

Programme des routes du Nord 2010 to 2014



Route 17 à l'est du Marathon



Passage Nakina

Table des matières

Vue d'ensemble et réalisations	1
Faits saillants de 2009 et travaux achevés	3
Programme des routes du Nord de 2010 à 2014	
2010 - Faits saillants et réalisations prévues	9
Projets d'expansion	
Carte	14
Liste des projets : de 2010 à 2014	15
Initiatives liées à la sécurité	
Carte	16
Liste des projets : 2010 à 2013	17
Projets de réfection	
Carte de la région Nord-Est 2010	20
Liste des projets : 2010	21
Carte de la région Nord-Est 2011	24
Liste des projets : 2011	25
Liste des projets : de 2012 à 2014	26
Carte de la région Nord-Ouest 2010	30
Liste des projets : 2010	31
Carte de la région Nord-Ouest 2011	34
Liste des projets : 2011	35
Liste des projets : de 2012 à 2014	38



**Un système de transport durable
répond à nos besoins actuels tout en
tenant compte des questions d'ordre
social, économique et environnemental.**

Vue d'ensemble

Routes du Nord – La voie de la croissance économique et de la création d'emplois

Depuis 2003, l'investissement dans l'infrastructure à l'échelle de la province est une priorité pour le gouvernement McGuinty. Durant la récession, les Ontariens ont eu à composer avec des pertes d'emplois soudaines et imprévues qui ont eu un effet dévastateur sur le plan personnel, au sein des familles et dans les collectivités. Dans le budget de 2010, le gouvernement a donc annoncé un ambitieux plan de création d'emplois doté d'investissements de stimulation de 32 milliards de dollars. Le gouvernement McGuinty a mis en place un plan quinquennal afin que l'Ontario soit ouvert sur le monde et accueille de nouveaux emplois en plus de voir son économie croître. À cette fin, le plan Ontario ouvert sur le monde rendra l'Ontario encore plus réceptif aux nouvelles idées, aux nouvelles personnes, aux nouveaux investissements et aux nouveaux emplois.

Notre engagement à l'égard de l'infrastructure est particulièrement important pour le réseau routier provincial, essentiel pour l'économie et la qualité de vie en Ontario. Cela est particulièrement vrai dans le Nord de l'Ontario, qui couvre 800 000 km², soit une région plus vaste que la France et l'Allemagne réunies. Les quelque 11 000 km de route qui s'y trouvent constituent des liens socioéconomiques cruciaux pour les collectivités séparées par de grandes distances. En outre, ce réseau est une artère commerciale essentielle permettant de faire circuler les marchandises

et les personnes entre les grands marchés.

La responsabilité de l'établissement et de la gestion du budget annuel rattaché au Programme des routes du Nord incombe au ministère du Développement du Nord, des Mines et des Forêts (MDNMF). Celui-ci travaille en collaboration avec le ministère des Transports (MTO) pour déterminer les priorités au sein du programme. Le MTO est responsable de l'exécution du programme de construction et de l'entretien du réseau routier.

Cette année, le gouvernement investira un montant record de 773 millions de dollars dans le Programme des routes du Nord pour la réfection et l'expansion des routes, ainsi que pour des améliorations liées à la sécurité. Il est prévu que plus de 5 500 emplois seront créés par suite de cet investissement. Les principaux investissements dans le réseau routier du Nord de l'Ontario comprennent la poursuite de l'élargissement à quatre voies de la route 69 vers Sudbury et de la route 11 vers North Bay. Par ailleurs, en 2010, le gouvernement prévoit commencer l'élargissement à quatre voies du corridor de la route 11/17 entre Thunder Bay et Nipigon, et du corridor de la route 17 entre Kenora et la frontière du Manitoba. Le gouvernement McGuinty comprend que le Nord de la province a été durement touché par la récession mondiale. Ainsi, nous faisons en sorte que la région du Nord profite du plan Ontario ouvert sur le monde, grâce à l'augmentation du nombre d'emplois et de l'activité économique.

En août 2005, la Stratégie routière du Nord de l'Ontario a été rendue publique et a établi le premier programme de cinq ans doté d'un budget de 1,8 milliard de dollars pour les routes du Nord. Ce programme fournit aux résidents du Nord un aperçu complet et sur plusieurs années des investissements prévus dans le réseau routier, tout en fixant des cibles et des priorités réelles et en déterminant les ressources nécessaires.

Cette stratégie s'inscrit dans le plus vaste plan d'infrastructure du gouvernement nommé ReNouveau Ontario, un programme de 30 milliards de dollars pour renforcer l'économie et les collectivités de l'Ontario, lequel a été mis en œuvre avec un an d'avance sur l'échéancier prévu. En investissant dans l'infrastructure de trans-

port, nous rendons les routes plus sécuritaires, nous dynamisons la croissance économique, nous créons des emplois et nous facilitons la circulation des personnes et des marchandises.

Nous continuons de travailler très étroitement avec le gouvernement fédéral pour le financement d'améliorations à notre infrastructure. Le gouvernement du Canada et la province de l'Ontario ont signé l'Entente-cadre Canada-Ontario en juillet 2009. De 2007 à 2014, ce sont plus de 7 milliards de dollars qui seront affectés à des améliorations en matière d'infrastructure en Ontario aux termes du plan Chantiers Canada. En 2009, les deux ordres de gouvernement supérieurs ont annoncé des engagements, dans le cadre du Fonds Chantiers Canada du plan Chantiers Canada, en vue de fournir du financement pour soutenir un projet d'élargissement à quatre voies d'un tronçon de 9 km sur la route 69 au sud de Sudbury, et un projet d'élargissement à quatre voies d'un tronçon de 15 km, sur la route 17 de la frontière du Manitoba vers Kenora.

La responsabilité et la transparence sont des facteurs primordiaux pour notre gouvernement. À la lumière de cette considération, le document intitulé Programme des routes du Nord est publié chaque année pour indiquer clairement où et comment les dollars des contribuables sont dépensés. Ce rapport énumère les projets spécifiques qui seront exécutés au cours de l'année : 77 nouveaux projets prévus et 42 projets en cours depuis les années précédentes. Il présente également un aperçu à long terme en comprenant une liste des projets prévus jusqu'en 2014.

Comme nous l'avons fait depuis le début, notre gouvernement continuera d'investir dans l'infrastructure routière du Nord de l'Ontario pour améliorer la sécurité, favoriser le développement des affaires, créer des emplois et faciliter la circulation des personnes et des marchandises. En travaillant ensemble, et avec les gens du Nord, nous créerons un réseau routier capable de soutenir la croissance économique dans le Nord de l'Ontario pendant de nombreuses décennies.

Réalizations dans le Nord de l'Ontario en 2009

Construction de nouvelles routes	94 km
Construction de nouveaux ponts	23
Réfection de routes	346 km
Réfection de ponts	26

Faits saillants de 2009 et travaux achevés

En 2009, le gouvernement de l'Ontario a investi 648 millions de dollars dans l'expansion et la réfection des routes du Nord de l'Ontario. Quelques-uns des projets routiers achevés en 2009 sont présentés dans les pages qui suivent. Une liste de tous les principaux projets routiers du Nord achevés l'an dernier est aussi comprise à titre de référence.

Modification du tracé, lac Pearl Route 11/17, à l'est de la route 587, sur 3 km

Ce projet visait à améliorer le tracé de la route tout en prenant les mesures nécessaires pour répondre aux normes de conception des routes à quatre voies en vue de l'élargissement futur de ce tronçon.

Les premiers travaux comprenaient l'excavation dans le roc et d'un marécage de même que la construction d'une levée de terre.

Une deuxième série de travaux a permis de relier le nouveau tracé et l'ancien, d'installer des ponceaux et d'ajouter un nouveau revêtement de sol en asphalte.



Modification du tracé près du lac Pearl

Réfection du ponceau de l'affluent du lac Partridge Route 11, à l'est de Jellicoe

Le ponceau de l'affluent du lac Partridge, situé sur la route 11, a été construit dans les années 1940 et consistait en une structure de bois double d'une longueur globale de près de 23 m. Datant de près de 70 ans, cette structure devait être remise en état. Le projet a été conçu de façon à obtenir le meilleur rapport coût-efficacité tout en réduisant au minimum les impacts environnementaux sur l'habitat des poissons de la région. Au cours des travaux de réfection, de l'acier et des dalles de béton préfabriquées ont été utilisés, ce qui a permis de minimiser l'excavation requise et de limiter les répercussions écologiques. Grâce à l'emploi de ces matériaux et de ces méthodes de construction modernes, les palplanches en acier et les dalles préfabriquées ont pu être remblayées de sorte que le ponceau existant et la voie d'eau ne subissent pratiquement aucune perturbation.



Modification du tracé près du lac Pearl

Remplacement du passage inférieur de CFCP au lac Hawk, à l'est de Kenora

Ce tronçon de la route 17 joue un rôle crucial dans la circulation des marchandises sur la route Transcanadienne. Le passage inférieur de CFCP qui existait auparavant au lac Hawk nuisait à la circulation des charges surdimensionnées dans ce corridor, et avait été désigné comme un élément prioritaire à remplacer par un nouveau passage supérieur. Ce projet a compris l'amélioration du tracé existant de la route et des lignes de visibilité pour la conduite, et il renforcera la sécurité et fera en sorte que les marchandises importantes pour l'économie du Nord de l'Ontario continuent de circuler de façon efficace.



