	48	3	23	
Total – Perth	1 185	7	230	948	7	360	59 063
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	43	0	10	33	0	20	
Cavan-Monaghan Cton	82	0	16	66	0	20	
Douro-Dummer Cton	65	1	10	54	1	12	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	81	1	10	70	1	15	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	49	0	7	42	0	7	
Kawartha Nord Cton	29	0	5	24	0	9	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	89	0	17	72	0	23	
Peterborough C	795	3	388	404	3	552	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	219	1	53	165	1	76	
Routes provinciales	368	2	56	310	3	86	
Autres régions	38	0	10	28	0	13	
Total – Peterborough	1 858	8	582	1 268	9	833	108 893
Prescott et Russell							
Alfred et Plantagenet Cton	126	2	38	86	3	62	
Casselman v	36	0	4	32	0	6	
Clarence-Rockland C	257	2	55	200	2	91	
Hawkesbury Est Cton	28	0	7	21	0	11	
Hawkesbury V	186	0	22	164	0	26	
La Nation M	199	0	43	156	0	52	
Russell Cton	105	0	23	82	0	34	
Routes provinciales	211	1	47	163	1	66	
Autres régions	166	1	42	123	1	64	
Total – Prescott et Russell	1 314	6	281	1 027	7	412	84 483

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prince Edward							
Routes provinciales	38	0	3	35	0	4	
Autres régions	395	0	85	310	0	123	
Total – Prince Edward	433	0	88	345	0	127	23 636
Rainy River							
Atikokan V	22	0	1	21	0	1	
Fort Frances V	140	0	15	125	0	16	
Routes provinciales	298	0	43	255	0	70	
Autres régions	66	0	11	55	0	14	
Total – Rainy River	526	0	70	456	0	101	23 269
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	27	0	8	19	0	9	
Arnprior V	70	0	15	55	0	20	
Bonnechere Valley Cton	2	0	0	2	0	0	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	16	0	1	15	0	1	
Deep River V	24	0	6	18	0	7	
Greater Madawaska Cton	0	0	0	0	0	0	
Horton Cton	44	1	10	33	1	12	
Laurentian Hills V	33	0	4	29	0	4	
Laurentian Valley Cton	115	1	29	85	1	44	
Madawaska Valley Cton	1	0	0	1	0	0	
McNab-Braeside Cton	68	3	6	59	3	12	
Algona Nord Wilberforce Cton	40	0	4	36	0	4	
Pembroke C	262	1	59	202	1	80	
Petawawa V	131	0	31	100	0	42	
Renfrew V	234	1	44	189	1	64	
Whitewater Region Cton	0	0	0	0	0	0	
Routes provinciales	460	2	93	365	2	151	
Autres régions	315	1	42	272	3	49	
Total – Renfrew	1 842	10	352	1 480	12	499	97 468

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	156	0	28	128	0	33	
Barrie C	2 080	3	305	1 772	3	456	
Bradford West Gwillimbury V	402	2	66	334	3	91	
Clearview Cton	301	0	77	224	0	121	
Collingwood V	299	0	40	259	0	57	
Essa Cton	215	1	44	170	2	71	
Innisfil V	446	4	111	331	4	182	
Midland V	220	0	40	180	0	68	
New Tecumseth V	327	0	64	263	0	108	
Orillia C	513	0	104	409	0	155	
Oro-Medonte Cton	83	0	18	65	0	28	
Penetanguishene V	45	0	7	38	0	9	
Ramara Cton	90	4	15	71	4	20	
Severn Cton	101	0	22	79	0	36	
Tay Cton	102	0	16	86	0	25	
Tiny Cton	129	0	28	101	0	36	
Wasaga Beach V	177	0	31	146	0	42	
Routes provinciales	1 904	2	385	1 517	2	639	
Autres régions	465	3	107	355	3	177	
Total – Simcoe	8 055	19	1 508	6 528	21	2 354	356 991
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	988	1	128	859	1	169	
Dundas Nord Cton	11	0	1	10	0	1	
Glengarry Nord Cton	146	0	27	119	0	31	
Stormont Nord Cton	70	1	6	63	1	7	
Dundas Sud Cton	4	0	2	2	0	4	
Glengarry Sud Cton	113	0	26	87	0	33	
Stormont Sud Cton	121	0	13	108	0	21	
Routes provinciales	407	7	68	332	7	99	
Autres régions	179	6	23	150	9	41	
Total – Stormont, Dundas et Glengarry	2 039	15	294	1 730	18	406	93 213

