



Programme des routes du Nord 2011 to 2015



Route 11 près du lac Kashabowie, Thunder Bay

Source : http://www.google.ca/imgres?imgurl=http://www.asphaltplanet.ca/ON/hwy_11_images/11_cl_1548_west_lg.jpg&imgrefurl=http://www.asphaltplanet.ca/ON/hwy_11_images/Hwy11_p5d_images.htm&usg=__3Chd-mTRBF6g-cyz4SVx_hCUJRY=&h=960&w=1440&sz=614&hl=en&start=0&zoom=0&tbnid=29nHSIGuFwhbNM:&tbnh=100&tbnw=150&ei=IEULTpiWJ-nc0QHfjLVm&prev=/search%3Fq%3DHwy%2B11%2Bfrom%2BAtikokan%2Bwesterly%26um%3D1%26hl%3Den%26biw%3D1763%26bih%3D1084%26tbn%3Disch&um=1&itbs=1&iact=rc&dur=221&page=1&ndsp=51&ved=1t:429,r:16,s:0&tx=103&ty=57



Autoroute 400 près de Nobel

Table des matières

Vue d'ensemble.....	1
Faits saillants de 2010 et travaux achevés.....	4
Programme des routes du Nord de 2011 à 2015	
Faits saillants des travaux de construction de 2011.....	11
Projets d'expansion	
Carte.....	14
Liste des projets : 2011-2015.....	15
Initiatives liées à la sécurité	
Carte.....	16
Liste des projets : 2011.....	17
Projets de réfection	
Carte de la région du Nord-Est 2011.....	18
Liste des projets : 2011.....	19
Carte de la région du Nord-Est 2012.....	22
Liste des projets : 2012.....	23
Liste des projets de la région du Nord-Est : de 2013 à 2015	25
Carte de la région du Nord-Ouest 2011.....	28
Liste des projets : 2011.....	29
Carte de la région du Nord-Ouest 2012.....	31
Liste des projets : 2012.....	32
Liste des projets de la région du Nord-Ouest : de 2013 à 2015.....	33



**Un système de transport durable
répond à nos besoins actuels tout
en tenant compte des questions
d'ordre social, économique et
environnemental.**

Route 17 à l'est de Marathon

Vue d'ensemble

Routes du Nord – La voie de la croissance économique et de la création d'emplois

Depuis 2003, l'investissement dans l'infrastructure à l'échelle de la province est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. L'économie de la province est demeurée sur la voie du redressement au printemps, en partie grâce à ces fonds et à d'autres investissements. Cette année, le gouvernement investira 618 millions de dollars dans le Programme des routes du Nord pour la réfection et l'expansion des routes, ainsi que pour des améliorations liées à la sécurité. Il est prévu que près de 4 500 emplois seront créés par suite de cet investissement.

Notre engagement à l'égard de l'infrastructure est particulièrement important pour le réseau routier provincial, essentiel à l'économie et à la qualité de vie en Ontario. Cela est notamment vrai dans le Nord de l'Ontario, où les gens doivent souvent parcourir de grandes distances pour se rendre au travail, faire des études et recevoir des services de santé. La région du Nord couvre 800 000 km², soit plus que la France et l'Allemagne réunies. Les quelque 11 000 km de routes qui s'y trouvent constituent des liens socioéconomiques cruciaux pour les collectivités séparées par de grandes distances. En outre, ce réseau est une artère commerciale essentielle permettant de faire circuler les marchandises et les personnes entre les grands marchés.

Le Plan de croissance du Nord de l'Ontario paruz-récemment souligne que les décisions sur le réseau de transport dans le Nord doivent cibler les possibilités suivantes:

- Optimiser la capacité, l'efficacité et la sécurité du réseau de transport actuel
- Relier les grands marchés, les zones de mise en valeur des ressources et les collectivités qui représentent des plaques tournantes
- Accroître le raccordement entre les modes de transport ferroviaire, routier, maritime et aérien
- Répondre aux besoins des secteurs économiques prioritaires et faciliter la mise en œuvre des plans économiques régionaux

Le Plan de croissance du Nord de l'Ontario guide la prise de décisions et la planification des investissements pour les 25 ans à venir. Il aidera à attirer des résidents et des investissements dans la région, à offrir de bonnes possibilités de s'instruire, de recevoir une formation et de trouver un emploi et à créer une main-d'œuvre hautement qualifiée. De plus, il préparera l'économie du Nord afin qu'elle devienne compétitive à l'échelle internationale. L'une des principales réalisations visées par le Plan de croissance est la conception d'une Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario. Cette stratégie profitera à l'économie du Nord de l'Ontario et s'appuiera sur le savoir et l'expertise des gens de la région. Durant le processus de mise au point de la stratégie, les municipalités, les groupes autochtones et les résidents seront invités à présenter leurs vues sur les forces et les faiblesses régionales ainsi que sur les possibilités de transport multimodal.

De plus, le gouvernement a mis en place un plan quinquennal Ontario ouvert sur le monde dont les objectifs sont de renforcer l'économie et de créer de nouveaux emplois. Le plan Ontario ouvert sur le monde rendra l'Ontario encore plus réceptif aux nouvelles idées, aux nouvelles personnes, aux nouveaux investissements et aux nouveaux emplois.

Les principaux investissements dans le réseau routier du Nord de l'Ontario comprennent la poursuite de l'élargissement à quatre voies de la route 69 vers Sudbury et de la route 11 vers North Bay. En 2010, deux projets d'élargissement à quatre voies ont été mis en branle sur la route 11/route 17 entre Thunder Bay et Nipigon. En outre, en avril 2010, le gouvernement a annoncé trois autres projets d'élargissement de tronçons à quatre voies entre Thunder Bay et Nipigon.

Nous continuons de travailler très étroitement avec le gouvernement fédéral pour le financement d'améliorations à notre infrastructure. Le gouvernement du Canada et la province de l'Ontario ont signé l'Entente-cadre Canada-Ontario en juillet 2009. De 2007 à 2014, ce sont plus de 7 milliards de dollars qui seront affectés à des améliorations en matière d'infrastructure en Ontario aux termes du plan Chantiers Canada. En 2009, les deux ordres de gouvernement supérieurs ont annoncé des engagements dans le cadre du Fonds Chantiers Canada, volet du plan Chantiers Canada portant sur les grandes infrastructures, en vue de financer l'élargissement à quatre voies d'un tronçon de 9 km de la route 69 au sud de Sudbury et d'un tronçon de 15 km de la route 17 de la frontière du Manitoba vers Kenora.

suite...

Vue d'ensemble

Routes du Nord – La voie de la croissance économique et de la création d'emplois suite

En août 2005, la Stratégie routière du Nord de l'Ontario a été rendue publique et a établi le tout premier programme de cinq ans doté d'un budget de 1,8 milliard de dollars pour les routes du Nord. Ce programme fournit aux résidents du Nord un aperçu complet et sur plusieurs années des investissements prévus dans le réseau routier, tout en fixant des cibles et des priorités réelles et en déterminant les ressources nécessaires.

La responsabilité de l'établissement et de la gestion du budget annuel rattaché au Programme des routes du Nord incombe au ministère du Développement du Nord, des Mines et des Forêts. Celui-ci travaille en collaboration avec le ministère des Transports (MTO) pour déterminer les priorités au sein du programme. Le MTO est responsable de l'exécution du programme de construction et de l'entretien du réseau routier.

La responsabilité et la transparence sont des facteurs primordiaux pour notre gouvernement. À la lumière de cette considération, le document Programme des routes du Nord est publié chaque année pour indiquer clairement où et comment l'argent des contribuables est dépensé. Ce rapport énumère les projets spécifiques qui seront réalisés cette année et présente un aperçu à long terme en dressant la liste des projets prévus jusqu'en 2015.

Comme nous l'avons fait depuis le début, notre gouvernement continuera d'investir dans l'infrastructure routière du Nord de l'Ontario pour améliorer la sécurité, favoriser le développement des affaires, créer des emplois et faciliter la circulation des personnes et des marchandises. En collaborant avec les gens du Nord, nous créerons un réseau routier capable de soutenir la croissance économique dans le Nord de l'Ontario pendant de nombreuses décennies.

Le MTO suit les processus des évaluations environnementales de portée générale et des évaluations environnementales distinctes, conformément à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Les consultations auprès du public durant le processus de décision représentent un volet très important de ces évaluations environnementales. Le MTO travaille afin que nous puissions remplir notre devoir et consulter les collectivités autochtones lorsque sont proposés et entrepris des travaux qui pourraient avoir des incidences sur les droits des Autochtones ou les droits conférés par traité, ou encore si ces collectivités font part de leur intérêt envers le projet. Ce processus de consultation permet au MTO d'exprimer son respect et de témoigner sa considération à l'égard de la culture, des traditions et des coutumes autochtones.

Réalizations dans le Nord de l'Ontario en 2010

Construction de nouvelles routes	131 km
Construction de nouveaux ponts	20
Routes ayant fait l'objet de travaux de réfection	883 km
Ponts ayant fait l'objet de travaux de réfection	31



Route 60, Algonquin

Faits saillants de 2010 et travaux achevés

En 2010, le gouvernement de l'Ontario a affecté 773 millions de dollars à l'expansion et à la réfection des routes du Nord de l'Ontario. Quelques-uns des projets routiers achevés en 2010 sont présentés dans les pages qui suivent. Une liste de tous les principaux projets routiers du Nord achevés l'an dernier est aussi incluse à titre de référence.

Prolongement de l'autoroute 400 près de Nobel

L'an dernier, le MTO a ouvert à la circulation un nouveau tronçon à quatre voies de 17 km de l'autoroute 400 (anciennement la route 69). Ce projet a permis d'achever la route de contournement de Nobel, qui s'étend de Parry Sound à la route 559 et de prolonger encore davantage l'autoroute 400.

Le dernier tronçon de 5 km de l'autoroute 400/route 69 comportait quatre voies commençant à 1,5 km au sud de la route 559 et se terminant à 3,5 km au nord de la route 559.

Le projet prévoyait les réalisations suivantes:

- Construction d'un tronçon d'autoroute à chaussées séparées de quatre voies
- Modification du tracé de la route 559 et raccordement de voies de desserte
- Construction de nouvelles structures afin d'aménager des carrefours à niveaux différents aux croisées de routes,
- Construction d'un nouvel échangeur à la route 559.

