

PAGE D'ACCUEIL

NOUVEAUTÉS

CALENDRIER

PRODUITS

COMMUNIQUÉS

Le boeuf virtuel du MAAARO

3 volume

3 numéro)

ISSN #

Rédacteur en chef(s) : Joanne Handley - généticienne, bovins de boucherie/MAAARO

Date de création : 20 août 2004

Média substitut :

[Abonnez-vous à ce bulletin d'information](#)

Sommaire

1.
[Manutention et transport des bovins : Réduction des pertes de poids](#)
2.
[Article de l'invité: nourrir les bovins de boucherie avec du maïs ou de l'orge?](#)
3.
[Maximiser la valeur de votre production de veaux](#)
4.
[Conseils pour gérer les pâturages d'automne](#)

| [Haut de la page](#) |
| [Bulletins - MAAARO](#) |

pour plus de renseignements:

sans frais: 1 877 424-1300

local: (519) 826-4047

courriel: ag.info.omafra@ontario.ca

| [Site principal](#) | [Commentaires](#) | [Recherche](#) | [Plan du site](#) | [English](#) |
| [Page d'accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Calendrier](#) | [Produits](#) | [Communiqués](#) |



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Les renseignements de ce site sont fournis à titre de service au public. On ne peut garantir que l'information est à jour ou exacte. Les lecteurs devront vérifier l'information avant de s'en servir.

Vos commentaires et questions techniques à: livestock.omafra@ontario.ca

©Imprimeur de la [Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernières modifications : NaN undefined NaN

Titre: Manutention et transport des bovins : Réduction des pertes de poids

Division: Agriculture et affaires rurales

Situation: Fiche technique originale

Rédacteur: Craig Richardson - spécialiste des soins des animaux/MAAARO



NOTA: Certains des documents offerts ici sont en format PDF. Pour visionner ces documents, vous devrez installer le logiciel GRATUIT Acrobat Reader sur votre ordinateur. Vous pouvez télécharger ce logiciel en visitant l'adresse suivante : <http://www.adobe.com/prodindex/acrobat/readstep.htm>.

[format PDF](#) (357kb)

Table des matières

1. [Causes et prévention](#)
2. [Délai de récupération](#)
3. [Résumé](#)

La freinte, ou perte de poids, est causée par le stress que subissent les bovins durant leur préparation, leur transport et leur commercialisation. La freinte entraîne des coûts à la fois pour l'acheteur et pour le vendeur. La réduction du stress causé aux bovins durant ces opérations contribue à réduire les pertes économiques liées à la freinte lors de la mise en marché des bovins.

Les bovins de tout âge, de tout poids et de tout état de chair peuvent être soumis à deux types de freinte : la réduction du contenu du tube digestif, des intestins et de la vessie, d'une part, et les pertes d'eau dans les tissus, d'autre part. Le premier type de freinte se produit lorsque les animaux subissent un stress lié à un changement d'alimentation ou au retrait des aliments et de l'eau. Normalement, la nuit, les bovins perdent 2 % de leur poids vif, mais si le retrait d'aliments et d'eau est maintenu jusqu'au lendemain, la perte peut atteindre 6 % du poids. Les animaux reprennent rapidement ce poids en un jour ou deux, une fois que de l'eau et des aliments leur sont à nouveau servis. Les pertes de poids au niveau des tissus résultent de la perte de liquides tissulaires. Ce type de freinte survient après de longues heures de transport lorsque les animaux sont d'abord privés d'aliments et d'eau, puis soumis à d'autres facteurs de stress, dont le transport sur de longues distances et les manipulations brusques. On a affaire à une freinte tissulaire lorsque les animaux perdent plus de 6 % de leur poids. Les bovins qui subissent une freinte au niveau des tissus

peuvent mettre de 10 à 36 jours à reprendre leur poids. Une freinte excessive peut nuire aux animaux finis et se traduire par des chargements comportant un nombre accru d'animaux présentant de la viande à coupe sombre, ou par de moins bons rendements à l'abattage. La freinte nuit aussi au persillage et à la tendreté de la viande.

Causes et prévention

Manutention

Le simple fait de peser les animaux entraîne une légère perte de poids. Les veaux peuvent perdre 3 % de leur poids durant le tri et le chargement. Chaque période de 30 minutes passée à déplacer les animaux dans des installations de manutention leur fait perdre 0,5 % de leur poids. Pour atténuer cet effet, utiliser des méthodes de manutention douces lors des déplacements et de la préparation des bovins. Des installations de manutention bien conçues permettent aux animaux d'être abattus rapidement avec un minimum de stress. S'abstenir de crier ou de siffler après les bovins. Éviter d'utiliser des aiguillons électriques, des cannes, des fouets et des chiens. Si les animaux ne sont pas tous destinés à être vendus, les trier 1-2 semaines avant la pesée et la vente. Aménager les installations de manière à permettre aux bovins de se déplacer directement vers les remorques tout de suite après la pesée.

