



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DE L'INFRASTRUCTURE

Accueil / Énergie / Pétrole et Essence / Rapport sur le prix de l'essence

RAPPORT SUR LE PRIX DE L'ESSENCE

Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine. Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 12 Avril, 2010.

Après avoir été à son niveau le plus élevé sur une période de 18 mois, le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb en Ontario a fléchi de 1,5 cent et été ramené à 99,9 cents le litre. Cela traduit une baisse des prix de gros en Amérique du Nord et des guerres des prix dans certains marchés.

Le prix du litre a diminué de 3,1 cents à Windsor, de 2,4 cents à London, de 2 cents à Ottawa et à Toronto, de 1,9 cent à North Bay et de 1,7 cent à Sudbury. Il a augmenté de 8,1 cents à Thunder Bay (prix porté à son niveau le plus élevé sur sept mois), de 4,1 cents à Sault Ste. Marie (prix porté à son niveau le plus élevé sur cinq mois) et de 1,8 cent à Timmins (prix porté à son niveau le plus élevé sur 18 mois). C'est de nouveau à Windsor, pour la dixième semaine, que le prix de l'essence moyen a été le plus bas en Ontario. L'écart entre le prix moyen du litre d'essence dans le Nord de l'Ontario et celui dans le Sud s'est élargi de 1 cent pour atteindre 5,5 cents, ce qui est l'écart le plus grand observé au cours d'une période de deux mois. Après être resté fixe trois semaines de suite, le prix de détail moyen du carburant diesel en Ontario a progressé de 1,1 cent pour atteindre 96,7 cents le litre (le prix le plus élevé sur une période de trois mois).

Après avoir augmenté deux semaines de suite, le prix de détail moyen du litre d'essence au Canada a reculé de 0,6 cent et été ramené à 103,9 cents. Le prix du litre a baissé de 3 cents à Toronto (après le prix le plus élevé sur dix mois) et de 1 cent à Québec (prix ramené à son niveau le plus bas sur deux mois), à Edmonton et à Calgary. Le prix du litre a grimpé de 3,4 cents à Saint-Jean (prix porté à son niveau le plus élevé sur 18 mois), de 3,3 cents à St. John's (prix porté à son niveau le plus élevé sur 18 mois), de 2,5 cents à Halifax, de 2 cents à Regina (prix porté à son niveau le plus élevé sur cinq mois), de 1,2 cent à Vancouver et de 0,9 cent à Montréal. Au Canada, le prix de détail moyen du carburant diesel a augmenté pour la deuxième semaine et atteint 100,5 cents le litre (hausse de 2,4 cents), ce qui est le prix le plus élevé observé au cours d'une période de trois mois.

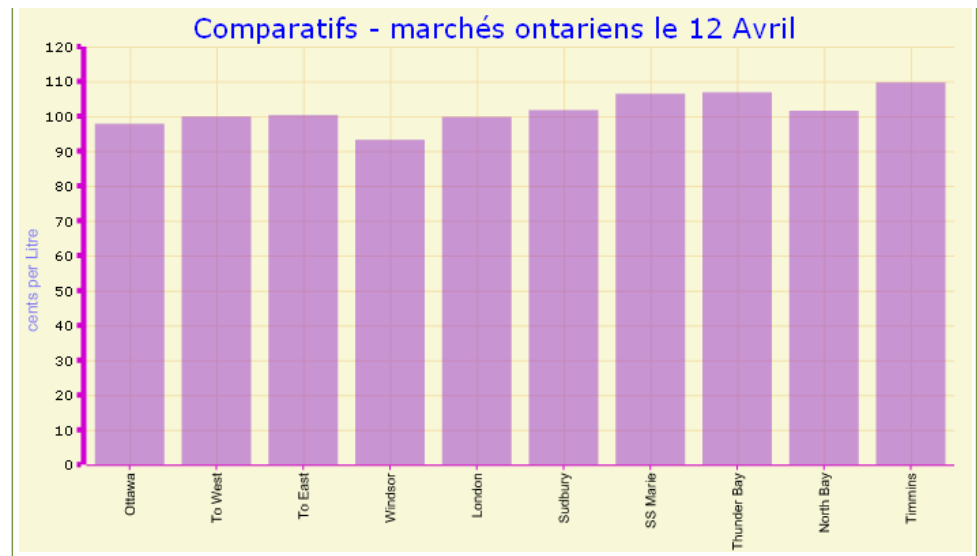
Selon une analyse des données de Statistique Canada réalisée par le ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure, l'Ontario a enregistré, en 2009, un déficit commercial en produits pétroliers de 7,9 milliards de litres avec les autres provinces. Cela

représente une petite hausse par rapport à 2008, mais une baisse par rapport au déficit record de 9,5 milliards de litres constaté en 2006.