Ce projet a amélioré la sécurité du public, en créant des voies de circulation distinctes pour les automobilistes qui se déplacent dans la région et pour ceux qui la traversent à grande vitesse sur l'autoroute 400/route 69.

Il s'agit du dernier projet, d'une série de trois, de construction de l'autoroute 400/route 69 à quatre voies sur 17 km, qui commence à Parry Sound (à la rivière Seguin) et se termine à 3,5 km au nord de la route 559.

Le projet s'inscrit également dans les travaux d'amélioration globale de la route 69/l'autoroute 400 du nord de la route 141 au nord de la route 559. Ces travaux, approuvés dans le document Route Planning Study and Environmental Assessment Report (en anglais seulement) de 1995, visent à améliorer la sécurité du public voyageur et à stimuler le développement économique.



Autoroute 400/route 69 après les travaux

Faits saillants de 2010 et travaux achevés

Réfection de la route 11/route 17 sur 11,2 km de Nipigon vers l'ouest jusqu'au ruisseau Trout Nord

L'objectif de ce projet consistait à rétablir la qualité de roulement de la chaussée, de préserver et de prolonger la durée de vie utile de ce tronçon de la route 11/route 17, d'améliorer le drainage et de réduire l'entretien nécessaire. Les travaux comprenaient la réfection du revêtement et l'amélioration du système de drainage.



Route 11/route 17, Nipigon

Reconstruction de la route 614 près de Manitouwadge

Un tronçon d'environ 26 km de la route 614 a été reconstruit à partir de la route 17 en direction nord vers Manitouwadge. Ces travaux ont permis de réduire l'entretien nécessaire sur ce tronçon de la route ainsi que d'en améliorer le drainage et la surface de la chaussée grâce à l'élimination des déformations.

Les travaux prévoyaient la réfection du revêtement, le remplacement de ponceaux et l'amélioration des tranchées de drainage.



Route 614 près de Manitouwadge

Réfection du revêtement de la route 105 et de la route 125 à Red Lake

Un tronçon d'environ 17 km de la route 105 a été remis à neuf entre la route 618 à Red Lake et le ruisseau Stone (Dixie Lake Road). De plus, des travaux de réfection du revêtement ont été effectués sur la route 125 sur 13,6 km entre la route 105 et Cochenour. Ceux-ci ont donné lieu à la remise en état de la chaussée ainsi qu'à la réfection et au remplacement de ponceaux. Les travaux ont permis de réduire l'entretien nécessaire sur ces routes, en plus d'améliorer le confort des usagers grâce à l'élimination de déformations sur les routes.



Route 105/route 125, Red Lake

Faits saillants de 2010 et travaux achevés

Amélioration de la route 11/route 17 à l'ouest de la route 130 près de Thunder Bay

La route 11/route 17 a été améliorée sur un tronçon de 13,1 km commençant tout juste à l'ouest d'Oliver Road à Kakabeka Falls et se poursuivant jusqu'à la route 130. Les travaux prévoyaient la construction de deux nouvelles voies de dépassement, des améliorations aux intersections et l'amélioration du système de drainage.

Ce projet a été entrepris dans le but d'améliorer les possibilités de dépassement et de renforcer la sécurité des automobilistes qui effectuent des virages pour accéder à la route ou en sortir. Les travaux ont permis de maintenir la circulation des véhicules et des marchandises sur ce tronçon de la route Transcanadienne.



Route 11/route 17 à l'ouest de Thunder Bay

Remplacement du pont de la rivière Opatatika sur la route 11 près d'Opatatika

Le pont de la rivière Opatatika sur la route 11, près de la ville d'Opatatika, a été remplacé. Construit en 1950, ce pont est arrivé à la fin de sa durée de vie utile. Puisque la route 11 fait partie de l'importante route Transcanadienne et représente l'artère de transport principale dans cette région de la province, elle doit continuer d'offrir un point de franchissement de la rivière. Le nouveau pont sera doté de caractéristiques de durabilité et modifié de façon à répondre aux normes actuelles relatives au passage de camions.

Le projet prévoyait les réalisations suivantes :

- Construction d'un nouveau pont
- Élargissement des accotements sur le nou
- Réfection du revêtement et pose de revêtement sur les accotements le long de la Installation d'une nouvelle glissière de sécurité et d'éléments au bord de la route aux approches du pont route 11 aux approches du pont veau pont
- Installation d'une nouvelle glissière de sécurité et d'éléments au bord de la route aux approches du pont



Pont de la rivière Opatatika, route 11

Projets achevés en 2010

Projets achevés dans le Nord-Est de l'Ontario en 2010

Route	Emplacement	Description
6	Nord de la route 542, au sud de Little Current	Réfection du revêtement
6	Pont tournant du CFCP -- phase 1, Little Current	Réfection du pont
6, 11, 17 et 64	Microsurfaçage de diverses routes de la région	Réfection du revêtement
11	Entrepôt d'entretien de Sundridge	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
11	De Katrine à la route de contournement de Burk's Falls	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
11	Centre d'information touristique d'Almaguin Highlands	Changement d'emplacement
11	De Latchford vers le sud	Amélioration de la sécurité
11	Pont de la rivière Blanche, Sesequinika	Remplacement du pont
11	Rivière Opasatika, à l'ouest de Val-Rita	Remplacement du pont
11	Chaussée endommagée, au sud de la route 534, Powassan	Réfection du revêtement
11	Déformations, sites 1 et 18, au nord de Novar	Reconstruction
11	Pont de la rivière Kabinakagami, à l'ouest de Hearst	Remplacement du pont
11	De la route 11B vers le nord, Haileybury	Réfection du revêtement
11	Pont de la rivière Pagwachuan, à l'ouest de Calstock	Remplacement du pont
11	De Sesequinika à Ramore	Réfection du revêtement
11	De Latchford vers le sud	Reconstruction/réfection de ponceaux
17	De l'est de la route 533 vers l'est, à l'est de Mattawa	Réfection du revêtement, nouvelle voie de dépassement
17	Trout Lake Road, Sault Ste. Marie	Amélioration des intersections
17	Sud de la route 101, au sud de Wawa	Réfection de divers ponceaux
17	Ponceau du ruisseau Robert, à l'ouest de Verner	Remplacement du ponceau
17	Nord de la route 552, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection de ponceaux
17	Enlèvement de roches, à l'ouest de Sudbury	Amélioration de la sécurité et élimination des dangers liés aux roches
17	Pont de la rivière Thessalon, Thessalon	Réfection du pont
17 et 7090	Du nord de la route 556 vers le nord	Réfection du revêtement
64	De la route 528 vers le nord, Noëlville	Réfection du revêtement
66	De l'est de la route 65 vers l'est, Matachewan	Réfection du revêtement
69	Courbes en S du nord de la route 64 à la route 637	Ouverture de deux des quatre voies

suite...

Projets achevés en 2010

Projets achevés dans le Nord-Est de l'Ontario en 2010

Route	Emplacement	Description
69	De Parry Sound à la route 559 -- ouverture	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
69	De Nobel à la route 559	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
69	Route de contournement de Nobel	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
69	De Parry Sound à Nobel	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies
101	Pont de la rivière Nat, à l'est de Foleyet	Réfection du pont
101	Ponts du ruisseau Salve et de la rivière Ghost, à l'est de Matheson	Réfection du pont
101	De Timmins vers l'ouest jusqu'à la route 144	Réfection du revêtement
101	De l'est de la route 655 vers l'est, Timmins	Réfection du revêtement
124	De McKellar vers l'est jusqu'à Dunchurch	Réfection du revêtement
129	Du nord de la route 554 vers le nord, au nord de Thessalon	Réfection du revêtement
129	Pont de la rivière Rapid, au nord de la route 17, au nord de Thessalon	Remplacement du pont
144	De la route 661 vers le nord, Gogama	Réfection du revêtement
144	De la route 17 vers le nord, Chelmsford	Réfection du revêtement
518	De l'est de l'autoroute 400 vers l'est, Orrville	Réfection du revêtement
522	D'Arnstein à Port Loring	Réfection du revêtement
534	Ruisseau Beaudry, à l'est de la route 524, à l'ouest de Powassan	Remplacement du pont
534	Pont du ruisseau Beatty, au sud de la route 654, Nipissing	Remplacement du pont
546	Pont de la rivière Little White, au nord d'Elliot Lake	Remplacement du pont
632	Pont de la rivière Shadow, au sud de la route 141, Rousseau	Remplacement du pont
634	Ponceau de la rivière Red Sucker, au nord de Smooth Rock Falls	Remplacement du pont
652	Pont du ruisseau Sucker -- conception-construction, Cochrane	Réfection du pont
655	Du nord de la route 101 vers le nord, Timmins	Réfection du revêtement

Projets achevés en 2010

Projets achevés dans le Nord-Ouest de l'Ontario en 2010

Route	Emplacement	Description
11	Route 11 d'Atikokan vers l'ouest et route 622 d'Atikokan vers le nord	Reconstruction
11	De l'est de Longlac vers l'est	Réfection du revêtement
11	Du ouest de la route 130 vers le ouest, Autoroute de Thunder Bay	Reconstruction
11	De l'est de Fort Frances vers l'est	Reconstruction
11	Noden Causeway, à l'est de Fort Frances, pieux supérieurs	Réfection du pont
11	De Nipigon vers l'ouest	Reconstruction
11	Est de Thunder Bay	Réfection du revêtement
11	De la rivière Sturgeon vers l'ouest, à l'ouest de Geraldton	Réfection du revêtement
11	De Nipigon vers le nord	Réfection du revêtement
11	Rivière La Vallée à l'ouest de Fort Frances	Réfection du pont
17	De la route 105 vers l'est, Vermilion Bay	Réfection du revêtement
17	Pont de la rivière Steel, à l'est de Terrace Bay	Réfection du pont
17	D'Upsala vers l'est	Réfection du revêtement
17	Démolition du viaduc du CFCP du lac Hawk	Démolition du viaduc
17	À l'est et à l'ouest de Kenora	Réfection du revêtement
17	De la route 614 vers l'est, à l'est de Marathon	Réfection du revêtement
61	Du sud de la route 130 vers le sud, Thunder Bay	Réfection du revêtement
71	Ruisseau Mather, 9 km au nord de la route 11	Remplacement du pont
105	Route 105 de Red Lake vers le sud et route 125 de la route 105 vers le nord	Réfection du revêtement
105	Pont de la rivière Chukuni, au nord d'Ear Falls	Remplacement du pont
105	Rivière Wabigoon et ruisseau Buller au nord de Vermilion Bay	Réfection des ponts
125	Route 105 de Red Lake vers le sud et route 125 de la route 105 vers le nord	Réfection du revêtement

suite...

