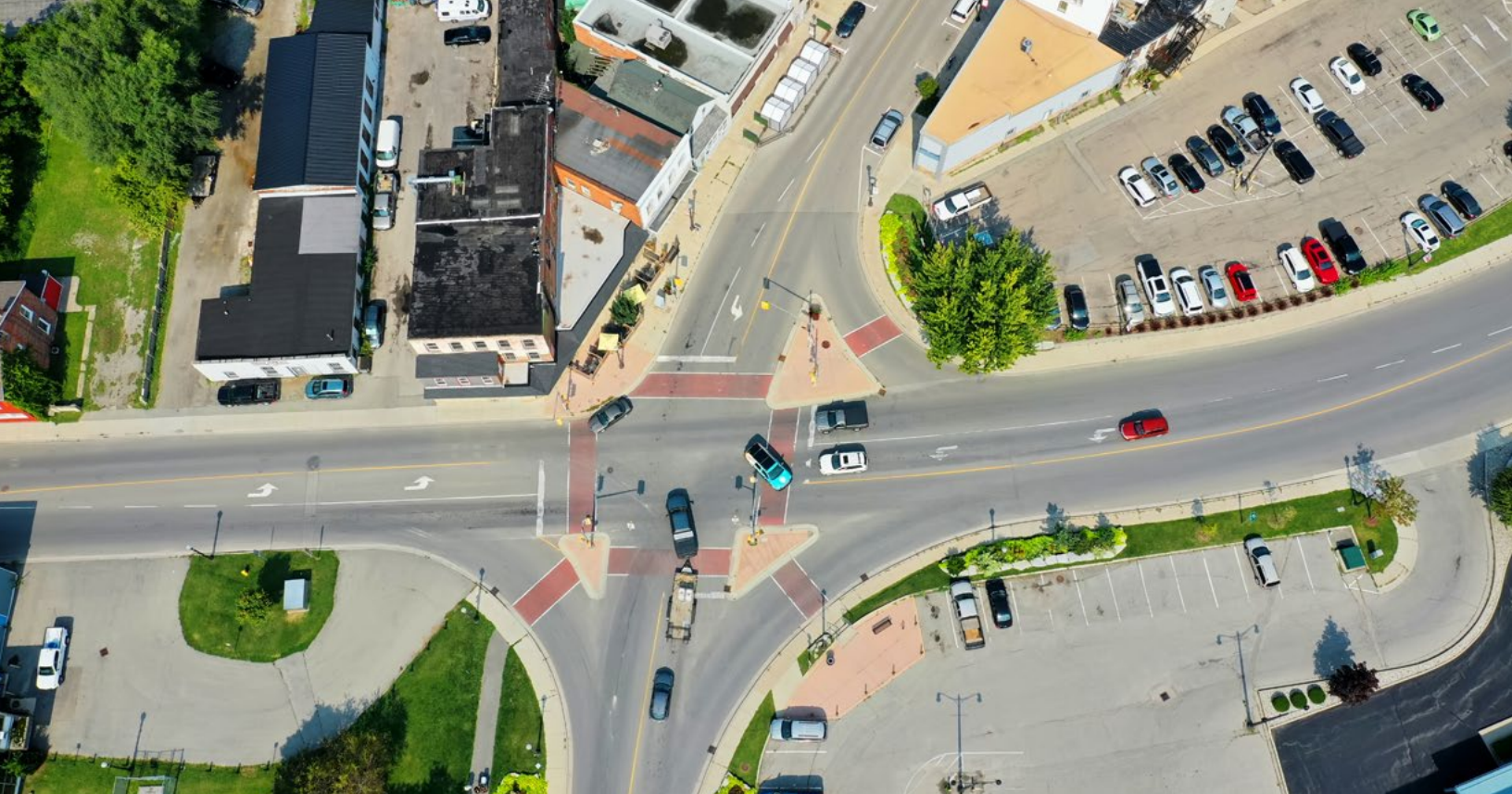




Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2021



Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2021

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante : ontario.ca/rasro.

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, en ligne pour les publications du gouvernement de l'Ontario (publications.gov.on.ca/fr/) ou dans les magasins de détail près de vous.

Pour plus d'informations sur les données contenues dans cette publication, veuillez communiquer avec le **Bureau de la recherche et de l'évaluation** au reo@ontario.ca

Produit par :

Bureau de la recherche et de l'évaluation
Direction de l'élaboration des programmes de sécurité
Ministère des Transports
87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)
ISSN #1710-2480 (Version internet)

Table des matières

Préface	1
1. Aperçu	12
1A Résumé	14
1B Soins de santé	15
2. Les personnes	16
2A Personnes impliquées dans des collisions	18
2B Contexte	28
3. La collision	35
3A Types de collisions	37
3B Moment et milieu	40
3C Endroits où surviennent les collisions	43
4. Le lieu des collisions	45
5. Le véhicule	62
5A Véhicules impliqués dans des collisions	64
5B Contexte	66
6. Les véhicules spéciaux	68
6A Motocyclettes	69
6B Véhicules scolaires	70
6C Gros camions	71
6D Véhicules tout-terrain	72
6E Motoneiges	73
6F Bicyclettes	75
7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	76
7A Données sur les condamnations	78
7B Données sur les infractions	79
7C Données sur les suspensions	80
8. Annexe	81
8A Lexique	81
8B Remerciements	85

TABLEAUX

TABLEAU 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2021–2022 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	15
TABLEAU 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2021–2022	15
TABLEAU 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2021	18
TABLEAU 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2021	19
TABLEAU 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2021	20
TABLEAU 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2021	21
TABLEAU 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2021	22
TABLEAU 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2021	23
TABLEAU 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2021	23
TABLEAU 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2021	24
TABLEAU 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2021	25
TABLEAU 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2021	25
TABLEAU 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2017 et 2021	26
TABLEAU 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2021	26
TABLEAU 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2021	27
TABLEAU 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2021	27
TABLEAU 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1992 et 2021	28
TABLEAU 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2021	29
TABLEAU 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1992 et 2021	29
TABLEAU 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2021	30
TABLEAU 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1936 et 2021	32
TABLEAU 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2021	34
TABLEAU 3,1	Catégories de collisions entre 1989–2021	37
TABLEAU 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1989 à 2021	38
TABLEAU 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2021	38
TABLEAU 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2021	39
TABLEAU 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021	40

TABLEAU 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021	40
TABLEAU 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021	41
TABLEAU 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2021	42
TABLEAU 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2021	42
TABLEAU 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2021	42
TABLEAU 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2021	43
TABLEAU 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2012 et 2021	43
TABLEAU 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2021	44
TABLEAU 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2021	44
TABLEAU 4,1	Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021	47
TABLEAU 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2021	64
TABLEAU 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2021	65
TABLEAU 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2021	65
TABLEAU 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2021	66
TABLEAU 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2021	66
TABLEAU 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2022 et années antérieures	67
TABLEAU 5,7	Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2021	67
TABLEAU 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2012 et 2021	69
TABLEAU 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2021	69
TABLEAU 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2016/2017 à 2020/2021	70
TABLEAU 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2020/2021	70
TABLEAU 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2020/2021 (Nombre de personnes)	70
TABLEAU 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2017 et 2021	71
TABLEAU 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2021	71
TABLEAU 6,8	Camions immatriculés en 2021	71
TABLEAU 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2021	71
TABLEAU 6,10	Conducteurs de véhicules tout-terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021	72
TABLEAU 6,11A	Passagers de véhicules tout-terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021	72
TABLEAU 6,11B	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout-terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021	72

Tableaux et figures

TABLEAU 6,12	Véhicules tout-terrain immatriculés entre 2017 et 2021	73
TABLEAU 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout-terrain en 2021	73
TABLEAU 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021	73
TABLEAU 6,15A	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021	74
TABLEAU 6,15B	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021	74
TABLEAU 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2017 et 2021	74
TABLEAU 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2020/2021	74
TABLEAU 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2017 et 2021	75
TABLEAU 6,19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2021	75
TABLEAU 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2021	75
TABLEAU 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2021	78
TABLEAU 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2021	78
TABLEAU 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2021	79
TABLEAU 7,4	Nombre de conducteurs* condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2012 et 2021	79
TABLEAU 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2012 et 2021	80
TABLEAU 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2021	80

FIGURES

FIGURE 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2002–2021	13
FIGURE 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2021	17
FIGURE 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2002–2021	36
FIGURE 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2021	63
FIGURE 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2021	77

An aerial photograph of a busy city street intersection, likely in Montreal, Quebec, Canada. The image shows a mix of modern and older architecture, including a prominent white building with a clock tower in the background. The street is filled with cars, and a large public art installation with colorful, abstract sculptures is visible in the foreground. A large blue semi-transparent overlay covers the right side of the image, featuring a faint, repeating pattern of a classical building facade. The word "Préface" is written in white serif font on this overlay.

Préface

Préface

Les routes de l'Ontario comptent parmi les plus sûres en Amérique du Nord. Pendant 25 années consécutives, l'Ontario s'est classée parmi les cinq premières juridictions en matière de sécurité routière. En 2021, la province s'est hissée au premier rang pour ce qui est de la sécurité routière, affichant le taux de mortalité le plus bas d'Amérique du Nord.

La priorité absolue du gouvernement demeure le déplacement sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises en Ontario, et nous sommes déterminés à améliorer la sécurité de tous les conducteurs et passagers sur nos routes.



Grâce à la collaboration avec les partenaires de la sécurité routière, notamment la police et les organismes de santé et de sécurité publiques, l'Ontario continue d'apporter des changements et d'introduire des lois visant à rendre nos routes plus sûres chaque année.

Voici les principales réalisations de l'Ontario au chapitre de la sécurité routière en 2021 :

- Adoption de la *Loi de 2021 visant à assurer à la population ontarienne des déplacements plus sûrs* afin de lutter contre la conduite agressive et dangereuse.
- Utilisation plus facile et plus abordable de caméras automatisées pour les municipalités afin de détecter les conducteurs qui font des excès de vitesse ou qui ne s'arrêtent pas à un feu rouge, aux portes d'un autobus scolaire ou d'un tramway lorsque c'est nécessaire.
- Lancement du projet pilote de zones de remorquage pour renforcer la sécurité publique, améliorer la protection des consommateurs et réduire les délais de dégagement sur certaines des autoroutes les plus fréquentées en Amérique du Nord.
- Lancement d'un nouveau programme de certification pour les exploitants de services de remorquage, les conducteurs de dépanneuses et les exploitants d'installations d'entreposage afin d'assurer une surveillance provinciale et de contribuer à la protection de tous les usagers de la route.
- Mise en place de nouvelles exigences en matière d'éclairage pour les autobus scolaires de l'Ontario afin d'améliorer la sécurité et la communication aux automobilistes lorsque les autobus scolaires s'arrêtent et se sont arrêtés pour prendre ou déposer des passagers (*système d'avertissement à huit feux jaunes et rouges*).

Le bilan de l'Ontario au chapitre de la sécurité routière montre que les initiatives gouvernementales, combinées à une application stricte de la loi et à l'éducation, donnent des résultats. Mais il y a encore moyen d'améliorer les choses afin de rendre les routes de l'Ontario plus sûres pour les personnes et les entreprises qui en dépendent.

Notre gouvernement continuera d'évaluer la sécurité routière dans toute la province, et d'apporter des changements et des améliorations pour que la population de l'Ontario puisse se rendre là où elle le souhaite en toute sécurité.

— *Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2021*

Qu'est-ce que le rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?

Le rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) fournit de précieuses connaissances sur les tendances émergentes et à long terme de la sécurité routière en Ontario et ailleurs en Amérique du Nord. La technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent au fil du temps, tout comme les besoins et les demandes en matière de transport. L'évolution des facteurs économiques et démographiques peut entraîner de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de suivre les progrès qu'il accomplit d'une année à l'autre pour ce qui est d'améliorer la sécurité routière. Le rapport fournit des données précieuses et guide le gouvernement lorsqu'il détermine où des efforts supplémentaires sont nécessaires.

Le RASRO est utilisé par le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) pour l'analyse et l'élaboration de politiques et de programmes,

la recherche sur la sécurité routière, l'éducation du public et la mesure du rendement. Les données du RASRO sont également utilisées par des organisations de sécurité routière et de prévention des blessures, des associations de transport, des instituts de recherche, des services de police et d'autres ministères et gouvernements.

Pour produire le RASRO, le MTO recueille des données auprès de différentes sources, dont les services de police, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Bien que les routes de l'Ontario se classent systématiquement parmi les plus sûres en Amérique du Nord, une personne est tuée sur les routes de l'Ontario toutes les 16 heures en moyenne. En continuant à travailler avec ses partenaires en sécurité routière et en surveillant les tendances relevées dans le RASRO, l'Ontario continuera à élaborer des stratégies de sécurité routière nouvelles et novatrices qui contribueront à sauver des vies et à faire en sorte que nos routes demeurent parmi les plus sûres au monde.

Principaux constats en matière de sécurité routière en Ontario en 2021

Depuis plus de deux décennies, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès liés à une collision par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire.

Les statistiques fournies dans ce rapport peuvent résulter de divers facteurs reliés à la pandémie de COVID-19, notamment la baisse de la circulation, les fermetures d'écoles et d'autres perturbations connexes. Par conséquent, il est conseillé aux lecteurs de tenir compte des circonstances particulières de l'année de déclaration pour interpréter les données.

En Ontario, le taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire en 2021 a été de 0,52, le plus faible en Amérique du Nord. Le nombre réel de décès en

2021 a été de 561, soit une augmentation de 5,8 pour cent par rapport à 2020, une année où les habitudes de circulation ont été grandement bouleversées par la pandémie de COVID-19.

Le nombre de blessés graves sur les routes de l'Ontario en 2021 a été de 1 555, soit une diminution de 40 pour cent par rapport à la décennie précédente.

La sécurité routière en Ontario : Comparaison entre 2020 et 2021

Catégorie	2020	2021
Nombre de décès	530	561
Taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires de permis	0,50	0,52

Enjeux prioritaires de la sécurité routière

Piétons

Le nombre de piétons blessés mortellement est passé de 116 en 2020 à 121 en 2021, soit une hausse de 4 pour cent. Au cours de la dernière décennie, on a constaté une augmentation progressive de la proportion de piétons tués par rapport à l'ensemble des décès : en 2012, les piétons représentaient 20 pour cent de tous les usagers de la route tués, une proportion qui est passée à 22 pour cent en 2021.

Décès liés aux gros camions

On a dénombré 107 décès dans des collisions impliquant de gros camions en 2021, contre 85 en 2020, soit une hausse de 26 pour cent. En outre, 1,9 pour cent des gros camions examinés et impliqués dans des collisions mortelles présentaient un défaut apparent qui pourrait avoir contribué à l'accident.

Conduite inattentive

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions impliquant un conducteur inattentif est passé de 75 en 2020 à 83 en 2021, soit une augmentation de 11 pour cent. La conduite inattentive a été un facteur dans 15 pour cent de tous les décès sur les routes de l'Ontario en 2020.

Alcool au volant

Par rapport à l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 98 en 2020 à 96 en 2021, soit une baisse de 2 pour cent. Le taux d'accidents mortels liés à l'alcool au volant en Ontario a été de 0,08 pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire, soit une réduction de 89 pour cent par rapport à 0,72 en 1988.

Drogue et conduite automobile

Le nombre de décès attribués à des drogues autres que l'alcool est passé de 77 en 2020 à 86 en 2021, soit une hausse de 12 pour cent.

Excès de vitesse et courses de rue

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions liées à la vitesse est passé de 110 en 2020 à 129 en 2021, soit une augmentation de 17 pour cent.

Décès de conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont diminué de 12 pour cent, passant de 17 en 2020 à 15 en 2021. Le nombre de conducteurs âgés (80 ans et plus) titulaires d'un permis de conduire a plus que doublé au cours des 20 dernières années, passant d'environ 137 000 en 1999 à plus de 375 000 en 2021.

Décès de jeunes conducteurs

Le nombre de décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans est resté le même en 2020 et 2021, soit neuf chaque année.

Protection des occupants (ceintures de sécurité)

Bien qu'une enquête de Transports Canada montre que l'Ontario a un taux de port de la ceinture de sécurité de 96 pour cent, environ un occupant de véhicule sur cinq tué sur nos routes ne portait pas sa ceinture. En 2021, 67 occupants de véhicules ont été tués alors qu'ils ne portaient pas de ceinture de sécurité, contre 82 en 2020, soit une baisse de 18 pour cent.

Motocyclistes et cyclistes

Les décès de motocyclistes sont passés de 81 en 2020 à 76 en 2021, soit une baisse de 6 pour cent. Le nombre de décès de cyclistes est passé de 23 en 2020 à 16 en 2021, soit une diminution de 30 pour cent.

Aperçu : Situations où le nombre de décès sur la route est le plus élevé

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du total des accidents mortels *
Excès de vitesse	129	23 %
Piétons	121	22 %
Gros camions	107	19 %
Alcool au volant	96	17 %
Drogues	86	15 %
Conduite inattentive	83	15 %
Motocyclistes	76	14 %
Occupants sans ceinture	67	12 %
Cyclistes	16	3 %
Conducteurs âgés	15	3 %
Jeunes conducteurs	9	2 %

* De nombreux accidents mortels impliquent plus d'un des facteurs énumérés. La somme de ces pourcentages n'est pas égale à 100.