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sudbury							
Chapleau Cton	12	0	2	10	0	3	
Espanola V	45	0	10	35	0	11	
Rivière des Français M	4	0	1	3	0	1	
Grand Sudbury C	2 886	4	513	2 369	4	727	
Markstay-Warren M	6	0	1	5	0	3	
Routes provinciales	750	8	197	545	12	328	
Autres régions	181	0	42	139	0	59	
Total – Sudbury	3 884	12	766	3 106	16	1 132	187 001
Thunder Bay							
Greenstone M	9	0	1	8	0	1	
Manitouwadge Cton	5	0	1	4	0	1	
Marathon V	14	0	1	13	0	1	
Neebing M	17	0	3	14	0	6	
Nipigon Cton	9	0	0	9	0	0	
Oliver Paipoonge M	51	1	5	45	1	6	
Shuniah M	30	1	7	22	1	11	
Terrace Bay Cton	5	0	0	5	0	0	
Thunder Bay C	2 052	5	413	1 634	5	583	
Routes provinciales	995	11	172	812	13	263	
Autres régions	111	0	26	85	0	38	
Total – Thunder Bay	3 298	18	629	2 651	20	910	140 198
Timiskaming							
Englehart V	3	0	0	3	0	0	
Kirkland Lake V	106	0	9	97	0	11	
Temiskaming Shores C	131	1	12	118	1	17	
Routes provinciales	293	4	58	231	4	108	
Autres régions	117	1	17	99	1	23	
Total – Timiskaming	650	6	96	548	6	159	37 897

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

		Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
Lieu des collisions	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Toronto							
Toronto C	48 400	55	10 541	37 804	58	14 858	
Routes provinciales	7 873	6	1 558	6 309	6	2 278	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Toronto	56 273	61	12 099	44 113	64	17 136	1 165 680
Waterloo							
Cambridge C	2 130	3	470	1 657	3	626	
Kitchener C	3 586	3	762	2 821	3	1 044	
Dumfries Nord Cton	169	2	41	126	2	60	
Waterloo C	1 895	3	336	1 556	3	455	
Wellesley Cton	50	2	12	36	4	23	
Wilmot Cton	189	3	34	152	3	58	
Woolwich Cton	365	2	88	275	2	120	
Routes provinciales	1 250	3	271	976	3	414	
Autres régions	62	0	15	47	0	16	
Total – Waterloo	9 696	21	2 029	7 646	23	2 816	340 909
Wellington							
Centre Wellington Cton	276	1	40	235	1	58	
Erin V	144	0	16	128	0	18	
Guelph C	1 285	0	447	838	0	622	
Guelph/Eramosa Cton	242	0	52	190	0	71	
Mapleton Cton	182	2	31	149	2	40	
Minto V	92	0	14	78	0	17	
Puslinch Cton	181	3	40	138	3	57	
Wellington Nord Cton	117	0	19	98	0	28	
Routes provinciales	802	3	170	629	3	270	
Autres régions	104	3	14	87	3	32	
Total – Wellington	3 425	12	843	2 570	12	1 213	154 774

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2008 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	476	1	63	412	2	82	
East Gwillimbury V	372	7	74	291	7	106	
Georgina V	355	0	61	294	0	70	
King Cton	341	1	56	284	1	76	
Markham V	3 137	10	564	2 563	10	795	
Newmarket V	838	1	139	698	1	194	
Richmond Hill V	2 223	2	352	1 869	3	484	
Vaughan C	3 885	4	721	3 160	4	946	
Whitchurch Stouffville V	223	0	34	189	0	47	
Routes provinciales	1 885	4	352	1 529	6	546	
Autres régions	237	0	33	204	0	35	
Total – York	13 972	30	2 449	11 493	34	3 381	673 555

*Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5.5; il ne comprend pas 11 778 véhicules immatriculés qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

Légende :

C = Cité
V = Ville
Cton = Canton
M = Municipalité
VA = Ville autonome
v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

