

Programme des routes du Sud de l'Ontario 2006-2010



Pour un Ontario fort aujourd'hui et demain

Le gouvernement fait le projet d'un avenir heureux et prospère pour tous les Ontariens. Il entend renforcer l'économie de l'Ontario et la qualité de vie de ses habitants en faisant des investissements importants dans l'infrastructure des transports. Le Programme des routes du Sud de l'Ontario s'inscrit dans le cadre d'une stratégie à long terme du gouvernement visant à transmettre une province florissante aux générations futures.

L'Ontario est le moteur économique du Canada, le troisième plus important centre financier d'Amérique du Nord. L'infrastructure des transports de la province constitue l'épine dorsale de l'économie. Chaque année, des marchandises d'une valeur de 1,2 billion de dollars sont transportées sur les routes de l'Ontario et chaque jour 670 millions de dollars de marchandises traversent la frontière avec les États-Unis par la route.

Des décennies de sous-investissement ont laissé à la province un déficit notable d'infrastructures et créé une accumulation de travaux de réparation des chaussées et des ponts. L'engorgement de nombreuses routes nuit à notre économie, à notre environnement et à notre qualité de vie. Une heure d'attente sur l'autoroute 401 coûte près de 600 000 \$ à l'économie ontarienne. La Chambre de commerce de l'Ontario estime que l'engorgement à nos frontières coûte plus de 5 milliards de dollars par an à l'économie de la province.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario (PRSO)

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario (PRSO) représente un investissement quinquennal d'un montant de 3,4 milliards de dollars dans la construction de routes, qui devrait permettre la création de 85 000 emplois dans la province. Le programme s'inscrit dans un plan général d'investissement dans les infrastructures, le plan *ReNouveau Ontario*, annoncé en mai 2005 par le gouvernement. *ReNouveau Ontario* est un plan de renforcement de l'économie et des collectivités de l'Ontario évalué à 30 milliards de dollars.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario bénéficiera à tous les Ontariens par :

- une efficacité accrue de la circulation des personnes et des marchandises sur tout le réseau routier de l'Ontario
- une amélioration de la qualité de vie de tous les Ontariens découlant de la réduction du temps passé dans les embouteillages
- une amélioration de la qualité de l'air grâce à la réduction des émissions nocives causées par l'engorgement des routes.

Aperçu (suite)

L'an dernier, nous avons publié la Stratégie routière du Nord de l'Ontario qui instaurait pour la première fois un programme quinquennal d'investissement de 1,8 milliard de dollars pour toutes les routes du Nord.

Cette année, dans le cadre du Programme des routes du Nord mis en œuvre par le ministère du Développement du Nord et des mines, le gouvernement investira un montant record de 357 millions de dollars dans des travaux de réfection, d'expansion et d'amélioration de la sécurité routière.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario permettra de bâtir un réseau routier qui sera en mesure de répondre aux besoins de la population de plus en plus nombreuse de la province tant sur le plan économique que sur celui de la sécurité.

Dans le cadre du plan quinquennal, le ministère des Transports prévoit :

- agrandir le réseau routier de 130 kilomètres
- améliorer l'état des chaussées et des ponts en :
 - remplaçant 64 ponts par des ouvrages neufs; et
 - en réparant 1 600 kilomètres de routes ainsi que 200 ponts
- faire en sorte que l'Ontario continue d'avoir le réseau routier le plus sûr d'Amérique du Nord.

Le présent rapport fait suite à la promesse du gouvernement quant à la conduite responsable et transparente de ses activités.



401 – entre Windsor et Tilbury

Table des matières

PREMIÈRE PARTIE : Introduction

Géographie et population	1
Le réseau routier de la province et l'économie	1
Orientation des transports	2

DEUXIÈME PARTIE : Réalisations en 2005

Récapitulatif des réalisations de 2005	3
--	---

TROISIÈME PARTIE : Regard sur l'avenir: de 2006 à 2010

Résumé du plan quinquennal	5
Résumé 2006	8
Projets d'expansion	10
Projets de réfection	15

QUATRIÈME PARTIE : Planifier l'avenir

Agrandissement futur du réseau routier	37
Processus de planification du réseau routier	39

Annexes

Liste des projets achevés en 2005	42
Réseau routier national.....	48

Première partie : Introduction

Géographie et population

Quatre-vingt dix pour cent de la population ontarienne vit dans le Sud de l'Ontario, région située entre le district de Parry Sound au nord, le lac Érié au sud, le Québec à l'est et Windsor à l'ouest. La région élargie du Golden Horseshoe, qui s'étend de Fort Érié jusqu'à Peterborough en couvrant la péninsule du Niagara et la région du Grand Toronto, est l'une des régions métropolitaines qui affichent la croissance la plus rapide au Canada. D'ici les 25 prochaines années, on prévoit que sa population augmentera de 3,7 millions.

