

Rapport annuel préliminaire sur la sécurité routière de l'Ontario 2015 – Statistiques choisies

Les tableaux ci-dessous ont été créés au moyen des données préliminaires sur les décès et les lésions corporelles de la base de données sur les collisions 2015 de l'Ontario.

Les statistiques définitives seront différentes.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière
Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité
Ministère des Transports
87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4

Téléphone : 416 235-3585
Télécopieur : 416 235-5129

Sommaire

Statistiques choisies* : 2015	
Nombre total de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles	39 917
Nombre total de conducteurs impliqués dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles	75 158
Nombre total de véhicules impliqués dans des collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles	75 833
Collisions mortelles	454
Collisions causant des lésions corporelles	39 463
Personnes tuées	503
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	302
Passagers tués	94
Piétons tués	100
Autres usagers de la route tués	7
Personnes blessées	55 347
Population estimée de l'Ontario	13 797 000
Titulaires d'un permis de conduire	9 839 471
Véhicules automobiles immatriculés	9 258 044
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) [en millions]	138 977
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,65
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,36
Taux de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles par 100 millions de kilomètres parcourus	28,72
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,33
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires de permis de conduire	0,51
* En date de Décembre 2016	

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès, en 2015

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Collisions dues à la conduite inattentive	108	21,5 %
Décès de piétons	100	19,9 %
Collisions causées par l'alcool au volant	100**	19,9 %
Collisions impliquant un gros camion	95	18,9 %
Collisions liées à un excès de vitesse	81	16,1 %
Décès de motocyclistes	56	11,1 %
Décès de passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	54	10,7 %
* Plus d'un des facteurs énumérés ci-dessus a joué un rôle dans certaines collisions mortelles. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.		
** Ce chiffre n'a pas été vérifié par rapport aux dossiers sur les décès du Bureau du coroner en chef de l'Ontario. Il pourrait donc changer selon les conclusions du Bureau.		

Tableau 2.1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des lésions corporelles, 2015

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure				Total
	Minime	Mineure	Majeure	Collisions mortelles	
Conducteur	17 874	13 089	949	234	32 146
Passager ¹	8 261	5 349	462	88	14 160
Piéton	1 759	2 244	415	100	4 518
Cycliste ²	1 043	1 093	143	18	2 297
Motocycliste ³	438	934	333	56	1 761
Autres ⁴	346	561	54	7	968
Total	29 721	23 270	2 356	503	55 850
¹ Comprend les passagers des autobus. ² Comprend les passagers de bicyclettes. ³ Comprend les passagers de motocyclettes. ⁴ Comprend les conducteurs de véhicules tout terrain, les passagers de véhicules tout terrain, les conducteurs de motoneige, les passagers de motoneige, les conducteurs de cyclomoteur, les passagers de cyclomoteurs, les personnes qui s'accrochent, etc.					

Tableaux 2.2 et 2.3 combinés : Conducteurs tués et blessés dans des collisions, par groupe d'âge choisi*, 2015

Type de blessure	Groupe d'âge			Total
	16 à 19 ans	80 ans et plus	Autres**	
Tués	19	20	263	302
Blessés	1 987	749	33 001	35 737
* Comprend les cyclistes, les motocyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs. ** Comprend les conducteurs âgés de 20 à 79 ans et ceux d'âge inconnu.				

Tableau 3.4 : Collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, par type d'impact initial, 2015

Type d'impact initial	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
En approchant	92	853	945
En angle	42	4 614	4 656
Collision arrière	35	11 279	11 314
Collision latérale	19	2 366	2 385
Mouvement de virage	45	8 719	8 764
Avec véhicule automobile non surveillé	4	327	331
Véhicule automobile seul	217	11 078	11 295
Autre	0	227	227
Inconnu	0	0	0
Total	454	39 463	39 917

Tableau 3.5 : Collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon le mois où la collision est survenue, 2015

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
Janvier	38	3 515	3 553
Février	30	3 087	3 117
Mars	16	2 277	2 293
Avril	33	2 484	2 517
Mai	32	3 255	3 287
Juin	46	3 541	3 587
Juillet	50	3 756	3 806
Août	35	3 497	3 532
Septembre	38	3 699	3 737
Octobre	46	3 589	3 635
Novembre	48	3 541	3 589
Décembre	42	3 222	3 264
Total	454	39 463	39 917

Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans une collision ayant causé la mort ou des lésions corporelles, selon le type de véhicule, 2015

Type de véhicule	Catégorie de collision		
	Collisions mortelles	Collisions ayant causé des lésions corporelles	Total
Voiture de tourisme	432	55 115	55 547
Fourgonnette de tourisme	47	4 077	4 124
Camion utilitaire léger	111	6 278	6 389
Fourgonnette de livraison	9	765	774
Camion	88	2 371	2 459
Autobus	7	712	719
Véhicule scolaire	2	185	187
Véhicule d'urgence	2	241	243
Motocyclette et cyclomoteur	53	1 763	1 816
Autre*	37	3 124	3 161
Inconnu	1	413	414
Total	789	75 044	75 833
* Comprend les types de véhicule suivants : les dépanneuses, les véhicules tout terrain, les motoneiges, les chasse-neige, les véhicules agricoles, le matériel de construction, les autocaravanes, les trains, les tramways, les vélos, les autres véhicules motorisés et non motorisés.			