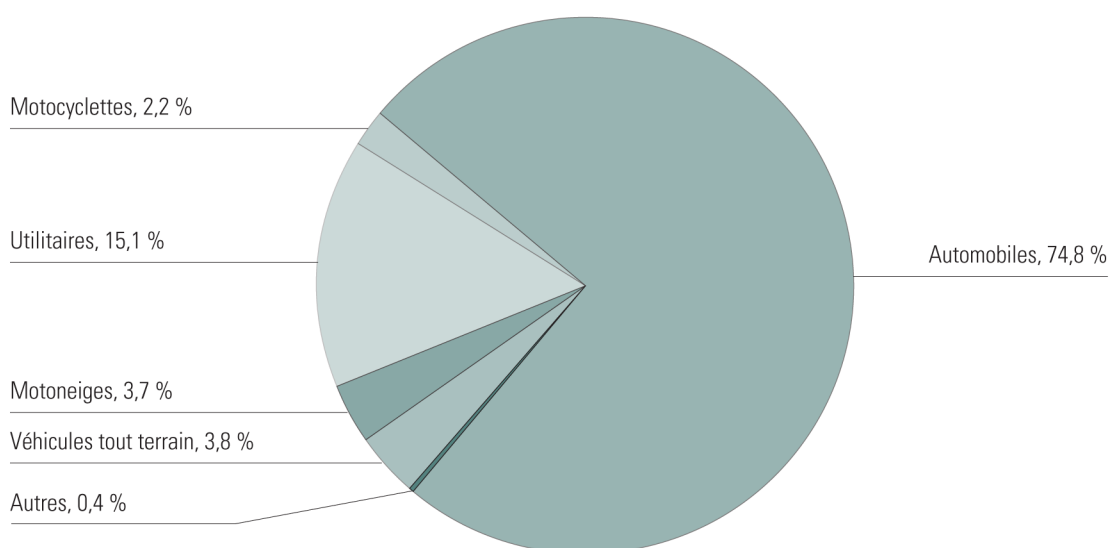
LE VÉHICULE



5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2008, les automobiles représentaient près des trois quarts de tous les véhicules dans la province. Toutefois, elles représentaient également près de 80 pour 100 des véhicules impliqués dans une collision. Environ 1,3 pour 100 des véhicules impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2008



5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2008

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	534	58 546	238 123	297 203
Fourgonnette	92	7 662	28 677	36 431
Motocyclette et cyclomoteur	53	1 608	956	2 617
Camionnette	110	6 297	28 499	34 906
Camionnette de livraison	5	947	3 995	4 947
Remorqueuse	3	151	505	659
Camion	132	2 598	13 978	16 708
Autobus	5	811	2 638	3 454
Véhicule scolaire	4	228	1 208	1 440
Véhicule tout terrain	3	38	73	114
Motoneige	2	24	63	89
Chasse-neige	0	23	172	195
Véhicule de secours	4	389	1 653	2 046
Véhicule agricole	1	60	172	233
Équipement de construction	0	49	267	316
Caravane motorisée	1	10	90	101
Train	6	20	23	49
Tramway	1	107	336	444
Bicyclette	14	2 535	609	3 158
Autre	0	2	0	2
Autre véhicule non motorisé	0	180	527	707
Inconnu	7	674	15 690	16 371
Total	977	82 959	338 254	422 190

Tableau 5.2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2008

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	932	79 812	300 421	381 165
Freins de service défectueux	0	48	123	171
Direction défectueuse	0	3	31	34
Perforation du pneu/crevaisson	0	16	71	87
Bande de roulement insuffisante	0	4	21	25
Phares défectueux	0	6	16	22
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	1	4	5
Commandes moteur défectueuses	0	2	14	16
Roues ou suspension défectueuses	0	10	33	43
Vision obscurcie	0	5	33	38
Attelage de remorque défectueux	0	0	5	5
Autres défectuosités	8	451	4 554	5 013
Inconnu	37	2 601	32 928	35 566
Total	977	82 959	338 254	422 190

Tableau 5.3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2008

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2009	5	666	3 089	3 760
2008	45	4 542	20 515	25 102
2007	92	6 326	27 488	33 906
2006	87	5 812	25 702	31 601
2005	67	5 800	25 241	31 108
2004	67	5 526	23 164	28 757
2003	81	6 446	26 406	32 933
2002	71	5 890	23 989	29 950
2001	55	5 302	20 779	26 136
2000	62	5 680	22 589	28 331
1999 et années antérieures	316	25 995	93 852	120 163
Inconnue	29	4 974	25 440	30 443
Total	977	82 959	338 254	422 190