Le système de transport de l'Ontario fait face à de gigantesques défis en raison de la croissance démographique. Faute d'améliorations immédiates de l'infrastructure des transports de la province, les Ontariens seront confrontés à un engorgement du réseau routier qui risque de paralyser l'économie et de faire baisser le niveau de vie des générations futures. Le Programme des routes du Sud de l'Ontario prévoit la croissance future de la province et permettra d'améliorer le réseau routier.

Le réseau routier de la province et l'économie

L'Ontario compte plus de 16 500 kilomètres de routes provinciales. Mises bout à bout, les routes de l'Ontario couvriraient deux fois le Canada. Il existe environ 2 800 ponts sous juridiction provinciale en Ontario. Le coût de remplacement des routes et des ponts est évalué à environ 46 milliards de dollars.

Chaque année, des marchandises d'une valeur de 1,2 billion de dollars sont transportées sur le réseau routier provincial, parmi lesquelles 420 milliards de dollars de marchandises qui traversent la frontière entre le Canada et les États-Unis par des ponts reliés aux routes provinciales. Quatre des cinq passages frontaliers les plus achalandés sont situés dans le Sud de l'Ontario.

Plus de 90 % de tous les Ontariens vivent à moins de 10 kilomètres d'une route provinciale. Aux heures de pointe, près d'un tiers de toutes les autos de l'Ontario empruntent des routes provinciales.

Plusieurs des principales routes du Sud de l'Ontario constituent des sections clés du réseau routier national. Dans l'annexe au présent document, ces routes sont désignées sur la carte comme « réseau routier national ». En plus de desservir l'Ontario, elles sont utilisées pour le transport transfrontalier et servent les intérêts économiques nationaux.

Pour augmenter au maximum les bénéfices des investissements de l'Ontario dans les routes provinciales qui font aussi partie du réseau national, la province continuera de chercher à obtenir des subventions fédérales dans le cadre de programmes tels que le Programme stratégique d'infrastructures routières (PSIR) et le Fonds des infrastructures routières et frontalières.

Le gouvernement de l'Ontario veut garantir que le transport des personnes et des marchandises s'effectue dans des conditions sécuritaires et efficaces sur toutes les routes provinciales. Le Programme des routes du Sud de l'Ontario contribuera à assurer la sécurité et la viabilité de nos routes, ce qui est d'une importance cruciale pour notre réussite économique et notre qualité de vie.

Première partie : Introduction (suite)

Orientation des transports

La province de l'Ontario s'enorgueillit d'avoir depuis de nombreuses années les routes les plus sécuritaires de l'Amérique du Nord. Dans les années 1950 et 1960, notre système de transports a fait figure de modèle pour toute l'Amérique du Nord.

Dans le cadre de son engagement actuel à renforcer la prospérité de la province, le gouvernement a annoncé sa nouvelle initiative *Transports-Action Ontario* qui s'inscrit dans son Budget pour 2006. *Transports-Action Ontario* est un investissement ponctuel de 1,2 milliard de dollars dans les systèmes de transport public et dans les routes municipales et les ponts de l'Ontario.

Transport

L'amélioration du transport public occupe une place prépondérante dans le projet du gouvernement pour un système de transport de premier ordre. Plus les Ontariens seront nombreux à emprunter le transport en commun, mieux fonctionnera notre réseau routier. Moins de conducteurs sur nos routes, cela veut dire moins d'engorgement, moins de smog et une circulation plus rapide des marchandises dans la province.

L'Assemblée législative a adopté une loi établissant la Régie des transports du grand Toronto, dont la mission est d'améliorer et de coordonner les transports en commun dans l'agglomération torontoise.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario rendra le transport en commun plus attrayant en poursuivant le développement du réseau des voies réservées aux véhicules à occupation multiple sur l'autoroute 403, l'autoroute 404 et la Queen Elizabeth Way (QEW). Ces voies réservées permettront aux véhicules ayant deux personnes ou plus à leur bord de circuler plus rapidement sur nos routes. Un plus grand nombre de passagers dans un moins grand

nombre de véhicules, cela signifie moins d'émissions nocives dues à la congestion de la circulation et un air plus propre pour les Ontariens.