Nouveau pont du lac Hawk

Faits saillants de 2009 et travaux achevés

Ouverture d'un tronçon additionnel de 20 km sur la route 69 D'Estaire à Sudbury

Quelque 20 km du nouveau tronçon à quatre voies sur la route 69 ont été ouverts en novembre dernier entre Estaire et Sudbury. L'élargissement à quatre voies de la route 69 permettra d'accroître la sécurité et de rehausser le potentiel de croissance économique du Nord de l'Ontario. Ce tronçon de la route 69 a fait l'objet de travaux majeurs, notamment : un nouveau tracé routier, un passage inférieur, un passage supérieur, un échangeur, le remplacement de ponceaux, des améliorations sur le plan de la signalisation routière et de l'éclairage, de même que l'asphaltage de la surface tout entière.



La nouvelle route 69

Lit d'arrêt North Bay

Un nouveau lit d'arrêt moderne a été aménagé au cours de l'année sur la route 11 à la coline Thibeault, à North Bay, où les camions de transport s'engagent dans un secteur commercial très fréquenté de la ville. La rampe prévoit un système à filet d'arrêt consistant en sept filets de métal fixés à des dispositifs de freinage pour immobiliser les camions et les autobus en détresse. Le système utilise la même technologie que celle utilisée pour immobiliser les aéronefs atterrissant sur les porte-aéronefs. Comme le système nécessite une distance moindre pour immobiliser un véhicule qu'un tapis de gravier conventionnel, les conducteurs ont plus de temps pour se diriger vers la rampe s'ils croient avoir un problème de freinage. La nouvelle rampe est également plus efficace en hiver et est plus facile d'entretien. Il s'agit du seul lit d'arrêt de l'ensemble du réseau routier provincial de l'Ontario.



Lit d'arrêt

Réfection du revêtement de la route 6, y compris la réfection de ponts et de ponceaux au sud de la route 17, Espanola

Ce projet comprenait la réfection du revêtement de la route 6 sur une distance de 14 km. Les travaux comprenaient également la réfection du passage supérieur du CFCP, le remplacement de ponceaux, de même que des améliorations aux talus rocheux et au système de drainage. Une nouvelle méthode de recyclage de la chaussée existante a été utilisée pour la réfection du revêtement, ce qui a permis d'améliorer les conditions routières et l'exploitation des routes dans toute la région.



Route 6, après la réfection de son revêtement

Projets d'expansion achevés en 2009

Projets d'expansion 2009 achevés - Nord-Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
17	Rocade de Sudbury, route régionale 80, Sudbury	Nouvel échangeur
69	De la route 537 jusqu'à Sudbury, au sud de Sudbury	Nouvelle route
69	D'Estaire jusqu'à la route 537	Nouvelle route à quatre voies

Initiatives liées à la sécurité achevées en 2009

Initiatives liées à la sécurité achevées en 2009 - Nord-Ouest de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
17	Voie express de Thunder Bay	Éclairage
17	De Thunder Bay à Kenora - divers emplacements	Améliorations des aires de repos
17	De Thunder Bay à Kenora	Voies de dépassement/prolongement
17	De Kenora à la frontière du Manitoba	Voies de dépassement
17	De Dryden à Vermilion Bay	Voie de dépassement
17	De Thunder Bay à Kenora - divers emplacements	Améliorations localisées, sécurité et opération

Initiatives liées à la sécurité achevées en 2009 - Nord-Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
11	North of the junction of hwy 11 and 17	Runaway truck ramp
11/17	Pedestrian Underpas, North Bay Bypass	Pedestrian Bridge
11/101	West junction of Hwy 101 and Hwy 11	Intersection Improvements
17	Hwy 56 north of SSM at Mile Hill	Wildlife detection system

Projets de réfection achevés en 2009

Projets de réfection achevés en 2009 - Nord-Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
6	Ponceau du ruisseau Ritchy, Little Current	Remplacement du ponceau
11	Route 560 vers le nord, Englehart	Réfection du revêtement/remplacement du pont et du ponceau
11	Route 663 vers l'ouest, Calstock	Réfection du revêtement/remplacement du ponceau
11	De la route 534 à la route 654, voies en direction sud, Powassan	Réfection du revêtement
11	Pont de la rivière Wabi et passage supérieur de la route 65, New Liskeard	Réfection des ponts
17	Pont de la rivière Wanapitae, Wanapitae	Réfection du pont
17	Ruisseau Catfish, à l'ouest de la route 101, Wawa	Réfection du pont
66	Route 11 vers l'ouest, Kenogami Lake	Réfection du revêtement
101	Route 651 vers l'est, à l'ouest de Chapleau	Réfection du revêtement
124	Ponceau du ruisseau Portage, Parry Sound	Remplacement du ponceau
144	Nord de la route 661 vers le nord, Gogama	Réfection du revêtement
522	Ouest de la route 524, Arnstein	Réfection du revêtement/remplacement du ponceau
542	Pont du lac Mindemoya, à l'ouest de la route 551, Mindemoya	Remplacement du pont et du barrage
571	De la route 640 à la route 11, Earleton	Reconstruction
634	Nord de la route 11, Smooth Rock Falls	Remplacement des ponceaux
655	Route 101 vers le nord, Timmins	Reconstruction

Projets de réfection achevés en 2009

Projets de réfection achevés en 2009 - Nord-Ouest de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
11	Route 502 vers l'est, à l'est de Fort Frances	Reconstruction
11	Pont de la rivière North Pagwachuan, à l'est de Longlac	Réfection du pont
11	Atikokan, vers l'ouest	Reconstruction
11	Pont de la rivière Seine, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont
17	Frontière du Manitoba, vers l'est	Réfection du revêtement
17	Peninsula Rd., Marathon	Réfection du revêtement
61	Frontière des États-Unis, vers le nord	Réfection du revêtement
71	Pont des chutes Nestor et pont de la rivière Log, Nestor Falls	Réfection des ponts
71	Jonction de la route 11/71 vers le nord, Finland	Réfection du revêtement
584	Nord de Geraldton, vers le nord	Reconstruction
585	Pont du ruisseau Bass, au nord de Nipigon	Réfection des ponts

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

En 2010, le gouvernement de l'Ontario prévoit des investissements de 773 millions de dollars dans l'expansion et la réparation de l'infrastructure routière du Nord de l'Ontario. Certains des nombreux projets qui seront lancés cette année sont résumés dans les sections suivantes, portant respectivement sur l'expansion, les initiatives liées à la sécurité dans le Nord et les projets de réfection. Des cartes et la liste de tous les projets routiers importants dans le Nord, déjà lancés ou débutant entre 2010 et 2014, sont comprises dans ces sections. Les projets routiers importants coûtent généralement plus de 1 million de dollars; le MTO accorde aussi des centaines de contrats pour la réalisation de projets routiers plus modestes, lesquels ne sont pas compris dans ce document. Ces derniers projets comprennent des améliorations localisées, des réparations temporaires ou des travaux mineurs visant à améliorer l'aspect opérationnel des routes.

Des facteurs comme l'acquisition de propriétés, les conditions météorologiques, les considérations et approbations environnementales, l'organisation de la circulation, les modifications à la conception et des conditions inattendues sur le terrain peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des travaux. En outre, tous les projets doivent faire l'objet d'autorisations en vertu de diverses lois, notamment la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Le gouvernement prépare un nouveau budget tous les ans, ce qui peut avoir une incidence sur le financement des travaux. Il est important de reconnaître que ces facteurs peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des projets.

Réalisations prévues dans le Nord de l'Ontario en 2010

Construction de nouvelles routes	78 km
Construction de nouveaux ponts	21
Réfection de routes	550 km
Réfection de ponts	29

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

Projets d'expansion:

Élargissement et nouveau tracé Route 11, de Sundridge à South River

Ce projet, qui s'inscrit dans les travaux globaux d'aménagement de quatre voies sur la route 11 entre Burk's Falls et Powassan, constitue le dernier d'une série de contrats visant l'élargissement à quatre voies de la route 11 de Sundridge à South River.

En plus de l'élargissement de la route 11 selon un nouveau tracé allant du nord de South River au sud de Sundridge, le projet donnera lieu à l'ouverture de trois nouveaux échangeurs à la route 124, à Boundary Road (Mountain View Road) et à Service Road (route 124 nord). Grâce à ces travaux, la gestion de la circulation sera améliorée et la sécurité sera accrue sur ce tronçon de la route 11.

Élargissement et nouveau tracé Route 69, de la route 637 jusqu'à Estaire

Dans le cadre du programme continu d'élargissement à quatre voies de la route 69, les travaux ont commencé pour élargir la route actuelle et construire un nouveau tronçon de route à quatre voies de 9 km. Mené en partenariat avec le gouvernement fédéral en vertu du programme Fonds Chantiers Canada, ce projet reflète l'engagement des ordres de gouvernement supérieurs à investir dans le Nord et à renforcer les collectivités locales.

Ce projet comprend la construction d'un échangeur sur la route 637, de deux nouveaux postes d'inspection des camions et de trois nouvelles structures. Afin de protéger la faune et de réduire les collisions avec les animaux sauvages, ce projet couvrira également la construction de la première structure de passage de la faune en Ontario. Deux ponceaux à « usage commun » à l'intention des animaux qui circulent dans la région seront également situés à 1 km au nord du passage. Par ailleurs, en parallèle avec ces trois nouvelles structures, des ponceaux surdimensionnés seront fournis dans la région du lac Sheppard pour aider les reptiles et les petits mammifères à traverser la route. Cette région fera l'objet de l'ajout d'un nouvel habitat pour les poissons et de douze nouveaux sites de nidification pour les tortues en guise de compensation pour la perturbation de leur habitat. Le projet doit être achevé d'ici 2012.

