

Sauter au contenu

english



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE



À PROPOS DU MINISTÈRE

COMMUNIQUÉS

QUOI DE NEUF

FAQS

RECHERCHE

< ACCUEIL / PÉTROLE ET ESSENCE / RAPPORT HEBDOMADAIRE SUR LE PRIX DE L'ESSENCE

PÉTROLE ET ESSENCE

- + Rapport sur le prix de l'essence
- + Prix de l'essence
- + Renseignements en cas d'urgence
- + Gaz naturel
- + Carburants de transport
- + Questions fréquentes
- + Liens

Imprimez cette page

LIENS EXTERNES

+ MJ Ervin & Associates

Spécialistes de la commercialisation et de la recherche en matière de pétrole (site en anglais).

Search Links Database

External Links Disclaimer



PRÉSERVATION



ÉLECTRICITÉ

ÉNERGIES
RENOUVELABLES

Rapport hebdomadaire sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine.

Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 26 mai, 2008

recherche



MINISTRE DE
L'ÉNERGIE
Gerry Phillips



NOUS CONTACTER

Un prix du brut record dans le monde (plus de 135 \$US le baril) et des prix de gros en hausse en Amérique du Nord ont fait grimper le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb en Ontario. Le prix du litre a augmenté de 2,1 cents pour atteindre 127,4 cents, ce qui est le prix le plus élevé des 33 derniers mois.

Le prix du litre a progressé de 2,6 cents à London (où il a atteint son niveau le plus élevé sur une période de 33 mois), de 2,5 cents à Toronto (le niveau le plus élevé sur une période de 33 mois), de 2,2 cents à Ottawa (où il a égalé le niveau record de 127 cents atteint en septembre 2005), de 2 cents à Timmins (le niveau le plus élevé sur une période de 33 mois), de 1,4 cent à Windsor (le niveau le plus élevé sur une période de 33 mois) et de moins de 1 cent à Thunder Bay (où il a atteint le niveau record de 132,2 cents) et à Sault Ste. Marie. Le prix a baissé de 3 cents à Sudbury et de 2,7 cents à North Bay. À ces deux endroits, le prix du litre avait été à son niveau le plus élevé sur une période de 32 mois. L'écart entre le prix moyen du litre d'essence dans le Nord de l'Ontario et celui dans le Sud a été ramené de 5 cents à 1,9 cent, ce qui est l'écart le plus étroit observé au cours des sept derniers mois. Le prix de détail moyen du litre de carburant diesel a augmenté en Ontario pour la troisième semaine consécutive. Il a progressé de 5,6 cents pour atteindre le niveau record de 140,4 cents.

Au Canada, le prix de détail moyen de l'essence a augmenté de 5,5 cents pour atteindre le niveau record de 132,6 cents. Le prix du litre a progressé de 14,7 cents à Montréal (où il a atteint le niveau record de 143,4 cents), de 5 cents à Edmonton (niveau record de 126,3 cents), de 4,4 cents à St. John's (le niveau le plus élevé sur une période de 33 mois), de 4,2 cents à Calgary (niveau record de 126,8 cents), de 4 cents à Toronto (niveau record de 128,8 cents), de 2,5 cents à Vancouver (niveau record de 134,1 cents) et de 1,7 cent à Halifax (le niveau le plus élevé sur une période de 33 mois). Le prix a baissé de 0,1 cent à Saint-Jean (où il avait été à son niveau le plus élevé sur une période de 32 mois). Au Canada, le prix de détail moyen du carburant diesel a augmenté pour la troisième semaine consécutive et atteint le niveau record de 145,1 cents le litre (hausse de 6,4 cents).

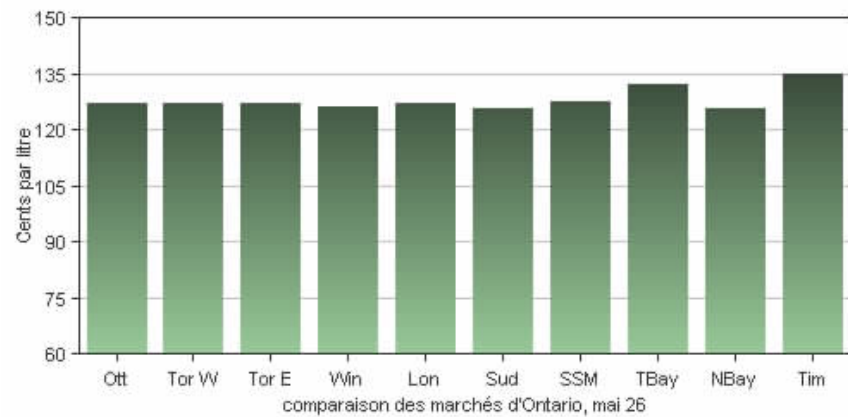
L'Ontario est un importateur net de produits pétroliers d'autres provinces canadiennes, mais un exportateur net vers d'autres pays.