Plan de croissance

En juin 2005, le gouvernement a rendu public son *Plan de croissance proposé de la région élargie du Golden Horseshoe*, une approche stratégique d'un plan de croissance pour continuer d'assurer la prospérité de cette partie de la province et une qualité de vie élevée à ses habitants. Le programme des routes du Sud de l'Ontario appuie la mise en œuvre des principes et des politiques du Plan de croissance et de ses objectifs stratégiques d'investissement.

Améliorations frontalières

Les passages frontaliers dans le Sud de l'Ontario sont les portes d'entrée vers notre plus grand marché international. La circulation efficace des marchandises à travers la frontière est essentielle pour notre prospérité économique. Les postes frontaliers de Windsor et de Détroit traitent à eux seuls près d'un tiers du total des exportations par voie routière vers les États-Unis.

L'Ontario s'associe au gouvernement fédéral, aux municipalités locales et à d'autres organismes pour faire des investissements qui soulageront la congestion au passage frontalier de Windsor dans le cadre de la stratégie « Il faut que ça bouge à Windsor-Essex ». D'autres partenariats, d'autres investissements et d'autres améliorations permettront d'en faire autant aux passages frontaliers de Sarnia et de Niagara. Il s'agira notamment d'améliorations pour réduire la circulation sur les routes locales aux abords des passages frontaliers.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario donne un aperçu des améliorations à apporter aux infrastructures routières à l'approche des passages frontaliers.

Deuxième partie : Réalisations en 2005

Le gouvernement de l'Ontario a investi en 2005 656 millions de dollars pour des travaux d'expansion et de réparation des infrastructures routières dans le Sud de l'Ontario.

Parmi les projets achevés, citons :

Des voies réservées aux véhicules à occupation multiple sur l'autoroute 403, entre l'autoroute 401 et l'autoroute 407 à Mississauga, ainsi que sur l'autoroute 404 direction nord-sud, de l'autoroute 401 jusqu'à Beaver Creek, à travers Toronto et la de région York : Ce sont les premières voies réservées de ce type sur les routes provinciales de l'Ontario. Les voies réservées contribueront à réduire la congestion et la durée de déplacement des migrants quotidiens.

Un nouvel échangeur situé chemin Salem et l'élargissement de l'autoroute 401 à Ajax : Plus de 130 000 véhicules et des marchandises d'une valeur de 600 millions de dollars passent quotidiennement par cette section de l'autoroute 401. D'ici 2012, on prévoit que ces chiffres auront augmenté de 30 %. Les investissements dans ce secteur amélioreront la circulation et la sécurité et contribueront à notre prospérité future.

De nouveaux échangeurs entre la QEW et Third Line à Oakville et entre la QEW et Guelph Line à Burlington : Des modifications sur ce tronçon de la QEW permettront d'améliorer le débit de la circulation et la sécurité des automobilistes.

L'élargissement de l'autoroute 401, de deux à quatre voies, de la route de comté 2 à la route de comté 28 à Port Hope : Les modifications rendront la région plus accessible et favoriseront la croissance économique.

L'élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, de l'ouest de la route 77 à l'est du chemin Essex 42 près de Tilbury : Plus de 24 000 véhicules empruntent quotidiennement cette route qui mène au passage frontalier le plus achalandé de la province, à Windsor. L'élargissement des voies sur ce tronçon de l'autoroute améliore considérablement le débit de la circulation et la sécurité routière dans le couloir commercial le plus important de l'Ontario. Il s'agit d'un projet dont les coûts sont partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial dans le cadre du Programme stratégique d'infrastructures routières (PSIR).

En annexe au présent document figure une liste des principaux projets de construction qui ont été achevés en 2005.

Ci-dessous, un récapitulatif des réalisations liées au programme de construction de 2005 :

- **Construction de 53 km additionnels d'autoroute**
- **Construction de 13 nouveaux ponts**
- **Réfection de 37 ponts**
- **Réparation de 194 km de routes**
- **Construction de 6 nouveaux échangeurs**
- **Améliorations opérationnelles portant sur les accotements, l'éclairage routier, les intersections et les échangeurs et les barrières médianes**
- **Création de plus de 16 000 emplois dans l'ensemble de l'Ontario**

Troisième partie : Regard sur l'avenir : de 2006 à 2010



Autoroute 417 – Route de comté 29, à l'est d'Arnprior



Autoroute 8 – Voie express Kitchener-Waterloo

Résumé du plan quinquennal

Préserver la sécurité routière des Ontariens

Le gouvernement de l'Ontario investit dans les routes afin de prolonger leur durée de vie, d'améliorer la sécurité routière et de réduire l'usure des véhicules.

