



Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine.

Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 2 février, 2008

Le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb a augmenté pour la cinquième semaine en Ontario. La hausse de 3,9 cents a porté le prix du litre à 84,2 cents : le prix le plus élevé des trois derniers mois. La montée du prix du litre traduit des prix de gros en hausse en Amérique du Nord.

Le prix du litre a progressé de 6,4 cents à Sault Ste. Marie (où il a atteint son niveau le plus élevé sur trois mois), de 5,2 cents à London (niveau le plus élevé sur trois mois), de 4,9 cents à Toronto (niveau le plus élevé sur trois mois), de 3,5 cents à Timmins (niveau le plus élevé sur deux mois), de 3,2 cents à Ottawa (niveau le plus élevé sur trois mois) et de moins de 1 cent à Windsor (niveau le plus élevé sur trois mois) et à Thunder Bay. Le prix du litre a reculé de 4,3 cents à North Bay et de 4 cents à Sudbury. À ces deux endroits, il avait été à son niveau le plus élevé sur deux mois. Le prix moyen de l'essence a été de 83,8 cents le litre dans le Nord de l'Ontario et de 84,2 cents dans le Sud. C'est la première fois au cours des huit derniers mois que le prix moyen du litre a été plus bas dans le Nord que dans le Sud de la province. Après avoir baissé pendant deux semaines de suite, le prix moyen du litre de carburant diesel a augmenté de 0,5 cent en Ontario et atteint 89,3 cents.

Dans l'ensemble du Canada, le prix moyen de l'essence a augmenté de 3 cents pour atteindre 85,9 cents le litre : le prix le plus élevé sur trois mois. Le prix de l'essence a grimpé de 13,5 cents à Montréal (où il a atteint son niveau le plus élevé sur trois mois), de 5,5 cents à Charlottetown (niveau le plus élevé sur trois mois) et de moins de 1 cent à Toronto, à Vancouver et à Edmonton. Le prix du litre a fléchi de 1,4 cent à Halifax (après y avoir été à son niveau le plus élevé sur deux mois), de moins de 1 cent à Saint-Jean (après y avoir été à son niveau le plus élevé sur deux mois), de moins de 1 cent à St. John's (après y avoir été à son niveau le plus élevé sur deux mois) et de moins de 1 cent à Québec, à Regina et à Calgary. Au Canada, le prix moyen du carburant diesel a diminué pour la deuxième semaine. Il a été ramené à 90,3 cents le litre (baisse de 0,8 cent) : le prix le plus bas

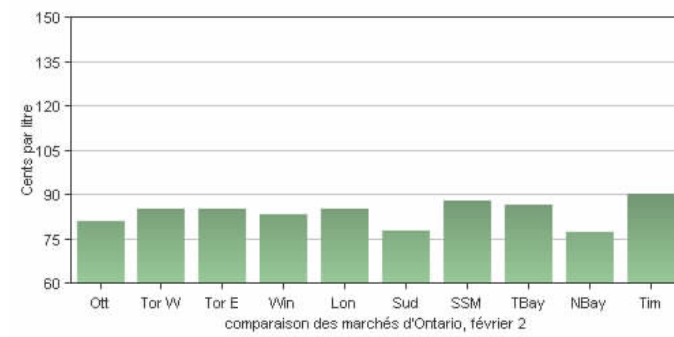
enregistré sur une période de 26 mois.

Trois des principales sociétés pétrolières intégrées du Canada ont réalisé, en 2008, des bénéfices de 847 millions de dollars pour leurs produits pétroliers. Cela représente une baisse de 58 % (1,1 milliard de dollars) par rapport aux bénéfices réalisés en 2007 (1,99 milliard de dollars).