Projets achevés en 2010

Projets achevés dans le Nord-Ouest de l'Ontario en 2010

Route	Emplacement	Description
125	Route 105 de Red Lake vers le sud et route 125 de la route 105 vers le nord	Réfection du revêtement
502	Du nord de la route 11 vers le nord, à l'est de Fort Frances	Reconstruction
585	Pont de la rivière Frazer, au nord de Nipigon	Réfection du pont
614	De la route 17 vers le nord	Reconstruction
622	Route 11 d'Atikokan vers l'ouest et route 622 d'Atikokan vers le nord	Reconstruction

Faits saillants des travaux de construction de 2011

En 2011, le gouvernement de l'Ontario prévoit des investissements de 618 millions de dollars dans l'expansion et la réparation de l'infrastructure routière du Nord de l'Ontario. Certains des nombreux projets routiers qui seront entrepris cette année sont présentés dans les sections suivantes, portant respectivement sur les projets d'expansion, les initiatives liées à la sécurité dans le Nord et les projets de réfection. Des cartes et des listes de tous les projets routiers importants dans le Nord, en cours ou débutant entre 2011 et 2015, sont présentées dans ces sections. Les projets routiers importants ont généralement une valeur de plus de 1 million de dollars; le

MTO accorde aussi des centaines de contrats pour la réalisation de projets routiers plus modestes, lesquels ne figurent pas au présent document.

Ces derniers projets comprennent des améliorations localisées, des réparations temporaires ou des travaux mineurs visant à améliorer l'aspect opérationnel des routes.

Des facteurs comme l'acquisition de propriétés, les conditions météorologiques, les considérations et approbations environnementales, l'organisation de la circulation, les modifications à la conception et des conditions inattendues sur le terrain peuvent avoir

des répercussions sur le calendrier des travaux. En outre, tous les projets doivent faire l'objet d'autorisations en vertu de diverses lois, notamment la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Le gouvernement prépare un nouveau budget tous les ans, ce qui peut avoir une incidence sur le financement des travaux. Il est important de reconnaître que ces facteurs peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des projets.

Éviter les collisions avec de gros animaux

Chaque année, en Ontario, plus de 14 000 collisions se produisent entre des véhicules et des animaux sauvages, ce qui entraîne des coûts pouvant s'élever à plus de 1 milliard de dollars en plus de causer des blessures et des décès chez les conducteurs. Ce chiffre ne cesse d'augmenter. Les risques auxquels sont exposés les conducteurs sont particulièrement élevés dans les régions éloignées de la province, où il est plus probable qu'ailleurs de rencontrer un gros animal sur la route.

Afin de réduire les coûts et les risques, l'Ontario a récemment conçu le premier passage faunique supérieur de la province. La construction de cette structure fait partie du projet de prolongement de la route 69 entre Parry Sound et Sudbury, dans une région où les collisions avec de gros animaux, dont des cerfs de Virginie, des orignaux, des wapitis et des ours noirs, sont fréquentes. Pour maximiser le rapport coût-efficacité, les concepteurs ont tiré profit des éléments paysagers du secteur. De tels passages supérieurs ont été construits dans le Parc national du Canada Banff, aux États-Unis et en Europe.

Réalizations prévues dans le Nord de l'Ontario en 2011

Construction de nouvelles routes	80 km
Construction de nouveaux ponts	5
Routes ayant fait l'objet de travaux de réfection	624km
Ponts ayant fait l'objet de travaux de réfection	28



Passage faunique de la route 69

Faits saillants des travaux de construction de 2011

Initiatives relatives à la sécurité dans le Nord:

En 2007, des travaux d'amélioration de la sécurité ont été effectués sur la route 17 entre Thunder Bay et Kenora.

Compte tenu du succès des premiers projets des initiatives liées à la sécurité sur la route 17 dans la région du Nord-Ouest, le programme a été prolongé sur plusieurs années dans les grands couloirs routiers à l'échelle du Nord de l'Ontario.

Les améliorations comprennent des éléments liés à la sécurité, comme l'aménagement d'aires de repos, l'ajout de panneaux électroniques à message variable, la construction et le prolongement de voies de dépassement, l'amélioration d'intersections de courbes.

Projets d'expansion: Route 17 du Manitoba à Kenora

Le tronçon de 40 km de la route 17 qui s'étend de la frontière entre le Manitoba et l'Ontario jusqu'à Kenora forme un lien stratégique dans le réseau de la route Transcanadienne. Le MTO est d'avis que l'élargissement de deux à quatre voies de ce tronçon améliorera la fluidité de la circulation, renforcera la sécurité et stimulera l'économie de la province.

Selon les estimations, les travaux d'élargissement à quatre voies entraîneront des coûts variant entre 400 et 600 millions de dollars et dureront environ huit ans, une fois que la planification, la conception, l'approbation et l'affectation de fonds auront été confirmées. L'élargissement à quatre voies, des travaux majeurs, devra être réalisé par étapes avec l'aide du gouvernement fédéral.

En 2009, le Canada et l'Ontario ont annoncé des plans pour partager les coûts rattachés au premier projet, un tronçon de 15 km s'étendant de la frontière du Manitoba à Rush Bay Road. Le financement provient du Fonds Chantiers Canada – volet Grandes infrastructures. Le MTO attend les approbations environnementales des gouvernements fédéral et provincial nécessaires au démarrage des travaux.

De plus, le MTO est sur le point de finaliser une étude de planification des routes portant sur les 25 autres kilomètres entre Rush Bay Road et Kenora. Cette étude permettra de délimiter le couloir où sera construite une future route à quatre voies. Au terme de l'étude, la zone délimitée du couloir sera désignée, ce qui permettra de gérer efficacement l'aménagement immobilier et de protéger les terres en fonction des besoins de construction ultérieurs. À l'heure actuelle, aucun engagement ni financement n'a été obtenu pour l'avant-projet détaillé et pour les étapes des travaux visant ce tronçon supplémentaire de 25 km de la route, et aucun échéancier n'a été fixé.

Route 11/route 17 de Thunder Bay à Nipigon

Le début des travaux d'élargissement à quatre voies entre Thunder Bay et Nipigon, annoncé en 2009, vise à renforcer la sécurité et à promouvoir le développement économique et la création d'emplois dans la région. Les travaux se sont amorcés en 2010, deux projets ayant été mis en branle.

Le premier projet porte sur un tronçon de 6 km de route à quatre voies à chaussées séparées entre l'avenue Hodder et la route 527. L'accès au tronçon à quatre voies sera assuré par un échangeur à l'avenue Hodder et à Copenhagen Road, et par des intersections au belvédère Terry Fox et à la route 527.

Le deuxième projet prévoit la construction d'un nouveau tronçon de 14 km de route à quatre voies à chaussées séparées entre Mackenzie Station Road et Birch Beach Road. Deux nouveaux ponts enjambant la rivière Mackenzie seront construits. L'accès à la route à quatre voies sera fourni aux intersections à Mackenzie Station Road et à Mackenzie Heights Road, et le raccordement à la route actuelle se fera à chaque extrémité.

Le MTO a également annoncé la réalisation de trois autres projets à partir de 2012 :

- Élargissement à quatre voies du pont de la rivière Nipigon et des approches (4 km)
- Élargissement à quatre voies d'un tronçon de 12 km entre Red Rock et le ruisseau Stillwater
- Élargissement à quatre voies d'un tronçon de 13 km de la route 527 jusqu'à l'ouest de Mackenzie Station Road.

L'avant-projet détaillé de ces trois projets a débuté.

Faits saillants des travaux de construction de 2011

Projets de réfection:

Réfection du revêtement de la route 61 près de Thunder Bay

Le revêtement de la route 61 sera remis à neuf sur un tronçon de 13,9 km commençant juste au sud de la route 130 et se terminant au pont de la rivière Kaministiquia, à Thunder Bay. Les travaux prévoient aussi l'amélioration du système de drainage et des glissières de sécurité ainsi que la réfection des accotements revêtus.

Ce projet se traduira par l'amélioration de l'état de la chaussée de la route et de la qualité de conduite, en plus de réduire l'entretien nécessaire.

Réfection du revêtement de la route 11 à l'ouest de Fort Frances

Ce projet vise la réfection du revêtement de la route 11 sur un tronçon de 24,1 km commençant 5,6 km à l'ouest de la route 71 et se terminant 0,5 km à l'ouest de la route 613. À terme, ce projet améliorera les conditions routières et l'exploitation de la route dans ce secteur.

Réfection du revêtement de la route 6 sur l'île Manitoulin

Le revêtement de la route 6 sera remis à neuf sur 23,4 km à partir de South Baymouth jusqu'au nord de la route 542, près du canton de Tehkummah. Ces travaux amélioreront l'état de la chaussée, la qualité de conduite, la sécurité et l'exploitation de ce tronçon de la route 6.

Les travaux suivants seront réalisés : construction d'accotements entièrement revêtus, remplacement

de divers ponceaux, égouts d'écoulement et glissières de sécurité, nettoyage des ponceaux et des tranchées de drainage, actualisation de la signalisation et remplacement d'un poste de relevé de trafic.

Réfection du revêtement de la route 17 à Upsala

Le revêtement de la route 17 sera remis à neuf sur un tronçon partant de la limite est d'Upsala et s'étendant vers l'ouest sur 13,9 km. Les soulèvements dus au gel et les déformations seront éliminés, et le drainage sera amélioré. Une fois achevé, le projet améliorera la surface de la chaussée et permettra le maintien de la circulation en toute sécurité des véhicules et des marchandises sur cette section de la route Transcanadienne.