Dans le cadre de *ReNouveau Ontario*, le gouvernement investira 2 milliards de dollars dans le Sud de l'Ontario pour réparer quelque 1 600 kilomètres de routes et 200 ponts.

Il y a plus de 5 500 kilomètres de routes et près de 2 000 ponts sous juridiction provinciale dans le Sud de l'Ontario. Préserver l'infrastructure routière actuelle de la province par la mise en œuvre de projets de réfection est une priorité pour 2006 et pour les années à venir.

Le ministère inspecte et évalue l'état des revêtements chaque année et celui des ponts tous les deux ans. Au moment d'examiner la nécessité de procéder à des améliorations routières, la priorité est donnée à la sécurité des voyageurs.

Le gouvernement publiera des mises à jour annuelles sur l'état d'avancement du Programme des routes du Sud de l'Ontario. Divers facteurs, parmi lesquels les conditions météorologiques et les modifications de plans, peuvent avoir des conséquences sur le calendrier des travaux.



Autoroute 401 - Gananoque

Résumé du plan quinquennal (suite)

Renforcer notre infrastructure pour le futur

Dans le cadre du plan *ReNouveau Ontario*, le gouvernement investira 1,4 milliard de dollars dans le Sud de l'Ontario dans la construction de 130 kilomètres d'autoroute supplémentaires et de 64 ponts.

Le ministère des Transports entreprendra des projets de développement stratégiques nécessaires pour favoriser la croissance économique de l'Ontario et sa compétitivité, en mettant l'accent sur les principaux couloirs commerciaux et les passages frontaliers internationaux. Le ministère poursuit également le développement du réseau de voies réservées aux véhicules à occupation multiple pour réduire les engorgements et favoriser l'utilisation du transport en commun. Parmi les principaux projets d'expansion, citons :

L'élargissement de l'autoroute 401, qui passera de quatre à six voies entre Woodstock et Cambridge : L'élargissement de ce tronçon de 33 km rendra l'accès à la région plus facile et favorisera donc la croissance économique.

L'élargissement de l'autoroute 401, qui passera de quatre à six voies, entre Windsor et Tilbury : Chaque jour, plus de 24 000 véhicules empruntent cette voie qui mène au passage frontalier le plus fréquenté de la province à Windsor. L'élargissement de ce tronçon de 36 km améliorera la sécurité routière et la circulation.

L'élargissement de la route 7, de deux à quatre voies, entre l'autoroute 417 et Carleton Place : L'élargissement de ce tronçon de 25 km améliorera la sécurité routière et le débit de la circulation.

L'ouverture de voies réservées aux véhicules à occupation multiple sur la QEW entre Oakville et Burlington et sur l'autoroute 417 entre l'autoroute 416 et Palladium Drive à Ottawa : Le ministère prévoit ajouter près de 17 km de nouvelles voies réservées sur la QEW et 14 km sur l'autoroute 417. Les automobilistes peuvent s'attendre à une réduction de la congestion et à passer moins de temps sur la route.



Autoroute 403 – voie VOM, Mississauga

Résumé du plan quinquennal (suite)

Le prolongement de l'autoroute 410 entre Bovaird Drive et l'autoroute 10 à Brampton : Ces travaux réduiront la durée des déplacements et permettront aux usagers de passer moins de temps dans leurs véhicules et d'en consacrer davantage à leur famille et à leurs amis.

La poursuite du prolongement de l'autoroute 404 entre Green Lane et Ravenshoe Road dans la région de York : Les améliorations permettront aux automobilistes de se rendre plus rapidement vers les destinations récréatives de la région.

Le gouvernement publiera des mises à jour annuelles sur l'état d'avancement du Programme des routes du Sud de l'Ontario. En raison de facteurs imprévisibles liés à la planification et à la construction des routes, il est possible que des projets d'expansion prévus fassent l'objet de modifications. Des facteurs tels que la température, les considérations et les approbations liées à l'environnement, l'organisation de la circulation, les modifications de plans et de conditions inattendues sur le terrain sont susceptibles d'avoir des répercussions sur les calendriers des travaux de construction. Il est important d'admettre que ces conditions peuvent avoir des effets sur les projets prévus.

