

Rapport hebdomadaire sur le prix de l'essence

Ministère de l'Énergie

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine.

[page d'accueil](#) / [pétrole et essence](#) / [Rapport sur le prix de l'essence](#)

Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 2 mai, 2005

La baisse des prix de l'essence dans le sud de l'Ontario, entraînée par une baisse des prix de gros et la guerre des prix à l'échelle locale, a compensé la hausse des prix dans le nord de la province, ce qui a fait baisser le prix moyen de détail de l'essence ordinaire sans plomb de l'Ontario de 3,8 cents, à 86,5 cents le litre.

Le prix de l'essence a baissé de 4,9 cents à Toronto (par rapport à un prix record), de 4,3 cents à Windsor (le plus bas depuis deux mois) et London (par rapport à un prix record), de 3,3 cents à Ottawa et de 0,4 cent à Thunder Bay (le plus bas depuis deux mois). Le prix de l'essence a augmenté de 6,7 cents à Sudbury (le plus élevé depuis onze mois), de 5,3 cents à North Bay et de 2 cents à Timmins (au niveau record de 96,6 cents). Windsor affichait le prix moyen le moins cher pour la troisième semaine consécutive. L'écart moyen entre les prix au sud et au nord de l'Ontario s'est élargi nettement en passant de 1,5 cent à 8,5 cents. Le prix moyen de détail du carburant diesel de l'Ontario a baissé de 0,5 cent, à 85,2 cents.

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada a baissé de 4,2 cents par rapport au niveau record de 89,9 cents. Le prix de l'essence a baissé de 6,6 cents à Toronto, de 6,3 cents à Montréal (par rapport au prix le plus élevé depuis onze mois), de 2,9 cents à Québec (par rapport au prix le plus élevé depuis onze mois), de 2 cents à Halifax et Regina, de 1,4 cent à Edmonton, d'un cent à Saint John (par rapport à un niveau record) et de moins d'un cent à Calgary et Vancouver (par rapport à un niveau record à Vancouver). Le prix de l'essence a augmenté de 3,5 cents à Charlottetown (au niveau record de 97,3 cents après les hausses autorisées par l'organisme provincial de réglementation). Le prix moyen du carburant diesel au Canada a baissé pour la troisième semaine de suite, de 0,1 cent, à 88,7 cents.

Les ventes annuelles d'essence en Ontario (au détail et autres) ont augmenté pour la 13e année consécutive en 2004, de 1,8 pour cent, à 15,68 milliards de litres, niveau record pour la huitième année consécutive, selon une analyse des données de Statistique Canada effectuée par le ministère de l'Énergie.

Les ventes d'essence ordinaire sans plomb ont augmenté pour la 14e année consécutive, de 3,1 pour cent, et représentaient 88,6 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la plus importante depuis 1986 (quand à la fois l'essence ordinaire sans plomb et l'essence ordinaire au plomb étaient disponibles). Les ventes de supercarburant ont baissé pour la deuxième année consécutive, de 6,4 pour cent, et représentaient 9,1 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la moins importante depuis 1985. Les ventes d'essence intermédiaire ont baissé pour la septième année consécutive, de 12,6 pour cent, et représentaient 2,3 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la moins importante depuis 1990 quand ce type d'essence a été mis en vente pour remplacer l'essence ordinaire au plomb. Les ventes au détail de l'essence en Ontario ont augmenté pour la neuvième année consécutive, de 2 pour cent, à 14,4 milliards de litres, niveau record pour la huitième année consécutive. Les ventes de carburant diesel en Ontario ont augmenté pour la troisième année consécutive, de 6,2 pour cent, au niveau record de 6,89 milliards de litres.

Les ventes d'essence au Canada ont augmenté pour la 13e année consécutive en 2004, de 2,1 pour cent, à 41,09 milliards de litres, niveau record pour la quatrième année consécutive. Les ventes d'essence ordinaire sans plomb ont augmenté pour la 22e année consécutive, de 3 pour cent, et représentaient 89,5 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la plus importante depuis 1985. Les ventes de supercarburant ont baissé pour la deuxième année consécutive, de 3,6 pour cent, et représentaient 8,4 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la moins importante depuis 1984. Les ventes d'essence intermédiaire ont baissé pour la 11e année consécutive, de 8,8 pour cent, et représentaient 2,1 pour cent des ventes totales, soit la part de marché la plus basse jamais enregistrée. Les ventes au détail d'essence au Canada ont augmenté pour la neuvième année consécutive, de 2 pour cent, au niveau record de 36,57

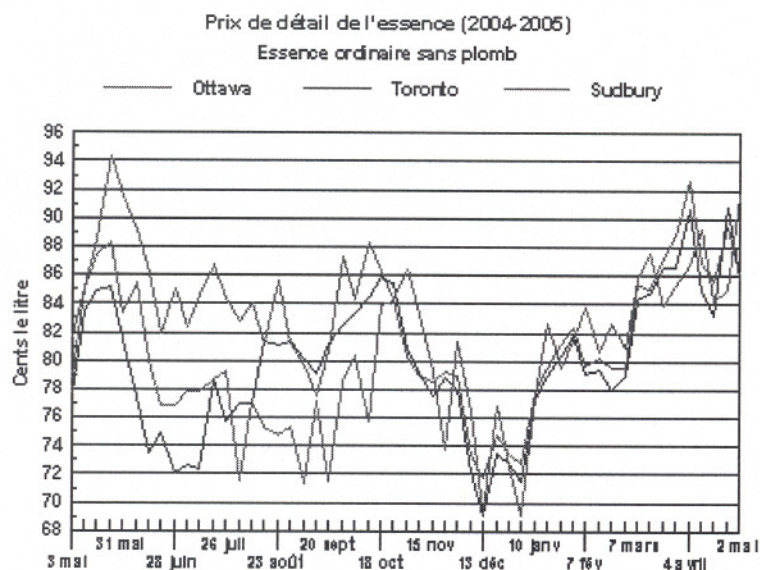
milliards de litres. Les ventes de carburant diesel au Canada ont augmenté pour la deuxième année consécutive, de 6,2 pour cent, au niveau record de 25,18 milliards de litres (Statistique Canada, ministère de l'Énergie).

Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

Marché	25 avril	2 mai	+/-
Ottawa	89,4	86,1	-3,3
Toronto-Ouest	90,2	85,3	-4,9
Toronto-Est	91,4	86,5	-4,9
Windsor	84,6	80,3	-4,3
London	90,2	85,9	-4,3
Sudbury	85,0	91,7	6,7
Sault Ste. Marie	95,5	95,5	0,0
Thunder Bay	95,2	94,8	-0,4
North Bay	87,7	93,0	5,3
Timmins	94,6	96,6	2,0
Prix moyen en Ontario	90,3	86,5	-3,8

Marché	26 avril	3 mai	+/-
St John's T-N	99,9	99,9	0,0
Charlottetown	93,8	97,3	3,5
Halifax	99,9	97,9	-2,0
Saint John N-B	98,7	97,7	-1,0
Québec	98,3	95,4	-2,9
Montréal	99,3	93,0	-6,3
Toronto	91,4	84,8	-6,6
Winnipeg	88,0	88,0	0,0
Regina	93,9	91,9	-2,0
Edmonton	85,9	84,5	-1,4
Calgary	85,9	85,0	-0,9
Vancouver	102,9	102,2	-0,7
Prix moyen au Canada	94,1	89,9	-4,2

Source: Ministère de l'Environnement et de l'Énergie de l'Ontario et MJ Ervin & Associates



Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.