Remplacement du pont de la rivière White Clay sur la route 11 près de Kirkland Lake

Le pont de la rivière White Clay situé sur la route 11 près de Kirkland Lake a été construit en 1951 et est maintenant arrivé à la fin de sa durée de vie utile. Le remplacement de ce pont améliorera les conditions routières et l'exploitation de la route dans ce secteur. Aux fins de la construction du pont, le tracé d'un tronçon d'environ 1 km de la route 11 sera modifié dans ce secteur et sera doté d'une nouvelle structure, d'accotements revêtus améliorés et de glissières de sécurité.

Le projet, qui débutera à l'été 2011, renforcera la sécurité dans ce couloir pendant de nombreuses années à venir.

Réfection du revêtement de la route 101 et réfection du pont près de Wawa

La route 101 subira des travaux de réfection du revêtement sur 27,5 km, lesquels comprendront la pose de revêtement sur les accotements, le remplacement des glissières de sécurité et de panneaux de signalisation, l'amélioration du système de drainage et l'élimination des soulèvements dus au gel. Plus de 75 % du nouveau revêtement sera composé de matériaux recyclés provenant du revêtement actuel (asphalte et granulat), ce qui permettra de réduire l'utilisation de nouveaux matériaux et les coûts liés à l'élimination des vieux matériaux.

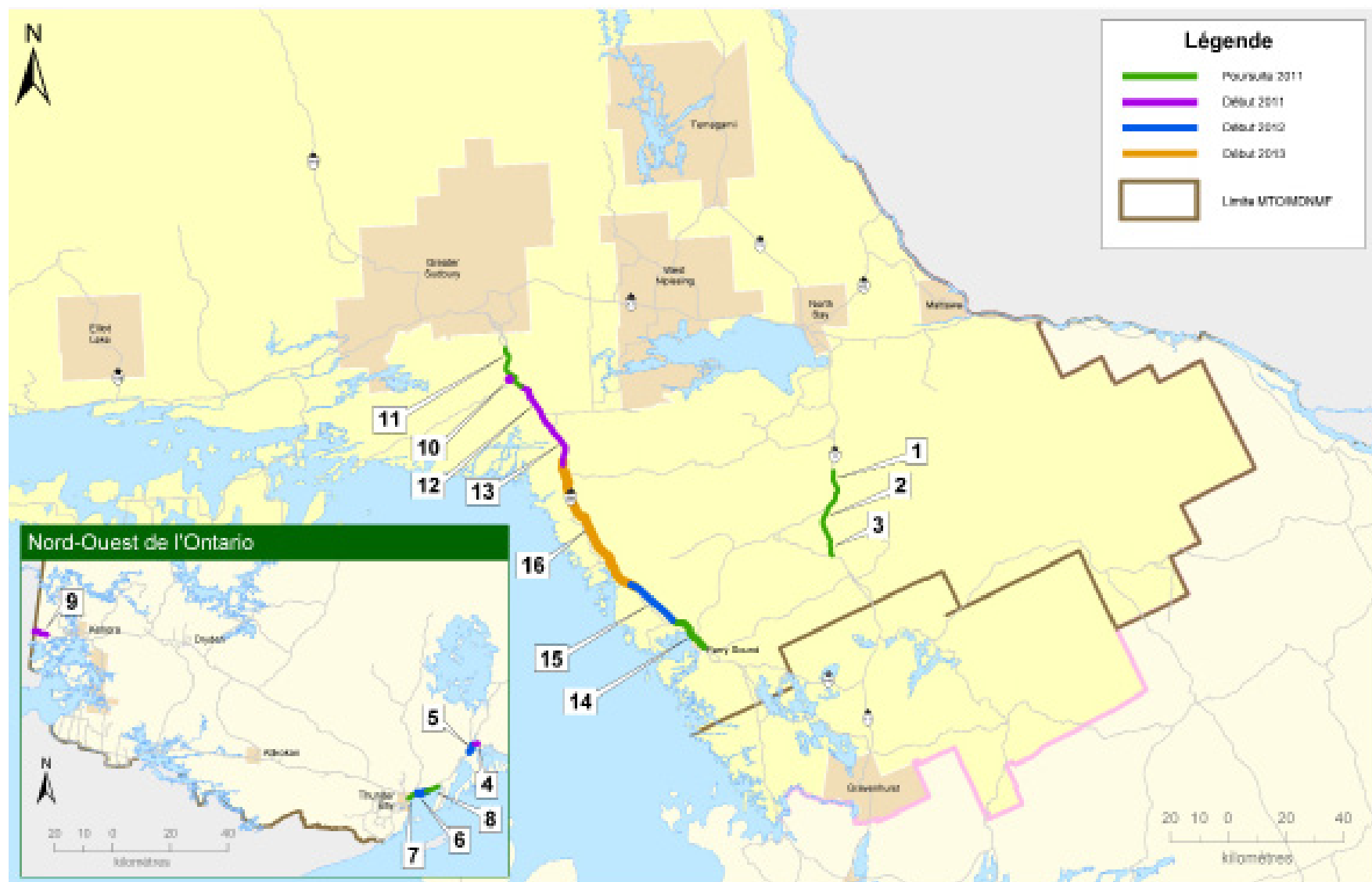
Le projet donnera également lieu à la réfection de sept structures : le pont de la rivière Jackpine, le pont de la rivière Kinniwabi (point de franchissement au centre et à l'ouest), le pont de la rivière Michipicoten, le pont de la rivière Grazing et le pont de la rivière Prairie Bee. Le tablier, l'infrastructure et les approches des ponts seront remis à neuf dans le cadre du projet.

La route 101 est l'une des principales routes est-ouest du Nord de l'Ontario reliant le littoral du lac Supérieur, à l'ouest, à la frontière avec le Québec, à l'est, et traversant des collectivités telles Chapleau et Timmins. Les navetteurs et les conducteurs de poids lourds empruntent cette route pour le transport des produits forestiers et miniers et pour se rendre dans les grandes collectivités de la région.

Les travaux aux structures des ponts devraient prolonger de 50 ans leur durée de vie, améliorer la sécurité ainsi que la fluidité de la circulation sur ce tronçon.

Projets d'expansion dans le Nord de l'Ontario : de 2011 à 2015

Projets d'expansion dans le Nord de l'Ontario : de 2011 à 2015



Projets d'expansion en 2011

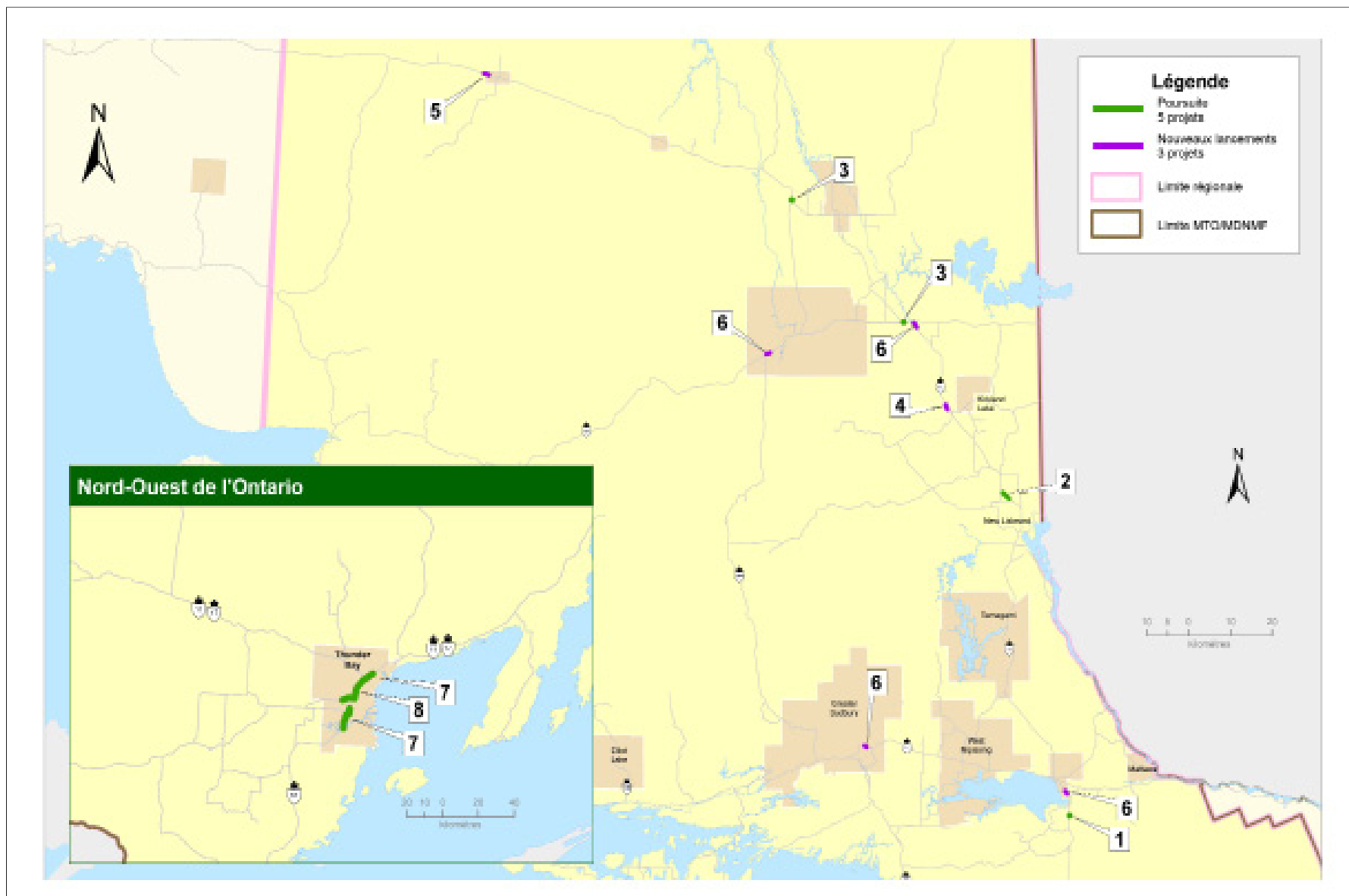
Projets d'expansion dans le Nord de l'Ontario : de 2011 à 2015

