

Rapport annuel préliminaire sur la sécurité routière de l'Ontario 2014 – Statistiques choisies

Les tableaux ci-dessous ont été créés au moyen des données préliminaires sur les décès et les lésions corporelles de la base de données sur les collisions 2014 de l'Ontario.

Les statistiques définitives seront différentes.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière
Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité
Ministère des Transports
87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4

Téléphone : 416 235-3585
Télécopieur : 416 235-5129

Sommaire

Statistiques choisies* : 2014	
Nombre total de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles	34 064
Nombre total de conducteurs impliqués dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles	64 202
Nombre total de véhicules impliqués dans des collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles	64 736
Collisions mortelles	447
Collisions causant des lésions corporelles	33 617
Personnes tuées	481
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	311
Passagers tués	68
Piétons tués	94
Autres usagers de la route tués	8
Personnes blessées	47 518
Population estimée de l'Ontario	13 677 700
Titulaires d'un permis de conduire	9 704 044
Véhicules automobiles immatriculés	9 065 279
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) [en millions]	133 525
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,52
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,36
Taux de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles par 100 millions de kilomètres parcourus	25,51
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,33
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires de permis de conduire	0,50
* En date de novembre 2015	

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès, en 2014

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Collisions causées par l'alcool au volant	120**	24,9 %
Collisions impliquant un gros camion	105	21,8 %
Décès de piétons	94	19,5 %
Collisions dues à la conduite inattentive	86	17,9 %
Collisions liées à un excès de vitesse	82	17,0 %
Décès de passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	60	12,5 %
Décès de motocyclistes	56	11,6 %
* Plus d'un des facteurs énumérés ci-dessus a joué un rôle dans certaines collisions mortelles. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.		
** Ce chiffre n'a pas été vérifié par rapport aux dossiers sur les décès du Bureau du coroner en chef de l'Ontario. Il pourrait donc changer selon les conclusions du Bureau.		

Tableau 2.1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des lésions corporelles, 2014

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure				
	Minime	Mineure	Majeure	Collisions mortelles	Total
Conducteur	15 278	12 422	870	252	28 822
Passager ¹	6 463	5 090	420	62	12 035
Piéton	1 356	1 861	306	94	3 617
Cycliste ²	782	826	105	9	1 722
Motocycliste ³	350	674	234	56	1 314
Autres ⁴	198	241	42	8	489
Total	24 427	21 114	1 977	481	47 999
¹ Comprend les passagers des autobus.					
² Comprend les passagers de bicyclettes.					
³ Comprend les passagers de motocyclettes.					
⁴ Comprend les conducteurs de véhicules tout terrain, les passagers de véhicules tout terrain, les conducteurs de motoneige, les passagers de motoneige, les conducteurs de cyclomoteur, les passagers de cyclomoteurs, les personnes qui s'accrochent, etc.					

Tableaux 2.2 et 2.3 combinés : Conducteurs tués et blessés dans des collisions, par groupe d'âge choisi*, 2014

Type de blessure	Groupe d'âge			Total
	16 à 19 ans	80 ans et plus	Autres**	
Tués	17	19	275	311
Blessés	1 704	685	28 829	31 218
* Comprend les cyclistes, les motocyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs.				
** Comprend les conducteurs âgés de 20 à 79 ans et ceux d'âge inconnu.				

Tableau 3.4 : Collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, par type d'impact initial, 2014

Type d'impact initial	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
En approchant	91	880	971
En angle	40	4 007	4 047
Collision arrière	32	9 818	9 850
Collision latérale	21	1 909	1 930
Mouvement de virage	41	7 141	7 182
Avec véhicule automobile non surveillé	5	299	304
Véhicule automobile seul	216	9 389	9 605
Autre	1	174	175
Inconnu	0	0	0
Total	447	33 617	34 064

Tableau 3.5 : Collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon le mois où la collision est survenue, 2014

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
Janvier	34	3 866	3 900
Février	23	2 905	2 928
Mars	27	2 538	2 565
Avril	25	2 175	2 200
Mai	35	2 633	2 668
Juin	38	2 923	2 961
Juillet	36	2 549	2 585
Août	48	2 573	2 621
Septembre	55	2 808	2 863
Octobre	49	3 101	3 150
Novembre	42	2 952	2 994
Décembre	35	2 594	2 629
Total	447	33 617	34 064

Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans une collision ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon le type de véhicule, 2014

Type de véhicule	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
Voiture de tourisme	423	46 868	47 291
Fourgonnette de tourisme	45	3 943	3 988
Camion utilitaire léger	115	5 575	5 690
Fourgonnette de livraison	12	643	655
Camion	110	2 261	2 371
Autobus	9	527	536
Véhicule scolaire	1	164	165
Véhicule d'urgence	1	238	239
Motocyclette et cyclomoteur	54	1 206	1 260
Autre*	30	2 288	2 318
Inconnu	1	222	223
Total	801	63 935	64 736
* Comprend les types de véhicule suivants : les dépanneuses, les véhicules tout terrain, les motoneiges, les chasse-neige, les véhicules agricoles, le matériel de construction, les autocaravanes, les trains, les tramways, les vélos, les autres véhicules motorisés et non motorisés.			