



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DE L'INFRASTRUCTURE

[Ontario.ca](#) | [English](#) |

Accueil : Énergie / Pétrole et Essence / Rapport sur le prix de l'essence

PÉTROLE ET ESSENCE  
PETROLE ET ESSENCE

## Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine.

Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 13 avril, 2009

**Traduisant une baisse des prix de gros, le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb a fléchi pour la deuxième semaine en Ontario. Il a été ramené à 84,9 cents le litre (baisse de 0,2 cent), ce qui est le prix le plus bas observé sur une période de quatre semaines.**

Le prix du litre a reculé de 2,9 cents à North Bay (où il a été ramené à son niveau le plus bas sur une période de deux mois), de 2,7 cents à Sudbury (niveau le plus bas sur une période de quatre semaines), de 1,6 cent à Thunder Bay et de moins de 1 cent à Windsor, à London (niveau le plus bas sur une période de quatre semaines) et à Toronto (niveau le plus bas sur une période de quatre semaines). Le prix du litre a augmenté de 2,9 cents à Sault Ste. Marie. L'écart entre le prix moyen du litre dans le Nord de l'Ontario et celui dans le Sud s'est resserré pour la deuxième semaine. Il a été ramené de 2,2 cents à 1,1 cent, ce qui est l'écart le plus petit observé sur une période de deux mois. Le prix de détail moyen du carburant diesel en Ontario a fléchi pour la deuxième semaine. Il a été ramené à 83,7 cents (baisse de 0,8 cent).

Au Canada, le prix de détail moyen de l'essence est resté fixe à 88,7 cents le litre. Le prix du litre a grimpé de 2,7 cents à Halifax (où il a atteint son niveau le plus élevé sur une période de cinq mois) et de moins de 1 cent à St. John's (niveau le plus élevé sur une période de cinq mois), à Toronto, à Winnipeg (niveau le plus élevé sur une période de cinq mois) et à Calgary. Le prix du litre a baissé de 1,1 cent à Montréal (ramené à son niveau le plus bas sur une période de six semaines) et de moins de 1 cent à Saint-Jean (où il avait été à son niveau le plus élevé sur une période de cinq mois) et à Vancouver. Au Canada, après avoir augmenté trois semaines de suite et atteint son niveau le plus élevé sur une période de deux mois, le prix de détail moyen du carburant diesel a baissé de 1,3 cent et été ramené à 86 cents.

**Selon une analyse du ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure, les automobilistes ontariens ont dépensé 16,2 milliards de dollars pour acheter de l'essence en 2008. Cela représente une hausse de 1,6 milliard (11 %) par rapport à 2007 et le sixième record annuel de suite.**

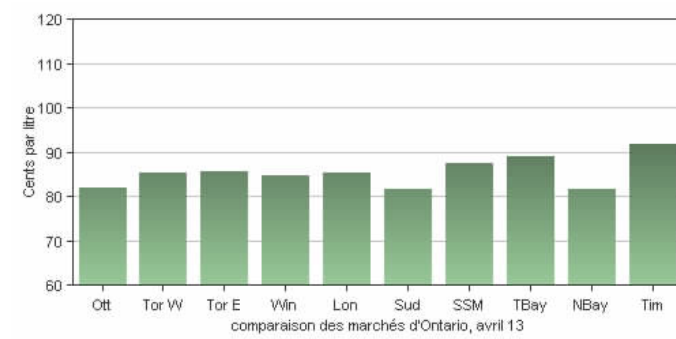
La hausse des dépenses est attribuable à des prix plus élevés aux stations-service, lesquels ont contrebalancé la baisse de la consommation d'essence et la force du dollar canadien. Le volume des ventes au détail de l'essence en Ontario a diminué de 0,7 % par rapport au volume record de 14,6 milliards de litres enregistré en 2007. Il a été ramené à 14,5 milliards de litres. En Ontario, le prix de détail moyen des trois catégories d'essence a été de 112,2 cents le litre en 2008, ce qui représente une hausse de 12 % par rapport à 2007 et un cinquième record annuel de suite. La hausse des prix aux stations-service traduit une augmentation du prix du brut et de la marge de détail, ce qui a contrebalancé la baisse de la marge de gros (raffinage). L'augmentation du prix du brut (17,1 cents le litre) a coûté aux automobilistes ontariens la somme de 2,46 milliards de dollars. Celle de la marge de détail (1,7 cent le litre) leur a coûté 246 millions de dollars. La marge de gros a fléchi de 6,6 cents le litre. Cela a fait économiser 956 millions de dollars aux automobilistes.