Regard sur l'avenir : Prochaines étapes

La sécurité routière est un défi qui évolue avec la croissance démographique, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités que nous nous engageons à traiter, notamment :

- la conduite sous l'effet de la drogue est un problème émergent;
- les excès de vitesse et la conduite agressive;
- l'amélioration de la sécurité des personnes qui ont besoin d'un remorquage et de celles qui travaillent dans le secteur du remorquage;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les usagers de dispositifs de micromobilité;
- les conducteurs âgés et l'aptitude des conducteurs compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout-terrain;
- la sécurité des véhicules automatisés;
- la sécurité des nouveaux véhicules émergents.

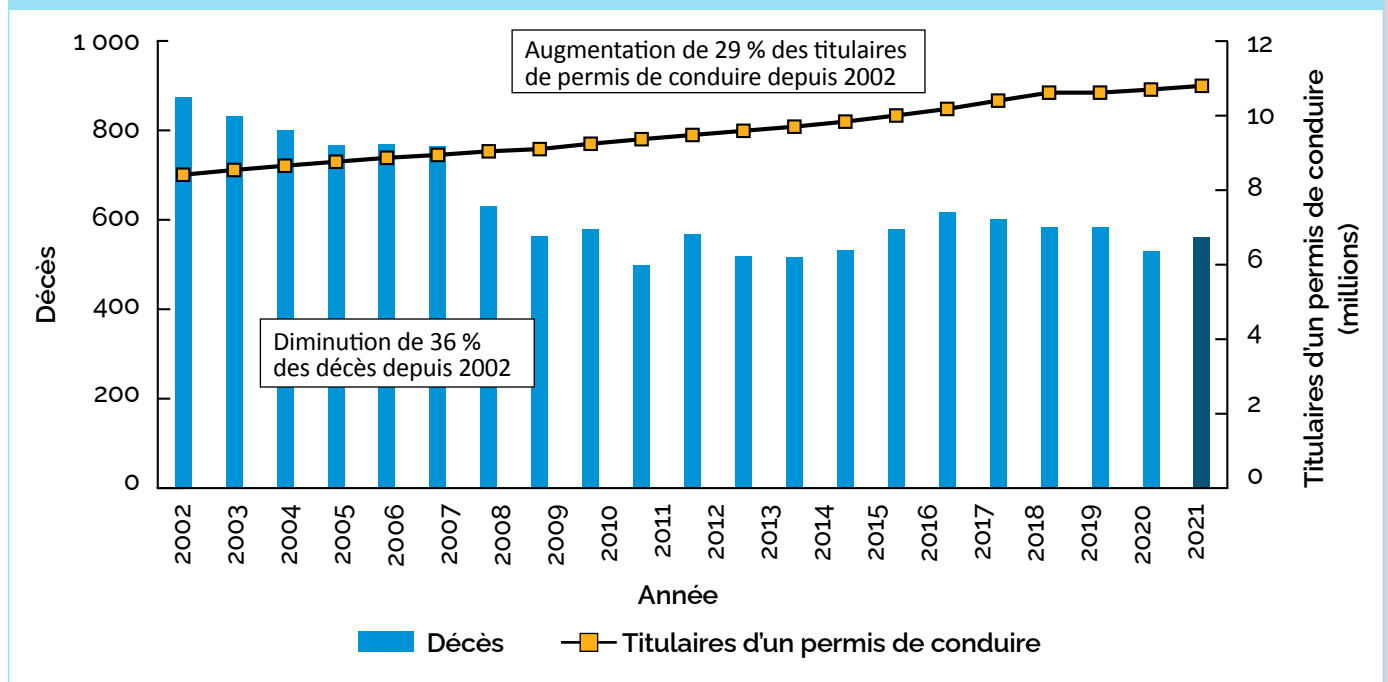
Le RASRO 2021 confirme que l'Ontario demeure un chef de file en matière de sécurité routière.

Le gouvernement de l'Ontario continuera de promouvoir l'éducation du public à l'égard de la conduite sécuritaire, de travailler en étroite collaboration avec ses partenaires en matière de sécurité routière et de soutenir la police dans ses efforts pour réprimer les conducteurs et les pratiques de conduite dangereuses, et de faire en sorte que les routes de l'Ontario restent parmi les plus sûres au monde.



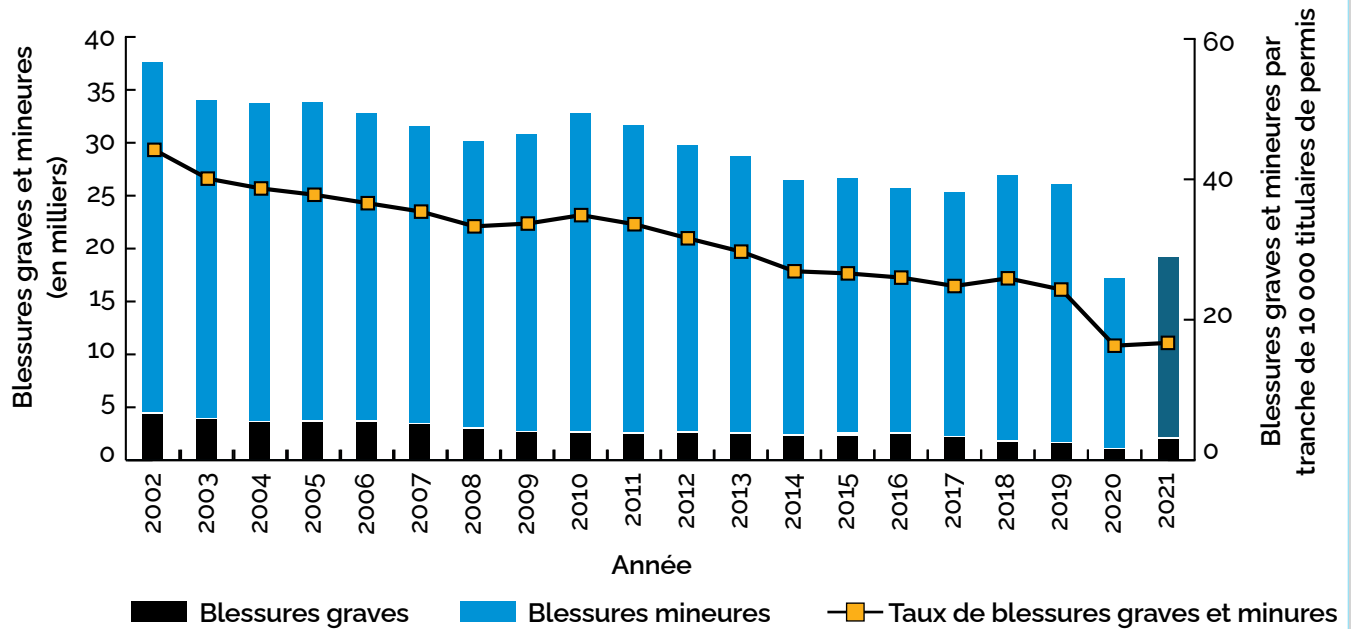
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 2002–2021



De 2002 à 2022, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 29 pour cent. En revanche, le nombre de décès a reculé de 36 pour cent au cours de ces deux décennies.

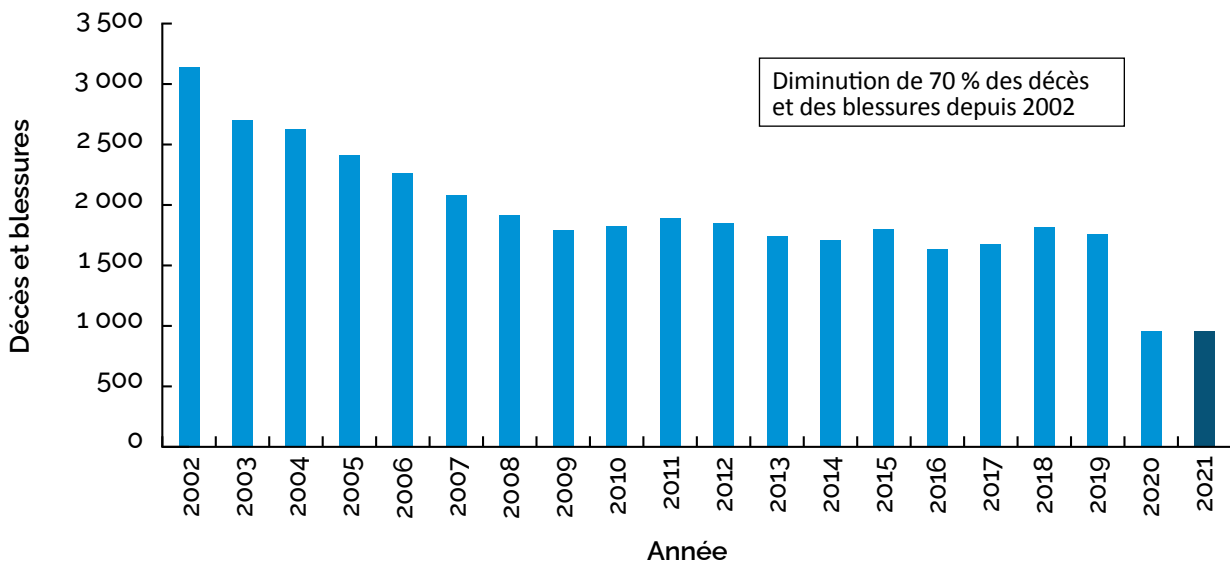
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 2002–2021



En 2021, 32 507 personnes ont été blessées (ce qui comprend les traumatismes graves, légers et mineurs) dans des accidents automobiles, soit 51 685 de moins qu'en 2002.

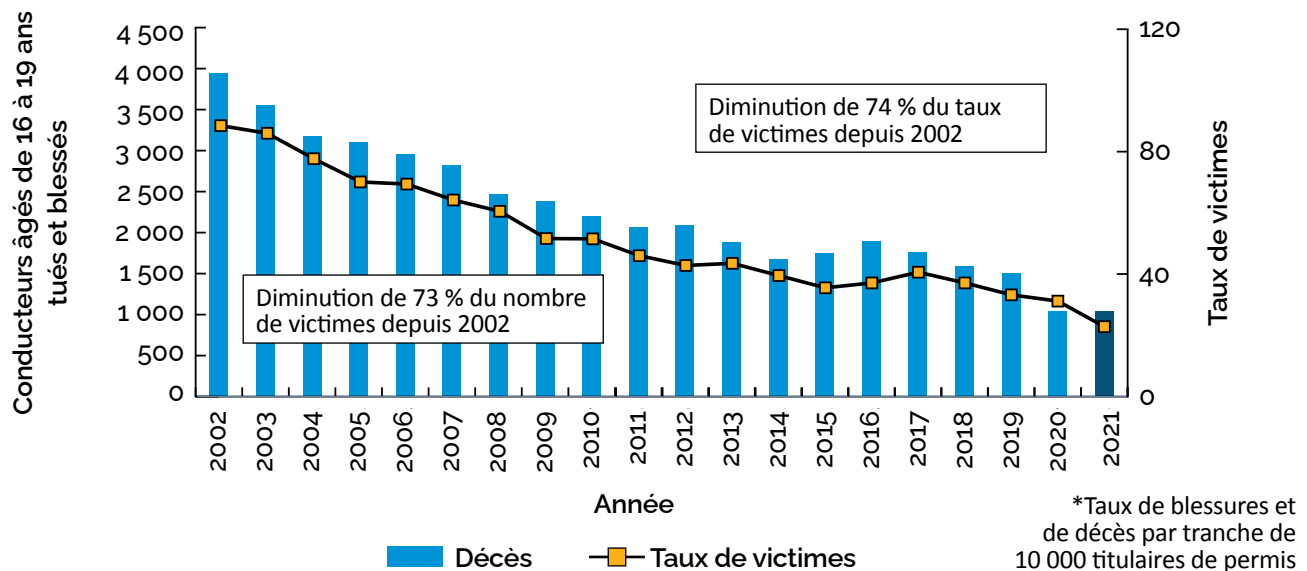
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 2002–2021



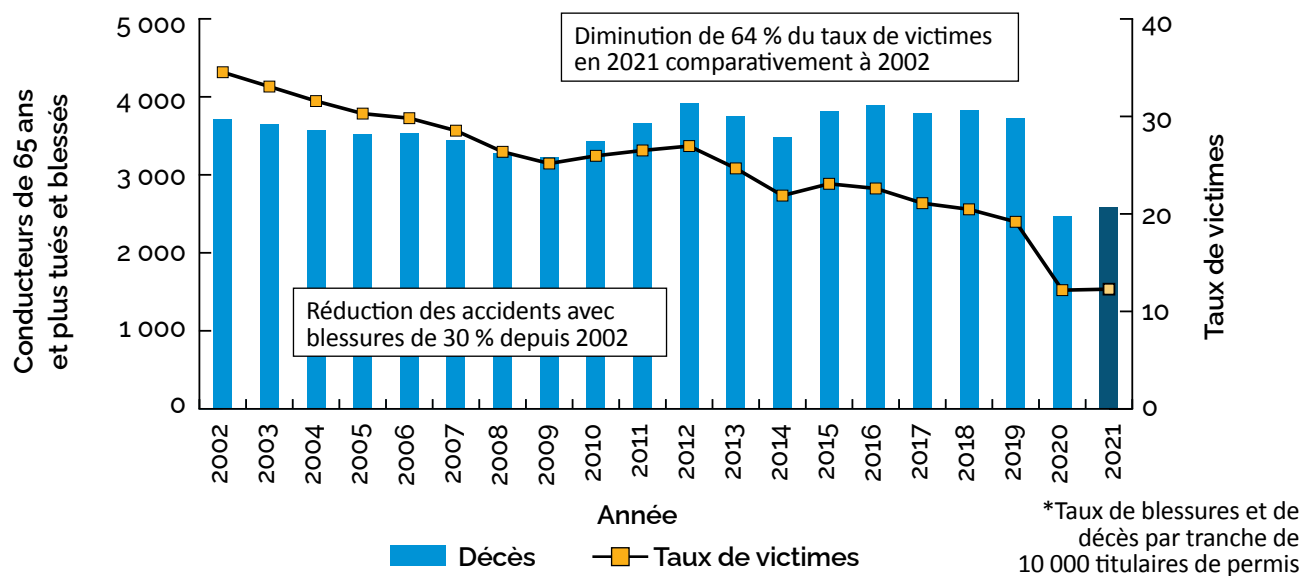
Entre 2002 et 2021, le nombre de décès et blessures sur la route parmi les enfants de 0 à 9 ans a connu une baisse régulière, pour un déclin global de 70 pour cent.

Nombre et taux * de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 2002–2021



De 2002 à 2021, le nombre de conducteurs de 16 à 19 ans blessés ou tués a chuté, pour une baisse de 73 pour cent du nombre de personnes tuées ou blessées et une baisse de 74 pour cent du taux d'accidents avec blessures. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de 16 à 19 ans a augmenté de 1 pour cent, passant de 458 267 à 462 864.

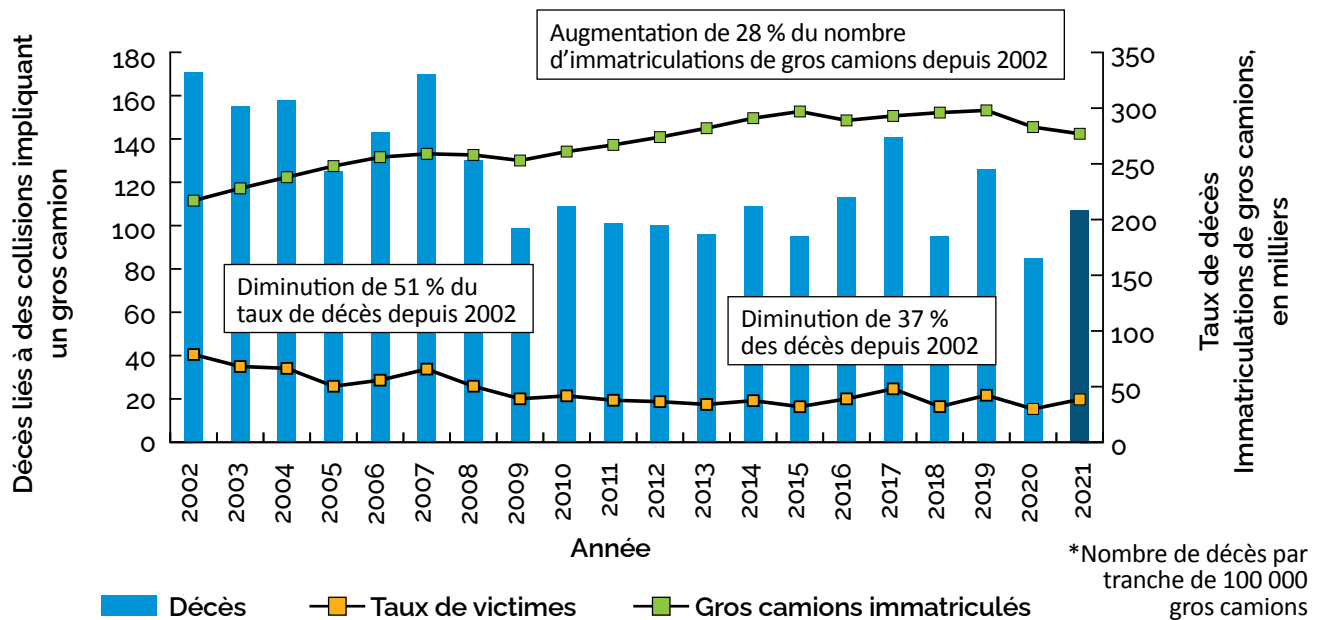
Nombre et taux * de conducteurs de 65 et plus tués et blessés, 2002–2021



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a diminué de 30 pour cent de 2002 à 2021. Le taux de victimes par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire a diminué de 64 pour cent entre 2002 et 2021.