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	11	en cours	De Sundridge à South River	Nouvelle route à quatre voies	2011	17
2	11	en cours	De Burk's Falls à Sundridge	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies	2012	10
3	11	en cours	Route de contournement de Burk's Falls	Élargissement à quatre voies	2012	5
4	11/17	nouveau	Pont de la rivière Nipigon et ses approches	Élargissement à quatre voies	2015	3.4
5	11/17	nouveau	Du pont du ruisseau Stillwater, Nipigon, vers l'ouest	Élargissement à quatre voies	2015	12
6	11/17	nouveau	De la route 527 vers l'est jusqu'à Mackenzie Station Road	Élargissement à quatre voies	2015	12.81
7	11/17	en cours	De Thunder Bay vers l'est, de l'avenue Hodder à la route 527	Élargissement à quatre voies	2013	6
8	11/17	en cours	Est de Thunder Bay -- de Mackenzie Station Road à Birch Beach Road	Élargissement à quatre voies Élargissement à quatre voies	2013 2013	14 14
9	17	nouveau	De la frontière du Manitoba vers l'est	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies	2014	15
10	69	nouveau	Nouvel entrepôt d'entretien à la route 637	Nouvelles installations	2013	s.o.
11	69	en cours	De la route 637 à Estaire -- Fonds Chantiers Canada	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies	2012	14
12	69	nouveau	De la route 64 vers le nord	Élargissement à quatre voies/nouvelle route à quatre voies	2015	8
13	69	nouveau	De la route 522 à la route 64	Élargissement à quatre voies	Après 2015	25
14	69	en cours	De Parry Sound à la route 559 -- ancienne route 69	Réfection du revêtement	2011	18
15	69	nouveau	Du nord de la route 559 vers le nord	Élargissement à quatre voies	Après 2015	16
16	69	nouveau	Du nord de la route 559 à la route 522	Élargissement à quatre voies	Après 2015	53

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2011



Initiatives liées à la sécurité dans le Nord

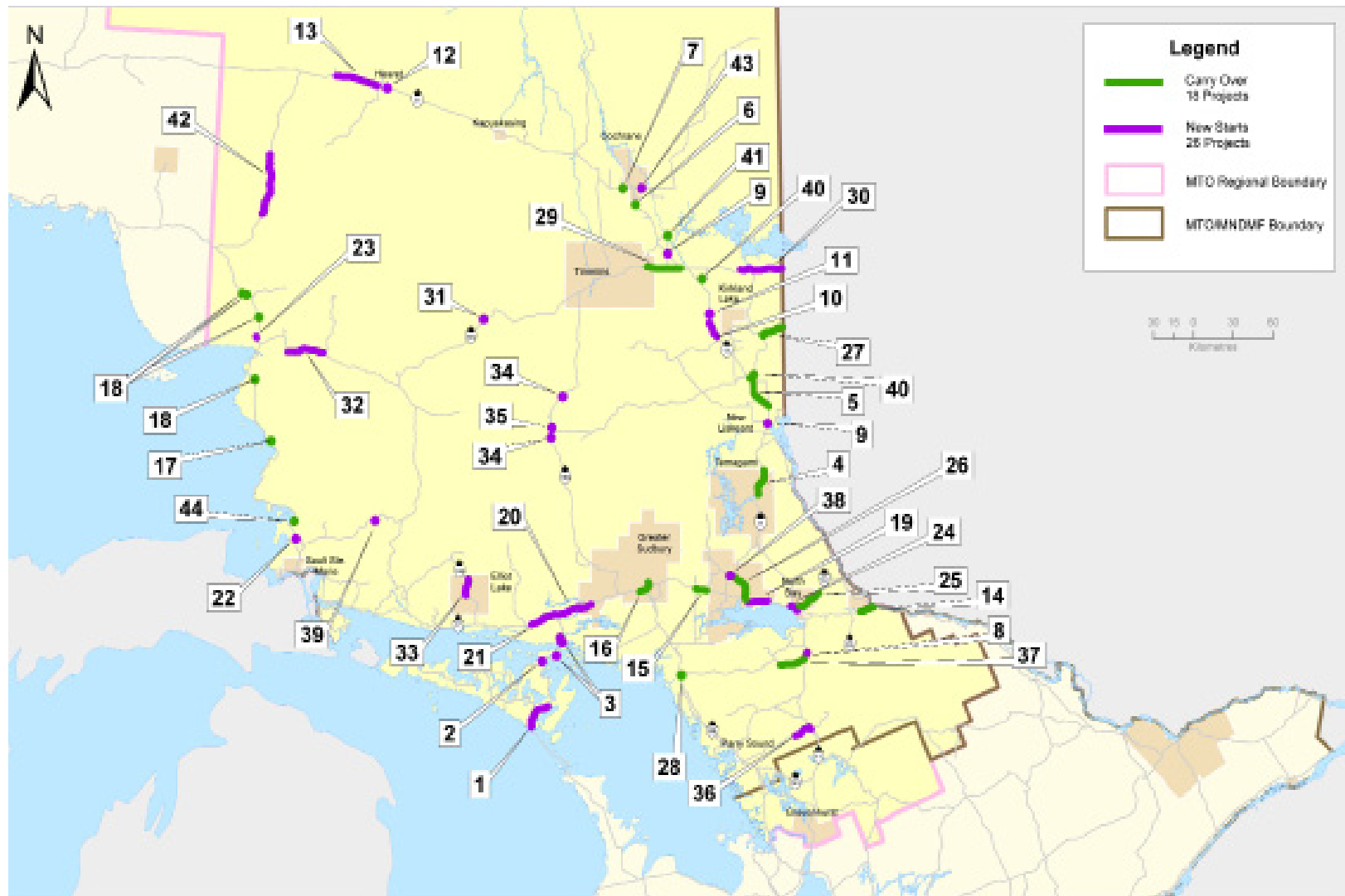
Initiatives liées à la sécurité dans le Nord de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	11	Underway	Système de détection d'animaux sauvages	Système de détection de la faune	2011	s.o.
2	11	Underway	De la route 569 vers le nord, Englehart River	Nouvelles voies de dépassement	2011	2,4; 2,2
3	11	Underway	Driftwood, Matheson, panneaux à message variable	Panneaux à message variable	2011	s.o.
4	11	New	De la route 66 vers le nord, Kenogami Lake	Voie de dépassement en direction nord	2012	2,5
5	11	New	De la route 663 vers l'est, à l'ouest de Hearst	Voie de dépassement en direction ouest	2011	2,5
6	11, 17, 101	New	Coniston, Timmins, Matheson, North Bay	Panneaux à message variable	2012	s.o.
7	11/17	Underway	Autoroute de Thunder Bay	Reconstruction	2011	4.9
8	11/17	Underway	Autoroute de Thunder Bay	Reconstruction	2011	10.5

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	6	Nouveau	Du dock de South Baymouth vers le nord	Réfection du revêtement	2011	23,4
2	6	Nouveau	Pont tournant du CFCP -- phase 2, Little Current	Enduit du pont	2011	s.o.
3	6	Nouveau	Pont des chutes de la rivière Whitefish, au sud de la route 17, Espanola	Réfection du pont	2011	s.o.
4	11	En cours	De Temagami vers le nord	Reconstruction	2011	20,2
5	11	En cours	De la route 569 vers le nord, rivière Englehart	Réfection du revêtement/voies de dépassement	2011	27,4
6	11	En cours	Pont de la rivière Wicklow Nord, au sud de Cochrane	Remplacement du pont	2011	s.o.
7	11	En cours	Pont de la rivière Fredrick House, à l'ouest de Cochrane	Remplacement du pont	2011	s.o.
8	11	Nouveau	Réfection du revêtement de l'échangeur d'Hemlock Road Nord, Trout Creek	Réfection du revêtement	2011	3,32
9	11	Nouveau	Ponts des rivières Wabi et Driftwood, New Liskeard, vers le nord	Application d'enduit	2012	s.o.
10	11	Nouveau	De la route 66 vers le nord, Kenogami Lake	Réfection du revêtement	2012	11,7
11	11	Nouveau	Pont de la rivière Whiteclay, au nord de la route 66, Seseikinika	Remplacement du pont	2013	s.o.
12	11	Nouveau	Pont du ruisseau Kendall, Hearst	Remplacement du pont	2012	s.o.
13	11	Nouveau	De la route 663 vers l'est, à l'ouest de Hearst	Réfection du revêtement/voie de dépassement	2011	31,9
14	17	En cours	De Mattawa vers l'ouest	Réfection du revêtement/d'un pont/de ponceaux	2011	11,7
15	17	En cours	De Hagar à Warren	Réfection du revêtement	2011	8,4
16	17	En cours	De la jonction est de Municipal Road 55 à la route 69, Sudbury	Réfection du revêtement	2011	11,1
17	17	En cours	Pont de la rivière Agawa, au nord de la rivière Montréal	Réfection du pont	2011	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
18	17	En cours	Nord de la route 101, au nord de Wawa	Remplacement des ponceaux	2010	s.o.
19	17	Nouveau	De la limite est de Sturgeon Falls vers l'est	Réfection du revêtement	2011	15,4
20	17	Nouveau	De l'est de Nairn Centre vers l'ouest jusqu'à la route 6 -- conception-construction	Remplacement des ponceaux et élimination des soulèvements dus au gel	2011	28,4
21	17	Nouveau	De la route 6 vers l'ouest jusqu'à l'est de Walford -- conception-construction	Remplacement des ponceaux et élimination des soulèvements dus au gel	2011	21,4
22	17	Nouveau	Pont de la rivière Goulais, au nord de la route 556, Heyden	Réfection du pont	2014	s.o.
23	17	Nouveau	Nord de la route 101, Wawa	Remplacement d'un ponceau	2011	1,1
24	11 et 17	Nouveau	Route de contournement de North Bay	Réfection du revêtement, amélioration des intersections	2011	4,1
25	63	En cours	De North Bay vers l'est	Réfection du revêtement	2011	18,9
26	64	En cours	De la route 17 vers le nord, Sturgeon Falls	Réfection du revêtement	2011	19,4
27	66 et 624	En cours	De la frontière de l'Ontario et du Québec jusqu'à la route 624, Larder Lake	Réfection du revêtement	2011	17,9
28	69	En cours	Pont de la rivière Key, Britt	Remplacement du pont	2011	s.o.
29	101	En cours	De la route 11 vers l'ouest, Porcupine	Réfection du revêtement	2011	25,2
30	101	Nouveau	De la frontière de l'Ontario et du Québec vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	32
31	101	Nouveau	Ponceau du ruisseau Sloan, à l'ouest de Folyet	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
32	101	Nouveau	De l'ouest de la route 651 vers l'ouest, à l'est de Wawa	Réfection du revêtement	2012	27,5
33	108	Nouveau	D'Elliot Lake vers le nord	Réfection du revêtement/ remplacement des ponceaux	2011	12,2
34	144	Nouveau	Ponts des rivières Eastsand et Makami, sud de Gogama	Réfection du pont/remplacement du pont	2011	s.o.
35	144	Nouveau	Ponceau de la rivière Mollie, au nord de la route 560, au sud de Gogama	Remplacement du ponceau	2012	s.o.

suite.....