Protection de l'environnement

Le gouvernement de l'Ontario s'engage à protéger l'environnement et à réduire le plus possible les conséquences négatives des travaux routiers sur l'environnement. La province effectue des études environnementales approfondies avant de commencer des travaux de construction et collabore étroitement avec le gouvernement fédéral pour la protection de la faune, dont l'habitat du poisson et les aires de nidification et la migration des oiseaux.

La province réduit le plus possible les quantités de sel dans l'environnement en hiver grâce à l'emploi des technologies les plus récentes pour l'entretien des routes et elle conserve l'énergie dans les feux de circulation du réseau routier provincial en utilisant des diodes électroluminescentes (DEL) à faible consommation d'énergie.



Autoroute 417 – Ponts sur la rivière Mississippi, Ottawa

Résumé 2006

En 2006, le gouvernement prévoit investir 762 millions de dollars dans des travaux d'expansion et de réparation des infrastructures routières du Sud de l'Ontario.

Les principaux projets comprennent :

Région du Grand Toronto – Région de Toronto et Peel

- Reconstruction des voies express nord-sud sur l'autoroute 427 entre la QEW et l'autoroute 401. Les travaux de réfection du revêtement de l'autoroute 427 permettront aux automobilistes de disposer d'une chaussée plus régulière. Achèvement prévu en 2006.
- Améliorations de l'éclairage sur l'autoroute 401 entre l'autoroute 427 et Renforth Drive. Elles amélioreront la sécurité routière. Achèvement prévu en 2006.
- La deuxième phase du prolongement des quatre voies sur l'autoroute 410 entre Bovaird Drive et Mayfield Road a commencé. Elle permettra de réduire la durée des déplacements des migrants journaliers. Achèvement prévu en 2008.

Région du Grand Toronto – Région de Durham

- Des améliorations à l'intersection de la route 7A à Manchester permettront d'améliorer la sécurité des automobilistes et des piétons. Achèvement prévu en 2006.
- Des remplacements de ponts à White's Creek et Beaverton River sur la route 12 permettront aux automobilistes de mieux circuler dans la région de Beaverton. Achèvement prévu en 2007.

Région du Grand Toronto – Région de York

- Des améliorations seront apportées aux feux de circulation et aux intersections sur trois sites d'échangeurs de l'autoroute 404, soit à Aurora Road 15, à Bloomington Road et à Stouffville Road. De nouvelles voies de présélection et de nouveaux feux de circulation rendront la circulation des piétons et des automobilistes plus sécuritaire. Achèvement prévu en 2006.

Région du Grand Toronto – Région de Halton

- Élargissement des ponts à Bronte Creek et à Sixteen Mile Creek en liaison avec la création prévue de voies réservées aux véhicules à occupation multiple sur la QEW, qui constitue un important couloir commercial international entre Oakville et Burlington. Achèvement prévu en 2007

Ottawa et Est de l'Ontario

- Élargissement de la route 7, qui passera de deux à quatre voies, au km 1,8 à l'ouest de Jinkinson Road. Ces travaux amélioreront la sécurité routière et le débit de la circulation au profit des automobilistes. Achèvement prévu en 2008.
- Réfection de la route 15 et construction de nouvelles voies de dépassement entre Smiths Falls et Lanark Road 10. Achèvement prévu en 2007.

Région de Niagara

- Des améliorations seront apportées à l'intersection de Montrose Road sur l'autoroute 420. Achèvement prévu en 2006.

Résumé 2006 (suite)

- Réparation des piliers du pont Garden City Skyway sur la QEW. Achèvement prévu en 2006.
- Des améliorations seront apportées à l'intersection de la rue East Main avec l'autoroute 140 à Welland. Achèvement prévu en 2006.

Comté de Simcoe

- Réfection de l'autoroute 400 entre les routes 11 et 93 au nord de Barrie. Ces améliorations permettront aux automobilistes de circuler sur une chaussée plus régulière. Achèvement prévu en 2009.
- Travaux de réfection, de réparation de ponts, d'amélioration d'intersections et ouverture d'une voie pour véhicules lents sur la route 12 entre Prices Corners et Coldwater. Ils amélioreront la sécurité routière et faciliteront l'accès pour les résidents. Achèvement prévu en 2008.