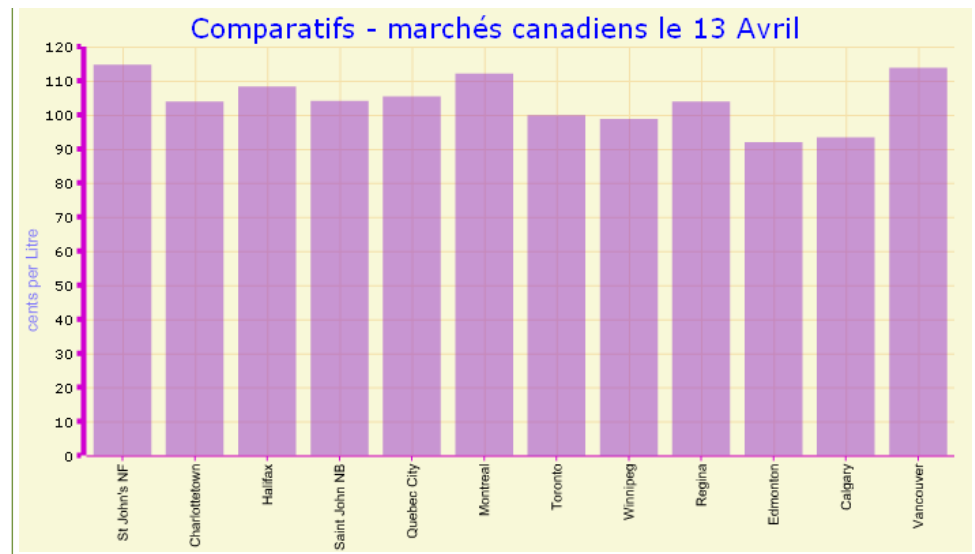
En 1989 (lorsqu'on a commencé à enregistrer de telles données), le déficit commercial avait été de 1,5 milliard de litres, et il s'est beaucoup accentué après la fermeture, en 2005, de la raffinerie de Petro-Canada, à Oakville. Après avoir enregistré un excédent de ses échanges commerciaux avec des pays étrangers chaque année depuis 1989, l'Ontario a accusé un déficit de 125 millions de litres en 2009. L'excédent des échanges commerciaux avec des pays étrangers a atteint un sommet de 2,5 milliards de litres en 1991. La balance commerciale globale (échanges interprovinciaux et extérieurs) de l'Ontario a accusé un déficit de 8 milliards de litres en 2009 : une hausse de 6,7 % par rapport à 2008. Cela représente 26,2 % de la demande totale de produits pétroliers ontariens : le plus fort pourcentage après le résultat de 28 % noté en 2006. La balance n'a pas été excédentaire depuis 1991. Les importations nettes (échanges interprovinciaux et extérieurs) ont représenté 33,4 % de la consommation d'essence en Ontario (le plus fort pourcentage après le résultat record de 36,9 % observé en 2006) et 19,8 % de la consommation de carburant diesel en Ontario (baisse par rapport au résultat record de 31,5 % observé en 2007). Le libre-échange des produits pétroliers au sein du Canada et de l'Amérique du Nord aide les raffineries ontariennes à optimiser leurs activités.

Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

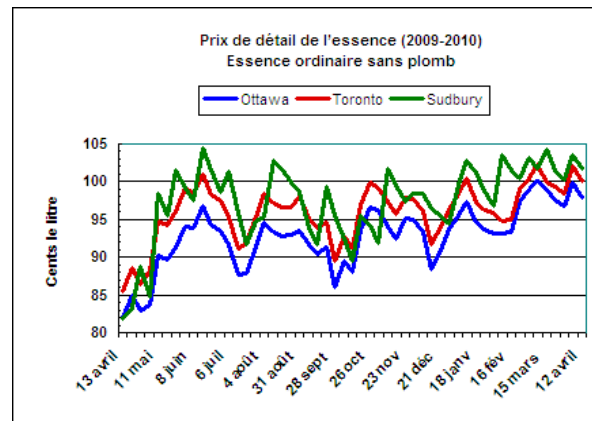
Ontario			
Marché	Avril 5	Avril 12	+/-
Ottawa	99.9	97.9	-2.0
Toronto West	101.8	99.9	-1.9
Toronto East	102.3	100.3	-2.0
Windsor	96.3	93.2	-3.1
London	102.2	99.8	-2.4
Sudbury	103.5	101.8	-1.7
S. Ste. Marie	102.4	106.5	4.1
Thunder Bay	98.8	106.9	8.1
North Bay	103.5	101.6	-1.9
Timmins	107.9	109.7	1.8
Prix moyen en Ontario	101.4	99.9	-1.5



Canada				
Marché	Avril 6	Avril 13	+/-	
St John's T-N	111.4	114.7	3.3	
Charlottetown	103.9	103.9	0.0	
Halifax	105.8	108.3	2.5	
Saint John N-B	100.7	104.1	3.4	
Québec	106.4	105.4	-1.0	
Montréal	111.2	112.1	0.9	
Toronto	102.9	99.9	-3.0	
Winnipeg	98.8	98.8	0.0	
Regina	101.9	103.9	2.0	
Edmonton	92.9	91.9	-1.0	
Calgary	94.3	93.3	-1.0	
Vancouver	112.6	113.8	1.2	
Prix moyen au Canada	104.5	103.9	-0.6	



Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [Kent Marketing Services](#)



Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.

20 10 2009