Initiatives relatives à la sécurité dans le Nord de l'Ontario :

Des travaux ont commencé en 2007 pour fournir des améliorations spécifiques liées à la sécurité sur la route 17 de Thunder Bay à Kenora; ils seront rehaussés d'autres améliorations au cours de la prochaine année grâce à un financement supplémentaire approuvé dans le budget provincial de 2010.

À la lumière du succès remporté par les premiers projets d'initiatives relatives à la sécurité sur la route 17 dans le Nord-Ouest, le programme sera prolongé au cours des prochaines années dans d'importants corridors routiers dans le Nord de l'Ontario, soit plus précisément sur la route 17 le long de l'autoroute de Thunder Bay, et de Thunder Bay à White River, ainsi que sur la route 11 de North Bay jusqu'à l'ouest de Hearst.

Les améliorations comprennent des éléments relatifs à la sécurité, dont : des haltes routières, des panneaux à messages variables et des panneaux électroniques supplémentaires, de nouvelles voies de dépassement et le prolongement de voies de dépassement existantes, des améliorations aux intersections et des améliorations aux courbes à North Bay.

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

Projets de réfection :

Reconstruction, autoroute de Thunder Bay, Thunder Bay

Les travaux ont commencé pour reconstruire 11,3 km de la route 11/17 faisant partie de l'autoroute de Thunder Bay. Le but de ce projet est de répondre à des préoccupations relatives à la sécurité et à l'exploitation aux intersections de Harbour Expressway, d'Oliver Road, de la rue John et de la route 102/Red River Road. Ces améliorations comprendront un nouvel éclairage, l'amélioration du drainage et de la qualité de conduite, de même qu'un renforcement de la sécurité. Ce projet doit être achevé au cours de l'automne 2010.

Réfection du revêtement, route 614, au sud de Manitouwadge

Quelque 26 km du revêtement de la route 614, depuis la jonction de la route 17 vers le nord, feront l'objet de travaux de réfection. Les travaux comprendront l'enlèvement et le remplacement de sept ponceaux et la réparation de trois autres. Ce projet rehaussera la qualité de conduite de la chaussée en éliminant les déformations, en améliorant le drainage et en réduisant les besoins d'entretien permanent

Remplacement du pont de la rivière Chukuni, Route 105, au nord d'Ear Falls

Les travaux ont commencé cette année pour remplacer le pont de la rivière Chukuni, qui avait été construit en 1956 et qui arrivait à la fin de sa durée de vie utile. Le pont existant consiste en une structure faite de 17 travées de bois et de béton soutenue par des pilots. Le pont sera remplacé par un pont à poutres d'une seule travée et de béton sur de l'acier. En plus de ce remplacement, certains travaux mineurs seront effectués sur la route en relation avec le nouveau pont. La circulation sera maintenue pendant les travaux; une seule voie dotée de signalisation sera ouverte. Ce projet devrait être achevé en 2010.

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

Projets de réfection :

Remplacement du pont de la rivière Frederick House, route 11 Canton de Clute

Ce projet donnera lieu au remplacement de l'ancien pont de la rivière Frederick House sur la route 11, à l'ouest de Cochrane. La route 11 doit franchir la rivière, puisqu'il s'agit de l'artère de transport principale dans cette région de la province. Construit en 1948, ce pont est arrivé à la fin de sa durée de vie utile. Un nouveau pont sera bâti sur un nouveau tracé de route, au nord du point de franchissement actuel de la rivière.

Les travaux de réfection prévoient la pose d'un nouveau corps de chaussée et la construction d'accotements améliorés et de glissières de sécurité à l'approche de la structure. À terme, le projet permettra de réduire les coûts d'entretien futurs et les entraves à la circulation. Pendant les travaux, une stratégie sera mise en œuvre afin que la circulation puisse être maintenue sur le pont actuel jusqu'à ce que la nouvelle structure soit achevée, ce qui réduira au minimum les répercussions sur les déplacements des automobilistes.

Remplacement du pont, pont de la rivière Opatatika, À l'ouest de Val Rita

Les travaux ont commencé pour le remplacement du pont de la rivière Opatatika sur la route 11 près de la ville d'Opatatika. Construit en 1950, ce pont arrivait à la fin de sa durée de vie utile. Le nouveau pont sera situé au nord de la structure actuelle, de sorte que le tracé de la route 11 sera modifié vers le nord sur une distance d'environ 1,3 km.

Puisque cette route est l'artère de transport principale dans cette région de la province, pendant la construction, deux voies de la route 11 demeureront généralement ouvertes en tout temps. Les travaux comprennent également une nouvelle glissière de sécurité et des éléments au bord de la route, et ils permettront de réduire les coûts d'entretien dans l'avenir. Les travaux doivent être achevés cette année.

Réfection de 11 km de la route 17 Mattawa

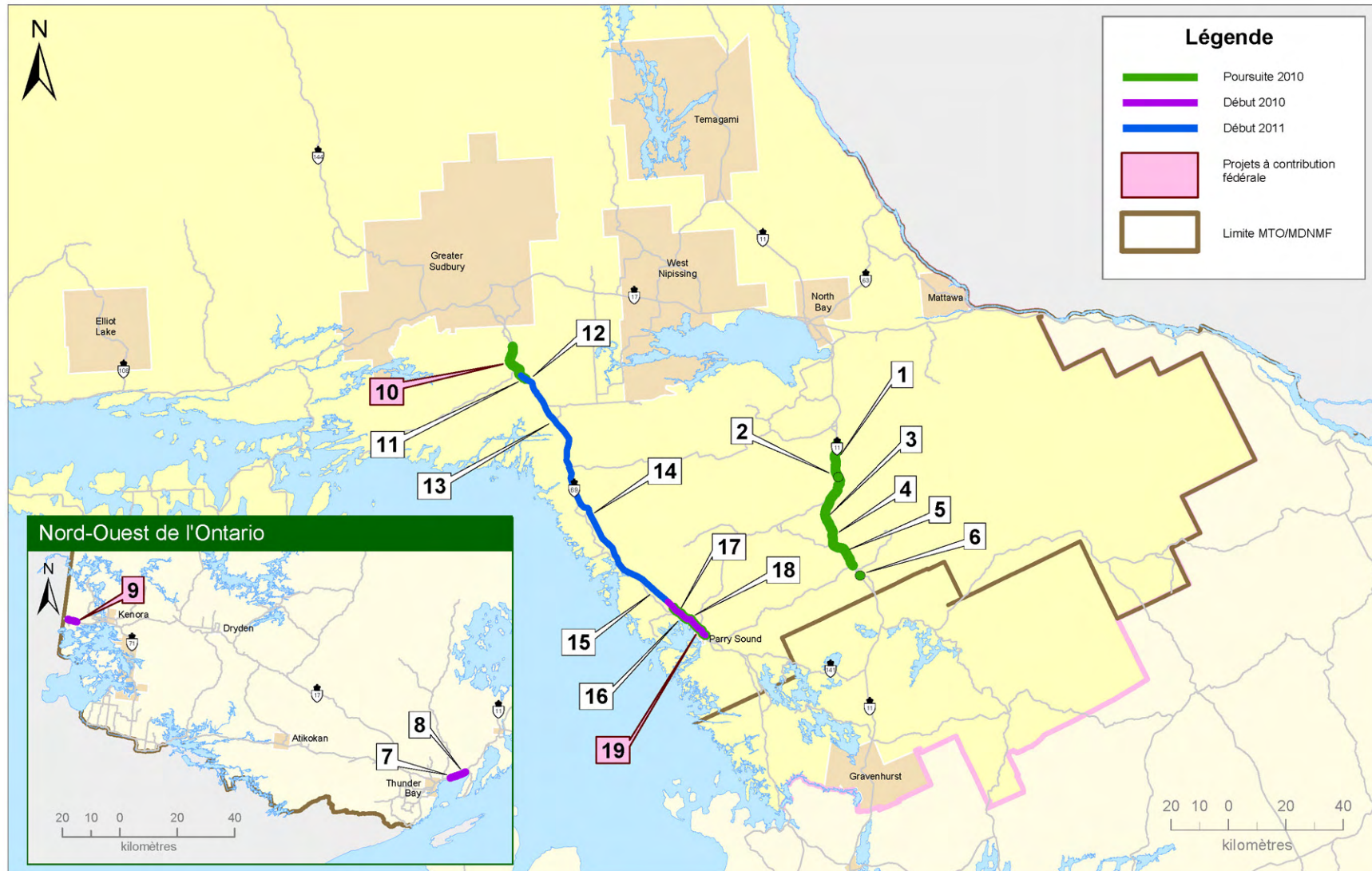
Les travaux commencent cette année pour remettre en état un tronçon de 11 km de la route 17, qui va de l'est de la route 630 à l'intérieur de la ville de Mattawa. Ce projet prévoit des améliorations importantes, à savoir : construction d'un nouveau carrefour giratoire à l'intersection de la route 17 et de la route 533, réfection du passage supérieur de CFCP et de l'intersection de la route 17 et de la route 533, pose d'un nouveau revêtement de sol en asphalte sur le tronçon visé par le projet, amélioration du drainage et installation d'une nouvelle glissière et d'éléments de sécurité au bord de la route.