London et Sarnia

- Élargissement de l'autoroute 401, qui passera de quatre à six voies, entre l'autoroute 402 et Wellington Road à London. Il s'agit d'un projet dont les coûts sont partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure frontalière. Il permettra aux automobilistes de se rendre à destination rapidement et facilement et améliorera l'accès aux passages frontaliers de Windsor et de Sarnia. Achèvement prévu en 2007.
- Reconstruction de l'autoroute 402 de Lambton Road 26 à l'est de Lambton Road 30, près de Sarnia. Il s'agit d'un projet dont les coûts sont partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure frontalière. Ces travaux amélioreront la sécurité

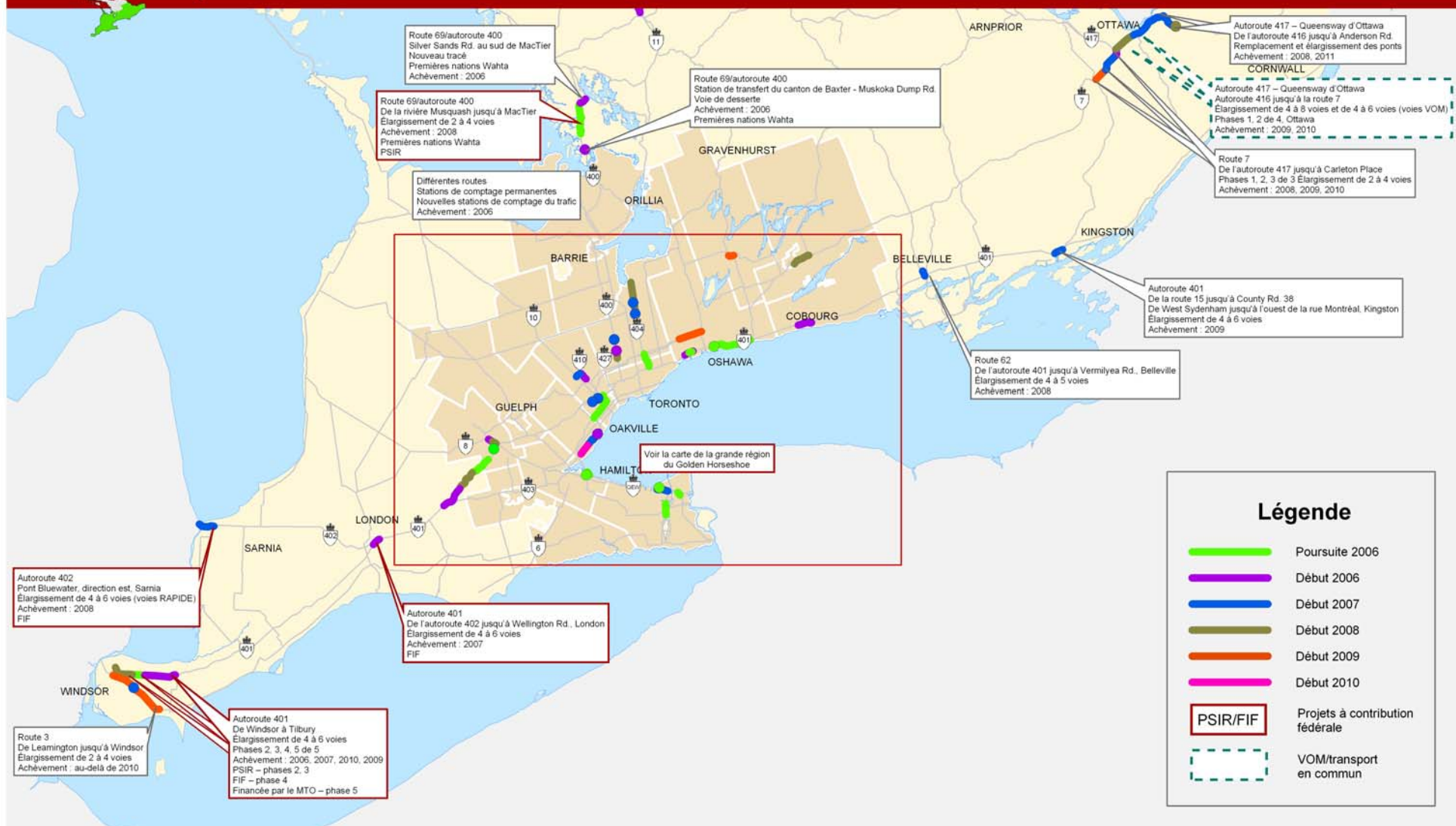
routière et la circulation pour les automobilistes qui se rendent au passage frontalier de Blue Water Bridge à Sarnia ou qui en viennent. Achèvement prévu en 2009.