Gros camions

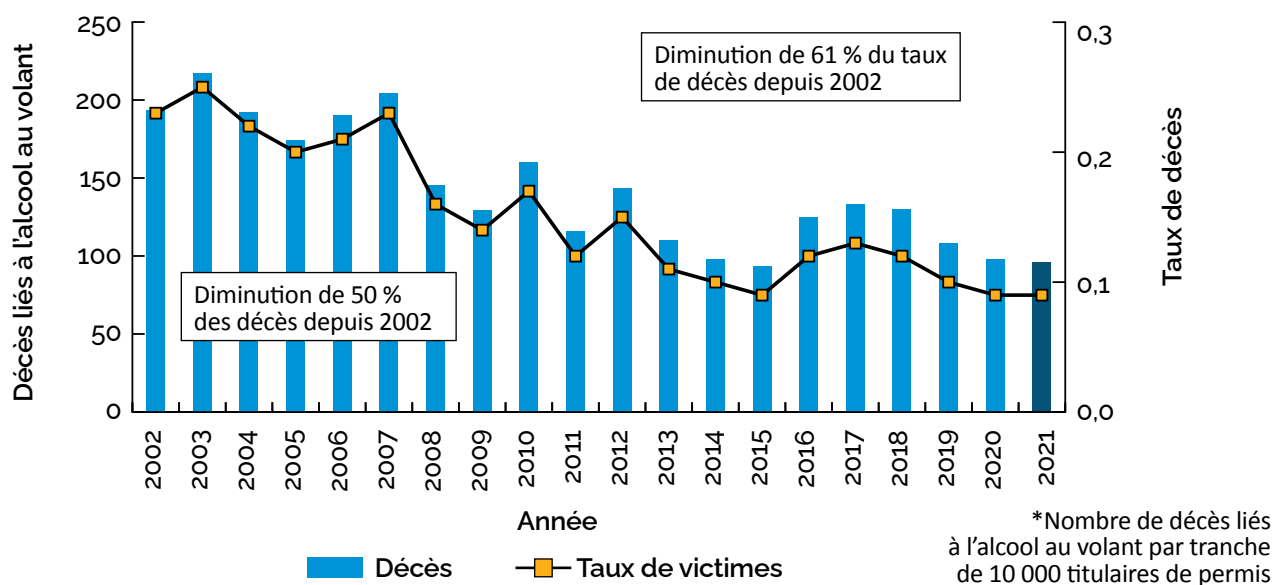
Nombre et taux * de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 2002–2021



Entre 2001 et 2021, le nombre de gros camions immatriculés en Ontario a augmenté de 28 pour cent. Le nombre de décès liés aux gros camions a diminué de 37 pour cent, passant de 171 en 2002 à 107 en 2021.

Alcool au volant

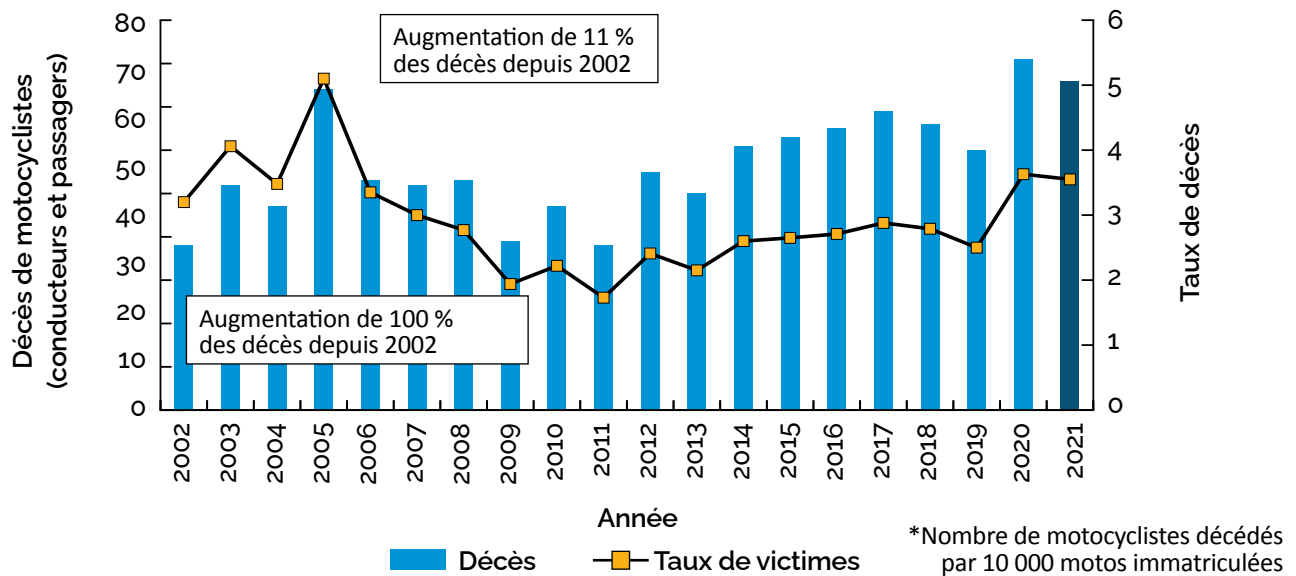
Nombre et taux * de décès liés à l'alcool au volant, 2002–2021



Le nombre de décès attribuables à l'alcool au volant et le taux de décès par 10 000 titulaires de permis ont connu une nette baisse depuis 2002, c'est-à-dire respectivement 50 et 61 pour cent.

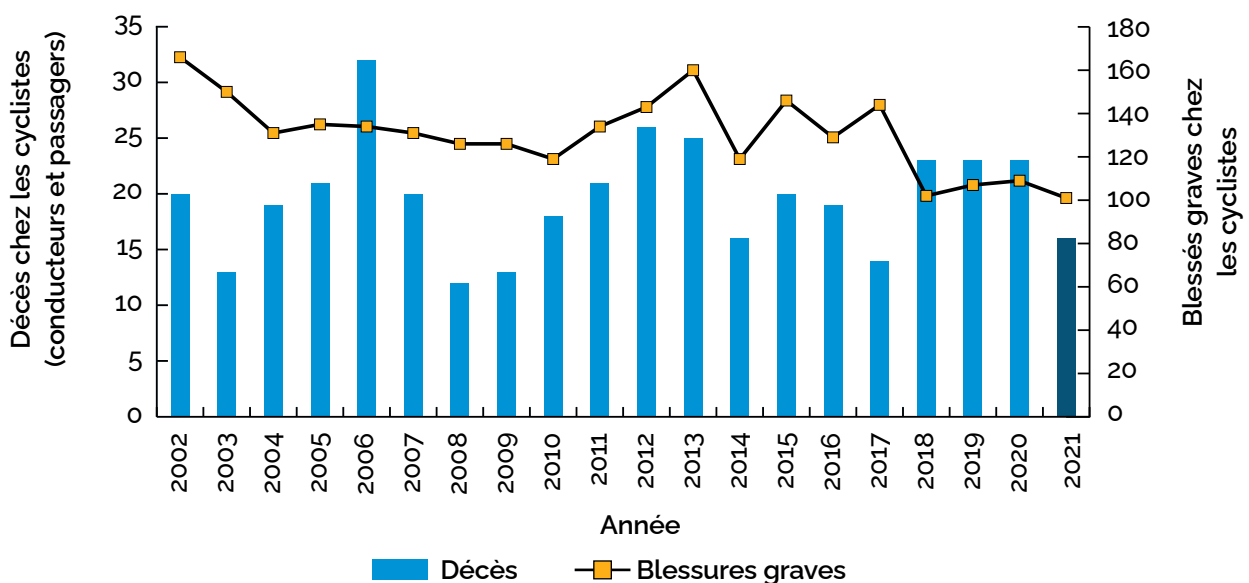
Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux * de décès de motocyclistes, 2002–2021



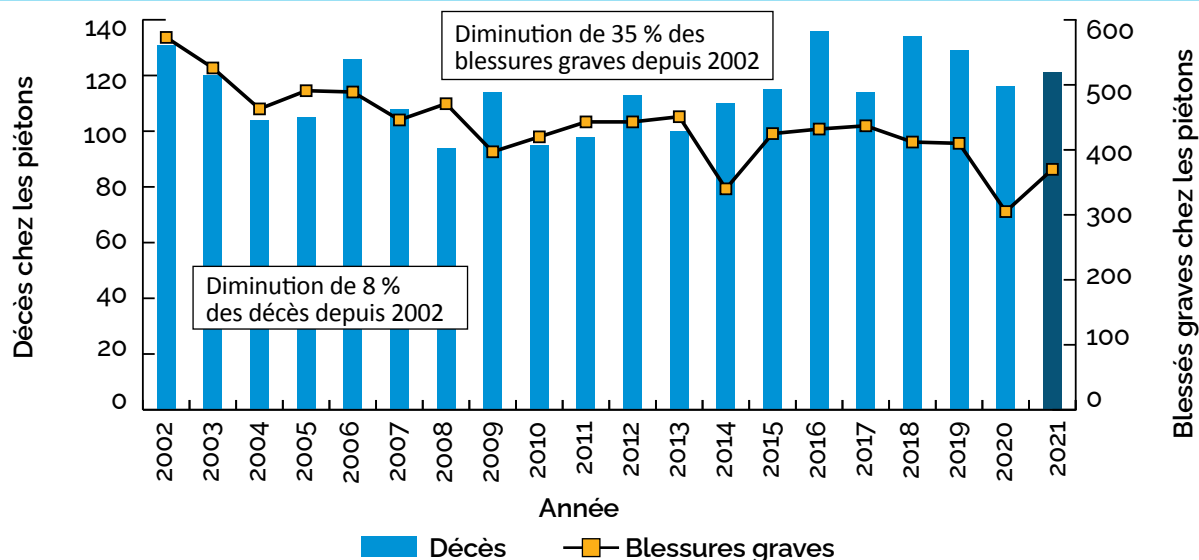
Les immatriculations de motocyclettes ont diminué de 4,2 pour cent de 2020 à 2021, passant de 223 227 à 213 941. Au cours de la même période, le taux de décès de motocyclistes a diminué de 81 en 2020 à 76 en 2022. Sur une plus longue période, de 2002 à 2021, nous remarquons une augmentation de 11 pour cent de taux de décès par 10 000 motos immatriculées.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 2002–2021



De 2002 à 2021, le nombre de décès de cyclistes a diminué de 20 pour cent. Le nombre de blessures graves a diminué de 39 pour cent pendant cette période. Il y a eu 16 décès de cyclistes en 2021.

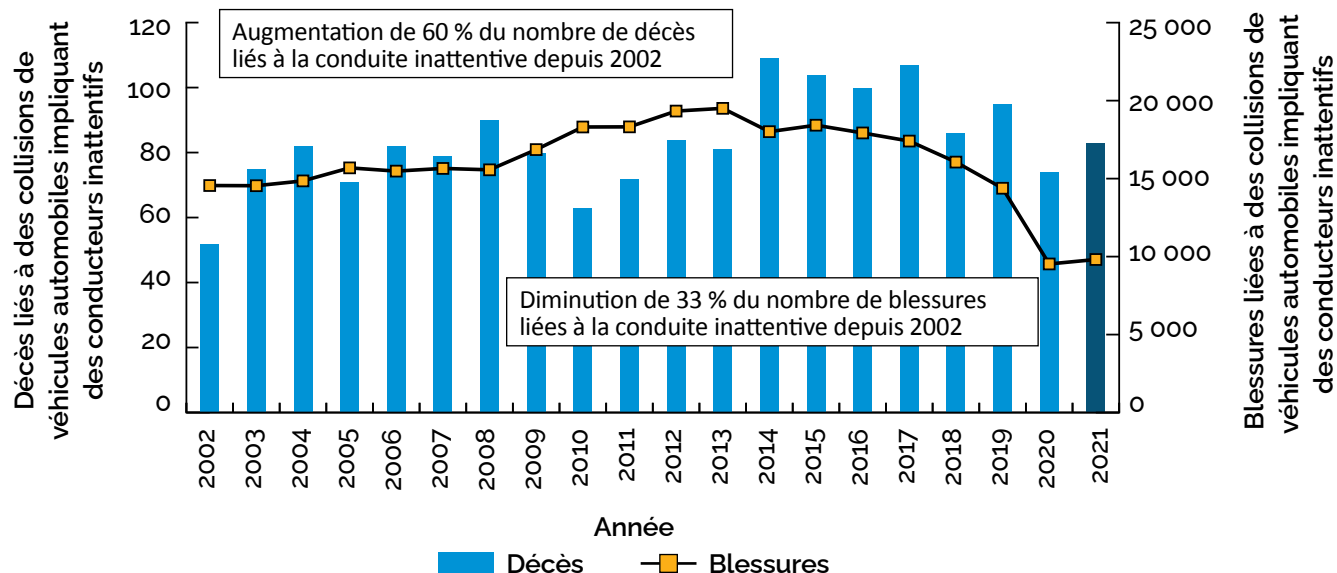
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 2002–2021



De 2002 à 2021, le nombre de décès de piétons a atteint un sommet en 2016 avec 136. Nous remarquons une baisse de 8 pour cent des décès de piétons entre 2020 et 2021, le nombre ayant passé de 116 à 121. Le nombre de blessures graves touchant des piétons a chuté de 21,3 pour cent de 2020 à 2021.

Conduite inattentive *

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 2002–2021



Le nombre de décès découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 52 en 2002 à 83 en 2021, pour une hausse de 60 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de blessures découlant de collisions associées à une conduite distraite a diminué de 14 556 en 2002 à 9 814 en 2021, pour une baisse de 33 pour cent.

* **Un conducteur inattentif** s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule à moteur sans faire preuve de la prudence et de l'attention nécessaires ou en étant moins concentré sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

1. Aperçu



1. Aperçu

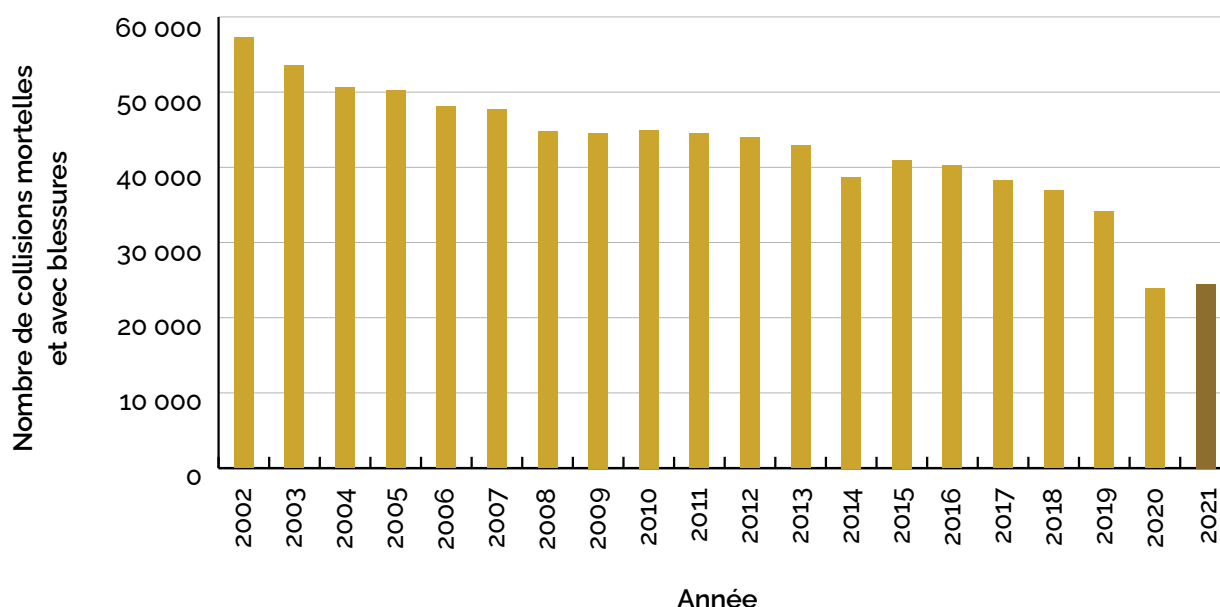
La présente section offre une synthèse des principales statistiques relatives à la sécurité routière, comme le nombre total de personnes tuées et blessées, le nombre de collisions, ainsi que le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.



La principale mesure de la sécurité des usagers de la route en Ontario est le nombre de décès pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis. En 2021, le taux de mortalité de l'Ontario de 0,52 par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire continue de positionner l'Ontario comme un chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

L'information sur les hospitalisations et les autres statistiques présentées dans cette section servent de rappel brutal du coût humain et économique des accidents de la route, tant en termes de vies perdues, de douleur et de souffrance, que d'impact sur le système de santé de l'Ontario, ce qui touche tout le monde dans la province.