Transport

Comparativement aux animaux qui restent debout dans un enclos sans eau ni nourriture, ceux qui passent le même temps sur la route perdent 2 % plus de poids. Pendant les 3-4 premières heures de transport, les bovins perdent 1 % de leur poids chaque heure. Au cours des 8-10 heures qui suivent, la perte est de 0,25 % par heure. Les bovins perdent en plus 0,61 % de leur poids pour chaque tranche de 160 km (100 mi) parcourus. Sur de longs trajets, les bovins de court engraissement perdent 25 % plus de poids que les bovins finis.

Exemple

Un veau de 272 kg (600 lb) est mis dans un enclos, trié, pesé et transporté pendant 8 heures sur une distance de 640 km.

Facteur	Freinte en %	Freinte en kg (lb)
Tri préliminaire (30 minutes)	0,5	1,4 (3)
Pesée et chargement	3,0	8,2 (18)
Transport (4 premières heures)	4,0	11 (24)
Transport (4 dernières heures)	1,0	2,7 (6)
Distance parcourue = 640 km	2,5	6,6 (14,6)
Freinte totale	11	30 (66)

Le veau de 272 kg (600 lb) ne pèse que 242 kg (534 lb) au moment de la vente.

Les densités de chargement démesurément grandes et démesurément faibles augmentent les unes comme les autres la perte de poids. Si le surpeuplement constitue un facteur de stress, une densité de chargement trop faible risque quant à elle de faire perdre pied aux animaux. Les deux situations peuvent occasionner des blessures. On prendra soin de placer de la litière ou du sable dans le véhicule afin de donner une meilleure prise aux animaux et afin de réduire les pertes de poids.

Il faut bien planifier la mise en marché des bovins. La freinte peut être plus grave en cas d'intempéries, de temps très chaud et de périodes d'attente prolongées pendant le trajet ou avant le déchargement. Les pertes de poids se trouvent

multipliées par deux lorsque, au stade de la mise en marché, des bovins subissent le stress de se voir regroupés avec d'autres animaux.

Sevrage

Le sevrage compte parmi les moments les plus stressants dans la vie d'un veau. La perte de poids la plus grande chez les veaux survient lorsque ceux-ci sont sevrés la veille de leur vente et de leur livraison à l'enchère à bestiaux où ils passeront la nuit. Le tri, le chargement, le transport et la présence d'autres groupes de veaux, de même que la diminution de la motivation du veau à s'alimenter et à boire sont des facteurs de stress supplémentaires qui ont leur incidence sur la perte de poids. Si les veaux sont préconditionnés, ils auront un poids vif plus grand au moment de la vente.

Délai de récupération

Le temps qu'il faut aux bovins pour reprendre le poids perdu varie selon le type de freinte. Il faut parfois compter un jour ou deux après que les bovins se sont remis à boire et à manger avant qu'ils ne reprennent tout le poids perdu. Si la freinte touche les tissus et si les animaux souffrent aussi du stress imposé par un changement de ration, la présence d'animaux inconnus ou la maladie, il se peut qu'il faille attendre des semaines avant de les voir reprendre leur poids. Les bovins qui perdent plus de 9 % de leur poids sont plus vulnérables à des maladies comme la grippe bovine et présentent un taux de mortalité plus élevé.

La perte de poids et la vitesse à laquelle le poids est repris varient au sein d'un même groupe d'animaux. Les bovins provenant d'enchères à bestiaux perdent en général plus de poids que ceux qui viennent directement des fermes, mais ils mettent le même temps à reprendre le poids perdu.

Les chercheurs qui étudient la détérioration de la qualité de la viande causée par la freinte chez les bovins finis ont mis au point des suppléments alimentaires destinés à réduire les pertes de muscles et à conserver les classes de qualité chez les bovins. Ces produits sont servis aux animaux à l'étape de la mise en marché. Ces suppléments sont doublés de méthodes de manutention douces destinées à réduire la freinte.