Le recul traduit un changement de la méthode comptable, une baisse des marges de raffinage, une baisse des volumes et des fluctuations défavorables du taux de change. Les bénéfices ont diminué pour la deuxième année et sont à leur niveau le plus bas en six ans. Stimulés par la montée du prix du brut, les produits d'exploitation ont grimpé de 39 % et atteint un chiffre record de 64,9 milliards de dollars. Le volume des ventes a fléchi de 2,8 % et été ramené à 153,6 millions de litres par jour. (Celui de l'essence a baissé de 3,1 % et été ramené à 71,7 millions de litres par jour.) En 2008, le bénéfice par litre pour les pétrolières a été en moyenne de 1,51 cent. Il avait été de 3,46 cents en 2007. L'Impériale a réalisé un bénéfice par litre de 3,12 cents, et Suncor Energy, un bénéfice de 0,44 cent. Le bénéfice a été nul pour Petro-Canada. Les pétrolières ont enregistré des pertes de 381 millions de dollars au quatrième trimestre de 2008. Au quatrième trimestre de 2007, elles avaient réalisé des bénéfices de 330 millions de dollars. L'Impériale a été la seule pétrolière à dégager des bénéfices. Ceux-ci ont été de 257 millions de dollars (3,92 cents/litre). Petro-Canada a subi une perte de 457 millions de dollars (-9,41 cents/litre) et Suncor, une perte de 181 millions de dollars (-6,25 cents/litre). (Sources : Rapports des pétrolières et données du ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure)

Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

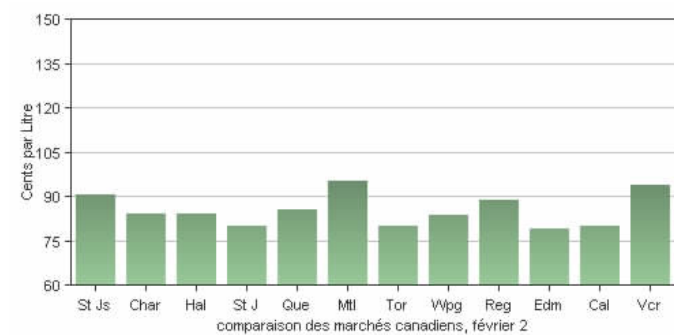
Ontario			
Marché	26 janvier	2 février	+/-
Ottawa	77,8	81,0	3,2
Toronto-Ouest	80,2	85,1	4,9
Toronto-Est	80,3	85,2	4,9
Windsor	82,8	83,5	0,7
London	80,0	85,2	5,2
Sudbury	81,8	77,8	-4,0
Sault Ste. Marie	81,3	87,7	6,4
Thunder Bay	86,1	86,4	0,3
North Bay	81,7	77,4	-4,3
Timmins	86,9	90,4	3,5
Prix moyen en Ontario	80,3	84,2	3,9

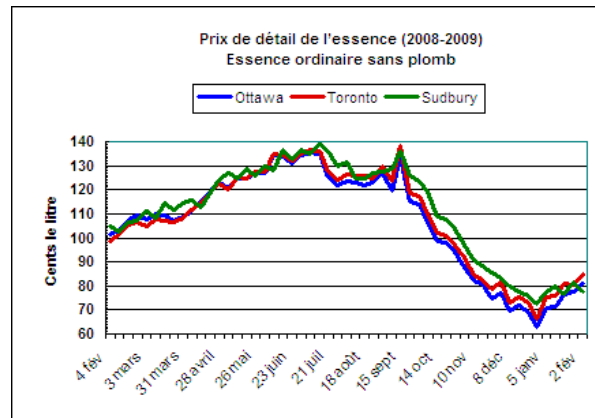


Canada

Marché	27 janvier	3 février	+/-
St John's T-N	91,3	90,6	-0,7
Charlottetown	78,9	84,4	5,5
Halifax	85,4	84,0	-1,4
Saint John N-B	80,7	79,9	-0,8
Québec	85,8	85,4	-0,4
Montréal	81,7	95,2	13,5
Toronto	79,5	80,3	0,8
Winnipeg	83,8	83,8	0,0
Regina	89,3	88,9	-0,4
Edmonton	78,8	79,0	0,2
Calgary	80,6	80,2	-0,4
Vancouver	93,7	94,0	0,3
Prix moyen au Canada	82,9	85,9	3,0

Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [MJ Ervin & Associates](#)





Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.