



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DE L'INFRASTRUCTURE

[Ontario.ca](#) | [English](#) |

Accueil : Énergie / Pétrole et Essence / Rapport sur le prix de l'essence

PÉTROLE ET ESSENCE

Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine.

Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 11 mai, 2009

Le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb a augmenté en Ontario pour la deuxième semaine. Le prix du litre a été porté à 94,1 cents (hausse de 7 cents) : le prix le plus élevé observé sur une période de sept mois. Cela traduit une hausse du prix du brut dans le monde et des prix de gros en Amérique du Nord.

Le prix du litre a progressé de 13,9 cents à North Bay (ce qui a donné le prix le plus élevé sur une période de sept mois), de 13,8 cents à Sudbury (le prix le plus élevé sur sept mois), de 6,6 cents à Toronto (le prix le plus élevé sur sept mois), de 6,5 cents à Ottawa (le prix le plus élevé sur six mois), de 6,4 cents à Thunder Bay (le prix le plus élevé sur six mois), de 6,2 cents à London (le prix le plus élevé sur sept mois) et de 6 cents à Timmins (le prix le plus élevé sur six mois). Le prix du litre a baissé de 3,2 cents à Sault Ste. Marie (où il avait été à son niveau le plus élevé sur une période de six mois). L'écart entre le prix moyen du litre d'essence dans le Nord de l'Ontario et celui dans le Sud s'est accentué. Il est passé à 3,3 cents (hausse de 1,9 cent). Après avoir baissé cinq semaines de suite et été ramené à son niveau le plus bas sur une période de 50 mois, le prix de détail moyen du carburant diesel a augmenté de 0,3 cent en Ontario pour atteindre 80,9 cents le litre.

Au Canada, le prix de détail moyen de l'essence a augmenté pour la deuxième semaine et atteint 95,9 cents le litre (hausse de 5,2 cents), ce qui est le prix le plus élevé observé sur une période de sept mois. Le prix du litre a progressé de 10,5 cents à Montréal (ce qui a donné le prix le plus élevé sur sept mois), de 8,7 cents à Québec (le prix le plus élevé sur six mois), de 7 cents à Edmonton (le prix le plus élevé sur six mois), de 6 cents à Regina (le prix le plus élevé sur six semaines), de 5,6 cents à Halifax et à Calgary (le prix le plus élevé sur six mois à ces deux endroits), de 3,3 cents à Toronto (le prix le plus élevé sur sept mois), de 2,8 cents à Winnipeg et à Vancouver (le prix le plus élevé sur six mois à ces deux endroits), de 1,8 cent à Saint-Jean (le prix le plus élevé sur six mois) et de 0,8 cent à St. John's (le prix le plus élevé sur six mois). Au Canada, le prix de détail moyen du litre de carburant diesel a

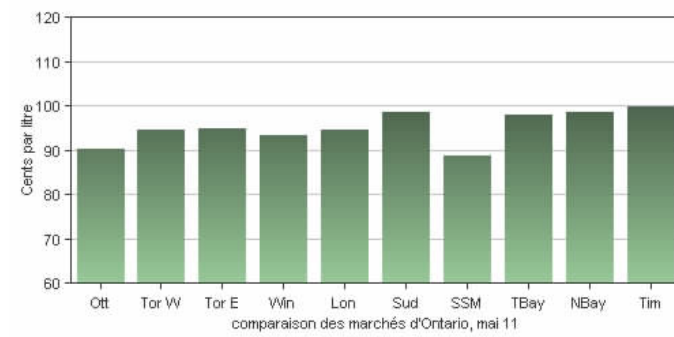
fléchi pour la cinquième semaine. Il a été ramené à 81,8 cents le litre (baisse de 1 cent) : le prix le plus bas observé au cours d'une période de deux mois.

Selon une analyse des données de Statistique Canada réalisée par le ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure, l'Ontario est un important importateur net de produits pétroliers d'autres provinces canadiennes, ce qui est devenu encore davantage le cas après la fermeture, en 2005, de la raffinerie Petro-Canada qui se trouvait à Oakville.