FIGURE 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2002–2021



1A Résumé

Statistiques choisies : 2021	
Nombre total de collisions à déclarer	153 751
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	272 503
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	282 350
Collisions mortelles	519
Collisions causant des lésions corporelles	23 960
Collisions causant des dommages matériels	129 272
Personnes tuées	561
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout-terrain et de motoneiges)	346
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	66
Conducteurs tués (facultés affaiblies par les drogues)	73
Passagers tués	81
Piétons tués	121
Décès d'autres usagers de la route	13
Personnes blessées	32 507
Population estimée de l'Ontario (2021)	14 942 272
Titulaires d'un permis de conduire	10 877 259
Véhicules automobiles immatriculés	9 389 063
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	153 943
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,75
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,36
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	99,88
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,34
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,52

1B Soins de santé

TABEAU 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2021–2022 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	120	938
Fracture du cou et du tronc	981	9 006
Fracture d'un membre supérieur	334	2 684
Fracture d'un membre inférieur	971	10 546
Fractures de plusieurs parties du corps	6	92
Dislocations, foulures et entorses	57	291
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	748	11 317
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	418	3 108
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	31	121
Plaie ouverte, membre supérieur	17	133
Plaie ouverte, membre inférieur	44	611
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	5
Autres diagnostics	917	12 944
Total—admissions et jours	4 645	51 796

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

TABEAU 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2021–2022

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	96	2 336
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	11	209
Nez, bouche et pharynx	23	212
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	129	1 488
Rein	1	47
Os et articulations du visage	57	654
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 476	18 902
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	1	3
Peau et tissu sous-cutané	54	731
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	2 797	27 214
Total partiel—admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	4 645	51 796
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 330	8 805

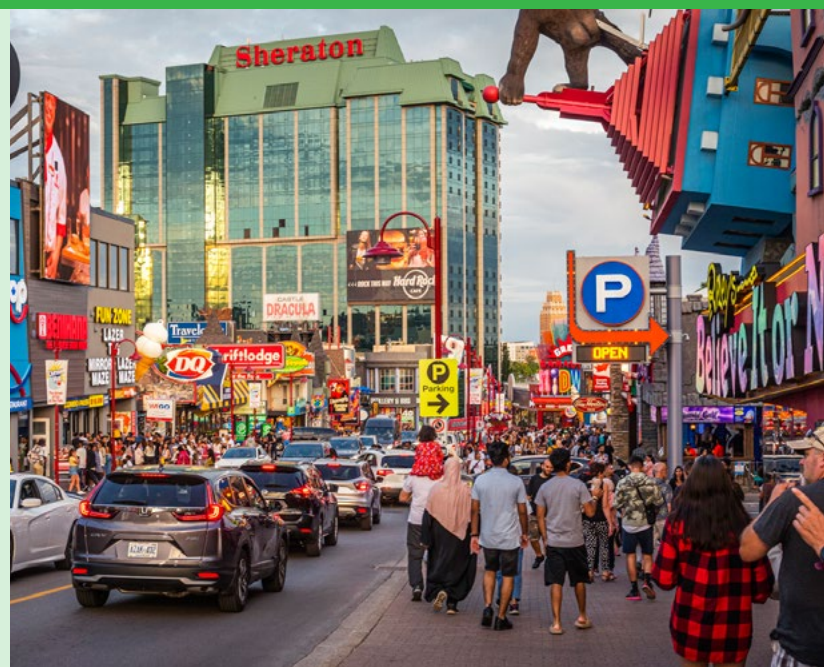
Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

2. Les personnes



2. Les personnes

Cette section met en évidence les décès et les traumatismes dus aux accidents de la route en fonction de leur gravité et des caractéristiques des usagers de la route impliqués. Parmi les caractéristiques des usagers de la route relevées dans ce chapitre, citons : les gestes posés par le conducteur et son état au moment de la collision, les gestes posés par les piétons et leur état au moment de la collision, et le port de la ceinture de sécurité. Des données historiques clés sur la sécurité routière—couvrant une période de plus de 80 ans—sont aussi fournies pour aider à l'analyse des tendances à long terme en matière de sécurité en Ontario.

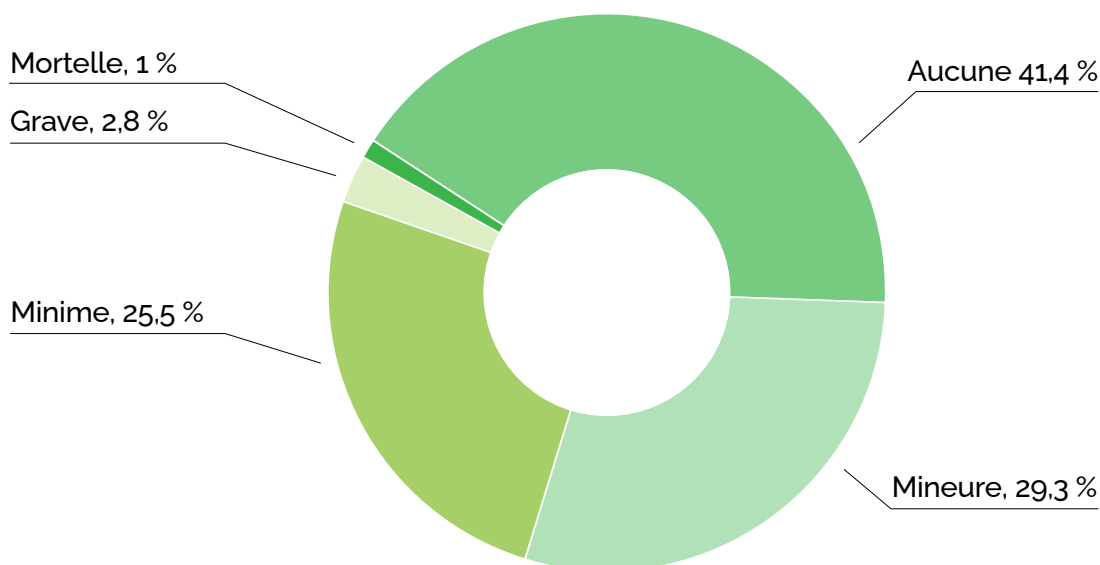


Le nombre de décès sur la route a augmenté, passant de 530 en 2020 à 561 en 2021. Le nombre de blessures graves a diminué, passant de 1 351 en 2020 à 1 555 en 2021. Pendant la même période, le nombre de conducteurs avec permis a augmenté de 170 877, passant de 10 706 382 en 2020 à 10 877 259 en 2021.

Sur les 859 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 89 conduisaient

en état d'ébriété, 81 conducteurs présentaient des capacités affaiblies par des drogues, 85 conducteurs ont été codés comme inattentifs et 119 avaient commis un excès de vitesse (par exemple, au-dessus de la limite de vitesse ou conduite trop rapide pour les conditions). Malgré le fait qu'environ 96 pour cent des conducteurs ontariens utilisent la ceinture de sécurité, 67 occupants de véhicules qui ont été mortellement blessés ne l'utilisaient pas au moment de la collision.

FIGURE 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2021



2A Personnes impliquées dans des collisions

TABLEAU 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2021

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	16 659	8 890	9 717	574	257	36 097
Passager *	6 445	3 547	3 591	251	81	13 915
Piéton	51	1 008	1 399	370	121	2 949
Cycliste	25	595	913	101	16	1 650
Passager de bicyclette	1	4	10	0	0	15
Conducteur de véhicule tout-terrain **	2	8	12	9	4	35
Passager de véhicule tout-terrain **	0	3	7	0	0	10
Conducteur de motoneige	0	1	7	1	3	12
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	21	205	702	208	73	1 209
Passager de motocyclette	6	16	61	10	3	96
Conducteur de cyclomoteur	2	10	20	5	0	37
Passager de cyclomoteur	0	1	3	0	0	4
Personnes qui s'accrochent	2	7	11	3	1	24
Autres	169	101	103	23	2	398
Total	23 383	14 396	16 556	1 555	561	56 451

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout-terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée. Comprend également les personnes hospitalisées pour observation.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

TABLEAU 2.2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2021

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	0	2	1	3	3	5	24	59	31	39	44	25	21	0	257
Passager *	4	2	2	1	1	3	3	2	11	11	8	3	9	11	9	1	81
Piéton	2	1	2	0	2	2	1	1	5	21	18	11	11	23	20	1	121
Cycliste	0	1	3	0	0	1	0	0	0	1	1	6	2	1	0	0	16
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout-terrain	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
Passager de véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	0	0	1	0	2	7	15	11	13	18	4	2	0	73
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	4
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Total	6	4	8	3	4	11	7	10	47	108	73	72	87	65	54	2	561

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2.3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2021

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	1	7	47	222	362	405	458	1 819	4 310	3 239	2 944	2 799	1 589	951	28	19 181
Passager *	411	380	523	132	176	210	180	204	694	1 279	710	692	745	480	358	272	7 446
Piéton	41	65	180	39	47	45	56	67	228	507	304	338	333	258	156	113	2 777
Cycliste	5	28	175	60	40	31	38	35	123	284	206	194	191	97	36	66	1 609
Passager de bicyclette	0	1	3	1	0	0	1	0	3	4	2	0	0	0	0	1	16
Conducteur de véhicule tout-terrain	0	0	6	1	2	1	1	0	4	4	3	2	3	2	0	0	29
Passager de véhicule tout-terrain	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	10
Conducteur de motoneige	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	9
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	1	4	8	11	20	13	84	240	189	223	219	85	17	1	1 115
Passager de motocyclette	1	1	4	1	3	1	3	2	5	15	15	18	18	2	1	0	90
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	4	10	6	6	0	1	35
Passager de cyclomoteur	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	4
Autre	4	1	4	5	1	7	3	2	15	29	25	28	26	16	13	7	186
Total	465	477	905	292	500	668	710	781	2 979	6 678	4 697	4 453	4 342	2 535	1 533	492	32 507

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2021 *

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	668	27 025	136 626	164 319
Femme	179	15 419	69 967	85 565
Inconnu *	12	1 524	21 083	22 619
Total	859	43 968	227 676	272 503

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

** Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$.

Pour une explication plus détaillée sur l'auto-déclaration d'une collision, voir l'annexe.

TABLEAU 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2021

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	477	31 881	173 269	205 627
Avait bu	20	301	811	1 132
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	60	461	1 534	2 055
Facultés affaiblies par l'alcool	9	271	581	861
Facultés affaiblies par les drogues *	81	279	667	1 027
Fatigue	13	369	1 068	1 450
Handicap médical ou physique	15	493	557	1 065
Inattention	85	7 388	22 698	30 171
Autre **	70	675	2 254	2 999
Inconnu ***	29	1 850	24 237	26 116
Total	859	43 968	227 676	272 503

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies—Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Capacités affaiblies par les drogues : Le conducteur/piéton a consommé de la drogue et ses facultés étaient légalement affaiblies, selon le jugement de l'enquêteur.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

TABLEAU 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2021 *

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	225	0	0	1	107	15	348
16	427	2	3	3	147	11	593
17	2 276	12	13	6	638	58	3 003
18	3 078	18	25	6	809	89	4 025
19	3 696	30	35	17	918	97	4 793
20	4 331	29	54	19	968	102	5 503
21–24	20 475	160	286	97	4 179	502	25 699
25–34	47 468	360	733	310	8 260	1 151	58 282
35–44	36 571	216	404	205	5 936	895	44 227
45–54	33 380	124	233	96	4 875	775	39 483
55–64	30 144	102	182	72	4 608	742	35 850
65–74	15 406	54	75	23	2 861	327	18 746
75 et plus	7 325	19	10	5	2 003	175	9 537
Inconnu	825	6	2	1	403	21 177	22 414
Total	205 627	1 132	2 055	861	36 712	26 116	272 503

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout-terrain, etc.

TABLEAU 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2021 *

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	110	31,1
Avait bu	7	2,0
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	56	15,8
Facultés affaiblies par l'alcool	3	0,8
Facultés affaiblies par les drogues **	73	20,6
Fatigue	6	1,7
Handicap médical ou physique	11	3,1
Inattention	32	9,0
Autre	44	12,4
Inconnu	12	3,4
Total	354	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

TABLEAU 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur
selon la catégorie de collision en 2021

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	380	21 274	123 088	144 742
Talonnage	8	3 417	20 004	23 429
Excès de vitesse	80	557	917	1 554
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	39	1 494	6 803	8 336
Conduite trop lente	0	20	148	168
Virage inapproprié	23	2 225	7 214	9 462
Non-respect des signaux	44	2 231	3 571	5 846
Défaut de céder le passage	59	4 733	10 396	15 188
Mauvais dépassement	16	369	1 815	2 200
Perte de maîtrise	116	3 472	11 633	15 221
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	1	53	103	157
Mauvais changement de voie	13	738	7 078	7 829
Autre *	67	2 201	11 997	14 265
Inconnu	13	1 184	22 909	24 106
Total	859	43 968	227 676	272 503

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

TABEAU 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2021

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	160	398	8 466	8 004	15 012	32 040
Autres dispositifs *	30	84	869	645	1 176	2 804
Pas de dispositif utilisé	51	56	153	56	29	345
Aucun dispositif de sécurité	0	5	11	12	18	46
Utilisation inconnue	16	31	218	173	424	862
Total	257	574	9 717	8 890	16 659	36 097

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABEAU 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers * lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2021

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	40	152	2 755	2 878	5 076	10 901
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	0	10	9	24	43
Utilisation correcte du siège pour enfants	3	6	144	205	671	1 029
Autres dispositifs **	16	40	340	209	373	978
Pas de dispositif utilisé	16	40	124	37	19	236
Aucun dispositif de sécurité	1	5	103	82	136	327
Utilisation inconnue	5	16	133	143	182	479
Total	81	259	3 609	3 563	6 481	13 993

* Compréhendent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2017 et 2021

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2017	4	0	0	0	0	2	6
2018	1	2	0	0	0	0	3
2019	1	1	1	0	0	0	3
2020	3	0	0	0	0	0	3
2021	3	0	1	0	0	0	4

TABLEAU 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2021

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	77,8	57,4	65,1
Dispositif utilisé incorrectement	0,0	3,4	2,3
Ceinture abdominale/trois points	22,2	31,5	25,5
Pas de dispositif	0,0	1,0	0,4
Dispositif non utilisé	0,0	1,0	0,0
Autre	0,0	3,4	4,7
Inconnu	0,0	2,2	1,9
Total	100	100	100

TABLEAU 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2021

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	46	2 105
Avait bu	4	70
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	19	2
Facultés affaiblies par l'alcool	1	20
Facultés affaiblies par les drogues	24	33
Fatigue	0	2
Handicap médical ou physique	2	70
Inattention	10	335
Autre	14	133
Inconnu	1	7
Total	121	2 777

TABLEAU 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2021

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	17	1 304
Traverser intersection sans droit de passage	30	348
Traverser intersection sans signalisation	10	133
Traverser à la traverse pour piétons	1	150
Traverser au passage protégé sans droit de passage	0	70
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	13	60
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	0	28
Sur le trottoir ou l'accotement	14	172
Jouer ou travailler sur la route	0	33
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	0	30
Courir sur la route	10	128
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre *	0	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	0	25
Pousser un véhicule ou y travailler	2	16
Autre	24	271
Unknown	0	7
Total	121	2 777

* Année civile

2B Contexte

TABLEAU 2.15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1992 et 2021

Année	Population de l'Ontario (est.) **	Conducteurs		Passagers *		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 008	726,9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9
2013	13 551 000	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6
2014	13 685 200	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2
2015	13 789 600	237	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6
2016	13 976 320	254	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1
2017	14 072 615	316	31 045	90	13 141	114	4 317	97	3 916	617	4,4	52 419	372,5
2018	14 318 545	271	30 354	104	12 886	134	4 353	93	3 380	602	4,2	50 973	356,0
2019	14 638 247	270	28 035	97	11 773	129	3 973	88	3 246	584	4,0	47 027	321,3
2020	14 721 852	227	18 733	72	7 277	116	2 760	115	3 022	530	3,6	31 792	216,0
2021	14 942 272	257	19 181	81	7 389	121	2 777	102	3 160	561	3,8	32 507	217,6

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres » ** Source : Statistique Canada

TABLEAU 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2021 *

Sexe du conducteur	Groupes d'âge							Total
	16–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	
Homme	243 884	479 818	1 044 487	927 220	888 902	947 732	1 086 793	5 618 836
Femme	218 980	404 067	952 052	906 275	868 661	889 302	1 019 086	5 258 423
Total	462 864	883 885	1 996 539	1 833 495	1 757 563	1 837 034	2 105 879	10 877 259

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

TABLEAU 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1992 et 2021

Année	Groupes d'âge							Total
	16–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744
2017	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	10 180 024
2018	480 401	859 161	1 848 423	1 744 830	1 821 128	1 780 896	1 868 146	10 402 985
2019	481 866	878 168	1 916 955	1 784 351	1 795 017	1 817 916	1 943 639	10 617 912
2020	458 562	865 532	1 946 700	1 802 572	1 770 769	1 835 964	2 026 283	10 706 382
2021	462 864	883 885	1 996 539	1 833 495	1 757 563	1 837 034	2 105 879	10 877 259