Ce projet accroîtra la qualité de conduite et la sécurité sur la route 17, en plus d'améliorer la gestion de la circulation à plusieurs endroits stratégiques.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Projets d'expansion 2009

Expansion dans le Nord de l'Ontario 2010 à 2014



Projets d'expansion 2009

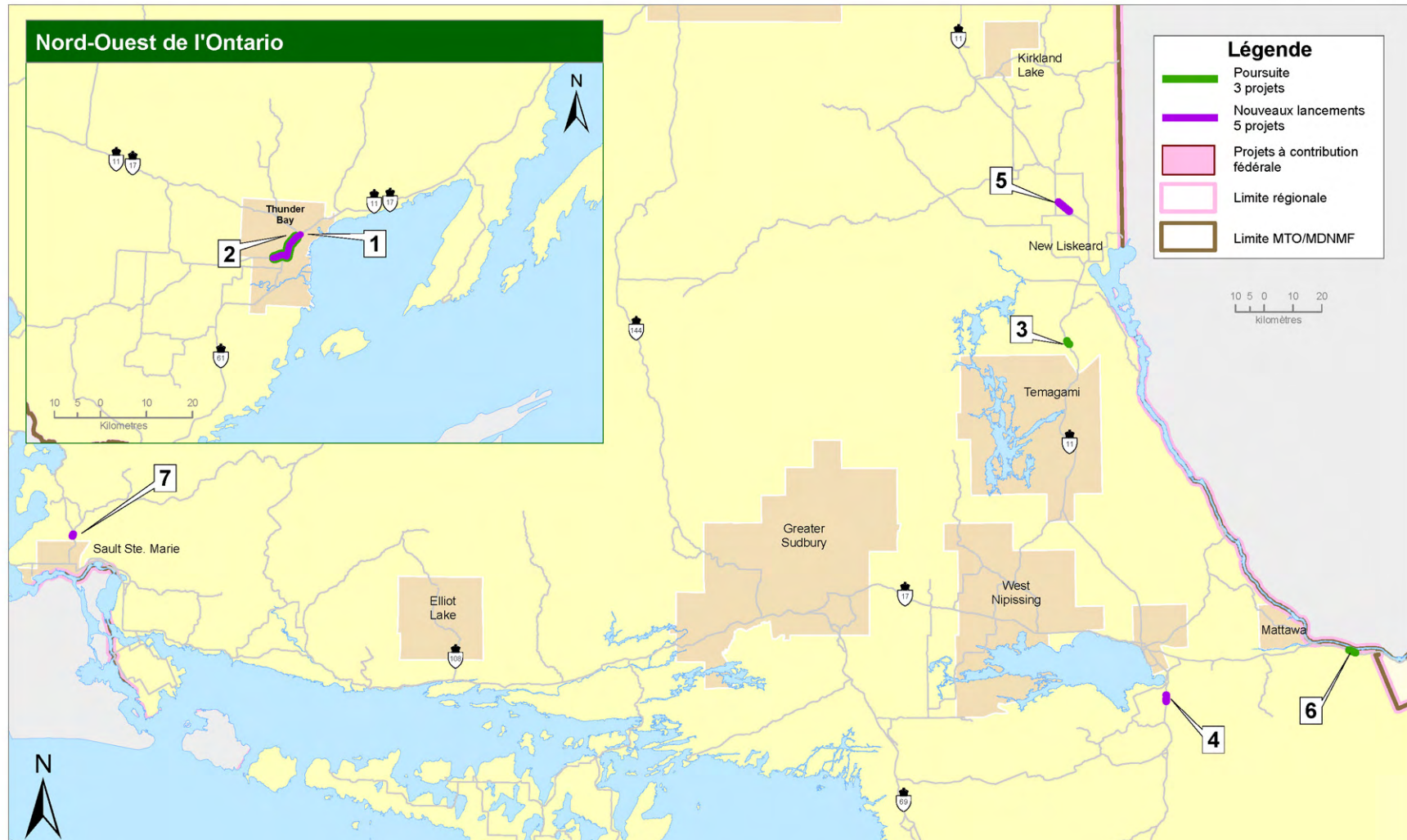
Expansion dans le Nord de l'Ontario 2010 à 2014

No Sur la Carte	Route	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
1	11	De Sundridge à South River	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2012
2	11	Entrepôt d'entretien de Sundridge	Nouvelle installation	en cours	2010
3	11	De Burk's Falls à Sundridge	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route	en cours	2012
4	11	Rocade de Burk's Falls	Élargissement à quatre voies	en cours	2012
5	11	De Katrine à la rocade de Burk's Falls	Élargissement à quatre voies	en cours	2010
6	11	Centre d'information touristique d'Almaguin Highlands	Changement d'emplacement	en cours	2010
7	11/17	De Thunder Bay vers l'est, de l'avenue Hodder jusqu'à la route 527	Élargissement à quatre voies	2010	2013
8	11/17	De l'est de Thunder Bay, Mckenzie Station Rd., jusqu'à Birch Beach Rd.	Élargissement à quatre voies	2010	2013
9	17	Frontière du Manitoba - Le plan Chantiers Canada	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	2010	après 2013
10	69	Route 634 à Estaire - Le plan Chantiers Canada	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	en cours	2012
11	69	Nord de la route 64 à la route 637	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	en cours	2010
12	69	Route 64 vers le nord	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	2011	2014
13	69	De la route 522 jusqu'à la route 64	Élargissement à quatre voies	2011	après 2014
14	69	Nord de la route 559 à la route 522	Élargissement à quatre voies	2011	après 2014
15	69	Route 559 vers le nord	Élargissement à quatre voies	2011	après 2014
16	69	De Parry Sound jusqu'à la route 559 - ouverture	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	2010	2011
17	69	De Nobel jusqu'à la route 559	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	en cours	2010
18	69	Rocade de Nobel	Nouvelle route à quatre voies	en cours	2010
19	69	De Parry Sound jusqu'à Nobel (Programme stratégique d'infrastructures routières)	Élargissement à quatre voies/ nouvelle route à quatre voies	en cours	2010

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario 2010



Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario 2010

No Sur la Carte	Route	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
Initiative liée à la sécurité : Voie express de Thunder Bay					
1	11/17/61	Autoroute de Thunder Bay	Éclairage / améliorations aux intersections	en cours	2010
2	11/17/61	Autoroute de Thunder Bay	Améliorations aux intersections	2010	2011
Initiative liée à la sécurité : Nipissing, route 11, au nord de North Bay, route 17 à l'est et à l'ouest de North Bay					
3	11	Latchford, vers le sud	Améliorations de la sécurité	en cours	2010
4 faune	11 2010	Système de réduction des risques de collisions dues aux animaux, au sud de Callander		Système de détection de la	
5	11	Nord de la route 562	Nouvelles voies de dépassement	2010	2011
6	17	Voie de dépassement vers l'est, à l'est de la route 533	Nouvelle voie de dépassement	en cours	2010
7	17	Trout Lake Road	Améliorations aux intersections	2010	2010
suite...					

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

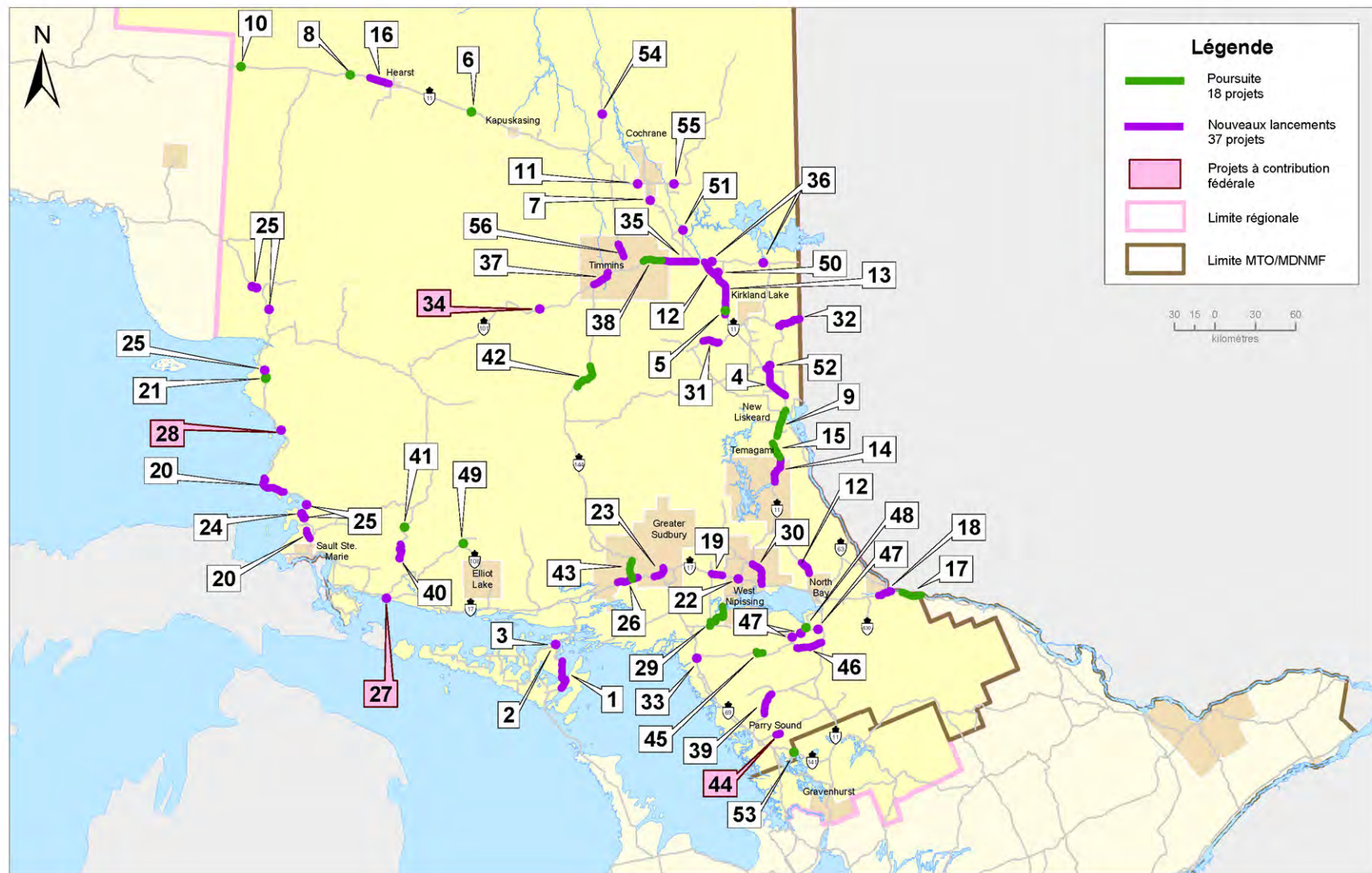
Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario 2011