L'Ontario a enregistré, en 2008, un déficit commercial interprovincial net de 7,8 milliards de litres, ce qui est une baisse par rapport au déficit record de 9,5 milliards de litres enregistré en 2006. En 1989 (lorsqu'on a commencé à enregistrer des données), le déficit commercial net avait été de 1,5 milliard de litres. Après avoir enregistré un excédent net de ses échanges commerciaux extérieurs chaque année depuis 1989, l'Ontario a accusé un déficit net de trois millions de litres en 2008. La position internationale de l'Ontario s'est donc affaiblie sept années de suite. En 2008, la balance commerciale globale (échanges interprovinciaux et extérieurs) de l'Ontario a accusé un déficit de 7,8 milliards de litres, ce qui représente 23,5 % de la demande totale de produits pétroliers ontariens (une petite amélioration par rapport au déficit de 28 % enregistré en 2006. La balance n'a pas été excédentaire depuis 1991. Le libre-échange des produits pétroliers au sein du Canada et de l'Amérique du Nord aide les raffineries ontariennes à optimiser leurs activités.

Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

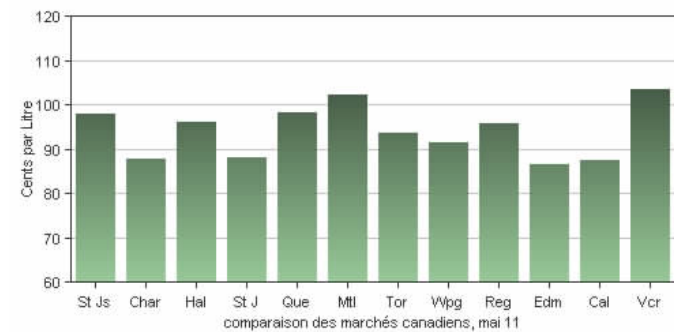
Ontario			
Marché	4 mai	11 mai	+/-
Ottawa	83,7	90,2	6,5
Toronto-Ouest	87,8	94,7	6,9
Toronto-Est	88,5	94,8	6,3
Windsor	82,1	93,4	11,3
London	88,5	94,7	6,2
Sudbury	84,7	98,5	13,8
Sault Ste. Marie	92,1	88,9	-3,2
Thunder Bay	91,7	98,1	6,4
North Bay	84,7	98,6	13,9
Timmins	93,9	99,9	6,0
Prix moyen en Ontario	87,1	94,1	7,0

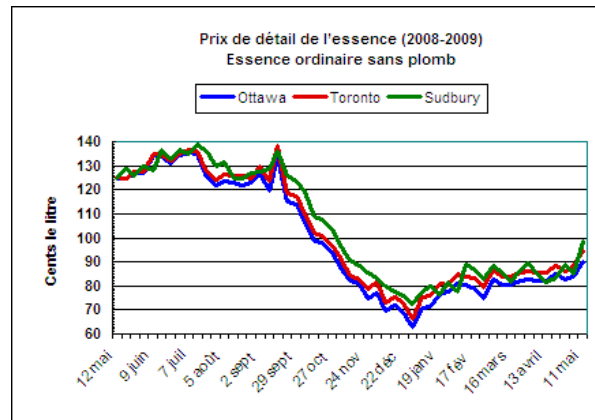


Canada

Marché	5 mai	12 mai	+/-
St John's T-N	97,3	98,1	0,8
Charlottetown	87,9	87,9	0,0
Halifax	90,7	96,3	5,6
Saint John N-B	86,5	88,3	1,8
Québec	89,7	98,4	8,7
Montréal	91,9	102,4	10,5
Toronto	90,5	93,8	3,3
Winnipeg	88,8	91,6	2,8
Regina	89,9	95,9	6,0
Edmonton	79,5	86,5	7,0
Calgary	81,9	87,5	5,6
Vancouver	100,6	103,4	2,8
Prix moyen au Canada	90,7	95,9	5,2

Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [MJ Ervin & Associates](#)





Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.