Tableau 5.4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2008

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	912	77 922	316 161	394 995
Véhicules non assurés	22	599	1 498	2 119
Inconnue	43	4 438	20 595	25 076
Total	977	82 959	338 254	422 190

5B. CONTEXTE

Tableau 5.5 : Nombre de véhicules selon le type en 2008

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules
Automobile	6 446 988
Motocyclette	191 572
Cyclomoteur	1 720
Utilitaire*	1 238 191
Autobus	23 343
Autobus scolaire	8 868
Motoneige	315 735
Véhicule tout terrain	324 099
Machine à construire des routes	460
Engin permanent	2 815
Remorque agricole	61 473
Total	8 615 264

*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 492 véhicules).

Tableau 5.6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2008

Catégorie de véhicule	Année modèle									
	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000 et années antérieures
Automobile	151 455	476 104	515 788	480 311	479 870	424 209	513 171	493 484	420 435	2 038 818
Motocyclette	1 555	13 527	16 626	15 983	13 874	12 204	14 761	11 387	10 539	71 394
Cyclomoteur	1	8	17	103	347	89	44	74	262	685
Utilitaire*	15 725	90 229	98 335	88 348	86 485	85 216	90 577	76 697	71 303	516 238
Autobus	1 399	2 161	2 129	2 925	2 266	2 813	2 175	1 791	2 184	9 801
Motoneige	4 703	5 744	8 340	9 284	8 711	8 932	9 239	10 242	7 176	233 637
Véhicule tout terrain	2 654	16 559	24 669	22 884	23 335	25 057	20 336	16 294	18 728	138 280
Total	177 492	604 332	665 904	619 838	614 888	558 520	650 303	609 969	530 627	3 008 853

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 492 véhicules).

Tableau 5.7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2008

Dommages	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	48	7 829	21 564	29 441
Légers	120	22 400	145 978	168 498
Modérés	107	21 791	95 558	117 456
Graves	165	17 725	29 738	47 628
Démolition	491	8 794	5 921	15 206
Inconnus	46	4 420	39 495	43 961
Total	977	82 959	338 254	422 190

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout terrain et bicyclettes).

Le ministère surveille continuellement la sécurité des véhicules spéciaux.

6A. MOTOCYCLETTES

Tableau 6.1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 1999 et 2008

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1999	38	1 115	3	223
2000	37	1 161	1	257
2001	49	1 166	3	318
2002	35	1 161	3	311
2003	46	1 087	6	268
2004	44	1 107	3	297
2005	68	1 206	6	362
2006	48	1 219	5	352
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6.2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2008

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	2,0
Âgés de moins de 25 ans	7,8
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08	17,7
Avaient bu	3,9
Inconnue	0,0
Casque non utilisé (décès)	9,8
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/perte de maîtrise	51,0
Autre erreur	23,5
Collisions impliquant un seul véhicule	48,0
Jour/nuit	71/29
Fin de semaine	39,2

6B. VÉHICULES SCOLAIRES**Tableau 6.3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2003-2004 à 2007-2008**

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2003-2004	685 325	1 239
2004-2005*	s.o.	1 186
2005-2006	847 205	1 101
2006-2007	838 326	1 186
2007-2008	787 580	1 306

* Les données du ministère de l'Éducation ne sont pas disponibles.

Tableau 6.4 : Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision, année scolaire 2007-2008

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2003-2004 à 2007-2008)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	1	69	84	1 085	1 239	5 582
Fourgonnette scolaire	0	5	9	23	37	207
Autres véhicules scolaires	0	0	2	28	30	229
Total	1	74	95	1 136	1 306	6 018

Tableau 6.5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2007-2008

	Type de collision									
Type de véhicule scolaire	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres		Total		Total de cinq ans (de 2003-2004 à 2007-2008)	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	86	0	8	0	94	2	607
Fourgonnette scolaire	0	0	0	5	0	0	0	5	0	22
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Total	0	0	0	91	0	8	0	99	2	633

