



MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE

Accueil / Énergie / Pétrole et Essence / Rapport sur le prix de l'essence

RAPPORT SUR LE PRIX DE L'ESSENCE

Rapport sur le prix de l'essence

Le rapport d'essence est un résumé des prix de détail de l'essence de l'Ontario et du Canada. Le graphique montre les tendances des prix au cours des 12 derniers mois dans trois villes de l'Ontario. Le rapport et le graphique sont mis à jour chaque semaine. Le rapport d'essence de cette semaine porte sur la période se terminant le 9 mai, 2011.

Une forte chute du prix du brut WTI (West Texas Intermediate) a aidé à mettre fin à six hausses hebdomadaires successives des prix de l'essence aux stations-service. En Ontario, après avoir été à son niveau le plus élevé sur une période de 32 mois, le prix de détail moyen de l'essence ordinaire sans plomb a été ramené à 132,4 cents le litre (baisse de 4,9 cents).

Le prix du litre a fléchi de 6 cents à Ottawa (après le prix le plus élevé sur 32 mois), de 5,6 cents à London (après un prix record), de 5,4 cents à Toronto (après un prix record), de 3,1 cents à Sudbury (après le prix le plus élevé sur 34 mois), de 2,9 cents à Windsor (après le prix le plus élevé sur 32 mois), de 2,8 cents à North Bay (après le prix le plus élevé sur 34 mois) et de 2,6 cents à Sault Ste. Marie (après le prix le plus élevé sur 33 mois). Le prix du litre a augmenté de 0,4 cent à Timmins (ce qui s'est traduit par le prix le plus élevé sur 32 mois). Le prix de détail moyen du carburant diesel a fléchi de 0,9 cent et été ramené à 129,1 cents le litre en Ontario, ce qui est le prix le plus bas relevé au cours des cinq dernières semaines.

Au Canada, le prix de détail moyen de l'essence a été ramené à 135,4 cents le litre (baisse de 0,3 cent) après avoir progressé six semaines de suite et atteint son niveau le plus élevé sur une période de 32 mois. Le prix du litre a baissé de 4 cents à Edmonton (après le prix le plus élevé sur 32 mois), de 3,2 cents à Montréal, de 2 cents à Calgary (après le prix le plus élevé sur 32 mois), de 1,7 cent à Vancouver (après le prix le plus élevé sur 32 mois) et de 1,5 cent à Winnipeg. Le prix du litre a grimpé de 2,4 cents à Saint-Jean (ce qui a donné le prix le plus élevé sur 32 mois), de 2,4 cents à St. John's (ce qui a donné le prix le plus élevé sur 32 mois), de 1,9 cent à Toronto (ce qui a donné un prix record) et de 0,2 cent à Charlottetown (ce qui a donné le prix le plus élevé sur 32 mois). Le prix de détail moyen du carburant diesel a diminué pour la troisième semaine au Canada. Il a été ramené à 127,5 cents le litre (baisse de 0,8 cent) : le prix le plus bas enregistré au cours des cinq dernières semaines.

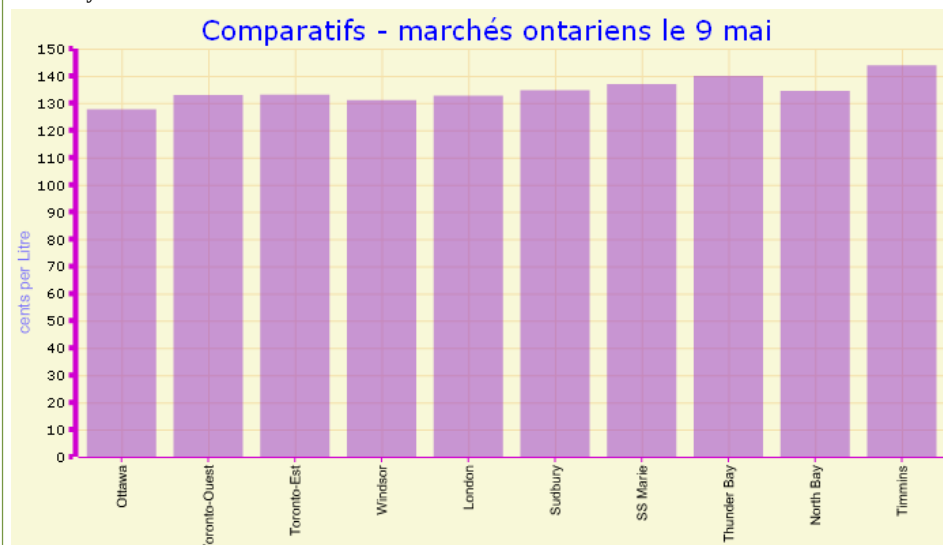
Selon une analyse du ministère de l'Énergie, les automobilistes ontariens auraient dépensé 15,9 milliards de dollars pour acheter de l'essence en 2010 : une hausse de 14,5 % par rapport à 2009 et le chiffre le plus élevé après la somme record de 16,2 milliards de dollars enregistrée en 2008.