Résumé

La freinte est en lien direct avec le stress imposé aux bovins. Il est important d'identifier et de réduire les facteurs de stress associés à la mise en marché des bovins qui sont achetés ou vendus. Il est possible de réduire la freinte en gérant le niveau de stress à l'étape de la mise en marché des bovins, de manière à maximiser le bien-être et la valeur économique des animaux.

| [Haut de la page](#) |

pour plus de renseignements:
sans frais: 1 877 424-1300
local: (519) 826-4047
courriel: ag.info@omaf.gov.on.ca

| [Site principal](#) | [Commentaires](#) | [Recherche](#) | [Plan du site](#) | [English](#) |
| [Page d'accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Calendrier](#) | [Produits](#) | [Communiqués](#) |



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Les renseignements de ce site sont fournis à titre de service au public. On ne peut garantir que l'information est à jour ou exacte. Les lecteurs devront vérifier l'information avant de s'en servir.

Vos commentaires et questions techniques à: livestock@omaf.gov.on.ca

©Imprimeur de la [Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernières modifications : NaN undefined NaN

Article de l'invité: nourrir les bovins de boucherie avec du maïs ou de l'orge?

Auteur : Phil McEwen - Université de Guelph; Ira Mandell - Université de Guelph

Date de création : 1 Septembre 2005

Dernière révision : 1 Septembre 2005

L'influence du type de grain (orge versus maïs) sur l'appréciation de la carcasse et la qualité de la viande est devenue un sujet d'importance pour les éleveurs de bétail de l'Ontario. L'alimentation des bovins de boucherie de l'Ontario repose sur le maïs, alors que dans l'Ouest canadien, l'orge constitue la principale source d'énergie dans ce secteur. Il y a plusieurs années, le *Ontario Cattle Feeders Association* (Association des éleveurs de bétail de l'Ontario) avait initié le programme ontarien d'alimentation des bovins de boucherie basé sur le maïs. Le but principal du programme était d'accroître la qualité, l'uniformité et la part du marché du boeuf ontarien nourri au maïs.

Le principal objectif de l'expérience était d'évaluer les effets du type de grain (maïs versus orge), du niveau d'alimentation en ensilage de maïs et du poids final à l'abattage sur la performance des bovins, l'appréciation de la carcasse et la qualité de la viande.



Il y a eu deux expériences, l'une comptait 92 bouvillons de race Angus et l'autre 108 de race Charolais. Les bouvillons de race Angus ont été abattus après avoir atteint le poids assigné de 550 kg (1210 lb) ou 600 kg (1320 lb), alors que les Charolais ont été commercialisés à 600 kg (1320 lb), 650 kg (1430 lb) ou 700 kg (1540 lb).

À propos de l'industrie bovine de l'Ontario

L'industrie bovine de l'Alberta mène une campagne commerciale très efficace sollicitant la supériorité du boeuf de l'Alberta nourri au grain. Bien que l'orge constitue le grain de première importance dans le régime alimentaire des bovins de l'Alberta, le maïs est aussi utilisé en grande quantité, tout dépendant de l'écart de prix entre l'orge et le maïs.

Ici, l'étude n'a démontré que quelques différences en ce qui concerne les performances de croissance (gains de poids, consommation, efficacité alimentaire), les caractéristiques de la carcasse (rendement en gras, portion faux-filet, persillage) et la qualité de la viande (tendreté, jutosité, goût) entre un régime à base de maïs comparativement à un régime à base d'orge. Des résultats similaires ont également été observés quand on a comparé des régimes qui comportaient 15 ou 50 % d'ensilage [élevé (70 %) ou faible (35 %) en grain]. En conclusion, les résultats indiquent qu'une alimentation riche en grain n'est pas nécessairement requise pour produire une viande de qualité acceptable pour le consommateur.

| [Haut de la page](#) |

pour plus de renseignements:
sans frais: 1 877 424-1300
local: (519) 826-4047
courriel: ag.info@omaf.gov.on.ca

| [Page d'accueil des élevages](#) |

| [Site principal](#) | [Commentaires](#) | [Recherche](#) | [Plan du site](#) | [English](#) |
| [Page d'accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Calendrier](#) | [Produits](#) | [Communiqués](#) |



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Les renseignements de ce site sont fournis à titre de service au public. On ne peut garantir que l'information est à jour ou exacte. Les lecteurs devront vérifier l'information avant de s'en servir.

Vos commentaires et questions techniques à: livestock@omaf.gov.on.ca

©Imprimeur de la [Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernières modifications : NaN undefined NaN

Maximiser la valeur de votre production de veaux

Auteur : Nancy Noecker - spécialiste des élevages vache-veau/MAAO
Date de création : 20 Août 2004
Dernière révision : 20 Août 2004

En maximisant la valeur de votre production de veaux, vous augmenterez les gains monétaires. Durant les périodes où le marché est à la baisse ou volatile, les veaux d'apparence médiocre ou hors-type ont beaucoup moins de valeur. Il y a un marché pour les veaux non vaccinés, non conditionnés, légers ou d'apparence médiocre. Cependant, les personnes qui vont acheter ces bêtes ne donneront qu'un prix minime, afin de compenser les risques d'élevage qu'ils représentent.