Foute	Emplacement	Description
Initiative liée à la sécurité : Nipissing, route 11, au nord de North Bay; route 17, à l'est et à l'ouest de North Bay		
11	Nord de la route 568, Kenogami Lake	Voie de dépassement, vers le nord
11	Matheson	Panneaux à messages variables
11	Coniston, Timmins, Matheson, North Bay	Panneaux à messages variables
11	Ouest de la route 583, Hearst	Voie de dépassement, vers l'ouest
11	Ouest du pont de la rivière Missinaibi	Voie de dépassement, vers l'ouest
11	Est du pont de la rivière Mattawishkwia	Voie de dépassement, vers l'est
11	Sud de la route 66, au sud de Kenogami Lake	Voie de dépassement, vers le sud
11	Sud de la jonction est de la route 101, Matheson	Voie de dépassement, vers le sud
11	Nord de la jonction ouest de la route 101, Matheson	Voie de dépassement, vers le nord
11	Sud de la route 67, au sud d'Iroquois Falls	Voie de dépassement, vers le sud
17	Ouest de la route 64, Levac Rd., Verner	Améliorations des voies de dépassement/intersection
17	Ouest de la route 553, Massey	Voie de dépassement, vers l'ouest

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2010



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	6	nouveau	Nord de la route 542, au sud de Little Current	Réfection du revêtement	2010	23.1
2	6	en cours	Pont tournant de CFCP - Phase 1, Little Current	Réfection du pont	2010	s.o
3	6	nouveau	Pont tournant de CFCP - Phase 2, Little Current	Réfection du pont	2011	s.o
4	11	nouveau	Route 569 vers le nord, rivière Englehart	Réfection du revêtement	2011	27.4
5	11	en cours	Pont de la rivière Blanche, Sese kinika	Remplacement du pont	2010	s.o
6	11	en cours	Rivière Opasatika, à l'ouest de Val Rita	Remplacement du pont	2010	s.o
7	11	nouveau	Pont de la rivière North Wicklow, au sud de Cochrane	Remplacement du pont	2011	s.o
8	11	en cours	Pont de la rivière Kabinakagami, à l'ouest de Hearst	Remplacement du pont	2010	s.o
9	11	en cours	Route 11B vers le nord, Haileybury	Réfection du revêtement	2010	20.8
10	11	en cours	Pont de la rivière Pagwachuan, à l'ouest de Calstock	Remplacement du pont	2010	s.o
11	11	nouveau	Pont de la rivière Fredrickhouse, à l'ouest de Cochrane	Remplacement du pont	2011	s.o
12	11	nouveau	Regional Microsurfacing various Hwy's	Microsurfacing	2010	25.9
13	11	nouveau	De Sese kinika à Ramore	Réfection du revêtement	2010	29.9
14	11	nouveau	Temagami, vers le nord	Reconstruction	2010	20.2
15	11	en cours	Latchford, vers le sud	Reconstruction	2010	12.2
16	11	nouveau	Route 663 vers l'est, à l'ouest de Hearst	Réfection du revêtement	2011	15.0
17	17	en cours	Est de la route 533 vers l'est, à l'est de Mattawa	Réfection du revêtement	2010	14.9
18	17	nouveau	Mattawa, vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	11.1
19	17	nouveau	De Hagar à Warren	Réfection du revêtement	2011	8.4
20	17	nouveau	Nord de l'autoroute 556, vers le nord	Réfection du revêtement	2010	29.3
21	17	en cours	Sud de la route 101, au sud de Wawa	Réfection du pont	2010	s.o
22	17	nouveau	Ponceau du ruisseau Robert, à l'ouest de Verner	Remplacement du pont	2010	s.o
suite...						

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
23	17	nouveau	Jonction est de la route municipale 55 jusqu'à la route 69, Sudbury	Réfection du revêtement	2011	11.1
24	17	nouveau	Nord de la route 552 vers le nord, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection du pont	2010	s.o
25	17	nouveau	Nord de la route 101, au nord de Wawa	Réfection des ponceaux	2010	s.o
26	17	nouveau	Enlèvement de roches, à l'ouest de Sudbury	Amélioration opérationnelle	2010	16.1
27	17	nouveau	Rivière Thessalon, Thessalon	Réfection du pont	2010	s.o
28	17	nouveau	Pont de la rivière Agawa, au nord de la rivière Montréal	Réfection du pont	2011	s.o
29	64	en cours	Route 528 vers le nord, Noëlville	Réfection du revêtement	2010	22.8
30	64	nouveau	Route 17 vers le nord, Sturgeon Falls	Réfection du revêtement	2011	19.4
31	66	nouveau	Est de la route 65 vers l'est, Matachewan	Réfection du revêtement	2010	12.7
32	66	nouveau	De la limite entre l'Ontario et le Québec à la route 624, Larder Lake	Réfection du revêtement	2011	17.9
33	69	nouveau	Pont de la rivière Key, Britt	Remplacement du pont	2011	s.o
34	101	nouveau	Pont de la rivière Nat, à l'est de Foleyet	Réfection du pont	2010	s.o
35	101	nouveau	Route 11 vers l'ouest, Porcupine	Réfection du revêtement	2010	25.4
36	101	nouveau	Ponts du ruisseau Salve et de la rivière Ghost, à l'est de Matheson	Réfection des ponts	2010	s.o
37	101	nouveau	Timmins vers l'ouest, jusqu'à la route 144	Réfection du revêtement	2010	15.2
38	101	en cours	Est de la route 655 vers l'est, Timmins	Reconstruction	2010	14.2
39	124	nouveau	McKellar vers l'est jusqu'à Dunchurch	Réfection du revêtement	2010	16.5
40	129	nouveau	Nord de la route 554 vers le nord, au nord de Thessalon	Réfection du revêtement	2010	13.0
41	129	en cours	Pont de la rivière Rapid, au nord de la route 17, au nord de Thessalon	Remplacement du pont	2010	s.o
42	144	en cours	Route 661 vers le nord, Gogama	Réfection du revêtement	2010	22.8
						suite...

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
43	144	en cours	Route 17 vers le nord, Chelmsford	Reconstruction	2010	14.6
44	518	nouveau	Est de la route 400 vers l'est, Orrville	Reconstruction	2010	3.5
45	522	en cours	D'Arnstein à Port Loring	Réfection du revêtement	2010	6.0
46	522	nouveau	Ruisseau Trout, vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	19.7
47	534	nouveau	Ruisseau Beaudry, à l'est de la route 524, à l'ouest de Powassan	Remplacement du pont	2010	s.o
48	534	en cours	Pont du ruisseau Beatty, au sud de la route 654, Nipissing	Remplacement du pont	2010	s.o
49	546	en cours	Pont de la rivière Little White, au nord d'Elliot Lake	Remplacement du pont	2010	s.o
50	572	nouveau	Pont de la rivière Black, au nord de la route 11, au sud de Matheson	Réfection du pont	2011	s.o
51	577	nouveau	Ruisseau Meadow, Shillington	Remplacement du pont	2011	s.o
52	624	nouveau	Pont de la rivière Black, au nord de la route 11, au sud de Matheson	Réfection du pont	2011	s.o
53	632	en cours	Pont de la rivière Shadow, au sud de la route 141, Rousseau	Remplacement du pont	2010	s.o
54	634	nouveau	Ponceau de la rivière Red Sucker, au nord de Smooth Rock Falls	Remplacement du pont	2010	s.o
55	652	nouveau	Pont du ruisseau Sucker, Cochrane	Réfection du pont	2010	s.o
56	655	nouveau	Nord de la route 101 vers le nord, Timmins	Réfection du revêtement	2010	10.1
	Routes diverses	nouveau	Microsurfaçage à l'échelle régionale - routes diverses	Réfection du revêtement	2010	16.1
	Routes diverses	nouveau	Microsurfaçage à l'échelle régionale - routes diverses	Réfection du revêtement	2010	13.4

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2011



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	6	nouveau	Pont des chutes de la rivière Whitefish, au sud de la route 17, Espanola	Réfection du pont	2011	s.o.
2	6	nouveau	Docks de South Baymouth, vers le nord	Réfection du revêtement	2011	23.4
3	11	nouveau	Route 66, vers le nord, Kenogami Lake	Réfection du revêtement	2011	11.7
4	11	nouveau	Pont de la rivière White Clay, nord de la route 66, Seseikinika	Remplacement du pont	2013	s.o.
5	11	nouveau	Pont du ruisseau Kendall, Hearst	Remplacement du pont	2012	s.o.
6	17	nouveau	Nord de la route 101, Wawa	Réfection du revêtement	2011	1.1
7	17	nouveau	Passage supérieur de la voie ferrée de CFCP, à l'est de la route 6, Nairn Centre	Réfection du pont	2011	s.o.
8	101	nouveau	Ouest de la route 651, vers l'ouest, à l'est de Wawa	Réfection du revêtement	2011	27.5
9	144	nouveau	Ponts des rivières Eastsand et Makami, au sud de Gogama	Remplacement des ponts	2011	s.o.
10	529	nouveau	Sud de la route 645, Britt	Remplacement du pont	2011	s.o.
11	535	nouveau	Pont de la rivière Veuve, Hagar	Remplacement du pont	2011	s.o.
12	539	nouveau	Pont du ruisseau Herbert, au nord de Field	Remplacement du pont	2011	s.o.
13	630	nouveau	Rivière Amable Dufond, Kiosk	Remplacement du pont	2012	s.o.
14	652	nouveau	Pont du ruisseau Brule, à l'est de Cochrane	Remplacement du pont	2011	s.o.