Selon une analyse des données de Statistique Canada réalisée par le ministère de l'Énergie, l'Ontario a enregistré, en 2007, un déficit commercial interprovincial net de 8,6 milliards de litres, ce qui est une baisse par rapport au déficit record de 9,5 milliards de litres enregistré en 2006. En 1989, le déficit commercial net a été de 1,5 milliard de litres. En 2006, l'excédent du commerce extérieur a été de 235 millions de litres pour l'Ontario, ce qui est une baisse par rapport à l'excédent de 370 millions de litres affiché en 2006, et l'excédent le plus bas depuis que l'on a commencé à enregistrer de telles données en 1989. L'excédent net du commerce extérieur a fléchi pendant six années d'affilée. En 2007, la balance commerciale globale (échanges interprovinciaux et extérieurs) de l'Ontario a accusé un déficit de 8,3 milliards

de litres, ce qui représente environ le quart de la demande totale de produits pétroliers ontariens. La balance n'a pas été excédentaire depuis 1991. Le libre-échange des produits pétroliers au sein du Canada et de l'Amérique du Nord aide les raffineries ontariennes à optimiser leurs activités (Statistique Canada et ministère de l'Énergie de l'Ontario).

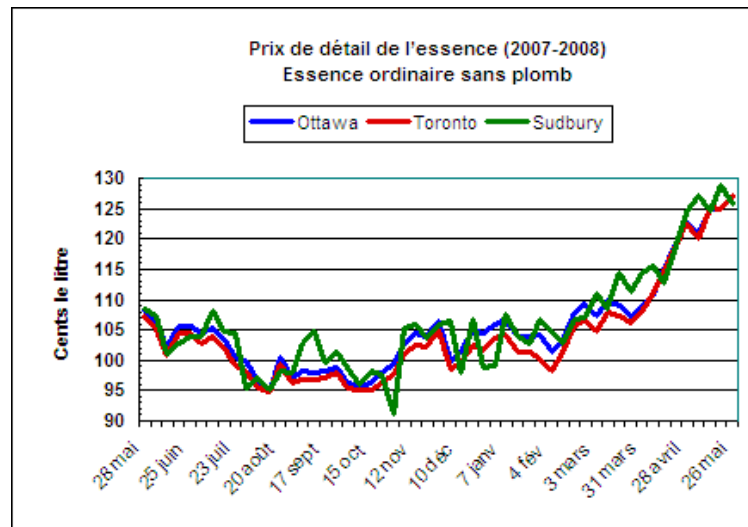
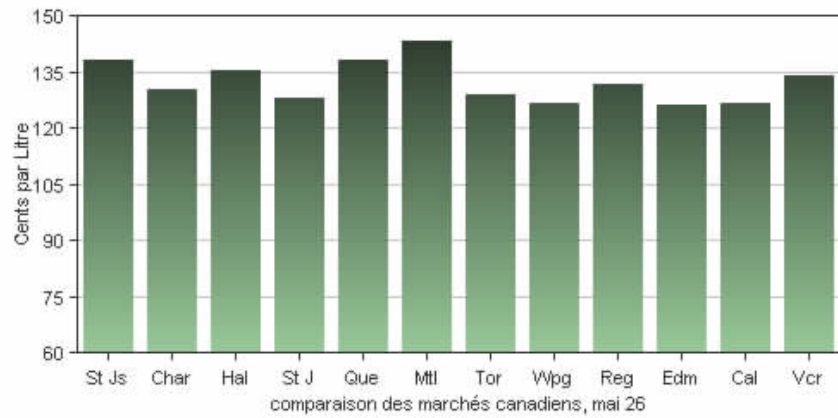
Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

Ontario			
Marché	20 mai	26 mai	+/-
Ottawa	124,8	127,0	2,2
Toronto-Ouest	124,8	127,3	2,5
Toronto-Est	124,8	127,3	2,5
Windsor	124,8	126,2	1,4
London	124,7	127,3	2,6
Sudbury	128,8	125,8	-3,0
Sault Ste. Marie	127,3	127,6	0,3
Thunder Bay	131,8	132,2	0,4
North Bay	128,4	125,7	-2,7
Timmins	132,9	134,9	2,0
Prix moyen en Ontario	125,3	127,4	2,1



Canada			
Marché	20 mai	27 mai	+/-
St John's T-N	133,9	138,3	4,4
Charlottetown	130,6	130,6	0,0
Halifax	133,9	135,6	1,7
Saint John N-B	128,2	128,1	-0,1
Québec	138,4	138,4	0,0
Montréal	128,7	143,4	14,7
Toronto	124,8	128,8	4,0
Winnipeg	126,7	126,7	0,0
Regina	131,9	131,9	0,0
Edmonton	121,3	126,3	5,0
Calgary	122,6	126,8	4,2
Vancouver	131,6	134,1	2,5
Prix moyen au Canada	127,1	132,6	5,5

Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [MJ Ervin & Associates](#)



Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.

mis à jour: 29.02.2008

[Site Principal](#) | [Commentaires](#) | [Dossiers](#) | [Plan du site](#) | [English](#)

[Del.icio.us](#) [Google Bookmarks](#) [Digg](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada

Confidentialité | Avis Importants
© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007