6C. GROS CAMIONS

Tableau 6.6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2004 et 2008

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2004	55	34,8	158	19,8
2005	34	27,2	125	16,3
2006	47	32,9	143	18,6
2007	56	32,9	170	22,2
2008	47	36,2	130	20,6
Total	239	32,8	726	18,2

Tableau 6.7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2008

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	52	1 166	6 362	7 580
Camion porteur et remorque	2	96	476	574
Tracteur seulement	29	469	2 955	3 453
Tracteur et semi-remorque	41	851	3 748	4 640
Train double A-C	1	14	66	81
Train double B	1	20	121	142
Autre/inconnu	9	133	755	897
Total	135	2 749	14 483	17 367

Tableau 6.8 : Camions immatriculés en 2008

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 106 564
D	72 906
A*	184 961**
Total	1 364 431

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 492 véhicules).

Tableau 6.9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2008

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1
Bonne conduite	67
Collisions	
Véhicule unique	22
Météo – temps dégagé	74
Jour	65
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	2

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6.10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Sur la route	7	9	11	16	10	122	114	131	141	136
Hors route	7	11	8	8	7	100	109	119	117	105
Total	14	20	19	24	17	222	223	250	258	241

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Sur la route	0	0	0	1	3	64	51	91	89	91
Hors route	2	0	0	3	0	63	51	54	54	66
Total	2	0	0	4	3	127	102	145	143	157

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2004 et 2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
Sur la route	0	0	0	0	0	3	8	5	1	4
Hors route	1	0	0	0	0	6	2	6	3	2
Total	1	0	0	0	0	9	10	11	4	6

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2004 et 2008

Année	Véhicules immatriculés
2004	232 200
2005	254 653
2006	276 800
2007	299 849
2008	324 099

Tableau 6.13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2008

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	39
Consommation d'alcool	16
Excès de vitesse	20
Casque non porté	33
Jour	77
Véhicules à deux roues	18
Véhicules à trois roues	4
Véhicules à quatre roues	78

6E. MOTONEIGES

Tableau 6.14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08
Sur la route	4	7	6	4	4	50	55	48	46	56
Hors route	24	16	22	10	17	131	178	119	100	140
Total	28	23	28	14	21	181	233	167	146	196

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08
Sur la route	0	0	0	0	1	28	33	27	12	24
Hors route	1	0	2	1	2	59	79	61	42	66
Total	1	0	2	1	3	87	112	88	54	91

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2003-2004 à 2007-2008

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08
Sur la route	0	0	0	0	0	4	0	2	1	5
Hors route	1	2	0	2	0	7	8	7	1	3
Total	1	2	0	2	0	11	8	9	2	8

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.16 : Motoneiges immatriculées entre 2004 et 2008

Année	Motoneiges immatriculées
2004	321 445
2005	317 254
2006	306 479
2007	310 798
2008	315 735

Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2007-2008

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	4
Erreur du conducteur; excès de vitesse	29
Consommation d'alcool	16
État de la surface; glace ou neige tassée	61

6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du *Code de la route*.

Tableau 6.18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2004 et 2008

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2004	19	2 526	0	288
2005	21	2 449	0	361
2006	32	2 091	0	401
2007	19	2 126	1	394
2008	12	2 015	0	338

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6.19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2008

Conditions de luminosité	Groupes d'âge						Total
	0-5 ans	6-15 ans	16-30 ans	31-60 ans	61 ans +	Inc.	
Jour	0	25	203	300	47	1 504	2 079
Aurore	0	1	3	2	0	15	21
Crépuscule	0	0	9	11	0	55	75
Nuit	0	0	41	37	3	265	346
Autre	0	0	0	0	0	3	3
Inconnues	0	0	0	0	0	1	1
Total	0	26	256	350	50	1 843	2 525

Inc. = Inconnu.

Tableau 6.20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2008

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	46
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	48
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	85
Consommation d'alcool (cycliste)	33
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	92
Fin de semaine	19

* Impliquant au moins un véhicule automobile.

