



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DE L'INFRASTRUCTURE

Accueil / Énergie / Pétrole et Essence / Rapport sur le prix de l'essence

RAPPORT SUR LE PRIX DE L'ESSENCE

Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine. Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 5 Juillet, 2010.

L'entrée en vigueur, le 1er juillet, de la taxe de vente harmonisée de 13 % a fait progresser le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb pour la quatrième semaine en Ontario. Le prix du litre a augmenté de 3,1 cents pour atteindre 101,4 cents, ce qui est le prix le plus élevé enregistré au cours des deux derniers mois.

Le prix du litre d'essence a progressé de 7,1 cents à Windsor (prix porté à son niveau le plus élevé sur 12 mois), de 5,9 cents à North Bay (prix porté à son niveau le plus élevé sur 21 mois), de 5,7 cents à Sault Ste. Marie (prix porté à son niveau le plus élevé sur huit mois), de 5,5 cents à Sudbury (prix porté à son niveau le plus élevé sur 21 mois), de 5,4 cents à Timmins (prix porté à son niveau le plus élevé sur trois mois), de 4,7 cents à Thunder Bay (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de 3,1 cents à London (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de 2,5 cents à Toronto (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois) et de 2,4 cents à Ottawa (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois). Le prix de détail moyen du carburant diesel en Ontario a augmenté pour la deuxième semaine. Il a atteint 99,8 cents le litre (hausse de 5,7 cents) : le prix le plus élevé depuis novembre 2008.

Au Canada, après avoir augmenté deux semaines de suite et atteint son niveau le plus élevé sur une période de deux mois, le prix de détail moyen du litre d'essence a fléchi de 0,1 cent et été ramené à 102,4 cents. Le prix du litre a reculé de 9,5 cents à Montréal (prix ramené à son niveau le plus bas sur six mois), de 1 cent à Québec et de moins de 1 cent à Edmonton, à Saint-Jean et à Calgary. Le prix du litre a progressé de 4,7 cents à Toronto (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de 1,9 cent à Charlottetown (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de 1,7 cent à Halifax (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de moins de 1 cent à St. John's (prix porté à son niveau le plus élevé sur deux mois), de moins de 1 cent à Vancouver (prix porté à son niveau le plus élevé sur 21 mois) et de moins de 1 cent à Regina (après le prix le plus bas sur cinq mois). Au Canada, le prix de détail moyen du carburant diesel a augmenté pour la quatrième semaine. Il a atteint 98,2 cents le litre (hausse de 1,1 cent), ce qui est le prix le plus élevé enregistré au cours d'une période de six semaines.

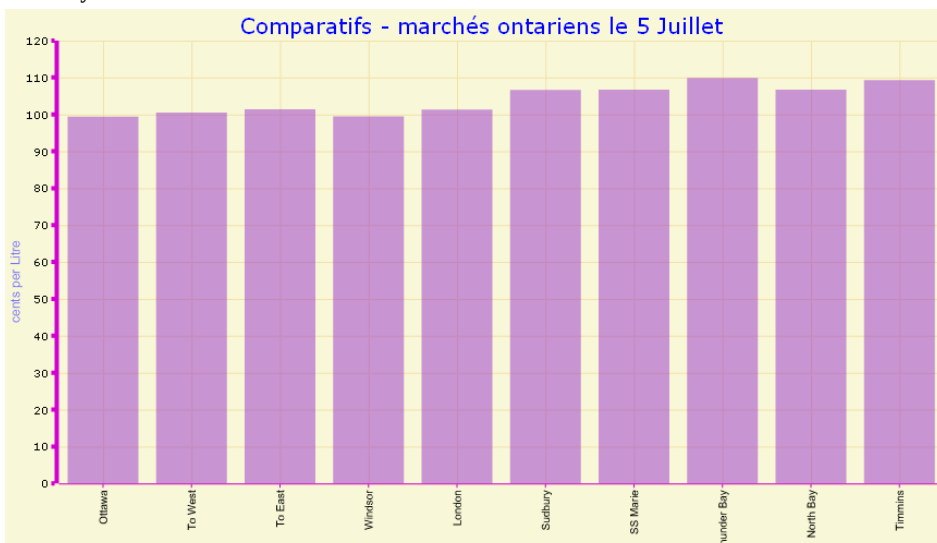
Selon une analyse du ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure, au cours du deuxième trimestre de 2010, la marge commerciale pour l'essence a légèrement diminué dans le Sud de l'Ontario, mais a enregistré une très forte hausse dans le Nord par rapport au premier trimestre.