On note, depuis 1990, un virage marqué chez le consommateur pour l'essence ordinaire au lieu de l'essence à indice d'octane supérieur, qui coûte plus cher. (L'essence ordinaire représente aujourd'hui un peu moins de 90 % du volume. Elle représentait un peu plus de 76 % en 1990.) Si les automobilistes ontariens avaient acheté, l'an dernier, les trois catégories d'essence selon les proportions qu'ils l'avaient fait en 1990, ils auraient dépensé 637 millions de dollars de plus pour leur essence. La force du dollar canadien (94,2 cents US en 2008 par comparaison à 93,6 cents en 2007) a abaissé de 322 millions de dollars le coût de l'essence au détail. Le taux de change se répercute sur le prix de détail de l'essence par l'effet du marché de gros, qui est très touché par la situation sur le marché américain.

Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

| <b>Ontario</b>   |                |                 |            |
|------------------|----------------|-----------------|------------|
| <b>Marché</b>    | <b>6 avril</b> | <b>13 avril</b> | <b>+/-</b> |
| Ottawa           | 82,0           | 82,0            | 0,0        |
| Toronto-Ouest    | 85,5           | 85,5            | 0,0        |
| Toronto-Est      | 85,7           | 85,6            | -0,1       |
| Windsor          | 84,9           | 84,7            | -0,2       |
| London           | 85,6           | 85,5            | -0,1       |
| Sudbury          | 84,5           | 81,8            | -2,7       |
| Sault Ste. Marie | 84,6           | 87,5            | 2,9        |
| Thunder Bay      | 90,7           | 89,1            | -1,6       |
| North Bay        | 84,7           | 81,8            | -2,9       |

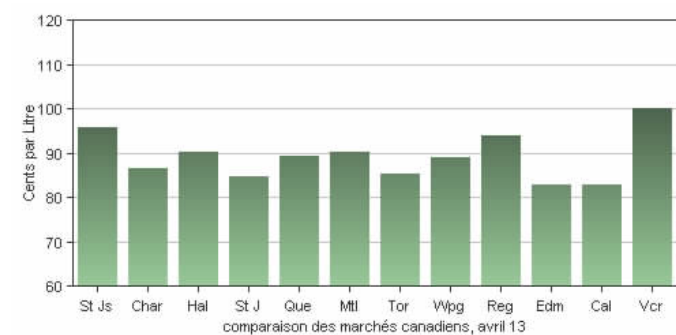
|                              |             |             |             |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Timmins                      | 91,9        | 91,9        | 0,0         |
| <b>Prix moyen en Ontario</b> | <b>85,1</b> | <b>84,9</b> | <b>-0,2</b> |

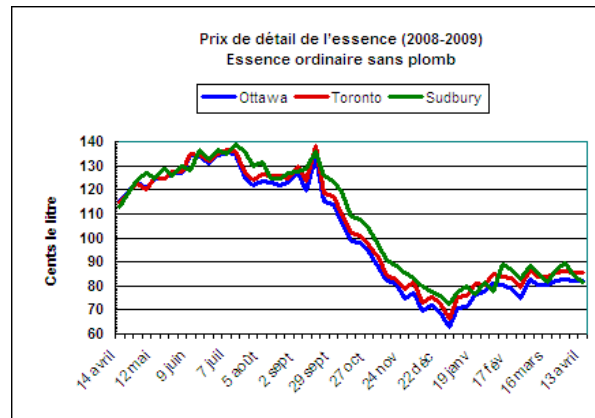


### Canada

| Marché                      | 7 avril     | 14 avril    | +/-        |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------|
| St John's T-N               | 95,1        | 95,8        | 0,7        |
| Charlottetown               | 86,7        | 86,7        | 0,0        |
| Halifax                     | 87,7        | 90,4        | 2,7        |
| Saint John N-B              | 85,4        | 84,9        | -0,5       |
| Québec                      | 89,4        | 89,4        | 0,0        |
| Montréal                    | 91,5        | 90,4        | -1,1       |
| Toronto                     | 84,9        | 85,3        | 0,4        |
| Winnipeg                    | 88,7        | 89,0        | 0,3        |
| Regina                      | 93,9        | 93,9        | 0,0        |
| Edmonton                    | 83,0        | 83,0        | 0,0        |
| Calgary                     | 82,5        | 82,8        | 0,3        |
| Vancouver                   | 100,4       | 100,3       | -0,1       |
| <b>Prix moyen au Canada</b> | <b>88,7</b> | <b>88,7</b> | <b>0,0</b> |

Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [MJ Ervin & Associates](#)





Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.