Windsor

- Élargissement de l'autoroute 401, qui passera de quatre à six voies, entre Essex Road 27 et la route 77 près de Windsor. Il s'agit d'un projet dont les coûts sont partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure frontalière. L'élargissement de ce tronçon améliorera sensiblement la sécurité routière et le débit de la circulation dans le plus important couloir commercial de l'Ontario. Achèvement prévu en 2007.

Ci-dessous un récapitulatif de certaines des améliorations prévues par le plan de construction de 2006 :

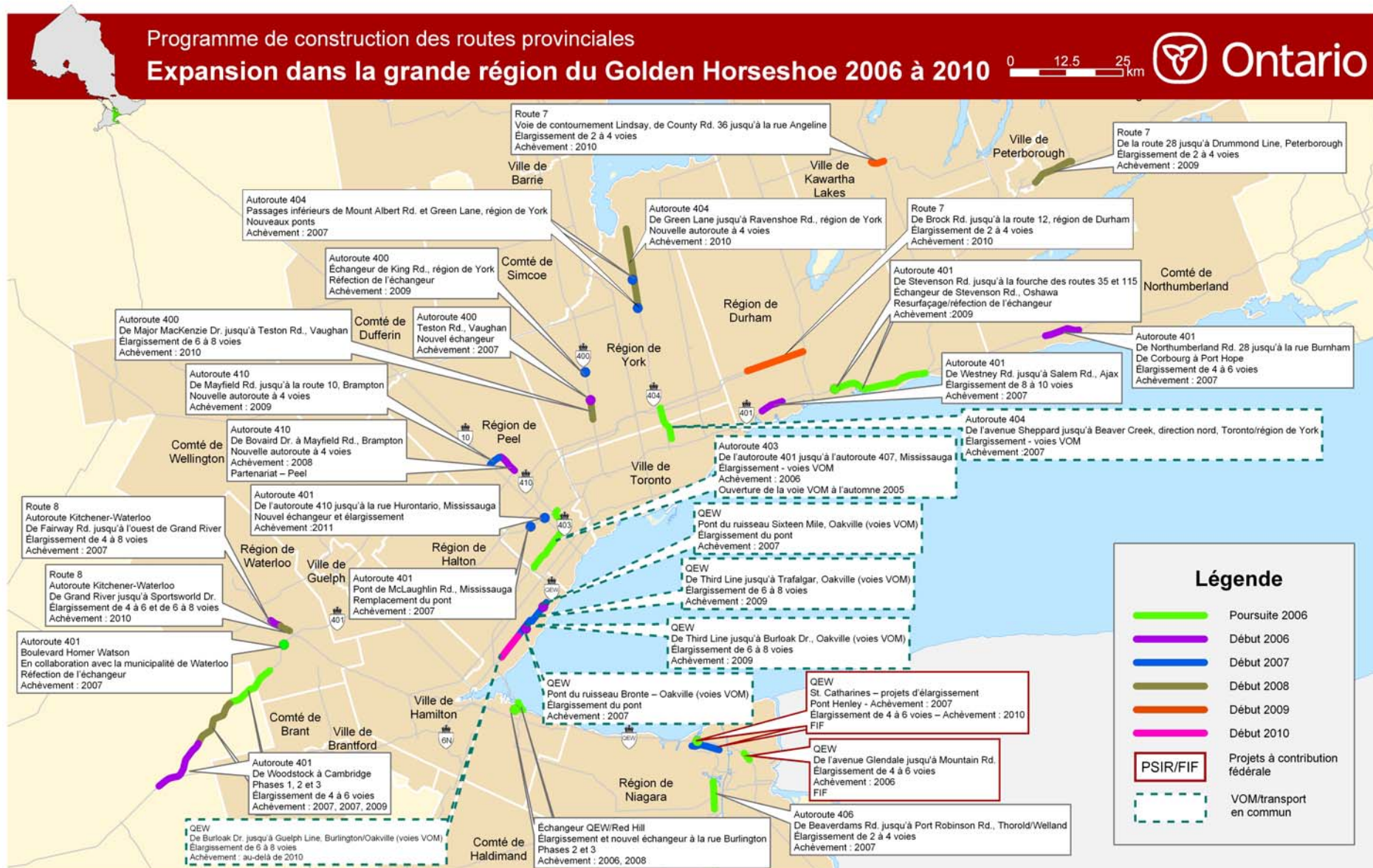
- **Construction de 29 km d'autoroutes supplémentaires**
- **Construction de 3 nouveaux ponts**
- **Réparation de 34 ponts**
- **Réparation de 408 km de routes**
- **Améliorations opérationnelles comprenant des ouvrages anti-bruit, des voies réservées aux véhicules lents, des feux de circulation, l'éclairage routier, des améliorations d'intersections et d'échangeurs, des barrières médianes, des ralentisseurs sonores et des voies de dépassement**
- **Création de plus de 19 000 emplois dans l'ensemble de l'Ontario**