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2021 *

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	133 149	2,37	2 826	0,05	135 975	1,25
AB	4 435	0,08	707	0,01	5 142	0,05
ABM	2 094	0,04	178	0,00	2 272	0,02
ABM1	14	0,00	3	0,00	17	0,00
ABM2	160	0,00	36	0,00	196	0,00
AC	35 343	0,63	1 083	0,02	36 426	0,33
ACM	11 057	0,20	225	0,00	11 282	0,10
ACM1	197	0,00	8	0,00	205	0,00
ACM2	1 830	0,03	70	0,00	1 900	0,02
AM	23 862	0,42	230	0,00	24 092	0,22
AM1	510	0,01	4	0,00	514	0,00
AM2	4 349	0,08	65	0,00	4 414	0,04
B	17 293	0,31	15 749	0,30	33 042	0,30
BM	4 274	0,08	945	0,02	5 219	0,05
BM1	24	0,00	17	0,00	41	0,00
BM2	359	0,01	183	0,00	542	0,00
C	11 572	0,21	1 963	0,04	13 535	0,12
CM	2 036	0,04	95	0,00	2 131	0,02
CM1	41	0,00	2	0,00	43	0,00
CM2	456	0,01	47	0,00	503	0,00
D	72 832	1,30	3 597	0,07	76 429	0,70
DE	68	0,00	10	0,00	78	0,00
DEM	14	0,00	2	0,00	16	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	2	0,00	0	0,00	2	0,00
DF	3 609	0,06	437	0,01	4 046	0,04
DFM	993	0,02	56	0,00	1 049	0,01
DFM1	20	0,00	1	0,00	21	0,00
DFM2	200	0,00	12	0,00	212	0,00
DM	20 141	0,36	434	0,01	20 575	0,19
DM1	263	0,00	3	0,00	266	0,00
DM2	2 758	0,05	120	0,00	2 878	0,03
E	950	0,02	1 329	0,03	2 279	0,02
EM	107	0,00	18	0,00	125	0,00
EM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
EM2	10	0,00	2	0,00	12	0,00
F	7 417	0,13	5 766	0,11	13 183	0,12

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2021 * (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
FM	1 045	0,02	253	0,00	1 298	0,01
FM1	13	0,00	5	0,00	18	0,00
FM2	279	0,00	107	0,00	386	0,00
G	4 019 751	71,54	4 292 023	81,62	8 311 774	76,41
G1	315 030	5,61	419 422	7,98	734 452	6,75
G1M	126	0,00	36	0,00	162	0,00
G1M1	637	0,01	79	0,00	716	0,01
G1M2	1 215	0,02	321	0,01	1 536	0,01
G2	427 906	7,62	422 654	8,04	850 560	7,82
G2M	372	0,01	57	0,00	429	0,00
G2M1	576	0,01	81	0,00	657	0,01
G2M2	3 670	0,07	559	0,01	4 229	0,04
GM	420 359	7,48	70 134	1,33	490 493	4,51
GM1	4 886	0,09	1 007	0,02	5 893	0,05
GM2	59 172	1,05	15 186	0,29	74 358	0,68
M	658	0,01	148	0,00	806	0,01
M1	98	0,00	15	0,00	113	0,00
M2	604	0,01	113	0,00	717	0,01
Autre	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	5 618 836	100,00	5 258 423	100,00	10 877 259	100,00

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1936 et 2021

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1936 et 2021 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1936 et 2021 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493
2017	10 180 024	209 085	617	52 419
2018	10 402 985	214 852	602	50 973
2019	10 617 912	221 793	584	47 027
2020	10 706 382	147 756	530	31 792
2021	10 877 259	153 751	561	32 507

TABLEAU 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2021 *

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision *			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	38	18	56	S/O	S/O	S/O
16 ans	44 429	41 179	85 608	284	210	494	0,64	0,51	0,58
17 ans	58 028	52 870	110 898	1 675	1 259	2 934	2,89	2,38	2,65
18 ans	65 804	59 274	125 078	2 402	1 565	3 967	3,65	2,64	3,17
19 ans	75 623	65 657	141 280	2 962	1 763	4 725	3,92	2,69	3,34
20 ans	86 649	73 847	160 496	3 519	1 920	5 439	4,06	2,60	3,39
21–24 ans	393 169	330 220	723 389	16 887	8 523	25 410	4,30	2,58	3,51
25–34 ans	1 044 487	952 052	1 996 539	38 258	19 374	57 632	3,66	2,03	2,89
35–44 ans	927 220	906 275	1 833 495	28 307	15 388	43 695	3,05	1,70	2,38
45–54 ans	888 902	868 661	1 757 563	25 344	13 655	38 999	2,85	1,57	2,22
55–64 ans	947 732	889 302	1 837 034	23 832	11 520	35 352	2,51	1,30	1,92
65–74 ans	675 939	644 863	1 320 802	12 133	6 400	18 533	1,79	0,99	1,40
75 ans et plus	410 854	374 223	785 077	6 058	3 399	9 457	1,47	0,91	1,20
Inconnu **	0	0	0	32 047	0	32 047	S/O	S/O	S/O
Total	5 618 836	5 258 423	10 877 259	193 746	84 994	278 740	3,45	1,62	2,56

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

** Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout-terrain, etc.

A photograph of a car accident scene. In the foreground, a silver car is heavily damaged, with its front end crumpled and its front wheel visible. To the left, the front of a dark-colored car is partially visible. In the background, a yellow truck and a white car are parked. A large, semi-transparent purple shape is overlaid on the right side of the image, containing the text '3. La collision'.

3. La collision

3. La collision

Cette section dresse le profil des types de collisions qui se produisent sur les routes de l'Ontario. Afin d'éviter les collisions de véhicules motorisés, il nous faut comprendre le contexte dans lequel elles se produisent, y compris l'heure, le jour et le mois auxquels elles ont lieu, ainsi que l'endroit où elles se produisent et les facteurs environnementaux qui jouent un rôle. L'identification de ces facteurs contributifs constitue une étape importante vers la réduction des collisions sur les routes de l'Ontario.

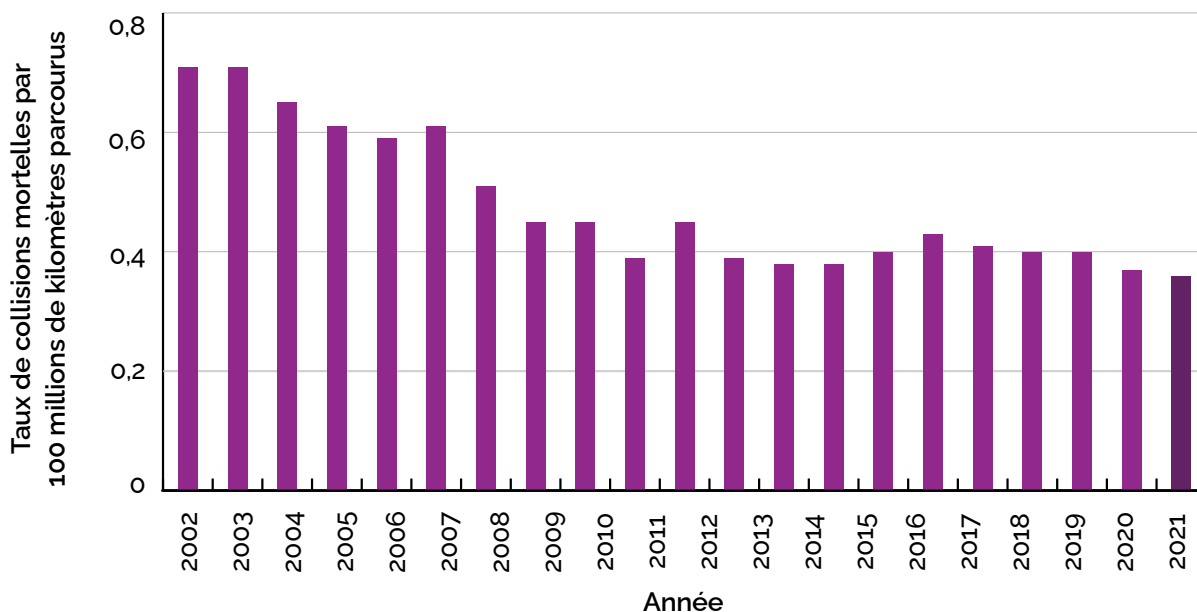


Le nombre de collisions mortelles est passé de 498 en 2020 à 519 en 2021, soit une augmentation de 21 collisions. Le nombre de collisions ayant causé des blessures a augmenté de 589 entre 2020 et 2021, passant de 23 371 à 23 960 durant cette période. Le nombre de collisions avec dommages matériels pour 2021 était de 153 751.

En septembre 2015, le seuil de déclaration des collisions pour les collisions avec dommages matériels exclusivement est passé de 1 000 à 2 000 dollars.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,37 en 2020 à 0,36 en 2021.

FIGURE 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2002–2021



3A Types de collisions

TABLEAU 3.1 Catégories de collisions entre 1989–2021

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411
2016	527	39 685	168 192	208 404
2017	566	37 677	170 842	209 085
2018	556	36 331	177 965	214 852
2019	545	33 602	187 646	221 793
2020	498	23 371	123 887	147 756
2021	519	23 960	129 272	153 751

TABLEAU 3,2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1989 à 2021

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1989	3,2	2000	2,0	2011	1,39 **
1990	3,0	2001	2,0	2012	1,36 **
1991	2,9	2002	2,0 *	2013	1,43 **
1992	3,1	2003	2,1 *	2014	1,61 **
1993	3,0	2004	1,9 *	2015	1,59 **
1994	2,9	2005	1,80 *	2016	1,48 *
1995	2,8	2006	1,66 *	2017	1,45 *
1996	2,7	2007	1,87 *	2018	1,46 *
1997	2,7	2008	1,84 *	2019	1,53 *
1998	2,5	2009	1,72 *	2020	1,04 *
1999	2,5	2010	1,66 *	2021	1,00 *

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2021

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	541	34 530	191 312	226 383
Véhicule non surveillé	9	397	9 679	10 085
Piéton	106	2 521	172	2 799
Cycliste	15	1 563	523	2 101
Train	3	9	15	27
Tramway	0	6	20	26
Tracteur agricole	2	22	89	113
Animal domestique	2	27	578	607
Animal sauvage	5	265	10 432	10 702
Autres objets mobiles	5	321	957	1 283
Total partiel	688	39 661	213 777	254 126
Objets fixes :				
Glissière de câbles	4	55	403	462
Glissière de béton	3	242	1 469	1 714
Glissière d'acier	3	154	909	1 066
Poteau (services publics)	6	314	1 532	1 852
Poteau (signal./station.)	5	110	1 117	1 232
Clôture/Écran antibruit	3	21	224	248
Ponceau	1	30	71	102
Appui de pont	1	12	78	91
Paroi de rocher	3	46	71	120

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2021 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Amoncellement de neige	1	29	239	269
Fossé	8	420	1 817	2 245
Bordure	8	206	807	1 021
Amortisseur d'impact	1	11	53	65
Édifice ou mur	0	34	162	196
Cours d'eau	0	2	8	10
Indicateur de construction	0	11	46	57
Arbre, arbuste ou souche	7	155	604	766
Autre objet fixe	0	83	723	806
Total partiel	54	1 935	10 333	12 322
Autres événements :				
Dérapiage hors route	65	1 282	4 159	5 506
Glissement	43	1 035	4 608	5 686
Mise en portefeuille	1	7	101	109
Déversement accidentel	0	6	54	60
Incendie/Explosion	1	1	61	63
Submersion	0	0	3	3
Tonneau	8	159	347	514
Débris sur la route	5	76	1 292	1 373
Débris d'un véhicule	5	72	1 201	1 278
Autre événement non lié à une collision	9	307	994	1 310
Total partiel	137	2 945	12 820	15 902
Total	879	44 541	236 930	282 350

TABLEAU 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2021

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	81	660	1 310	2 051
En angle	55	3 120	8 222	11 397
Collision arrière	45	5 469	35 426	40 940
Collision latérale	20	1 447	18 154	19 621
Mouvement de virage	46	5 551	22 775	28 372
Avec véhicule non surveillé	6	291	7 673	7 970
Véhicule automobile seul	263	7 267	32 379	39 909
Autre	3	155	3 333	3 491
Inconnu	0	0	0	0
Total	519	23 960	129 272	153 751

3B Moment et milieu

TABLEAU 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	31	6,0	1 333	5,6	8 112	6,3	9 476	6,2
Février	24	4,6	1 410	5,9	9 294	7,2	10 728	7,0
Mars	29	5,6	1 554	6,5	8 291	6,4	9 874	6,4
Avril	26	5,0	1 290	5,4	6 701	5,2	8 017	5,2
Mai	52	10,0	1 747	7,3	7 978	6,2	9 777	6,4
Juin	42	8,1	2 145	9,0	9 999	7,7	12 186	7,9
Juillet	54	10,4	2 241	9,4	10 373	8,0	12 668	8,2
Août	63	12,1	2 519	10,5	11 261	8,7	13 843	9,0
Septembre	42	8,1	2 583	10,8	12 097	9,4	14 722	9,6
Octobre	62	11,9	2 617	10,9	13 624	10,5	16 303	10,6
Novembre	52	10,0	2 465	10,3	16 259	12,6	18 776	12,2
Décembre	42	8,1	2 056	8,6	15 283	11,8	17 381	11,3
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

TABLEAU 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	68	13,1	3 292	13,7	17 620	13,6	20 980	13,6
Mardi	67	12,9	3 493	14,6	19 642	15,2	23 202	15,1
Mercredi	62	11,9	3 589	15,0	19 482	15,1	23 133	15,0
Jeudi	78	15,0	3 670	15,3	19 845	15,4	23 593	15,3
Vendredi	87	16,8	3 956	16,5	22 358	17,3	26 401	17,2
Samedi	80	15,4	3 301	13,8	16 898	13,1	20 279	13,2
Dimanche	77	14,8	2 659	11,1	13 427	10,4	16 163	10,5
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

TABLEAU 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2021

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	14	2,7	307	1,3	2 300	1,8	2 621	1,7
1 h à 2 h	11	2,1	259	1,1	1 503	1,2	1 773	1,2
2 h à 3 h	9	1,7	201	0,8	1 267	1,0	1 477	1,0
3 h à 4 h	12	2,3	191	0,8	1 208	0,9	1 411	0,9
4 h à 5 h	9	1,7	188	0,8	1 241	1,0	1 438	0,9
5 h à 6 h	17	3,3	299	1,2	2 340	1,8	2 656	1,7
Total partiel	72	13,9	1 445	6,0	9 859	7,6	11 376	7,4
6 h à 7 h	24	4,6	718	3,0	4 539	3,5	5 281	3,4
7 h à 8 h	30	5,8	779	3,3	5 156	4,0	5 965	3,9
8 h à 9 h	23	4,4	953	4,0	6 064	4,7	7 040	4,6
9 h à 10 h	13	2,5	966	4,0	5 263	4,1	6 242	4,1
10 h à 11 h	19	3,7	1 089	4,5	5 669	4,4	6 777	4,4
11 h à midi	18	3,5	1 327	5,5	6 647	5,1	7 992	5,2
Total partiel	127	24,5	5 832	24,3	33 338	25,8	39 297	25,6
Heure où la collision est survenue								
Midi à 13 h	29	5,6	1 502	6,3	7 796	6,0	9 327	6,1
13 h à 14 h	22	4,2	1 536	6,4	7 982	6,2	9 540	6,2
14 h à 15 h	32	6,2	1 748	7,3	9 109	7,0	10 889	7,1
15 h à 16 h	38	7,3	2 061	8,6	10 805	8,4	12 904	8,4
16 h à 17 h	25	4,8	2 039	8,5	10 785	8,3	12 849	8,4
17 h à 18 h	25	4,8	1 990	8,3	10 985	8,5	13 000	8,5
Total partiel	171	32,9	10 876	45,4	57 462	44,5	68 509	44,6
18 h à 19 h	28	5,4	1 662	6,9	8 085	6,3	9 775	6,4
19 h à 20 h	20	3,9	1 307	5,5	6 257	4,8	7 584	4,9
20 h à 21 h	29	5,6	999	4,2	4 625	3,6	5 653	3,7
21 h à 22 h	25	4,8	770	3,2	3 945	3,1	4 740	3,1
22 h à 23 h	25	4,8	597	2,5	3 202	2,5	3 824	2,5
23 h à minuit	22	4,2	472	2,0	2 499	1,9	2 993	1,9
Total partiel	149	28,7	5 807	24,2	28 613	22,1	34 569	22,5
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

TABLEAU 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2021

Jour férié *	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	2	1	0	0	0	1	0	2	0
Fête de la Reine	5	4	0	0	0	1	0	5	0
Jour du Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Congé civique	4	2	4	1	2	1	0	4	6
Fête du Travail	2	1	1	0	0	1	0	2	1
Action de grâces	7	8	1	1	3	0	0	9	4
Noël/Lendemain de Noël	2	1	2	0	0	1	5	2	7

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

TABLEAU 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2021

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	292	56,3	17 232	71,9	90 259	69,8	107 783	70,1
Aurore	16	3,1	404	1,7	3 449	2,7	3 869	2,5
Crépuscule	9	1,7	833	3,5	4 650	3,6	5 492	3,6
Nuit	201	38,7	5 486	22,9	30 754	23,8	36 441	23,7
Autre	1	0,2	5	0,0	160	0,1	166	0,1
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

TABLEAU 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2021

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	437	84,2	20 309	84,8	106 017	82,0	126 763	82,4
Pluie	40	7,7	2 168	9,0	11 071	8,6	13 279	8,6
Neige	22	4,2	1 070	4,5	9 159	7,1	10 251	6,7
Pluie verglaçante	3	0,6	114	0,5	891	0,7	1 008	0,7
Poudrierie	4	0,8	83	0,3	637	0,5	724	0,5
Vent violent	5	1,0	71	0,3	444	0,3	520	0,3
Brouillard, brume, fumée ou poussière	6	1,2	87	0,4	643	0,5	736	0,5
Autre	2	0,4	58	0,2	410	0,3	470	0,3
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