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

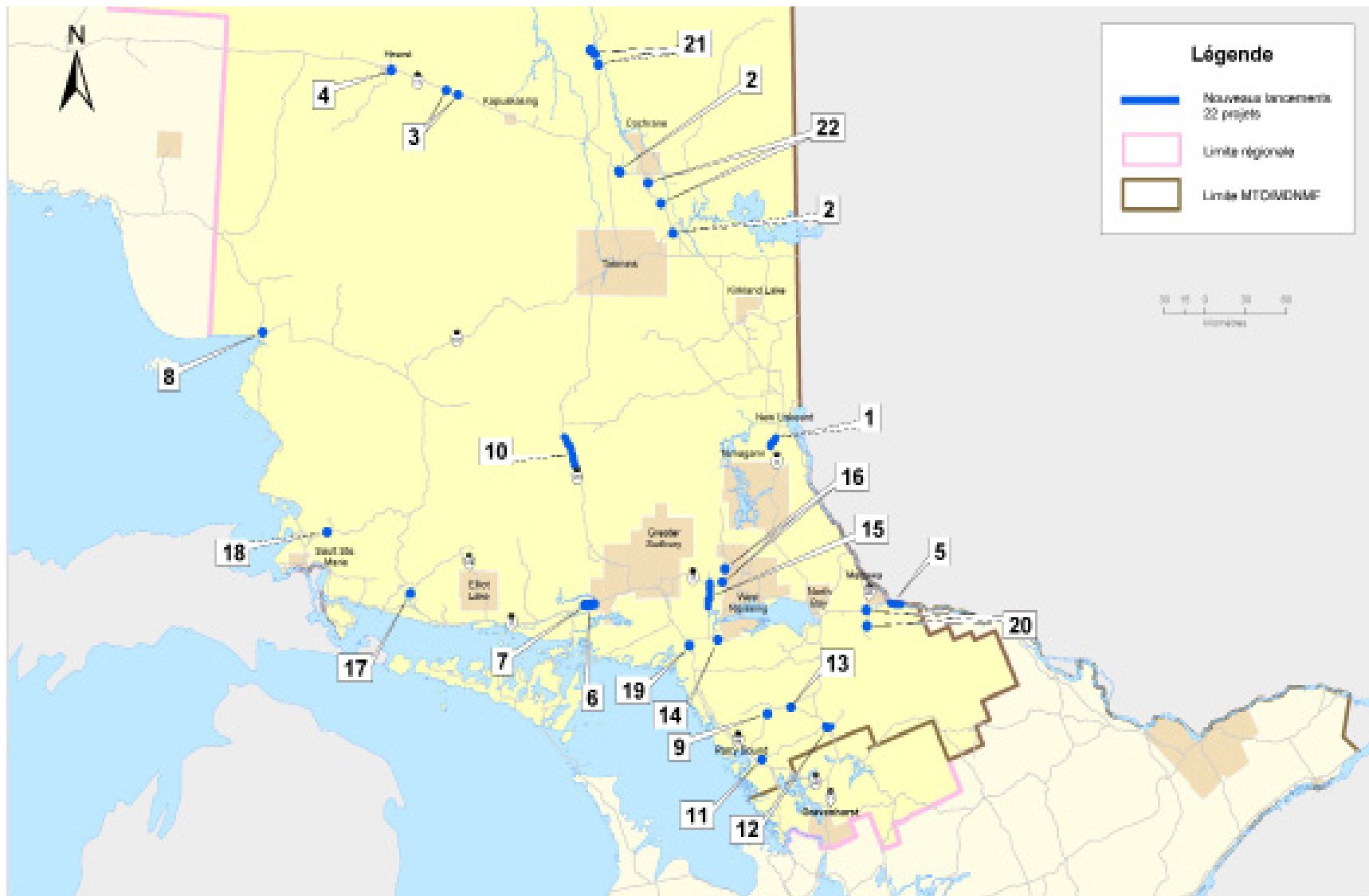
Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
36	518	Nouveau	De la route 11 vers l'ouest jusqu'à Sprucedale	Réfection du revêtement	2012	1,2
37	522	En cours	De Trout Creek vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	19,7
38	539	Nouveau	Pont du ruisseau Herbert, au nord de Field	Remplacement du pont	2011	s.o.
39	556	Nouveau	Pont de la rivière Garden, à l'ouest de la route 129, Ranger Lake	Remplacement du pont	2011	s.o.
40	572 et 624	En cours	Pont de la rivière Black, au nord de la route 11, au sud de Matheson	Réfection du pont	2011	s.o.
41	577	En cours	Ruisseau Meadow, Shillington	Remplacement du pont	2011	s.o.
42	631	Nouveau	Sud de Hornepayne	Réfection du revêtement	2012	47,3
43	652	Nouveau	Pont du ruisseau Brulé, à l'est de Cochrane	Remplacement du pont	2012	s.o.
44	7090	En cours	Pont de la rivière Harmony sur la route 7090, au nord de Sault Ste. Marie	Remplacement du pont	2010	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2012



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	11	Nouveau	Du sud de la jonction sud de la route 11B vers le nord, Latchford	Réfection du revêtement	2012	8
2	11	Nouveau	Ponceaux, au sud et à l'ouest de la route 579, Cochrane	Remplacement des ponceaux	2012	s.o.
3	11	Nouveau	Ponts des ruisseaux Montcalm et Crow, à l'ouest d'Opasatika	Remplacement des ponts	2013	s.o.
4	11	Nouveau	Pont de la rivière Mattawishkwia, à l'est de Hearst	Remplacement du pont	2013	s.o.
5	17	Nouveau	De la route 533 vers l'est, Mattawa	Réfection du revêtement	2012	8.1
6	17	Nouveau	De l'ouest de la jonction ouest de Municipal Road 55, Nairn Centre	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
7	17	Nouveau	Passage supérieur du CFCP, à l'est de la route 6, Nairn Centre	Réfection du pont	2012	s.o.
8	17	Nouveau	Passage supérieur d'Algoma Central Railway, Wawa	Réfection du pont	2012	s.o.
9	124	Nouveau	Ponceau du ruisseau Farley, à l'ouest de Dunchurch	Réfection du ponceau	2012	s.o.
10	144	Nouveau	Du sud de la route 560 vers le nord, au sud de Gogama	Réfection du revêtement	2012	24.5
11	518	Nouveau	Ponceau du ruisseau Haines, à l'est de l'autoroute 400, à l'est d'Orrville	Réfection du ponceau	2012	s.o.
12	518 et 592	Nouveau	De l'est de la route 11 vers l'est, Emsdale (de Kearney à la jonction sud de la route 11, Emsdale)	Réfection du revêtement	2012	4
13	520	Nouveau	Ponceau du ruisseau Jenkins, Magnetawan	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
14	528	Nouveau	Ponceau Wolseley, à l'est de Ouellette	Remplacement du ponceau	2012	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
15	535	Nouveau	De Hagar vers le sud	Réfection du revêtement	2012	18.3
16	539	Nouveau	Ponts du ruisseau Deer, au nord de la route 539, River Valley	Réfection des ponts	2012	s.o.
17	554	Nouveau	Ruisseau Devees, au nord de la route 546, au nord d'Iron Bridge	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
18	556	Nouveau	Ponceau du ruisseau Rainbow, Heyden	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
19	607	Nouveau	Pont de la rivière Murdock, French River	Remplacement du pont	2013	s.o.
20	630	Nouveau	Rivière Amable du Fond, Kiosk	Remplacement du pont	2013	s.o.
21	634	Nouveau	Nord de la route 11, Smooth Rock Falls	Remplacement de divers ponceaux	2012	s.o.
22	7036 et 7037	Nouveau	Ponts de la rivière Wicklow, Cochrane	Remplacement des ponts	2012	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
11	De Kapuskasing à Opasatika	Réfection du revêtement	32.3
11	De Mattice à Hearst	Réfection du revêtement/voies de dépassement	29.3
11	Ponceaux, au sud de Latchford	Réfection des ponceaux	s.o.
11	Ponceau du ruisseau à l'ouest de la rivière Groundhog, Fauquier	Réfection du ponceau	s.o.
11	De la route 64 vers le nord, Marten River	Réfection du revêtement/ponceau	13
11	Pont de la rivière Otasawian, à l'ouest de Calstock	Remplacement du pont	s.o.
11	Passage supérieur d'ONR à Earlton	Remplacement du pont	s.o.
11	Ponts de la rivière Englehart et du ruisseau Aidie, Earlton, vers le nord	Réfection/remplacement des ponts	s.o.
11	Du sud de la route 534 à la route 654, Powassan	Réfection du revêtement/pont/ponceau	3.4
11	Du nord de la route 64 vers le nord, Marten River	Réfection du revêtement	7.8
11	Du sud de la route 64 vers le nord, Marten River	Réfection du revêtement	6.2
17	Structures, de l'ouest de la route 144 vers l'est, Sudbury	Réfection des ponts	s.o.
17	De la route 94 vers l'est à la route 531, Corbeil	Réfection du revêtement	12.2
17	De la route 539, Warren, à la route 64, Verner	Réfection du revêtement et des ponceaux	14.4
17	De l'est de la route 548 vers l'est, Bruce Mines	Réfection du revêtement/pont	17.3
17	Pont de la rivière aux Sables, à l'est de la route 553, Massey	Réfection du pont	s.o.
17	Revêtement des ponceaux de la rivière Agawa, au nord de Sault Ste. Marie	Réfection des ponceaux	s.o.
17	Levac Road, à l'ouest de la route 64, de Hagar vers l'est	Réfection du revêtement	14.9
17	Pont de la rivière Batchawana, au sud de Batchawana Bay	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Magpie, au nord de la route 101, Wawa	Réfection du pont	s.o.
17	De l'échangeur de Municipal Road 55 vers l'ouest, Sudbury	Réfection du revêtement	21.7
17	Passage supérieur du CFCP, à l'ouest de la route 6, Webbwood	Remplacement du pont	s.o.
17	De l'ouest de la route 553 vers l'ouest, Massey	Réfection du revêtement	7.8
17	Ponceaux, à l'ouest de Bruce Mines, au nord de Thessalon	Remplacement/réfection des ponceaux	s.o.
17	Pont de la rivière Carp, Batchawana Bay	Réfection du ponceau	s.o.
17	Pont de la rivière Michipicoten, au sud de Wawa	Réfection du pont	s.o.
60	De la route 127 vers l'est, à l'est de Whitney	Réfection du revêtement	18.9