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2012 à 2014

Route (km)	Emplacement	Description	Distance
6	Passage supérieur de CFCP, au sud de la route 17, Whitefish Falls	Réfection du pont	s.o.
11	De Mattice à Hearst	Réfection du revêtement	30.6
11	Ponceaux au sud de Latchford	Réfection des ponceaux	s.o.
11	Ponceaux au sud, à l'est et à l'ouest de Cochrane	Remplacement des ponceaux	s.o.
11	Sud de la jonction sud de la route 11B vers le nord, Latchford	Reconstruction	8.0
11	Pont du ruisseau Montcalm, pont du ruisseau Crow, à l'ouest d'Opasatika	Remplacement des ponts	s.o.
11	Pont de la rivière Otasawian, à l'ouest de Calstock	Réfection du pont	s.o.
11	Passage supérieur de l'ONR, Earlton	Remplacement du pont	s.o.
11	Ponts de la rivière Englehart et du ruisseau Aidie, Earlton, vers le nord	Remplacement des ponts	s.o.
11	Sud de la route 534 jusqu'à la route 654, Powassan	Réfection du revêtement	16.5
11	Nord de la route 64 vers le nord, Marten River	Réfection du revêtement	7.8
17	Structures à l'ouest de la route 144 vers l'est, Sudbury	Réfection de ponts	s.o.
17	Route 94 vers l'est jusqu'à la route 531, Corbeil	Réfection du revêtement	12.2
17	Route 533 vers l'est, Mattawa	Réfection du revêtement	8.1
17	Est de la route 548 vers l'est, Bruce Mines	Réfection du revêtement	17.3
17	Pont et ponceau de la rivière aux Sables, route 553, Massey	Réfection du pont et du ponceau	s.o.
17	Revêtement des ponceaux de la rivière Agawa, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection des ponceaux	s.o.
17	Pont de la rivière Batchawana, au sud de Batchawana Bay	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur d'Algoma Central Railway, Wawa	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Magpie, au nord de la route 101, Wawa	Réfection du pont	s.o.
17	Ouest de la jonction ouest de la route municipale 55, Nairn Center	Remplacement du pont	s.o.
17	Ponceaux à l'ouest de Bruce Mines et au nord de Thessalon	Remplacement des ponceaux	s.o.
suite...			

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2012 à 2014

Route (km)	Emplacement	Description	Distance
17	Pont de la rivière Carp, Batchawana Bay	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Michipicoten, au sud de Wawa	Remplacement du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Goulais, au nord de la route 556, Heyden	Réfection du pont	s.o.
60	De la guérite ouest jusqu'à Station Road, parc Algonquin	Réfection du revêtement	24.5
64	Revêtement d'un ponceau au sud de la route 17, Verner	Réfection du ponceau	s.o.
65	Rivière Blanche, ruisseau Wright, à l'est de New Liskeard	Remplacement du pont	s.o.
65	Ouest de la route 562 vers l'est, à l'ouest de New Liskeard	Réfection du revêtement	13.1
65	Limite entre l'Ontario et le Québec vers l'ouest, à l'est de New Liskeard	Réfection du revêtement	22.5
66	Route 11 vers l'est jusqu'à Chaput Huges Road, Kirkland Lake	Réfection du revêtement	12.3
101	Ouest de la route 144 vers l'ouest, Timmins	Réfection du revêtement	31.0
101	Route 144 vers l'ouest, à l'ouest de Timmins	Réfection du revêtement	16.9
101	Ponceau du ruisseau Sloan, à l'ouest de Folyet	Remplacement du ponceau	s.o.
108	Elliot Lake, vers le nord	Réfection du revêtement	12.2
124	Route 510 vers l'est, Magnetawan	Réfection du revêtement	17.7
124	Ponceau du ruisseau Farley, à l'ouest de Dunchurch	Réfection du ponceau	s.o.
124	Jonction ouest de la route 520 vers l'est jusqu'à la rivière Distress, Dunchurch	Réfection du revêtement	19.7
144	Sud de la route 560 vers le nord, au sud de Gogama	Réfection du revêtement	24.5
144	Sud de la route 560 vers le nord, au nord de Cartier	Réfection du revêtement	17.3
144	Cartier, vers le nord	Réfection du revêtement	24.6
144	Onaping vers le nord jusqu'à Cartier	Réfection du revêtement	18.1
518	Route 11 vers l'ouest jusqu'à Sprucedale	Réfection du revêtement	14.2
suite...			

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Est de l'Ontario 2012 à 2014

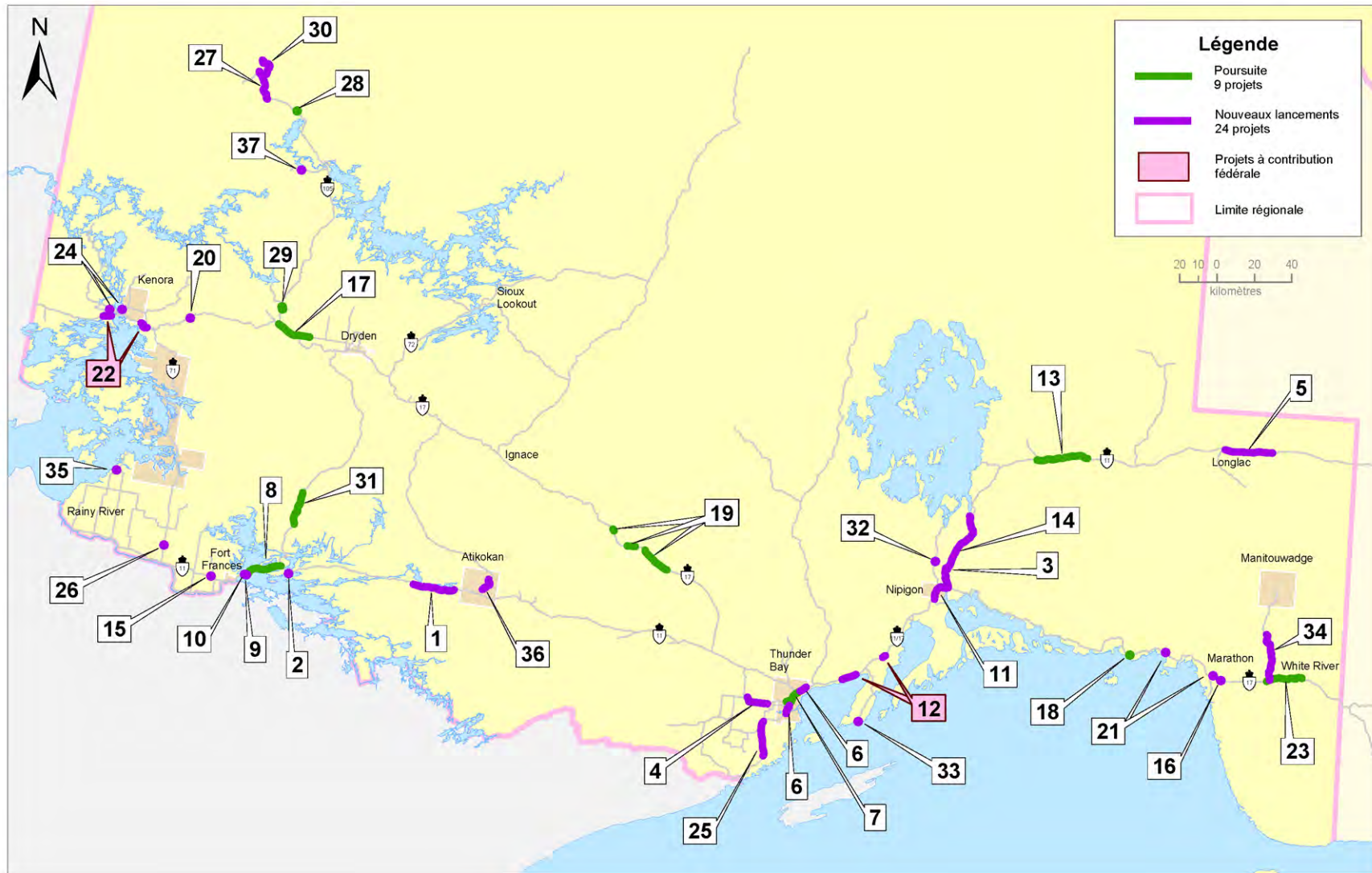
Route (km)	Emplacement	Description	Distance
518	Ponceau du ruisseau Haines, à l'est de l'autoroute 400, à l'est d'Orrville	Réfection du ponceau	s.o.
518	De Kearney jusqu'à la jonction sud de la route 11, Emsdale	Réfection du revêtement	7.5
520	Ponceau du ruisseau Jenkins à Magnetawan	Remplacement du ponceau	s.o.
528	Ponceau Wolseley, à l'est de Ouellette	Remplacement du ponceau	s.o.
529	Deux structures, au nord de Pointe au Baril	Remplacement du pont	s.o.
532	Pont du ruisseau Achigan, Searchmont	Remplacement du pont	s.o.
533	Pont du ruisseau Antoine, au nord de Mattawa	Réfection du ponceau	s.o.
535	Nord de la route 64 vers le nord, Noëlville	Réfection du revêtement	13.5
535	Hagar, vers le sud	Réfection du revêtement	13.3
538	Viaduc de CFPC, à l'est de la jonction ouest de la route 17, à l'est de Blind River	Réfection du pont	s.o.
540	Ponceaux du ruisseau Mud, à l'ouest de Little Current	Remplacement des ponceaux	s.o.
552	Route 17 vers l'ouest, Goulais River	Réfection du revêtement	5.3
556	Ponceau du ruisseau Rainbow, Heyden	Remplacement du ponceau	s.o.
573	Ponts de la rivière Blanche, Charlton vers le nord	Remplacement des ponts	s.o.
583	Ponts de la rivière et du ruisseau Prune, au sud de la route 11, Hearst	Remplacement des ponts	s.o.
592	Passage supérieur du CN, au sud de la route 518, Emsdale	Remplacement du pont	s.o.
631	Ponceaux au sud et au nord de Hornpayne	Remplacement des ponceaux	s.o.
631	Route 17 vers le nord, White River	Réfection du revêtement	50.0
631	Sud de Hornepayne	Réfection du revêtement	47.9
634	Nord de la route 11, Smooth Rock Falls	Remplacement du pont	s.o.
636	Ponceaux à l'ouest et à l'est de Cochrane	Remplacement des ponceaux	s.o.
805	Ponts du ruisseau Deer, au nord de la route 539, River Valley	Réfection des ponts	s.o.
7037	Ponts de la rivière Wicklow, Cochrane	Remplacement des ponts	s.o.