3C Endroits où surviennent les collisions

TABLEAU 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2021

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	238	14 683	71 820	86 741
Province	134	3 808	28 386	32 328
Canton	38	1 000	5 935	6 973
Comté ou district	60	1 104	6 220	7 384
Municipalité régionale	48	3 305	16 716	20 069
Gouvernement fédéral	1	51	152	204
Autre	0	9	43	52
Total	519	23 960	129 272	153 751

TABLEAU 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2012 et 2021

Autorité responsable des routes *	Année									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Municipalité	97 951	106 385	129 316	134 198	123 544	121 796	123 330	130 052	82 458	86 741
Province	34 411	39 500	39 978	38 872	38 174	39 781	41 913	43 334	30 026	32 328
Canton	6 296	6 442	6 128	6 182	6 788	6 933	7 356	7 630	6 648	6 973
Comté ou district	11 178	11 524	12 066	9 918	9 447	9 171	9 060	8 814	7 047	7 384
Municipalité régionale	22 562	24 677	29 470	31 600	29 926	30 892	32 710	31 457	21 291	20 069
Gouvernement fédéral	393	395	490	530	447	415	418	431	238	204
Autre	77	76	109	111	78	97	65	75	48	52
Total	172 868	188 999	217 557	221 411	208 404	209 085	214 852	221 793	147 756	153 751

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

TABLEAU 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2021

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	330	63,6	9 444	39,4	67 637	52,3	77 411	50,3
Près d'une intersection	68	13,1	5 867	24,5	27 654	21,4	33 589	21,8
À une intersection	87	16,8	6 992	29,2	23 271	18,0	30 350	19,7
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	26	5,0	1 504	6,3	9 703	7,5	11 233	7,3
Passage à niveau	3	0,6	25	0,1	154	0,1	182	0,1
Passage inférieur ou tunnel	0	0,0	17	0,1	75	0,1	92	0,1
Passage supérieur ou pont	2	0,4	55	0,2	347	0,3	404	0,3
Autre	3	0,6	56	0,2	431	0,3	490	0,4
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

TABLEAU 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2021

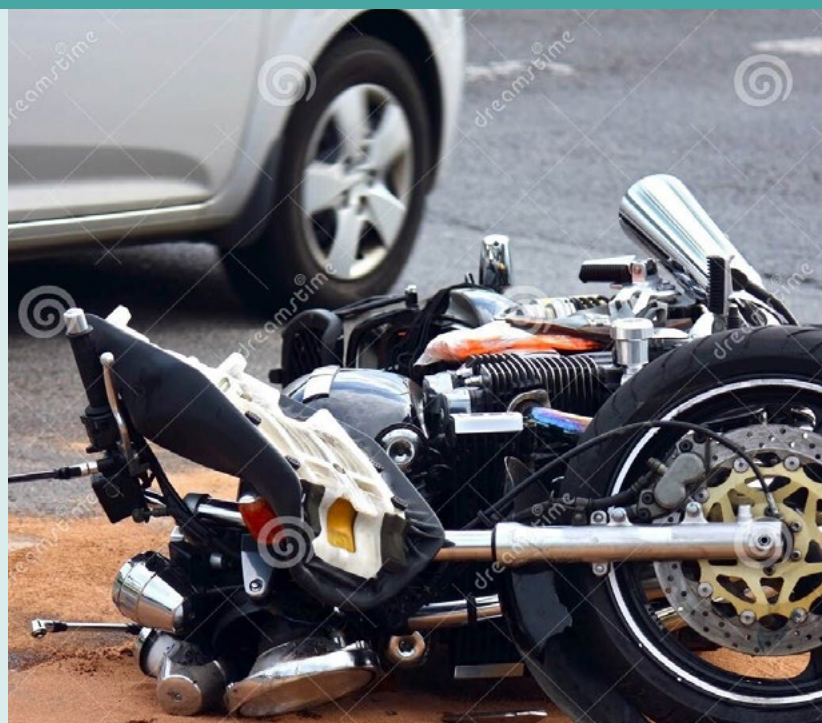
État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	407	78,4	18 879	78,8	97 710	75,6	116 996	76,1
Mouillée	77	14,8	3 569	14,9	18 589	14,4	22 235	14,5
Neige folle	8	1,5	538	2,2	4 855	3,8	5 401	3,5
Neige fondante	7	1,3	251	1,0	2 014	1,6	2 272	1,5
Neige tassée	7	1,3	227	0,9	2 408	1,9	2 642	1,7
Glace	10	1,9	397	1,7	3 195	2,5	3 602	2,3
Boue	0	0,0	2	0,0	29	0,0	31	0,0
Sable ou gravier	2	0,4	66	0,3	244	0,2	312	0,2
Liquide déversé	0	0,0	3	0,0	11	0,0	14	0,0
Autre	1	0,2	28	0,1	217	0,2	246	0,2
Total	519	100,0	23 960	100,0	129 272	100,0	153 751	100,0

4. Le lieu des collisions



4. Le lieu des collisions

La présente section indique où ont lieu les collisions en Ontario et fournit le détail des différentes catégories de collisions, du nombre de personnes tuées ou blessées et du nombre d'immatriculations de véhicules à moteur par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit de l'information essentielle au ministère des Transports (MTO) et aux administrations routières locales au sujet de la sécurité des routes et des autoroutes en Ontario.



La comparaison du nombre de collisions et de blessés dans des municipalités précises au fil des ans peut aider à mettre en évidence les tendances en matière de sécurité routière au fil du temps. Cette information aide le MTO et les autorités locales à accorder la priorité à leurs projets d'infrastructure, à leurs activités d'application de la réglementation et à leurs campagnes de sensibilisation.

Les modifications de noms et de frontières des municipalités en raison des fusions et des annexions peuvent signifier que les statistiques du tableau 4.1 ne sont pas comparables d'une année à l'autre. Vous trouverez de l'information sur la démographie des municipalités de l'Ontario dans le site Web de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer le taux de blessures ou de décès par habitant et par municipalité à des fins de comparaison.

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL—ONTARIO	153 751	519	23 960	129 272	561	32 507	9 578 576 *
Algoma							
Blind River V	10	0	1	9	0	1	
Elliot Lake C	38	0	5	33	0	5	
Huron Shores M	5	0	1	4	0	1	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	5	0	0	5	0	0	
Sault Ste. Marie C	750	4	121	625	5	164	
Routes provinciales	357	0	64	293	0	96	
Autres régions	74	0	11	63	0	15	
Total—Algoma	1 239	4	203	1 032	5	282	119 563
Brant							
Brantford C	1 221	2	162	1 057	2	226	
Routes provinciales	190	1	25	164	1	35	
Autres régions	632	5	135	492	6	204	
Total—Brant	2 043	8	322	1 713	9	465	110 765
Bruce							
Arran-Elderslie M	64	1	4	59	1	5	
Brockton M	160	2	13	145	2	21	
Huron-Kinloss Cton	75	0	6	69	0	8	
Kincardine M	121	0	13	108	0	17	
Saugeen Shores V	153	0	24	129	0	30	
Péninsule de Bruce Sud V	80	0	11	69	0	13	
Routes provinciales	162	2	32	128	2	49	
Autres régions	127	1	13	113	3	18	
Total—Bruce	942	6	116	820	8	161	77 276
Chatham-Kent							
Routes provinciales	133	0	17	116	0	20	
Autres régions	1 183	9	165	1 009	9	225	
Total—Chatham-Kent	1 316	9	182	1 125	9	245	90 859
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	12	0	1	11	0	2	
Cochrane V	34	0	5	29	0	6	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hearst V	25	0	5	20	0	7	
Iroquois Falls V	24	0	5	19	0	6	
Kapuskasing V	66	0	4	62	0	5	
Timmins C	482	2	87	393	3	113	
Routes provinciales	257	2	26	229	2	31	
Autres régions	24	0	2	22	0	2	
Total—Cochrane	924	4	135	785	5	172	89 837
Dufferin							
Amaranth Cton	99	1	10	88	1	14	
Garafraxa Est Cton	72	0	10	62	0	14	
Luther Est Grand Valley Cton	34	1	2	31	1	6	
Melancthon Cton	101	0	11	90	0	18	
Mono V	94	0	14	80	0	19	
Mulmur Cton	110	0	15	95	0	17	
Orangeville V	194	0	21	173	0	23	
Shelburne V	55	0	4	51	0	6	
Routes provinciales	148	1	18	129	1	33	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Dufferin	907	3	105	799	3	150	57 521
Durham							
Ajax V	846	2	197	647	3	281	
Brock Cton	103	2	13	88	3	23	
Clarington M	551	2	114	435	2	149	
Oshawa C	1 457	2	337	1 118	2	425	
Pickering C	642	2	147	493	2	209	
Scugog Cton	170	0	32	138	0	43	
Uxbridge Cton	192	5	41	146	5	67	
Whitby V	972	2	208	762	2	301	
Routes provinciales	1 771	5	252	1 514	6	384	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Durham	6 704	22	1 341	5 341	25	1 882	473 184
Elgin							
Aylmer V	35	0	7	28	0	9	
Bayham M	85	0	8	77	0	9	
Central Elgin M	224	2	26	196	2	48	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Dutton-Dunwich M	64	0	2	62	0	3	
Malahide Cton	110	5	19	86	6	29	
Southwold Cton	107	1	7	99	1	9	
St. Thomas C	224	1	42	181	1	62	
Elgin Ouest M	51	1	5	45	1	6	
Routes provinciales	179	0	26	153	0	46	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Elgin	1 079	10	142	927	11	221	85 797
Essex							
Amherstburg V	163	1	39	123	1	52	
Essex V	127	1	19	107	1	24	
Kingsville V	177	1	35	141	1	54	
Lakeshore V	337	2	53	282	2	69	
LaSalle V	137	0	25	112	0	32	
Leamington M	286	3	53	230	5	75	
Tecumseh V	219	0	38	181	0	53	
Windsor C	2 875	5	1 120	1 750	6	1 444	
Routes provinciales	273	1	31	241	2	46	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Essex	4 594	14	1 413	3 167	18	1 849	285 518
Frontenac							
Central Frontenac Cton	80	0	12	68	0	15	
Frontenac Islands Cton	18	1	2	15	1	6	
Kingston C	1 202	4	201	997	4	252	
Frontenac Nord Cton	25	1	4	20	1	6	
Frontenac Sud Cton	202	0	29	173	0	39	
Routes provinciales	198	3	26	169	4	35	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Frontenac	1 725	9	274	1 442	10	353	119 163
Grey							
Chatsworth Cton	73	3	11	59	3	13	
Georgian Bluffs Cton	109	1	11	97	2	17	
Grey Highlands M	142	0	29	113	0	44	
Hanover V	69	0	7	62	0	11	
Meaford M	100	0	14	86	0	19	
Owen Sound C	264	0	39	225	0	48	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Southgate Cton	96	2	21	73	2	36	
The Blue Mountains V	105	1	11	93	1	19	
Grey Ouest M	244	1	28	215	1	38	
Routes provinciales	234	4	37	193	4	66	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Grey	1 436	12	208	1 216	13	311	85 548
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	134	3	24	107	3	40	
Autres régions	1 237	10	171	1 056	10	227	
Total–Haldimand-Norfolk	1 371	13	195	1 163	13	267	112 376
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	18	0	2	16	0	2	
Dysart et al Cton	96	0	12	84	0	20	
Highlands Est M	30	1	7	22	1	8	
Minden Hills Cton	103	1	15	87	1	20	
Routes provinciales	151	0	17	134	0	20	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Haliburton	398	2	53	343	2	70	26 253
Halton							
Burlington C	1 199	1	224	974	1	291	
Halton Hills V	505	1	107	397	1	149	
Milton V	1 016	2	148	866	4	200	
Oakville V	1 294	1	191	1 102	1	243	
Routes provinciales	2 591	6	276	2 309	8	412	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Halton	6 605	11	946	5 648	15	1 295	395 954
Hamilton							
Hamilton C	4 509	16	977	3 516	16	1 393	
Routes provinciales	1 124	6	139	979	6	216	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Hamilton	5 633	22	1 116	4 495	22	1 609	344 190
Hastings							
Bancroft V	56	0	5	51	0	7	
Belleville C	603	4	104	495	4	137	
Centre Hastings M	26	0	3	23	0	4	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Deseronto V	9	0	0	9	0	0	
Faraday Cton	19	0	4	15	0	4	
Hastings Highlands M	52	0	13	39	0	13	
Madoc Cton	18	0	1	17	0	1	
Marmora et Lake M	23	0	4	19	0	6	
Stirling-Rawdon Cton	41	0	6	35	0	7	
Tweed M	75	0	7	68	0	10	
Tyendinaga Cton	95	1	15	79	1	24	
Routes provinciales	414	1	64	349	2	83	
Autres régions	573	4	73	496	5	106	
Total–Hastings	2 004	10	299	1 695	12	402	137 840
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	75	2	5	68	2	9	
Bluewater M	60	1	9	50	1	14	
Central Huron M	112	1	17	94	1	28	
Goderich V	58	0	8	50	0	12	
Howick Cton	54	0	3	51	0	3	
Huron Est M	97	1	17	79	1	23	
Morris-Turnberry M	72	0	3	69	0	3	
Huron Nord Cton	55	0	8	47	0	9	
Huron Sud M	91	2	14	75	2	27	
Routes provinciales	99	1	15	83	1	24	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Huron	773	8	99	666	8	152	57 017
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	832	5	130	697	5	171	
Routes provinciales	235	6	39	190	6	68	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Kawartha Lakes	1 067	11	169	887	11	239	77 452
Kenora							
Dryden C	88	0	5	83	0	8	
Kenora C	112	0	13	99	0	14	
Red Lake M	22	0	1	21	0	3	
Sioux Lookout M	24	0	3	21	0	4	
Routes provinciales	320	6	42	272	6	76	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Autres régions	74	2	7	65	2	9	
Total—Kenora	640	8	71	561	8	114	57 088
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	71	0	3	68	0	5	
Dawn-Euphemia Cton	42	0	2	40	0	3	
Enniskillen Cton	58	1	3	54	1	7	
Petrolia V	48	0	5	43	0	5	
Plympton-Wyoming V	90	1	11	78	1	20	
Point Edward v	24	0	1	23	0	1	
Sarnia C	738	3	110	625	3	161	
St. Clair Cton	155	0	12	143	0	17	
Warwick Cton	49	0	6	43	0	10	
Routes provinciales	171	1	16	154	1	21	
Autres régions	79	1	11	67	1	17	
Total—Lambton	1 525	7	180	1 338	7	267	101 326
Lanark							
Beckwith Cton	51	0	9	42	0	14	
Carleton Place V	76	0	11	65	0	12	
Lanark Highlands Cton	104	0	13	91	0	16	
Mississippi Mills V	134	1	22	111	1	30	
Montague Cton	32	1	4	27	1	5	
Perth V	90	0	9	81	0	11	
Smiths Falls ST	133	0	12	121	0	15	
Tay Valley Cton	91	1	8	82	1	12	
Routes provinciales	183	0	19	164	0	28	
Autres régions	96	0	15	81	0	16	
Total—Lanark	990	3	122	865	3	159	70 905
Leeds et Grenville							
Athens Cton	14	0	2	12	0	2	
Augusta Cton	63	0	10	53	0	16	
Brockville C	202	0	25	177	0	28	
Edwardsburgh/ Cardinal Cton	53	1	12	40	1	17	
Elizabethtown-Kitley Cton	72	1	9	62	1	15	
Front of Yonge Cton	24	0	0	24	0	0	
Gananoque ST	49	0	4	45	0	5	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et les Milles îles Cton	89	1	12	76	1	15	
Merrickville-Wolford v	39	0	4	35	0	4	
Grenville Nord M	124	0	17	107	0	27	
Prescott VA	36	0	3	33	0	3	
Rideau Lakes Cton	111	0	10	101	0	16	
Routes provinciales	316	0	33	283	0	47	
Autres régions	8	0	1	7	0	1	
Total—Leeds et Grenville	1 200	3	142	1 055	3	196	99 129
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	17	0	3	14	0	6	
Greater Napanee V	208	0	28	180	0	35	
Loyalist Cton	124	1	10	113	1	12	
Stone Mills Cton	105	1	7	97	1	7	
Routes provinciales	153	1	13	139	1	18	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Lennox et Addington	607	3	61	543	3	78	39 603
Manitoulin							
Central Manitoulin M	11	1	1	9	1	1	
Routes provinciales	158	1	15	142	1	29	
Autres régions	68	0	8	60	0	13	
Total—Manitoulin	237	2	24	211	2	43	17 587
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	73	1	10	62	1	17	
London C	5 501	17	645	4 839	17	918	
Lucan Biddulph Cton	33	0	4	29	0	5	
Middlesex Centre M	366	2	52	312	2	86	
Middlesex Nord M	95	0	14	81	0	19	
Middlesex Sud-Ouest M	125	2	10	113	2	13	
Strathroy-Caradoc Cton	194	0	22	172	0	28	
Routes provinciales	379	0	46	333	0	68	
Autres régions	189	0	29	160	0	47	
Total—Middlesex	6 955	22	832	6 101	22	1 201	323 718