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
60	De l'entrée ouest jusqu'à Station Road, parc Algonquin	Réfection du revêtement	24.5
63	Ponceau de l'affluent de la rivière des Outaouais, au nord de la route 533, Eldee	Réfection du pont	s.o.
64	Revêtement d'un ponceau, au sud de la route 17, Verner	Réfection du ponceau	s.o.
65	Rivière Blanche, ruisseau Wright, à l'est de New Liskeard	Réfection du pont	s.o.
65	De l'ouest de la route 562 vers l'est, à l'ouest de New Liskeard	Réfection du revêtement	13.1
65	De la jonction sud de la route 11 vers l'ouest, New Liskeard	Réfection du revêtement	21.9
65	De la frontière de l'Ontario et du Québec vers l'ouest, à l'est de New Liskeard	Réfection du revêtement/ponceau	22.5
66	De la route 11 vers l'est jusqu'à Chaput Huges Road, Kirland Lake	Réfection du revêtement/pont	12.3
66	Ruisseau Crooked, à l'ouest de la route 11, Kenogami Lake	Réfection du ponceau	s.o.
101	De l'ouest de la route 144 vers l'ouest, Timmins	Réfection du revêtement	31
101	De la route 144 vers l'ouest, à l'ouest de Timmins	Réfection du revêtement	16.9
101	Ponceau du lac Borden, au sud de Chapleau	Remplacement du ponceau	s.o.
101	Du pont de la rivière Shawmere vers l'est, Foleyet	Réfection du revêtement/pont	48.3
112	De la route 11 vers le nord, Kirkland Lake	Réfection du revêtement	19.8
124	De la route 510 vers l'est, Magnetawan	Réfection du revêtement	17.7
124	De la jonction ouest de la route 520 vers l'est jusqu'à la rivière Distress, Dunchurch	Réfection du revêtement	19.7
129	Ponceaux de la route 129, de Thessalon vers le nord	Réfection des ponceaux	s.o.
144	Du sud de la route 560 vers le nord, au nord de Cartier	Reconstruction/remplacement du ponceau	17.3
144	De Cartier vers le nord	Réfection du revêtement	24.6
144	D'Onaping vers le nord jusqu'à Cartier	Réfection du revêtement	18.1
144	De Regional Road 12 vers le nord, Dowling	Réfection du revêtement	11.6
144	Du lac Halfway vers le nord, au nord de Cartier	Réfection du revêtement	19.4
529	Deux structures, au nord de Pointe au Baril	Réfection des ponceaux	s.o.
533	De la limite nord de Mattawa vers le nord jusqu'à la route 656	Réfection du revêtement/ponceau	3.8
535	Pont de la rivière Veuve, Hagar	Remplacement du pont	s.o.
535	Du nord de la route 64 vers le nord, Noëlville	Réfection du revêtement	12.1
538	Viaduc du CFCP, à l'est de la jonction ouest de la route 17, à l'est de Blind River	Réfection du pont	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

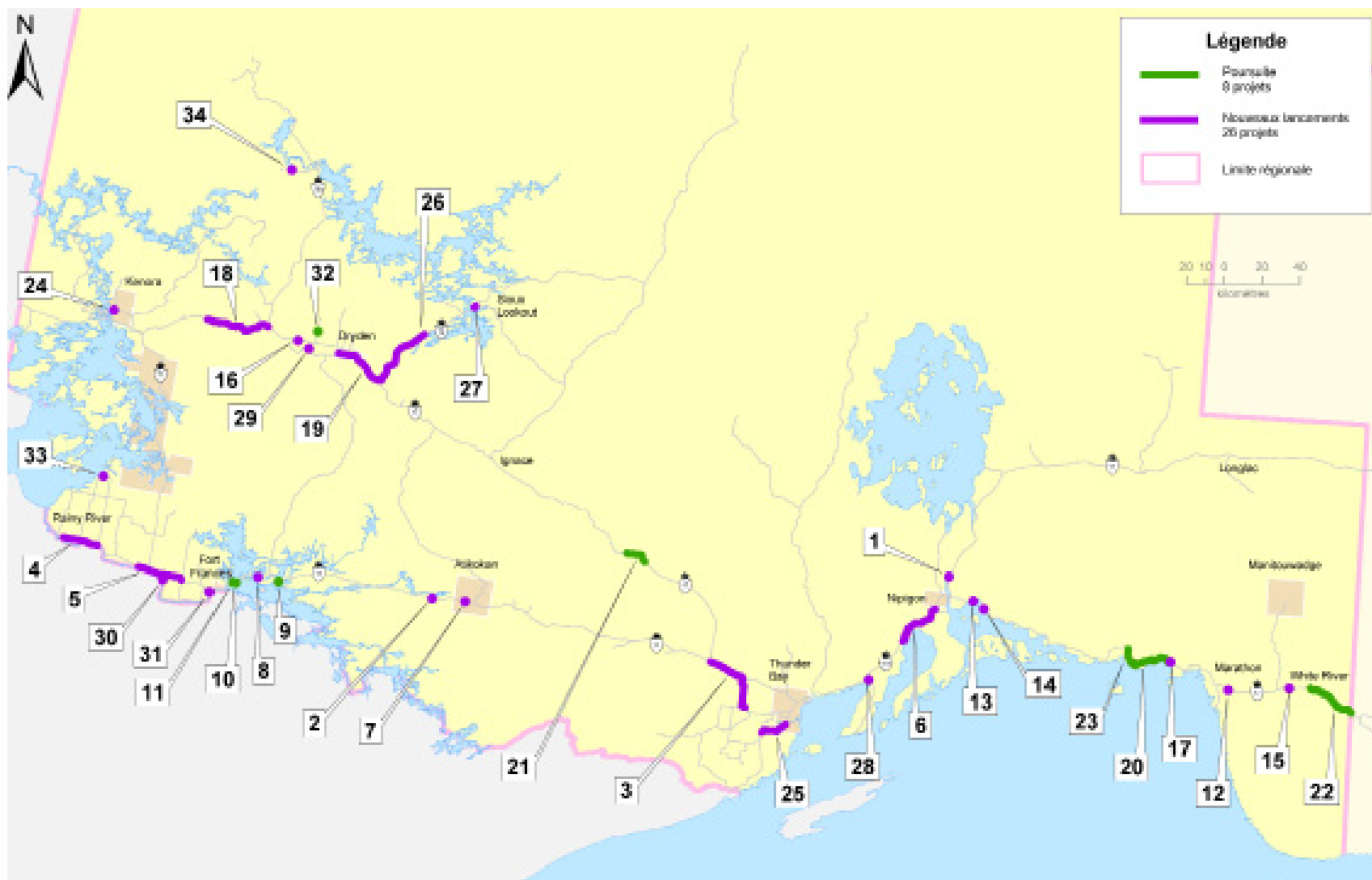
Projets de réfection dans le Nord-Est de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
540	Ponceaux du ruisseau Mud, à l'ouest de Little Current	Remplacement des ponceaux	s.o.
551	De la jonction est de la route 542 vers le nord, Mindemoya	Réfection du revêtement	11.8
552	De la route 17 vers l'ouest, Goulais River	Réfection du revêtement	5.3
573	Ponts de la rivière Blanche, de Charlton vers le nord	Remplacement des ponts	s.o.
583	Ponts de la rivière Jessie et du ruisseau Prune, au sud de la route 11, Hearst	Remplacement des ponts	s.o.
592	Passage supérieur du CN, au sud de la route 518, Emsdale	Remplacement du pont	s.o.
631	Ponceaux, au sud et au nord de Hornpayne	Remplacement/réfection des ponceaux	s.o.
631	De la route 17 vers le nord, White River	Réfection du revêtement	50
639	Ponceau du ruisseau Christian, au nord d'Elliot Lake	Remplacement du ponceau	s.o.
11 et 652	Ponceaux, au sud et à l'est de la route 579, Cochrane	Remplacement des ponceaux	s.o.
11 et 17B	Ruisseaux Duchesnay et Chippewa, à l'ouest et au nord de North Bay	Réfection du revêtement/réfection, remplacement et démolition des ponceaux/ponts	s.o.
636 et 652	Ponceaux, à l'ouest et à l'est de Cochrane	Remplacement des ponceaux	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	11	Nouveau	Ponceau du ruisseau Maki, au nord de Nipigon	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
2	11	Nouveau	Pont du ruisseau McCauley, à l'ouest d'Atikokan	Remplacement du pont	2012	s.o.
3	11	Nouveau	De Kakabeka Falls vers l'ouest jusqu'à Shabaqua Corners	Réfection du revêtement	2011	37.1
4	11	Nouveau	De la route 619 vers l'ouest jusqu'à Rainy River	Réfection du revêtement	2011	18.2
5	11	Nouveau	De la route 613 vers l'ouest, à l'ouest de Fort Frances	Réfection du revêtement	2011	24.1
6	11	Nouveau	De la route 628 vers l'ouest	Réfection du revêtement	2012	26.6
7	11	Nouveau	Ponceau du lac Caribus, à l'ouest d'Atikokan	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
8	11	Nouveau	Ponceau du lac Moosehorn, à l'est de Fort Frances	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
9	11	En cours	Pont du passage Bears, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	2011	s.o.
10	11	En cours	Noden Causeway, à l'est de Fort Frances, tablier de niveau inférieur ouest	Réfection du pont	2011	s.o.
11	11	En cours	Noden Causeway, à l'est de Fort Frances, pieux supérieurs	Réfection du pont	2011	s.o.
12	17	Nouveau	Pont de la rivière Black, à l'est de Marathon	Remplacement du pont	2012	s.o.
13	17	Nouveau	Pont de la rivière Jackfish, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2012	s.o.
14	17	Nouveau	Pont de la rivière Jackpine, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2012	s.o.
15	17	Nouveau	Ponceaux des ruisseaux Kenel et Alder, à l'ouest de White River	Réfection des ponceaux	2012	s.o.
16	17	Nouveau	Pont du ruisseau Beaver, à l'ouest de la route 605	Réfection du pont	2012	s.o.
17	17	Nouveau	Pont de la petite rivière Pic, à l'ouest de Marathon	Réfection du pont	2014	s.o.
18	17	Nouveau	De la route 105 vers l'ouest	Réfection du revêtement	2012	35
19	17	Nouveau	De la route 72 vers l'ouest jusqu'à la route 665, Dryden	Réfection du revêtement	2012	28.1
20	17	En cours	Pont de la rivière Steel, à l'est de Terrace Bay	Réfection du pont	2011	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
21	17	En cours	D'Upsala vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	11.7
22	17	En cours	De l'est de la route 614 vers l'est, à l'ouest de White River	Réfection du revêtement	2011	26.6
23	17	En cours	De l'est de Terrace Bay vers l'est	Réfection du revêtement	2011	31.8
24	17A	Nouveau	Ponts du lac Middle et de la rivière Winnipeg Est et Ouest, Kenora	Réfection des ponts	2012	s.o.
25	61	Nouveau	De Thunder Bay vers le sud	Reconstruction	2011	13.9
26	72	Nouveau	De la route 17 vers le nord, Dinorwic	Réfection du revêtement	2012	36.4
27	72	Nouveau	Route de contournement de Sioux Lookout	Réfection du revêtement	2012	1.6
28	587	Nouveau	Pont du ruisseau Blend, au sud de la route 11/route 17	Remplacement du pont	2012	s.o.
29	594	Nouveau	Pont du ruisseau Beaver, Dryden	Remplacement du pont	2012	s.o.
30	602	Nouveau	Ponceau du ruisseau Wolf, à l'est de Fort Frances	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
31	602	Nouveau	Ponceau de l'affluent de la rivière à la Pluie, à l'est de Fort Frances	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
32	605	En cours	Pont de la rivière Wabigoon, au nord d'Oxdrift	Remplacement du pont	2011	s.o.
33	621	Nouveau	Ponceau du ruisseau Spruce, au nord de Bergland	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
34	804	Nouveau	Pont de la rivière English, au nord de la route 105	Réfection du pont	2012	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2012