Dans le Sud de la province, la marge s'est repliée à 5,7 cents le litre à Ottawa (ce qui est toutefois une hausse par rapport à la marge de 4,5 cents enregistrée l'année précédente), à 6,5 cents à Toronto (baisse de 0,8 cent), à 6,1 cents à Hamilton (baisse de 1,1 cent) et à 6,5 cents à London (baisse de 0,5 cent). Dans le Nord de la province, la marge à Sault Ste. Marie est passée de 6,1 cents au premier trimestre à 9,1 cents au second (une hausse par rapport à la marge de 4,2 cents enregistrée l'année précédente). À Thunder Bay, la marge est passée de 6,7 cents à 10,3 cents (une hausse par rapport à la marge 7,2 cents enregistrée l'année précédente). La marge la plus faible au cours du trimestre (2,8 cents, le 7 juin) a été enregistrée à Ottawa. La plus forte (15,1 cents, le 25 mai) a été enregistrée à Thunder Bay (après une période de compétition intense en mars, lorsque la marge n'avait été en moyenne que de 2,8 cents). Au cours du premier semestre de 2010, la marge a augmenté à Ottawa, à Sault Ste. Marie et à Thunder Bay, mais s'est contractée à Toronto, à Hamilton et à London, par comparaison avec la même période en 2009. La marge commerciale (le prix aux stations-service moins le prix de gros ou le « prix affiché au dépôt ») représente le montant dont dispose le détaillant pour couvrir ses frais d'exploitation et rentabiliser son investissement.

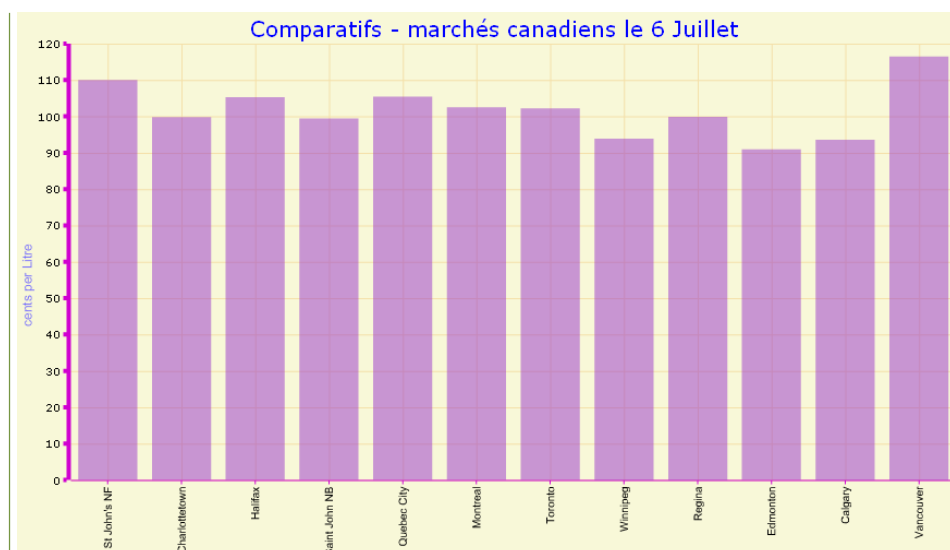
Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

Ontario			
Marché	Juin 28	Juillet 5	+/-
Ottawa	97.0	99.4	2.4
Toronto West	98.0	100.5	2.5

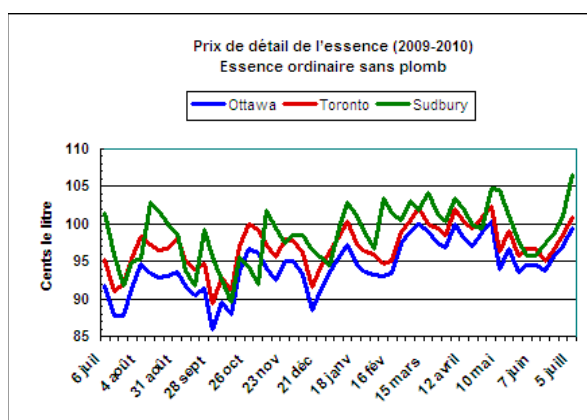
Toronto East	98.9	101.4	2.5
Windsor	92.4	99.5	7.1
London	98.2	101.3	3.1
Sudbury	101.1	106.6	5.5
S. Ste. Marie	101.0	106.7	5.7
Thunder Bay	105.2	109.9	4.7
North Bay	100.8	106.7	5.9
Timmins	103.9	109.3	5.4
Prix moyen en Ontario	98.3	101.4	3.1



Canada			
Marché	Juin 29	Juillet 6	+/-
St John's T-N	109.8	110.0	0.2
Charlottetown	97.9	99.8	1.9
Halifax	103.6	105.3	1.7
Saint John N-B	99.6	99.4	-0.2
Québec	106.4	105.4	-1.0
Montréal	112.0	102.5	-9.5
Toronto	97.5	102.2	4.7
Winnipeg	93.9	93.9	0.0
Regina	99.8	99.9	0.1
Edmonton	91.7	90.9	-0.8
Calgary	93.7	93.6	-0.1
Vancouver	116.3	116.5	0.2
Prix moyen au Canada	102.5	102.4	-0.1



Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [Kent Marketing Services](#)



Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.