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Muskoka							
Bracebridge V	141	0	10	131	0	12	
Georgian Bay Cton	18	1	2	15	1	2	
Gravenhurst V	85	0	12	73	0	12	
Huntsville V	196	0	21	175	0	23	
Lake Of Bays Cton	43	0	6	37	0	6	
Muskoka Lakes Cton	157	0	17	140	0	22	
Routes provinciales	352	3	51	298	3	70	
Autres régions	9	0	1	8	0	1	
Total–Muskoka	1 001	4	120	877	4	148	73 341
Niagara							
Fort Erie V	209	0	25	184	0	31	
Grimsby V	131	1	25	105	1	27	
Lincoln V	155	3	15	137	3	22	
Niagara Falls C	974	3	142	829	3	179	
Niagara-On-The-Lake V	175	3	24	148	3	43	
Pelham V	121	0	18	103	0	19	
Port Colborne C	127	0	14	113	0	19	
St. Catharines C	1 155	2	162	991	2	203	
Thorold C	202	0	26	176	0	39	
Wainfleet Cton	32	0	9	23	0	13	
Welland C	494	4	77	413	4	102	
Lincoln Ouest Cton	181	3	39	139	3	52	
Routes provinciales	990	2	133	855	2	206	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Niagara	4 946	21	709	4 216	21	955	358 660
Nipissing							
Bonfield Cton	3	0	0	3	0	0	
Ferris Est Cton	21	0	2	19	0	2	
Mattawa V	12	0	1	11	0	1	
North Bay C	513	0	81	432	0	112	
Nipissing Ouest M	103	0	13	90	0	15	
Routes provinciales	428	6	49	373	8	68	
Autres régions	27	0	5	22	0	5	
Total–Nipissing	1 107	6	151	950	8	203	91 031

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	100	0	18	82	0	27	
Brighton M	95	1	12	82	1	20	
Cobourg V	153	0	15	138	0	19	
Cramahe Cton	57	0	8	49	0	10	
Hamilton Cton	86	1	16	69	1	25	
Port Hope M	121	1	27	93	1	47	
Trent Hills M	149	0	22	127	0	31	
Routes provinciales	264	0	38	226	0	52	
Autres régions	12	1	5	6	1	6	
Total–Northumberland	1 037	4	161	872	4	237	86 308
Ottawa							
Ottawa C	8 548	15	1 789	6 744	16	2 232	
Routes provinciales	1 131	7	115	1 009	8	152	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Ottawa	9 679	22	1 904	7 753	24	2 384	585 028
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	60	1	10	49	1	13	
Ingersoll V	73	0	5	68	0	5	
Norwich Cton	162	2	19	141	2	34	
Tillsonburg V	113	0	6	107	0	6	
Woodstock C	484	1	60	423	1	77	
Zorra Cton	154	2	27	125	2	39	
Routes provinciales	267	1	27	239	1	41	
Autres régions	194	0	25	169	0	33	
Total–Oxford	1 507	7	179	1 321	7	248	104 533
Parry Sound							
Magnetawan M	9	0	1	8	0	1	
Mcdougall M	21	0	4	17	0	4	
Nipissing Cton	3	0	1	2	0	2	
Parry Sound V	72	0	8	64	0	10	
Perry Cton	11	0	1	10	0	2	
Powassan M	12	0	3	9	0	3	
Routes provinciales	513	3	71	439	3	97	
Autres régions	158	0	19	139	0	24	
Total–Parry Sound	799	3	108	688	3	143	64 359

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	5 395	12	537	4 846	14	707	
Caledon V	1 020	3	153	864	3	228	
Mississauga C	4 503	18	515	3 970	19	644	
Routes provinciales	3 492	5	359	3 128	5	499	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Peel	14 410	38	1 564	12 808	41	2 078	847 165
Perth							
Perth Nord M	147	0	19	128	0	25	
Perth Est Cton	182	2	29	151	2	40	
Perth Sud Cton	119	2	19	98	2	32	
St. Marys ST	36	0	4	32	0	6	
Stratford C	279	0	37	242	0	62	
Perth Ouest M	96	1	19	76	1	27	
Routes provinciales	111	0	19	92	0	25	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Perth	970	5	146	819	5	217	65 830
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	36	0	6	30	0	7	
Cavan-Monaghan Cton	68	1	15	52	1	26	
Douro-Dummer Cton	76	1	9	66	1	11	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	81	0	12	69	0	15	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	67	1	2	64	1	5	
Kawartha Nord Cton	30	0	5	25	0	7	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	70	0	9	61	0	13	
Peterborough C	948	1	153	794	1	200	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	141	0	21	120	0	30	
Routes provinciales	243	2	41	200	3	62	
Autres régions	4	0	0	4	0	0	
Total–Peterborough	1 764	6	273	1 485	7	376	123 792

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott et Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	88	0	18	70	0	36	
Casselman v	26	0	4	22	0	4	
Clarence-Rockland C	188	0	26	162	0	31	
Hawkesbury Est Cton	22	0	5	17	0	6	
Hawkesbury V	74	1	12	61	1	15	
Russell Cton	98	0	18	80	0	23	
La Nation M	99	1	23	75	1	34	
Routes provinciales	122	1	20	101	1	28	
Autres régions	53	0	13	40	0	15	
Total—Prescott et Russell	770	3	139	628	3	192	102 641
Prince Edward							
Routes provinciales	33	0	7	26	0	7	
Autres régions	289	0	39	250	0	45	
Total—Prince Edward	322	0	46	276	0	52	25 489
Rainy River							
Atikokan V	15	0	2	13	0	2	
Fort Frances V	70	0	4	66	0	4	
Routes provinciales	166	1	9	156	1	16	
Autres régions	45	0	5	40	0	6	
Total—Rainy River	296	1	20	275	1	28	23 502
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	38	1	4	33	1	9	
Arnprior V	48	0	6	42	0	8	
Bonnechere Valley Cton	57	1	6	50	1	11	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	29	1	3	25	1	3	
Deep River V	6	0	1	5	0	1	
Greater Madawaska Cton	35	2	12	21	3	14	
Horton Cton	39	0	5	34	0	9	
Laurentian Hills V	12	0	1	11	0	1	
Laurentian Valley Cton	93	1	14	78	1	19	
Madawaska Valley Cton	49	2	10	37	2	13	
McNab-Braeside Cton	41	1	8	32	1	11	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Algona Nord Wilberforce Cton	35	0	5	30	0	7	
Pembroke C	134	0	17	117	0	21	
Petawawa V	74	0	19	55	0	25	
Renfrew V	52	1	7	44	1	7	
Whitewater Region Cton	65	0	8	57	0	11	
Routes provinciales	308	2	30	276	3	42	
Autres régions	34	0	1	33	0	2	
Total—Renfrew	1 149	12	157	980	14	214	110 555
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	152	1	27	124	1	35	
Barrie C	1 609	3	219	1 387	3	293	
Bradford Ouest Gwillimbury V	354	3	59	292	3	92	
Clearview Cton	229	1	34	194	1	47	
Collingwood V	199	0	34	165	0	44	
Essa Cton	203	0	32	171	0	47	
Innisfil V	339	1	56	282	1	87	
Midland V	167	0	16	151	0	23	
New Tecumseth V	301	0	50	251	0	78	
Orillia C	390	0	30	360	0	39	
Oro-Medonte Cton	200	0	20	180	0	26	
Penetanguishene V	43	0	4	39	0	9	
Ramara Cton	104	1	21	82	1	31	
Severn Cton	131	2	15	114	2	20	
Tay Cton	48	1	7	40	1	8	
Tiny Cton	100	1	18	81	1	25	
Wasaga Beach V	182	0	21	161	0	28	
Routes provinciales	1 250	5	124	1 121	5	191	
Autres régions	271	0	41	230	0	61	
Total—Simcoe	6 272	19	828	5 425	19	1 184	441 373

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	528	2	104	422	2	133	
Dundas Nord Cton	99	1	19	79	1	30	
Glengarry Nord Cton	111	0	13	98	0	16	
Stormont Nord Cton	67	0	9	58	0	11	
Dundas Sud Cton	100	0	17	83	0	23	
Glengarry Sud Cton	83	0	13	70	0	17	
Stormont Sud Cton	109	1	20	88	1	31	
Routes provinciales	191	3	29	159	5	41	
Autres régions	11	0	5	6	0	7	
Total–Stormont, Dundas et Glengarry	1 299	7	229	1 063	9	309	101 372
Sudbury							
Chapleau Cton	9	0	0	9	0	0	
Espanola V	31	0	0	31	0	0	
Rivière des Français M	5	0	1	4	0	1	
Greater Sudbury C	1 474	2	158	1 314	2	211	
Markstay-Warren M	15	0	1	14	0	1	
Routes provinciales	486	6	67	413	7	102	
Autres régions	43	0	6	37	0	7	
Total–Sudbury	2 063	8	233	1 822	9	322	194 680
Thunder Bay							
Greenstone M	37	0	2	35	0	3	
Manitouwadge Cton	6	0	0	6	0	0	
Marathon V	16	0	2	14	0	3	
Neebing M	5	0	0	5	0	0	
Nipigon Cton	8	0	0	8	0	0	
Oliver Paipoonge M	34	0	6	28	0	8	
Shuniah M	22	0	2	20	0	3	
Terrace Bay Cton	6	0	0	6	0	0	
Thunder Bay C	1 324	2	175	1 147	2	240	
Routes provinciales	1 359	18	148	1 193	20	209	
Autres régions	145	1	17	127	1	25	
Total–Thunder Bay	2 962	21	352	2 589	23	491	144 813

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Timiskaming							
Englehart V	8	0	2	6	0	2	
Kirkland Lake V	67	0	4	63	0	4	
Temiskaming Shores C	75	0	11	64	0	17	
Routes provinciales	199	4	33	162	5	46	
Autres régions	49	0	8	41	0	9	
Total–Timiskaming	398	4	58	336	5	78	39 667
Toronto							
Toronto C	23 777	51	3 813	19 913	53	5 010	
Routes provinciales	6 945	6	740	6 199	6	1 036	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Toronto	30 722	57	4 553	26 112	59	6 046	1 210 530
Waterloo							
Cambridge C	1 523	2	257	1 264	3	334	
Kitchener C	2 171	3	336	1 832	3	447	
Dumfries Nord Cton	54	0	10	44	0	17	
Waterloo C	1 461	5	225	1 231	5	306	
Wellesley Cton	48	0	16	32	0	18	
Wilmot Cton	45	0	15	30	0	19	
Woolwich Cton	93	2	26	65	3	38	
Routes provinciales	869	1	131	737	1	185	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Waterloo	6 264	13	1 016	5 235	15	1 364	387 764
Wellington							
Centre Wellington Cton	271	2	38	231	2	64	
Erin V	85	2	14	69	2	21	
Guelph C	1 256	3	306	947	3	464	
Guelph/Eramosa Cton	200	3	27	170	3	48	
Mapleton Cton	122	0	19	103	0	29	
Minto V	74	0	11	63	0	13	
Puslinch Cton	140	1	12	127	1	18	
Wellington Nord Cton	108	1	15	92	1	20	
Routes provinciales	513	3	81	429	3	143	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Wellington	2 769	15	523	2 231	15	820	178 409

TABLEAU 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2021 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	250	0	68	182	0	83	
Gwillimbury Est V	266	0	59	207	0	83	
Georgina V	221	2	62	157	2	76	
King Cton	292	2	62	228	2	83	
Markham V	1 580	3	383	1 194	3	486	
Newmarket V	366	0	85	281	0	100	
Richmond Hill V	950	2	252	696	2	329	
Vaughan C	2 417	4	554	1 859	5	702	
Whitchurch Stouffville V	223	0	42	181	0	61	
Routes provinciales	1 766	4	174	1 588	4	232	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–York	8 331	17	1 741	6 573	18	2 235	762 265

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 11 307 du véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

C = Cité

V = Ville

Cton = Canton

M = Municipalité

VA = Ville autonome

v = Village

Autres régions:

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les figures ci-dessus ne comprennent pas les 6 collisions causant uniquement des dommages matériels dont les emplacements étaient inconnus.

5. Le véhicule



5. Le véhicule

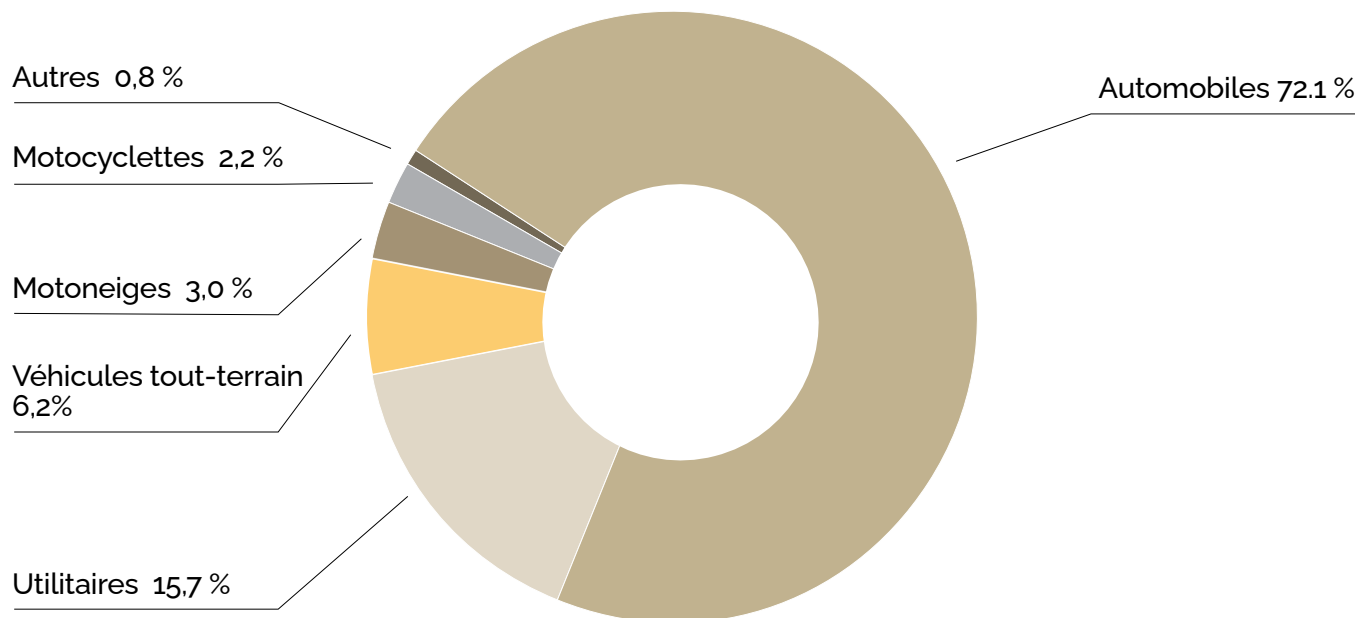
La présente section examine les types de véhicules impliqués dans les collisions de véhicules à moteur en Ontario.



En 2021, les voitures de tourisme représentaient environ 72,1 pour cent du parc de véhicules en Ontario. Elles représentaient également 76 pour cent de tous les véhicules impliqués dans des collisions.

Seulement environ 1 pour cent des véhicules automobiles ayant participé à une collision affichaient des défaillances mécaniques apparentes.

FIGURE 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2021



5A Véhicules impliqués dans des collisions

TABLEAU 5.1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2021

Type de véhicule	Nombre de véhicules impliqués dans des collisions			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	486	32 334	172 910	205 730
Fourgonnette	30	1 380	6 713	8 123
Motocyclette et cyclomoteur	81	1 196	673	1 950
Camionnette	119	4 417	26 478	31 014
Camionnette de livraison	14	593	3 841	4 448
Remorqueuse	1	78	408	487
Camion	106	1 593	11 568	13 267
Autobus	4	403	1 301	1 708
Véhicule scolaire	2	63	521	586
Véhicule tout-terrain	5	34	44	83
Motoneige	3	9	21	33
Chasse-neige	1	22	253	276
Véhicule de secours	0	174	1 071	1 245
Véhicule agricole	2	47	178	227
Équipement de construction	2	18	125	145
Caravane motorisée	1	9	53	63
Train	3	10	17	30
Tramway	0	18	47	65
Bicyclette	16	1 700	588	2 304
Autre	0	75	272	347
Autre véhicule non motorisé	2	108	362	472
Inconnu	1	260	9 486	9 747
Total	879	44 541	236 930	282 350

TABLEAU 5.2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2021

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	849	42 662	213 119	256 630
Freins de service défectueux	1	34	161	196
Direction défectueuse	0	17	81	98
Perforation du pneu/crevaisson	3	29	203	235
Bande de roulement insuffisante	0	35	94	129
Phares défectueux	1	12	82	95
Autres phares ou réflecteurs défectueux	1	9	25	35
Commandes moteur défectueuses	0	10	50	60
Roues ou suspension défectueuses	0	15	177	192
Vision obscurcie	0	10	31	41
Attelage de remorque défectueux	0	0	27	27
Autres défectuosités	5	255	1 466	1 726
Inconnu	19	1 453	21 414	22 886
Total	879	44 541	236 930	282 350

TABLEAU 5.3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2021

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2022	5	153	1 103	1 261
2021	27	1 660	11 071	12 758
2020	43	2 493	16 374	18 910
2019	50	3 225	19 597	22 872
2018	61	3 244	18 099	21 404
2017	62	3 239	18 227	21 528
2016	60	3 031	16 532	19 623
2015	40	2 969	15 681	18 690
2014	46	2 537	13 367	15 950
2013	38	2 373	12 987	15 398
2012	45	2 249	11 497	13 791
2011	37	1 991	10 238	12 266
2010 et années antérieures	335	12 531	57 053	69 919
Inconnue	30	2 846	15 104	17 980
Total	879	44 541	236 930	282 350

TABLEAU 5,4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2021

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	799	42 355	217 458	260 612
Véhicules non assurés	38	609	1 803	2 450
Inconnue	42	1 577	17 669	19 288
Total	879	44 541	236 930	282 350

5B Contexte

TABLEAU 5,5 Nombre de véhicules selon le type en 2021

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	6 913 420
Motocyclette	213 941
Cyclomoteur	320
Utilitaire *	1 508 799
Autobus	19 055
Autobus scolaire	11 677
Motoneige	283 891
Véhicule tout-terrain	592 789
Machine à construire des routes	0
Engin permanent	2 269
Remorque agricole	44 108
Total	9 590 269

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (82,685 véhicules).