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	11	Nouveau	Pont de la rivière Sturgeon, au nord de Nipigon	Réfection du pont	2013	s.o.
2	11	Nouveau	Ponceau de l'affluent du ruisseau Cash, au nord de Nipigon	Remplacement du ponceau	2012	s.o.
3	11	Nouveau	Pont de la rivière Blackwater, à l'est de Beardmore	Remplacement du pont	2013	s.o.
4	17	Nouveau	Passage supérieur du CFCP, à l'est de Marathon	Réfection du pont	2013	s.o.
5	17	Nouveau	Pont de la grande rivière Pic, à l'est de Marathon	Remplacement du pont	2014	s.o.
6	17	Nouveau	De Terrace Bay vers l'ouest	Réfection du revêtement	2012	16.2
7	17	Nouveau	Rivière Cypress, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2013	s.o.
8	17	Nouveau	Pont de la petite rivière Gravel, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	2013	s.o.
9	17	Nouveau	Pont de la grande rivière Firesteel, à l'ouest d'Upsala	Réfection du pont	2013	s.o.
10	17	Nouveau	Pont du ruisseau Beaver, à l'ouest d'Upsala	Réfection du pont	2013	s.o.
11	17	Nouveau	Pont de la rivière English, English River	Remplacement du pont	2013	s.o.
12	17	Nouveau	Pont de la rivière Gulliver, à l'est d'Ignace	Remplacement du pont	2013	s.o.
13	17	Nouveau	D'Ignace vers l'est	Réfection du revêtement	2013	19.4
14	17	Nouveau	Pont de la petite rivière Wabigoon, Borups Corners	Remplacement du pont	2013	s.o.
15	17	Nouveau	Pont de la rivière Melgund, à l'est de Dinorwic	Remplacement du pont	2013	s.o.
16	17	Nouveau	Pont du ruisseau Nugget, à l'ouest de Dinorwic	Remplacement du pont	2013	s.o.
17	102	Nouveau	De l'ouest de Thunder Bay vers l'ouest	Réfection du revêtement	2013	26.1
18	105	Nouveau	Du nord d'Ear Falls vers le nord	Réfection du revêtement	2013	27.1
19	589	Nouveau	Pont du ruisseau Hawkeye, au nord de Lappe	Remplacement du pont	2012	s.o.
20	589	Nouveau	Pont de l'affluent du ruisseau Hawkeye, au nord de Lappe	Remplacement du pont	2012	s.o.
21	614	Nouveau	De Manitouwadge vers le sud	Réfection du revêtement	2012	26.7

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
11	De l'est de Longlac vers l'est	Réfection du revêtement	21.5
11	De la route 580, Beardmore, vers l'ouest	Réfection du revêtement	29.6
11	Noden Causeway, à l'est de Fort Frances	Réfection du pont	s.o.
11	Pont de la rivière Pickerel, à l'est de la route 633, à l'est d'Atikokan	Remplacement du pont	s.o.
11	Pont de la rivière French, à l'est d'Atikokan	Remplacement du pont	s.o.
11	Pont Seven Mile, à l'est de Fort Frances	Remplacement du pont	s.o.
11	De 38 km à l'ouest de la route 11B, Atikokan, vers l'ouest	Réfection du revêtement	20.6
11	Ponceaux de la rivière Pagwachuan, à l'est de Longlac	Remplacement des ponceaux	s.o.
11	De la route 584, Geraldton, vers l'ouest	Réfection du revêtement	28.0
11	Pont de la rivière Kaministiquia, à l'ouest de Kakabeka Falls	Réfection du pont	s.o.
17	De la route 71 vers l'est, à l'est de Kenora	Réfection du revêtement	9.2
17	De Terrace Bay vers l'est	Réfection du revêtement	17.0
17	D'Ignace vers l'ouest jusqu'à la route 622	Réfection du revêtement	24.8
17	Pont du ruisseau Cedar, à l'ouest de la route 614, à l'est de Marathon	Réfection du pont	s.o.
17	Ponts de la rivière Pays Plat, à l'est de Nipigon	Réfection des ponts	s.o.
17	Passage supérieur du CFCP, Rossport	Réfection du pont	s.o.
17	Pont du passage du lac White, à l'ouest de White River	Réfection du pont	s.o.
17	Passage supérieur du CFCP, à l'ouest de Schreiber	Réfection du pont	s.o.
17	Pont de la rivière Gravel, 52 km à l'est de la route 11, à l'est de Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Pont du ruisseau Ozone, 18 km à l'est de la route 11, Nipigon	Réfection du pont	s.o.
17	Ponceau de la rivière Revell, 5 km à l'ouest de la route 622	Remplacement du ponceau	s.o.
61	Passage supérieur de Park Road, au nord de la frontière des États-Unis	Réfection du pont	s.o.
61	Pont de la rivière Pine, au sud de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
61	Passage supérieur de Rosslyn Road, Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
72	Pont du ruisseau Moose, au sud de Sioux Lookout	Réfection du pont	s.o.
102	Ponts du ruisseau Strawberry, à l'ouest de Thunder Bay	Réfection des ponts	s.o.
105	Pont de la rivière Trout, au nord d'Ear Falls	Remplacement du pont	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Nord-Ouest de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
502	De la route 594 vers le sud	Réfection du revêtement	11.2
516	De Sioux Lookout vers l'est	Réfection du revêtement	30.2
527	Pont de la rivière Gull, Gull Bay	Réfection du pont	s.o.
527	Pont de la rivière Kopka, au nord de Gull Bay	Réfection du pont	s.o.
527	Pont de la rivière Kabitotikwia, au sud de Gull Bay	Réfection du pont	s.o.
527	De 56 km au nord de la route 11/route 17 vers le nord	Réfection du revêtement	16.0
527	Ponceau du ruisseau Lachapelle, 106 km au nord de la route 11/route 17	Remplacement du ponceau	s.o.
527	De 8 km au nord de la route 811 vers le nord	Réfection du revêtement	24.6
527	De 97 km au nord de la route 11/route 17 vers le nord	Réfection du revêtement	25
588	Pont de la rivière Whitefish, à l'ouest de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
589	Pont du passage du lac Surprise, au nord de Lappe	Réfection du pont	s.o.
595	Pont de la rivière Pine, à l'ouest de la route 597	Réfection du pont	s.o.
599	Pont du passage du lac Medcalf, 85 km au nord de la route 516	Réfection du pont	s.o.
599	Pont du ruisseau Elbow, au nord de la route 642, Silver Dollar	Réfection du pont	s.o.
599	Déversoir de la rivière Albany (rapides Cedar), au sud de Pickle Lake	Réfection du pont	s.o.
599	Pont de la rivière Sturgeon, 32 km au sud de la route 516	Réfection du pont	s.o.
600	Pont de la petite rivière Grassy, à l'ouest de la route 619, Bergland	Remplacement du pont	s.o.
608	Pont de la rivière Slate, au sud de Thunder Bay	Réfection du pont	s.o.
613	Ponts des rivières Hastie et Munro, au nord de la route 11, Devlin	Réfection des ponts	s.o.
615	Pont du lac Off, 14 km au nord de la route 11, Emo	Réfection du pont	s.o.
617	Pont de la rivière Pinewood, au nord de la route 11, Stratton	Réfection du pont	s.o.
621	Pont de la petite rivière Grassy, au nord de la route 600, Bergland	Réfection du pont	s.o.
627	De la route 17 vers le sud jusqu'au Parc national Pukaskwa	Réfection du revêtement	12.5
628	Pont du ruisseau Big Trout, au sud de la route 11/route 17, Red Rock	Remplacement du ponceau	s.o.
664	Pont du passage du lac Vermillion, à l'ouest de la route 72, Hudson	Réfection du pont	s.o.
7047	Pont du ruisseau Hewitson, Rossport	Réfection du pont	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.