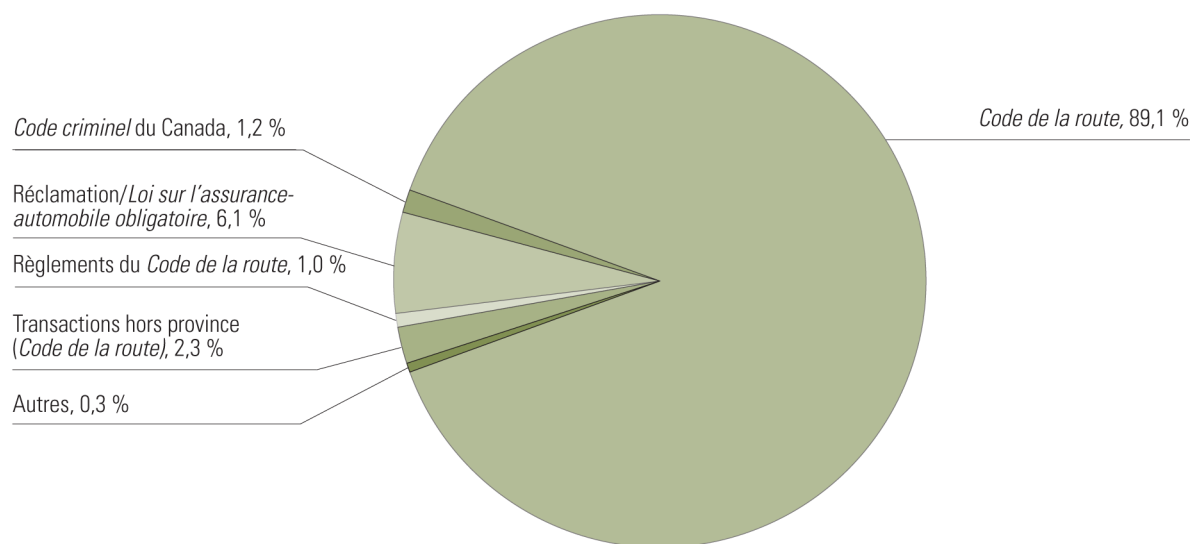


7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi et le type de condamnation.

En 2008, près de 90 pour 100 des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au *Code de la route* et moins de 1,2 pour 100 faisaient suite à des infractions au *Code criminel* du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Figure 7 Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2008



7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7.1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2008

Condamnations*	Nombre
<i>Code de la route</i>	1 296 170
Règlements du <i>Code de la route</i>	14 511
<i>Code criminel</i> du Canada**	16 836
Règlement municipal***	13
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ <i>Loi sur l'assurance-automobile obligatoire</i>	89 149
<i>Loi sur les motoneiges</i>	2 218
<i>Loi sur les véhicules tout terrain</i>	1 695
Transactions hors province (<i>Code de la route</i>)	33 933
Autres****	487
Total	1 455 012

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 513 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du *Code criminel*.

*** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du *Code de la route* étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la *Loi sur la sécurité automobile*.

Tableau 7.2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code de la route* en 2008

Condamnations	Nombre
Équipement	25 210
Administratives*	185 185
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	59 153
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'incapacité***	84 423
Excès de vitesse	780 152
Autres condamnations donnant lieu à des points d'incapacité (de 2 à 4 points)	135 341
Autres condamnations donnant lieu à des points d'incapacité (de 5 à 7 points)	13 312
Conduite avec permis suspendu	13 394
Total	1 296 170

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7.3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code criminel* en 2008*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	12 588
Négligence criminelle	11
Défaut de rester sur le lieu de la collision	507
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	498
Conduite en période d'interdiction	1 902
Conduite dangereuse	1 326
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	4
Total	16 836

* Ce nombre ne comprend pas 513 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7.4 : Nombre de conducteurs condamnés* ayant enfreint le *Code criminel* du Canada entre 1999 et 2008

Type de condamnation	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Négligence criminelle	0	20	31	26	23	13	18	13	18	4
Défaut de rester sur le lieu de la collision	608	656	626	624	579	566	501	523	529	468
Conduite dangereuse	1 060	1 073	1 161	1 107	1 161	1 124	1 275	1 344	1 257	1 194
Conduite avec facultés affaiblies	9 102	9 264	8 878	8 200	7 357	6 678	6 557	6 590	6 695	6 426
Alcoolémie supérieure à 0,08	7 149	7 169	7 205	6 488	5 674	5 381	5 263	4 972	5 271	5 338
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 361	1 313	1 372	1 227	1 163	1 057	1 005	1 029	1 028	920
Conduite en période d'interdiction	2 035	2 005	1 825	1 783	1 819	1 806	1 805	1 839	1 811	1 824
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2
Non défini	0	0	214	423	477	425	444	504	466	481
Total	21 315	21 500	21 312	19 878	18 257	17 050	16 869	16 815	17 078	16 657