TABLEAU 5.6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2022 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle										Total
	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012 et années antérieures
Automobile	83 975	430 762	422 696	517 396	534 711	543 758	486 871	489 953	425 526	420 215	2 557 557
Motocyclette	607	6 758	6 964	8 442	8 807	8 278	8 041	8 226	8 307	8 190	141 321
Cyclomoteur	1	1	1	1	1	1	5	1	1	8	299
Utilitaire *	21 261	129 859	112 553	143 314	123 742	117 816	100 677	80 891	71 922	60 904	592 237
Autobus	880	1 304	1 830	2 995	2 500	2 802	2 327	1 816	1 971	2 352	9 955
Motoneige	6 653	7 563	6 665	6 239	7 283	7 010	8 534	6 808	4 992	4 353	217 791
Véhicule tout-terrain	5 447	31 581	20 364	21 537	23 563	21 389	19 973	15 546	18 720	17 192	397 477
Total	118 824	607 828	571 073	699 924	700 607	701 054	626 428	603 241	531 439	513 214	3 916 637

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (82,685 véhicules)

TABLEAU 5.7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2021

Domage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	33	3 497	8 361	11 891
Légers	102	9 962	85 349	95 413
Modérés	132	12 647	84 615	97 394
Graves	195	10 831	25 827	36 853
Démolition	398	5 004	5 601	11 003
Inconnus	19	2 600	27 177	29 796
Total	879	44 541	236 930	282 350

Dommages aux véhicules**Aucun** : Aucun dommage visible.**Légers** : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.**Modérés** : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.**Graves** : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.**Démolition** : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.



6. Les véhicules spéciaux

6. Les véhicules spéciaux

Cette section examine les véhicules présentant un intérêt particulier, notamment les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout-terrain et les bicyclettes.



Le ministère surveille en permanence la sécurité des types de véhicules spéciaux, car de nombreux décès et blessures sont dus à des collisions qui se produisent hors des routes et impliquent des véhicules

tout-terrain et des motoneiges. La sécurité des occupants d'autres types de véhicules, comme les cyclistes, les motocyclistes, les autobus scolaires ou les gros camions est toujours au centre de l'attention du public.

6A Motocyclettes

TABLEAU 6,1 Motocyclistes * tués ou blessés entre 2012 et 2021

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156
2017	65	1 372	4	141
2018	64	1 211	2	89
2019	57	1 119	3	84
2020	76	1 127	5	87
2021	73	1 115	3	89

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

TABLEAU 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2021

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	10,5
Âgés de moins de 25 ans	12,7
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	14,7
Avaient bu	4,0
Inconnue	5,1
Casque non utilisé (décès)	5,2
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	50,6
Autre erreur	20,3
Collisions impliquant un seul véhicule	36,4
Jour/Nuit	66 / 29
Fin de semaine	44,2

6B Véhicules scolaires

TABLEAU 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2016/2017 à 2020/2021

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2016/2017	836 032	1 064
2017/2018	850 747	1 075
2018/2019	853 788	1 135
2019/2020	865,486	815
2020/2021	N/A	431

TABLEAU 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2020/2021

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2016/2017 à 2020/2021)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	2	9	22	372	405	4 223
Fourgonnette scolaire	0	1	0	2	3	54
Autres véhicules scolaires	0	1	4	15	20	203
Total	2	11	26	389	428	4 480

TABLEAU 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2020/2021 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2016/2017 à 2020/2021)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	10	0	8	0	18	0	288
Fourgonnette scolaire	0	0	0	5	0	0	0	5	0	13
Autres véhicules scolaires	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7
Total	0	0	0	16	0	8	0	24	0	308

6C Gros camions

TABLEAU 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2017 et 2021

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2017	46	32,6	141	22,9
2018	35	36,8	95	15,8
2019	48	38,1	126	21,6
2020	37	43,5	85	16,0
2021	39	36,4	107	19,1
Total	205	37,0	554	19,1

TABLEAU 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2021

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	36	658	5 134	5 828
Camion porteur et remorque	5	121	690	816
Tracteur seulement	4	139	1 456	1 599
Tracteur et semi-remorque	55	576	3 317	3 948
Train double A-C	0	11	66	77
Train double B	6	22	86	114
Autre/Inconnu	1	144	1 227	1 372
Total	107	1 671	11 976	13 754

TABLEAU 6,8 Camions immatriculés en 2021

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 360 247
D	24 864
A *	252 750
Total	1 637 861

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (82,685 véhicules).

TABLEAU 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2021

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1,9
Bonne conduite	68,3
Collisions	
Véhicule unique	22,5
Météo—temps dégagé	83,1
Jour	69,7
Véhicules	
Défectuosité mécanique *	1,9

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D Véhicules tout-terrain

TABEAU 6,10 Conducteurs de véhicules * tout-terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sur la route	8	9	10	13	12	117	127	107	152	155
Hors route	13	6	13	16	11	116	147	150	193	164
Total	21	15	23	29	23	233	274	257	345	319

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout-terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABEAU 6,11A Passagers de véhicules * tout-terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sur la route	1	2	0	0	1	42	44	47	48	73
Hors route	1	2	3	3	4	54	49	50	80	65
Total	2	4	3	3	5	96	93	97	128	138

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout-terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABEAU 6,11B Piétons tués ou blessés par des véhicules * tout-terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2017 et 2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Sur la route	0	0	0	0	0	3	0	0	3	1
Hors route	0	0	0	0	1	1	3	5	4	7
Total	0	0	0	0	1	4	3	5	7	8

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout-terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,12 Véhicules tout-terrain
immatriculés entre 2017 et 2021

Année	Véhicules immatriculés
2017	485 596
2018	507 718
2019	530 137
2020	559 763
2021	592 789

TABLEAU 6,13 Certains facteurs liés à toutes
les collisions impliquant des
véhicules tout-terrain en 2021

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	38
Consommation d'alcool	13
Excès de vitesse	14
Casque non porté	32
Jour	77
Véhicules à deux roues	17
Véhicules à trois roues	1
Véhicules à quatre roues	82

6E Motoneiges

TABLEAU 6,14 Conducteurs de motoneiges * tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont
survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21
Sur la route	7	2	1	2	5	31	34	35	31	36
Hors route	19	16	12	12	13	112	117	137	117	143
Total	26	18	13	14	18	143	151	172	148	179

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15A Passagers de motoneiges * tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21
Sur la route	0	0	0	0	0	10	3	5	3	5
Hors route	2	0	2	1	0	14	12	14	15	13
Total	2	0	2	1	0	24	15	19	18	18

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15B Piétons tués ou blessés par des motoneiges *, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2016/2017 à 2020/2021

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21
Sur la route	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1
Hors route	0	0	0	0	0	3	2	5	2	2
Total	0	0	0	0	0	6	2	6	2	3

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2017 et 2021

Année	Motoneiges immatriculées
2017	309 199
2018	294 836
2019	303 717
2020	301 321
2021	283 891

TABLEAU 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2020/2021

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	7
Erreur du conducteur; excès de vitesse	20
Consommation d'alcool	7
État de la surface; glace ou neige tassée	54

6F Bicyclettes

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer * en vertu du Code de la route.

TABEAU 6,18 Cyclistes * tués ou blessés entre 2017 et 2021

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2017	14	1 932	0	61
2018	23	1 693	0	56
2019	23	1 587	0	46
2020	23	1 499	0	7
2021	16	1 609	0	16

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

TABEAU 6,19 Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2021

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués						Total
	0–5	6–15	16–30	31–60	61+	Inconnu	
Jour	7	232	529	617	232	197	1 814
Aurore	0	4	6	9	5	6	30
Crépuscule	1	12	26	43	2	7	91
Nuit	0	17	146	144	26	35	368
Autre	0	0	0	1	0	0	1
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	8	265	707	814	265	245	2 304

TABEAU 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2021

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	57
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	43
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	88
Consommation d'alcool (cycliste)	2
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	24



7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

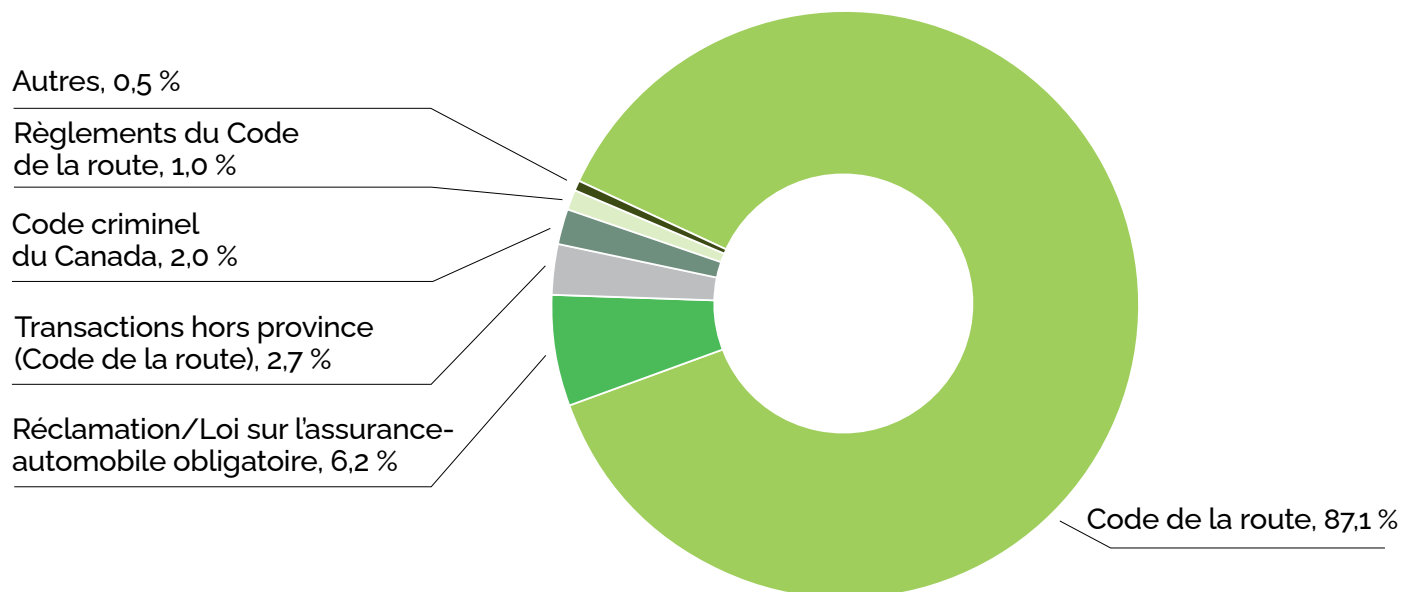
La présente section précise les données relatives aux condamnations, aux infractions et aux suspensions liées à l'utilisation de véhicules à moteur en Ontario. Les condamnations sont résumées par législation et par type de conviction.



En 2021, 87,1 pour cent des condamnations liées à un véhicule automobile émanaient d'infractions au *Code de la route* et 1,6 pour cent étaient liées au *Code criminel* du Canada (p. ex., alcool au volant, conduite dangereuse, défaut de s'immobiliser).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour cause d'alcool au volant a diminué de 15 510 à 12 915 occurrences par année.

FIGURE 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2021



7A Données sur les condamnations

TABLEAU 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2021

Condamnations *	Nombre
Code de la route	609 128
Règlements du Code de la route	7 086
Code criminel du Canada (CCC) **	14 045
Règlement municipal ***	0
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	43 126
Loi sur les motoneiges	1 818
Loi sur les véhicules tout-terrain	1 552
Transactions hors province (Code de la route)	18 818
Autres ****	3 761
Total	699 334

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 149 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile, le Code de la Route, etc..

TABLEAU 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2021

Condamnations	Nombre
Équipement	23 656
Administratives *	75 652
Ceinture de sécurité (conducteur et passager) **	6 203
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude ***	17 598
Excès de vitesse	393 683
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	81 826
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	8 394
Conduite avec permis suspendu	2 116
Total	609 128

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

TABLEAU 7.3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2021 *

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool **	9 658
Négligence criminelle	20
Défaut de rester sur le lieu de la collision	314
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	551
Conduite en période d'interdiction	2 120
Conduite dangereuse	1 330
Sang/teneur en drogues supérieur à 5 nanogrammes	47
Sang/teneur en drogues supérieur à 2 nanogrammes	1
Drogue > 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie > 50 microgrammes	4
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0
Total	14 045

* Ce nombre ne comprend pas 149 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

NGS : nanogrammes par millilitre de sang

MGS : milligrammes par 100 millilitres de sang

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B Données sur les infractions

TABLEAU 7.4 Nombre de conducteurs* condamnés ** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2012 et 2021

Type de condamnation	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Négligence criminelle	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	185	222	164	144	144	151	149	169	80	99
Conduite dangereuse	566	513	453	464	479	540	557	506	413	454
Conduite avec facultés affaiblies	4 222	3 892	3 413	3 422	3 387	3 359	3 229	2 784	1 547	1 863
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie supérieur à 50 microgrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	1	5	1	2
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Conduite/teneur en drogues supérieure à 5 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	1	23	10	9
Alcoolémie supérieure à 0,08	4 942	4 367	4 382	4 171	3 955	3 905	3 897	4 568	2 186	2 461
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	598	530	472	426	423	419	382	395	199	290
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	0	0	0	0	0	0	293	277	245	244
Conduite en période d'interdiction	1 291	1 222	1 085	1 043	1 053	980	996	1 113	634	960
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Non défini	283	248	232	245	230	295	0	0	0	0
Total	12 089	10 997	10 201	9 915	9 671	9 649	9 506	9 841	5 315	6 383

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

TABLEAU 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire *, suspensions mensuelles imposées entre 2012 et 2021

Suspensions	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Janvier	1 071	994	911	996	1 017	990	912	885	993	800
Février	1 230	1 028	895	1 039	1 009	1 009	965	886	1 053	856
Mars	1 236	1 339	1 104	1 199	1 060	1 076	1 062	1 139	827	953
Avril	1 284	1 117	1 078	1 124	1 130	1 152	979	1 045	599	853
Mai	1 212	1 233	1 244	1 221	1 212	989	1 072	1 114	899	958
Juin	1 265	1 273	1 149	1 146	1 150	1 044	1 109	1 261	979	1 066
Juillet	1 338	1 175	1 156	1 319	1 181	1 219	1 139	1 274	1 229	1 271
Août	1 393	1 235	1 354	1 190	1 171	1 129	1 072	1 281	1 228	1 314
Septembre	1 359	1 179	1 061	1 073	1 034	1 059	1 044	1 125	1 210	1 250
Octobre	1 285	1 173	1 154	1 201	1 144	1 043	1 002	1 126	1 151	1 281
Novembre	1 314	1 155	1 237	1 199	1 104	1 056	1 017	1 124	1 019	1 094
Décembre	1 523	1 174	1 302	1 227	1 240	1 271	1 239	1 244	1 065	1 219
Total	15 510	14 075	13 645	13 934	13 452	13 037	12 612	13 504	12 252	12 915

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C Données sur les suspensions

TABLEAU 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2021

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16	0	0	0	0
17	1	0	0	0
18	4	0	1	0
19	13	1	0	0
20–24	129	2	82	2
25–34	96	3	203	11
35–44	33	2	98	4
45–54	17	3	52	2
55–64	8	0	19	1
65–74	2	0	6	0
75 et plus	0	0	2	0
Total	303	11	463	20

8. Annexe

8A Lexique

Auto déclaration d'une collision :

En vertu du *Code de la route* [paragraphe 199(1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur le champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro, mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements*.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

* Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collisions hors route :

Une collision qui se produit ailleurs que sur une voie publique. Il peut s'agir de collisions survenant sur des sentiers ou des chemins ou à proximité de ceux-ci, sur la surface d'un lac ou d'une rivière gelée, ou dans un stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'une indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100 mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à 8 mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile

approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268 4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent;
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin;
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de 3 passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin**.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

** Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi heure avant le lever du soleil et une demi heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'une camionnette.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur le champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B Remerciements

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère du Solliciteur Général

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Direction de l'analytique et des données probantes

Unité du développement des données

Ministère de la Santé

Centre de soutien à la gestion de l'information

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Transport d'élèves

Unité du transport et des initiatives de collaboration

Photographies :

© Anna Baburkina | Dreamstime.com

© Eduard Goricev | Dreamstime.com

© Kaedeenari | Dreamstime.com

© Kodym | Dreamstime.com

© Proseuxomai | Dreamstime.com

© Vadim Rodnev | Dreamstime.com

© Sfagnan | Dreamstime.com

© Aleksandar Tupanceski | Dreamstime.com

© Wirestock | Dreamstime.com

iStock Getty Images

iStock | Steven Kriemadis

iStock | Tonylaniro

Shutterstock

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212

Toronto (Ontario) M3M 0B4

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