La castration et le décornage sont des opérations requises qui nécessitent plus de temps que d'argent, et qui donnent à l'acheteur deux raisons de moins de réduire le prix du lot de veaux.

Une vaccination bien exécutée implique le coût du vaccin et du temps, mais donnera un attrait additionnel au lot de veaux.



Les stratégies de vente énumérées ci-après peuvent fonctionner dans des situations individuelles. Vous devez donc prendre en considération les frais, les installations, les aliments et les risques qu'elles représentent.

- Regrouper les veaux de marché selon leur taille et leur poids, et, peut-être même, selon leur sexe.
- Leur servir une ration individualisée selon leur groupe dans le parc d'engraissement.
- Engraisser les veaux jusqu'au stade de semi-finition.
- Vendre les vaches et garder les taures, et
- Réduire la taille du troupeau et vendre le foin.

Quel que soit votre plan, il convient d'y mettre des efforts et d'y penser avant la mise en marché, afin de tirer le plus possible de ce que vous avez.

pour plus de renseignements:
sans frais: 1 877 424-1300
local: (519) 826-4047
courriel: ag.info@omaf.gov.on.ca

| [Page d'accueil des élevages](#) |

| [Site principal](#) | [Commentaires](#) | [Recherche](#) | [Plan du site](#) | [English](#) |
| [Page d'accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Calendrier](#) | [Produits](#) | [Communiqués](#) |



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Les renseignements de ce site sont fournis à titre de service au public. On ne peut garantir que l'information est à jour ou exacte. Les lecteurs devront vérifier l'information avant de s'en servir.

Vos commentaires et questions techniques à: livestock@omaf.gov.on.ca

©Imprimeur de la [Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernières modifications : NaN undefined NaN

Conseils pour gérer les pâturages d'automne

Auteur : Jack Kyle - spécialiste de l'élevage d'animaux/MAAO
Date de création : 20 Août 2004
Dernière révision : 20 Août 2004



Quelles sont les mesures à prendre immédiatement pour assurer qu'il y aura des fourrages pendant la période de novembre-décembre ?

Tout d'abord, vous devez choisir les champs qui seront utilisés pour le pâturage en bandes. Le pâturage pendant les périodes pluvieuses de l'automne risque d'endommager les plantes si les animaux piétinent le sol (s'ils laissent de profondes empreintes de sabots). Pour réussir le pâturage en bandes, il faut choisir les champs où la circulation des animaux peut être contrôlée et où l'on peut servir des bandes de fourrage frais au moins à chaque semaine ou de préférence à quelques jours d'intervalle. Si le bétail circule librement dans la totalité du champ, il sera sélectif et, après quelques semaines, la qualité du fourrage aura grandement diminuée.

La deuxième étape consiste à arrêter le pâturage des champs qui seront utilisés pour l'affouragement à la fin de l'automne, afin de permettre la repousse des herbages.

La troisième étape s'applique aux champs à base de graminées. Un apport d'azote à la fin de l'été va stimuler la croissance automnale de la plante et lui permettre de développer un bon système racinaire. Un apport d'azote à cette époque stimulera également la croissance du feuillage qui donnera du fourrage en vue du pâturage automnal. Une dose équivalant à 50 - 60 kg/ha d'azote donnera de bons résultats.

Ces trois étapes visant à gérer les herbages à la fin de l'été, vous permettront de faire pâturer votre bétail jusqu'à Noël.

Pour de plus amples renseignements, visitez le site web du MAAARO et recherchez les articles sur le pâturage en bandes (*stockpile grazing*) ou le pâturage de fin de saison.

| [Haut de la page](#) |

pour plus de renseignements:
sans frais: 1 877 424-1300
local: (519) 826-4047
courriel: ag.info@omaf.gov.on.ca

| [Page d'accueil des élevages](#) |

| [Site principal](#) | [Commentaires](#) | [Recherche](#) | [Plan du site](#) | [English](#) |
| [Page d'accueil](#) | [Nouveautés](#) | [Calendrier](#) | [Produits](#) | [Communiqués](#) |



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Les renseignements de ce site sont fournis à titre de service au public. On ne peut garantir que l'information est à jour ou exacte. Les lecteurs devront vérifier l'information avant de s'en servir.

Vos commentaires et questions techniques à: livestock@omaf.gov.on.ca

©Imprimeur de la [Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernières modifications : NaN undefined NaN