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

Tableau 7.5 : Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées de 1999 à 2008

Suspensions	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	1 352	1 550	1 500	1 416	1 349	1 203	1 330	1 228	1 210	1 183
Février	1 567	1 487	1 450	1 452	1 391	1 501	1 330	1 197	1 206	1 259
Mars	1 664	1 662	1 874	1 683	1 566	1 400	1 424	1 317	1 410	1 438
Avril	1 592	1 799	1 816	1 574	1 412	1 494	1 393	1 340	1 375	1 297
Mai	1 763	1 634	1 752	1 756	1 578	1 528	1 468	1 247	1 430	1 472
Juin	1 531	1 646	1 768	1 811	1 608	1 391	1 366	1 307	1 456	1 547
Juillet	1 720	1 854	1 795	1 712	1 589	1 483	1 531	1 452	1 480	1 533
Août	1 660	1 808	1 699	1 675	1 639	1 476	1 317	1 399	1 455	1 686
Septembre	1 570	1 699	1 837	1 720	1 498	1 385	1 386	1 396	1 517	1 536
Octobre	1 839	1 724	1 691	1 671	1 568	1 555	1 450	1 487	1 444	1 673
Novembre	1 686	1 624	1 790	1 668	1 591	1 377	1 315	1 412	1 392	1 556
Décembre	1 760	1 879	1 986	1 792	1 578	1 468	1 645	1 709	1 533	1 463
Total	19 704	20 366	20 958	19 930	18 367	17 261	16 955	16 491	16 908	17 643

* Pour plus de renseignements sur le PSAPC, voir l'annexe.

7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS**Tableau 7.6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2008**

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude				
	Conducteur stagiaire	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	1	0	0	0
17 ans	0	19	0	1	0
18 ans	0	169	4	1	0
19 ans	0	339	15	17	2
20-24 ans	0	1 303	151	337	23
25-34 ans	0	606	95	578	45
35-44 ans	0	204	22	289	20
45-54 ans	0	72	14	145	5
55-64 ans	0	18	1	52	1
65-74 ans	0	12	0	13	2
75 ans +	0	0	1	2	0
Total	0	2 743	303	1 435	98

8. ANNEXE

8A. LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du *Code de la route* [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. En 2008, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis de conduire était suspendu pendant 12 heures. Depuis 2009, si l'alcoolémie se situe dans cette fourchette, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements*.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

* La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 \$ à 400 \$ le 1^{er} janvier 1978 et à 700 \$ le 1^{er} janvier 1985. Depuis le 1^{er} janvier 1998, cette valeur est de 1 000 \$.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors route et qui implique un véhicule automobile visé par le *Code de la route*, la *Loi sur les motoneiges* ou la *Loi sur les véhicules tout terrain*.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une voie publique, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool et ceux qui avaient bu.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. On convertissait le nombre total de litres vendus en kilomètres parcourus à l'aide d'un facteur de conversion de 22,0 km par gallon. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes : Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs de moins de 20 ans qui prennent le volant entre minuit et cinq heures du matin ne doivent pas transporter plus d'un passager adolescent s'il n'y a pas de conducteur accompagnateur ayant un permis de catégorie G doté de tous les privilèges à bord du véhicule. Après ce délai, le nombre de passagers adolescents ne doit pas dépasser trois (depuis 2005).

Le niveau G2 dure 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- peut conduire uniquement sur les routes où la limite de vitesse est de 80 km/h ou moins, sauf s'il ne peut emprunter d'autres routes;
- peut conduire sur les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, p. ex., s'asseoir à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police de l'Ontario

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef

Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR)

Ministère du Procureur général

Planification de l'information et statistiques sur les tribunaux

Direction de la planification interne

Planification stratégique et information

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Direction de la livraison des solutions de santé

Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Transport et initiatives de collaboration

Direction du soutien aux activités scolaires

Photos :

Concours de photographie sur les transports en Ontario organisé par le MTO en 2010

Photothèque du Bureau du Conseil des ministres

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.



Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, premier étage, bureau 212
Toronto ON
M3M 1J8