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2010



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	11	nouveau	Route 11 vers l'ouest, Atikokan	Reconstruction	2010	22.7
2	11	nouveau	Pont Bear Passage, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	2011	s.o.
3	11	nouveau	Ponceau du ruisseau Maki, au nord de Nipigon	Remplacement du ponceau	2010	s.o.
4	11	nouveau	Ouest de la route 130 vers l'ouest, Thunder Bay	Réfection du revêtement	2010	13.1
5	11	nouveau	Est de Longlac, vers l'est	Réfection du revêtement	2011	25.5
6	11	nouveau	Autoroute de Thunder Bay	Reconstruction	2011	4.9
7	11	en cours	Autoroute de Thunder Bay	Reconstruction	2010	10.5
8	11	en cours	Est de Fort Frances, vers l'est	Reconstruction	2010	21.1
9	11	nouveau	Route en remblai Noden à l'est de Fort Frances, tablier de niveau inférieur ouest	Réfection du pont	2010	s.o.
10	11	nouveau	Route en remblai Noden à l'est de Fort Frances, piles supérieures	Réfection du pont	2011	s.o.
11	11	nouveau	Nipigon, vers l'ouest	Reconstruction	2011	11.2
12	11	nouveau	à l'est de Thunder Bay - Fonds de stimulation de l'infrastructure	Réfection du revêtement	2010	7.7
13	11	en cours	Rivière Sturgeon vers l'ouest, à l'ouest de Geraldton	Réfection du revêtement	2010	28.2
14	11	nouveau	Nipigon, vers le nord	Réfection du revêtement	2011	50.4
15	11	nouveau	Rivière La Vallée, à l'ouest de Fort Frances	Réfection du pont	2010	s.o.
16	17	nouveau	Pont Black River, à l'est de Marathon	Remplacement du pont	2011	s.o.
17	17	en cours	Route 105 vers l'est, Vermilion Bay	Réfection du revêtement	2010	18.5
18	17	en cours	Pont de la rivière Steel, à l'est de Terrace Bay	Réfection du pont	2011	s.o.
19	17	en cours	Upsala, vers l'est	Réfection du revêtement	2010	15.9
20	17	nouveau	Démantèlement du viaduc Hawk Lake de CFCP	Démantèlement du pont	2010	s.o.
21	17	nouveau	Pont de la petite rivière Pic, à l'ouest de Marathon, et pont de la rivière Pic, à l'est de Marathon	Réfection des ponts	2012	s.o.

suite...

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2010

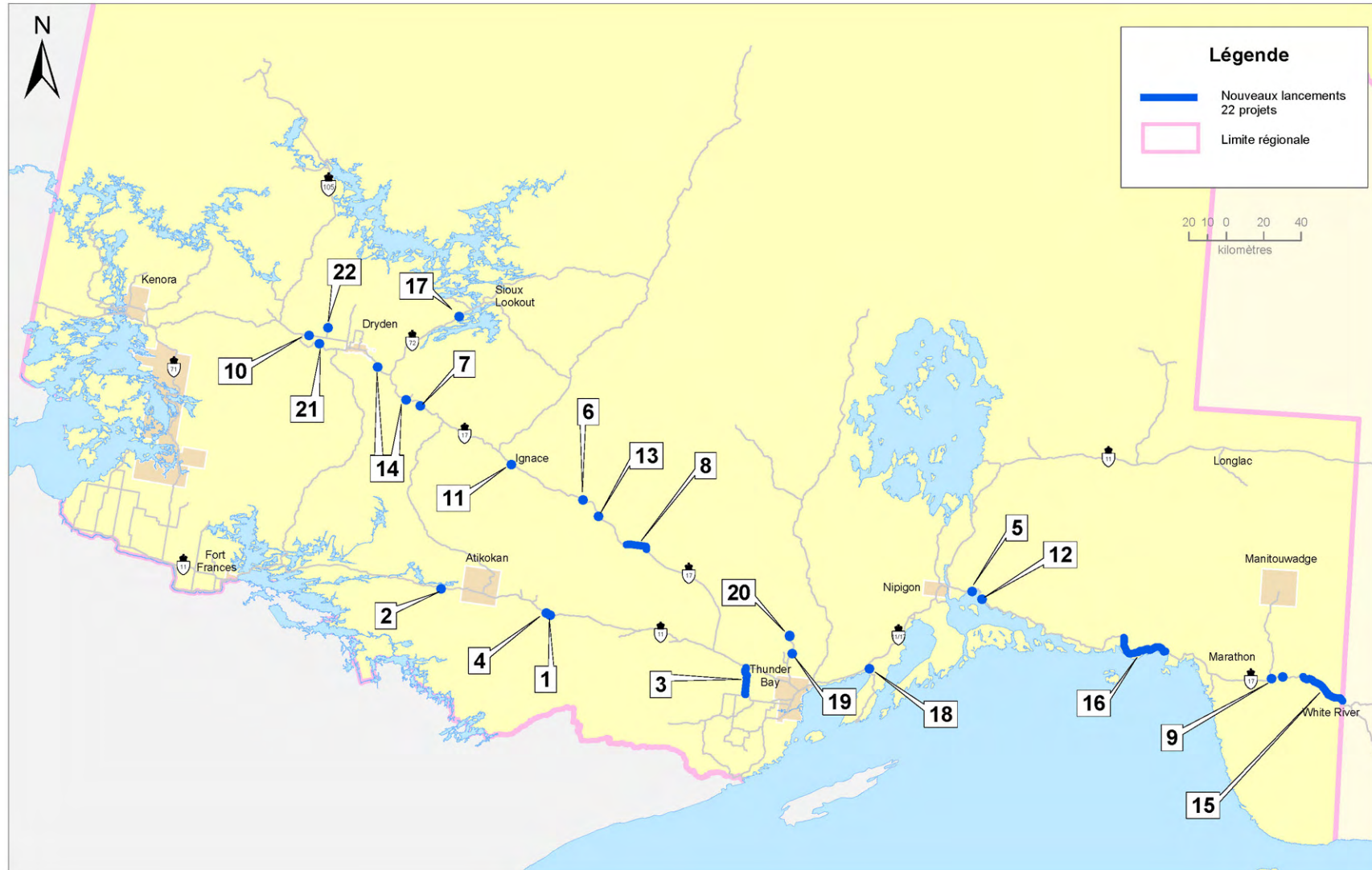
No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
22	17	nouveau	à l'est et à l'ouest de Kenora - Fonds de stimulation de l'infrastructure	Réfection du revêtement	2010	9.4
23	17	en cours	Route 614 vers l'est, à l'est de Marathon	Réfection du revêtement	2010	19.9
24	17A	nouveau	Lac Middle et rivière Winnipeg, rocade de Kenora	Réfection des ponts	2012	s.o.
25	61	nouveau	Sud de la route 130 vers le sud, Thunder Bay	Réfection du revêtement	2010	18.8
26	71	nouveau	Ruisseau Mather, 9 km au nord de la route 11	Remplacement du pont	2011	s.o.
27	105	nouveau	Route 105 vers le sud, Red Lake	Réfection du revêtement	2010	17.0
28	105	en cours	Pont de la rivière Chukuni, au nord d'Ear Falls	Remplacement du pont	2010	s.o.
29	105	en cours	Rivière Wabigoon et ruisseau Buller, au nord de Vermilion Bay	Réfection des ponts	2010	s.o.
30	125	nouveau	Route 125 à partir de la route 105, vers le nord	Réfection du revêtement	2010	13.6
31	502	en cours	Nord de la route 11 vers le nord, à l'est de Fort Frances	Reconstruction	2010	18.3
32	585	nouveau	Pont de la rivière Frazer, au nord de Nipigon	Réfection du pont	2011	s.o.
33	587	nouveau	Pont du ruisseau Sibley, lac Supérieur	Remplacement du pont	2010	s.o.
34	614	nouveau	Route 17, vers le nord	Reconstruction	2010	26.3
35	621	nouveau	Ponceau du ruisseau Spruce, au nord de Bergland	Réfection du ponceau	2011	s.o.
36	622	nouveau	Route 622 au nord d'Atikokan	Reconstruction	2010	8.2
37	804	nouveau	Pont de la rivière English, au nord d'Ear Falls	Réfection du pont	2011	s.o.