La hausse est attribuable à une augmentation des prix de l'essence aux stations-service et à une consommation accrue d'essence, lesquelles ont contrebalancé l'effet d'un dollar canadien plus fort. Le volume des ventes au détail de l'essence en Ontario a progressé de 3 % pour atteindre 15,5 milliards de litres, ce qui est un nouveau chiffre record après celui de 2009. En Ontario, le prix de détail moyen pour les trois catégories d'essence a été de 102,6 cents le litre en 2010, ce qui représente une hausse de 11 % par rapport à 2009 et le prix le plus élevé après le chiffre record de 112,2 cents le litre enregistré en 2008. L'augmentation des prix de l'essence aux stations-service traduit une hausse des prix du brut conjuguée à de plus fortes marges commerciales chez les détaillants et les grossistes. Cela a coûté aux automobilistes ontariens une somme supplémentaire de 1,6 milliard de dollars. Notons toutefois que la hausse a été en partie contrebalancée par un dollar canadien plus fort, qui a réduit de 1,1 milliard de dollars le prix de détail de l'essence en Ontario par son effet sur le marché de gros (lequel subit fortement les effets du marché de gros des États-Unis). On note depuis 1990 un déplacement vers la catégorie d'essence ordinaire au détriment des catégories d'essence à indice d'octane supérieur, plus coûteuses. L'essence ordinaire représente aujourd'hui 91 % des ventes d'essence en Ontario, par rapport à 76 % en 1990. Si les Ontariens avaient acheté, l'an dernier, les trois catégories d'essence selon les mêmes proportions qu'ils avaient acheté celles-ci en 1990, ils auraient dépensé pour leur essence une somme supplémentaire de 240 millions de dollars.

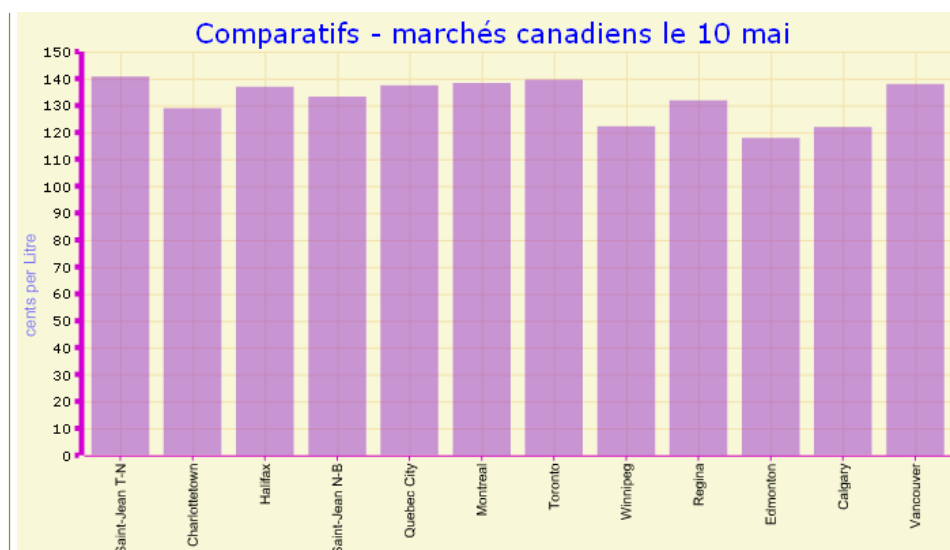
Le tableau et le graphique ci-dessous indiquent les tendances des prix de l'essence cette semaine.

Ontario			
Marché	mai 2	mai 9	+/-
Ottawa	133.7	127.7	-6.0
Toronto-Ouest	138.3	132.9	-5.4

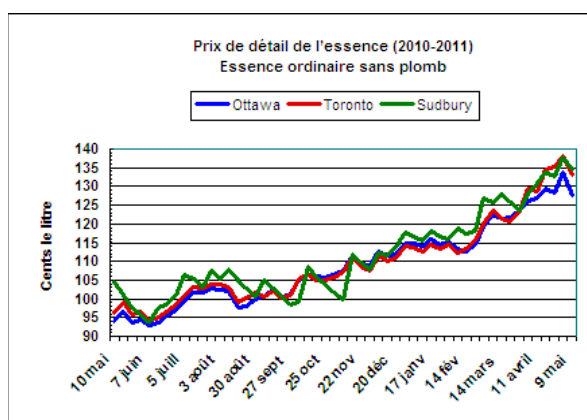
Toronto-Est	138.4	133.1	-5.3
Windsor	133.9	131.0	-2.9
London	138.3	132.7	-5.6
Sudbury	137.8	134.7	-3.1
S.-Ste.-Marie	139.6	137.0	-2.6
Thunder Bay	139.9	139.9	0.0
North Bay	137.2	134.4	-2.8
Timmins	143.5	143.9	0.4
Prix moyen en Ontario	137.3	132.4	-4.9



Canada			
Marché	mai 3	mai 10	+/-
Saint-Jean T-N	138.3	140.7	2.4
Charlottetown	128.7	128.9	0.2
Halifax	136.9	136.9	0.0
Saint-Jean N-B	130.9	133.3	2.4
Québec	137.4	137.4	0.0
Montréal	141.5	138.3	-3.2
Toronto	137.7	139.6	1.9
Winnipeg	123.7	122.2	-1.5
Regina	131.9	131.9	0.0
Edmonton	121.9	117.9	-4.0
Calgary	123.9	121.9	-2.0
Vancouver	139.7	138.0	-1.7
Prix moyen au Canada	135.7	135.4	-0.3



Source: Ministère de l'Énergie de l'Ontario et [Kent Marketing Services](#)



Si vous voyez encore les prix de l'essence de la semaine dernière, rafraîchissez l'écran.