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
1	11	nouveau	Pont de la rivière French, à l'est d'Atikokan	Réfection du pont	2013	s.o.
2	11	nouveau	Pont de la rivière McCauley, à l'ouest d'Atikokan	Réfection du pont	2011	s.o.
3	11	nouveau	De la route 590 à la route 102	Réfection du revêtement	2011	15.1
4	11	nouveau	Pont de la rivière Pickerel, à l'est de la route 633, à l'est d'Atikokan	Réfection du pont	2013	s.o.
5	17	nouveau	Pont de la rivière Jackfish, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2012	s.o.
6	17	nouveau	Pont de la rivière English, English River	Remplacement du pont	2012	s.o.
7	17	nouveau	Petite rivière Wabigoon, Borups Corners	Réfection du pont	2013	s.o.
8	17	nouveau	Upsala, vers l'ouest	Reconstruction	2012	12.0
9	17	nouveau	Ruisseaux Kenel et Alder, à l'ouest de White River	Réfection des ponceaux	2012	s.o.
10	17	nouveau	Pont du ruisseau Beaver, à l'ouest de la route 605, Dryden	Réfection du pont	2012	s.o.
11	17	nouveau	Pont de la rivière Gulliver, à l'est de Ignace	Réfection du pont	2012	s.o.
12	17	nouveau	Pont de la rivière Jackpine, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2012	s.o.
13	17	nouveau	Passage supérieur de CFCP, à l'ouest d'Upsala	Réfection du pont	2011	s.o.
14	17	nouveau	Pont de la rivière Meglund et pont du ruisseau Nugget, à l'est et à l'ouest de Dinorwic	Réfection des ponts	2012	s.o.
15	17	nouveau	Est de la route 614 vers l'est, à l'ouest de White River	Réfection du revêtement	2011	26.8
16	17	nouveau	Est de Terrace Bay	Réfection du revêtement	2011	31.8
17	72	nouveau	Pont du ruisseau Moose, au sud de Sioux Lookout	Réfection du pont	2012	s.o.
suite...						

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévu En	Distance (km)
18	587	nouveau	Pont du ruisseau Blend, au nord de Pass Lake	Réfection du pont	2011	s.o.
19	589	nouveau	Passage du lac Surprise	Réfection du pont	2011	s.o.
20	589	nouveau	Ruisseau Hawkeye, affluent du ruisseau Hawkeye	Remplacement des ponts	2011	s.o.
21	594	nouveau	Pont du ruisseau Beaver, Dryden	Réfection du pont	2012	s.o.
22	605	nouveau	Pont de la rivière Wabigoon, au nord d'Oxdrift	Remplacement du pont	2011	s.o.

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
11	Route 102 vers l'ouest, à l'ouest de Thunder Bay	Réfection du revêtement	20.0
11	Pont Seven Mile, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	s.o.
11	Rivière Black Water, à l'est de Beardmore	Réfection du pont	s.o.
11	Pont de la rivière Sturgeon, au nord de Nipigon	Remplacement du pont	s.o.
11	Route en remblai Noden, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	s.o.
11	Rivière Pagwachuan, à l'ouest de la route 631	Réfection du pont	s.o.
11	Route 619 vers l'ouest, jusqu'à Rainy River	Réfection du revêtement	18.2
11	Geraldton, vers l'ouest	Réfection du revêtement	28.0
11	Route 613 vers l'ouest, à l'ouest de Fort Frances	Réfection du revêtement	s.o.
11	Pont de la rivière Kaministiquia, à l'ouest de Kakabeka Falls	Réfection du pont	s.o.
11	38 km à l'ouest de la route 11B vers l'ouest, jusqu'à Atikokan	Réfection du revêtement	20.6
11	Route 580 vers l'ouest, Beardmore	Réfection du revêtement	29.1
17	Route 72 vers l'ouest jusqu'à la route 665, à l'est de Dryden	Réfection du revêtement	27.5
17	Ignace, vers l'est	Réfection du revêtement	19.4
17	Route 71 vers l'est, à l'est de Kenora	Réfection du revêtement	9.2
17	Ignace vers l'ouest jusqu'à la route 622	Réfection du revêtement	24.8
17	Terrace Bay, vers l'est	Réfection du revêtement	17.6
17	Pont de la petite rivière Gravel, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Cypress, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur de CFCP, à l'est de la route 614, à l'est de Marathon	Réfection du pont	s.o.
17	Ponts de la rivière Pays Plat, à l'est de Nipigon	Réfection des ponts	s.o.
17	Route 105, vers l'ouest	Réfection du revêtement	35.0
17	Terrace Bay, vers l'ouest	Réfection du revêtement	17.0
suite...			

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
17	Ruisseau Cedar à l'ouest de la route 614, à l'est de Marathon	Réfection du pont	s.o.
17	Pont du passage du lac White, à l'ouest de White River	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Gravel, 52 km à l'est de la route 11, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur de CFCP, à l'ouest de Schreiber	Réfection du pont	s.o.
17	Rivière Jackfish, vers l'est	Réfection du revêtement	31.0
17	Ponceau de la rivière Revell, 5 km à l'ouest de la route 622	Réfection du ponceau	s.o.
17	Pont du ruisseau Ozone, 18 km à l'est de la route 11, Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur de CFCP, Schreiber	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur de CFCP, Rossport	Réfection du pont	s.o.
61	Thunder Bay, vers le sud	Réfection du revêtement	14.5
61	Passage supérieur de Pigeon Road, près de la frontière États-Unis	Réfection du pont	s.o.
61	Pont de la rivière Pine, au sud de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
61	Passage supérieur de Rosslyn Road, aéroport de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
72	Nord de Dinorwic	Réfection du revêtement	36.4
102	Ouest de Thunder Bay, vers l'ouest	Réfection du revêtement	13.1
102	Ponts du ruisseau Strawberry, à l'ouest de Thunder Bay	Réfection des ponts	s.o.
102	Thunder Bay, vers l'ouest	Réfection du revêtement	13.2
105	Nord d'Ear Falls, vers le nord	Réfection du revêtement	26.0
105	Pont de la rivière Trout Lake, au nord d'Ear Falls	Réfection du pont	s.o.
502	Routes 502, 594 et 601, région de Dryden	Réfection du revêtement	11.6
516	Route 642 à Sioux Lookout vers l'est, jusqu'à Vermilion River Road	Réfection du revêtement	30.0
527	56 km au nord de la route 11/17, vers le nord	Réfection du revêtement	15.5
527	97 km au nord de la route 11/17, vers le nord	Réfection du revêtement	24.6
suite...			

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Distance (km)
527	Ruisseau Lachapelle, 106 km au nord de la route 11/17	Réfection du ponceau	s.o.
527	Pont de la rivière Gull, Gull Bay	Réfection du pont	s.o.
527	Pont de la rivière Kopka, au nord de Gull Bay; et pont de la rivière Kabitotikwia, au sud de Gull Bay	Réfection des ponts	s.o.
527	123 km au nord de la route 11/17, vers le nord	Réfection du revêtement	24.6
588	Pont de la rivière Whitefish, à l'ouest de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
594	Routes 502, 594 et 601, région de Dryden	Réfection du revêtement	4.2
595	Pont de la rivière Pine, au nord de la route 597	Réfection du pont	s.o.
596	Nord de l'autoroute 641 vers le nord, jusqu'à Minaki	Réfection du revêtement	19.6
599	Pont de la rivière Sturgeon, 32 km au sud de la route 516	Réfection du pont	s.o.
599	Passage du lac Medcalf, 85 km au nord de la route 516	Réfection du pont	s.o.
599	Pont du ruisseau Elbow, au nord de la route 642, Silver Dollar	Réfection du pont	s.o.
599	Déversoir de la rivière Albany (rapides Cedar), au sud de Pickle Lake	Réfection du pont	s.o.
600	Pont de la petite rivière Grassy, à l'ouest de la route 619, Bergland	Réfection du pont	s.o.
601	Routes 502, 594 et 601, région de Dryden	Réfection du revêtement	5.5
608	Pont de la rivière Slate, au sud de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
613	Ponts des rivières Hastie et Munro, au nord de la route 11	Réfection des ponts	s.o.
614	Manitouwadge, vers le sud	Réfection du revêtement	26.7
615	Pont du lac Off, 14 km au nord de la route 11, Emo	Réfection du pont	s.o.
617	Pont de la rivière Pinewood, au nord de la route 11, Stratton	Réfection du pont	s.o.
621	Pont de la petite rivière Grassy, au nord de la route 600, Bergland	Réfection du pont	s.o.
627	Route 17 vers le sud, jusqu'à la fin de la route	Réfection du revêtement	13.2
628	Ruisseau Big Trout, 2 km au sud de la route 11/17, Red Rock	Réfection du ponceau	s.o.
658	Pont de la rivière Black, au nord de Kenora	Réfection du pont	s.o.
664	Pont du passage du lac Vermilion, au nord de la route 72, Hudson	Réfection du pont	s.o.
7047	Pont du ruisseau Hewitson, Rossport	Réfection du pont	s.o.

NOTE : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