Expansion dans le Sud de l'Ontario : 2006 à 2010

ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, phase 1 de 3, de l'autoroute 417 à Jinkinson Rd.	Élargissement de 2 à 4 voies	2006	2008
7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, phase 2 de 3, de Jinkinson Rd. à Ashton Station Rd.	Élargissement de 2 à 4 voies	2007	2009
7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, phase 3 de 3, de Ashton Station Rd. à Carleton Place	Élargissement de 2 à 4 voies	2009	2010
62	Est de l'Ontario	De l'autoroute 401 à Vermilyea Rd., Belleville	Élargissement de 4 à 5 voies	2007	2008
401	Est de l'Ontario	De la route 15 à County Road 38, à l'ouest de Sydenham Rd. jusqu'à l'ouest de la rue Montréal, Kingston	Élargissement de 4 à 6 voies	2007	2009
417 - QWO	Est de l'Ontario	De l'autoroute 416 à Eagleson Rd., phase 1 de 4, Ottawa (voies VOM)	Élargissement de 4 à 8 voies	2007	2009
417 - QWO	Est de l'Ontario	De Eagleson Rd. à la route 7, phase 2 de 4, Ottawa (voies VOM)	Élargissement de 4 à 6 voies	2008	2010
417 - QWO	Est de l'Ontario	De l'autoroute 416 à Anderson Rd., ponts Clyde Rd., avenue Carling, Kirkwood Rd., Ottawa	Remplacement et élargissement des ponts	2008	2011
417 - QWO	Est de l'Ontario	De l'autoroute 416 à Anderson Rd., viaduc Island Park Dr., Ottawa	Élargissement du pont	2007	2008
69/400	Nord-Est de l'Ontario	Station de transfert du canton de Baxter – Muskoka Dump Rd. (Premières nations WAHTA)	Voie de desserte	2006	2006
69/400	Nord-Est de l'Ontario	De la rivière Musquash à MacTier (Premières nations WAHTA) (PSIR)	Élargissement de 2 à 4 voies	En cours	2008
69/400	Nord-Est de l'Ontario	Silver Sands Rd. au sud de MacTier (Premières nations WAHTA)	Nouveau tracé	2006	2006
Divers	Nord-Est et Centre de l'Ontario	Stations de comptage permanentes (PSIR)	Nouvelles stations de comptage du trafic	En cours	2006
3	Sud-Ouest de l'Ontario	De Leamington à Windsor	Élargissement de 2 à 4 voies	2007	Au-delà de 2010
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury, phase 2 de 5, de Manning Rd. à Puce Rd. (PSIR)	Élargissement de 4 à 6 voies	En cours	2006
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury, phase 3 de 5, d'Essex Road 27 à la route 77 (PSIR)	Élargissement de 4 à 6 voies	2006	2007
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury, phase 4 de 5, de la route 3 à Manning Rd. (Il faut que ça bouge à Windsor-Essex)	Élargissement de 4 à 6 voies	2008	2010
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury, phase 5 de 5, de Puce Rd. à Essex Rd. 27	Élargissement de 4 à 6 voies	2008	2009
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De la route 402 à Wellington Rd., London (FIF)	Élargissement de 4 à 6 voies	2006	2007
402	Sud-Ouest de l'Ontario	Pont Bluewater, direction est, Sarnia (FIF)	Élargissement de 4 à 6 voies (voies rapides)	2007	2008

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Expansion dans la grande région du Golden Horseshoe : 2006 à 2010

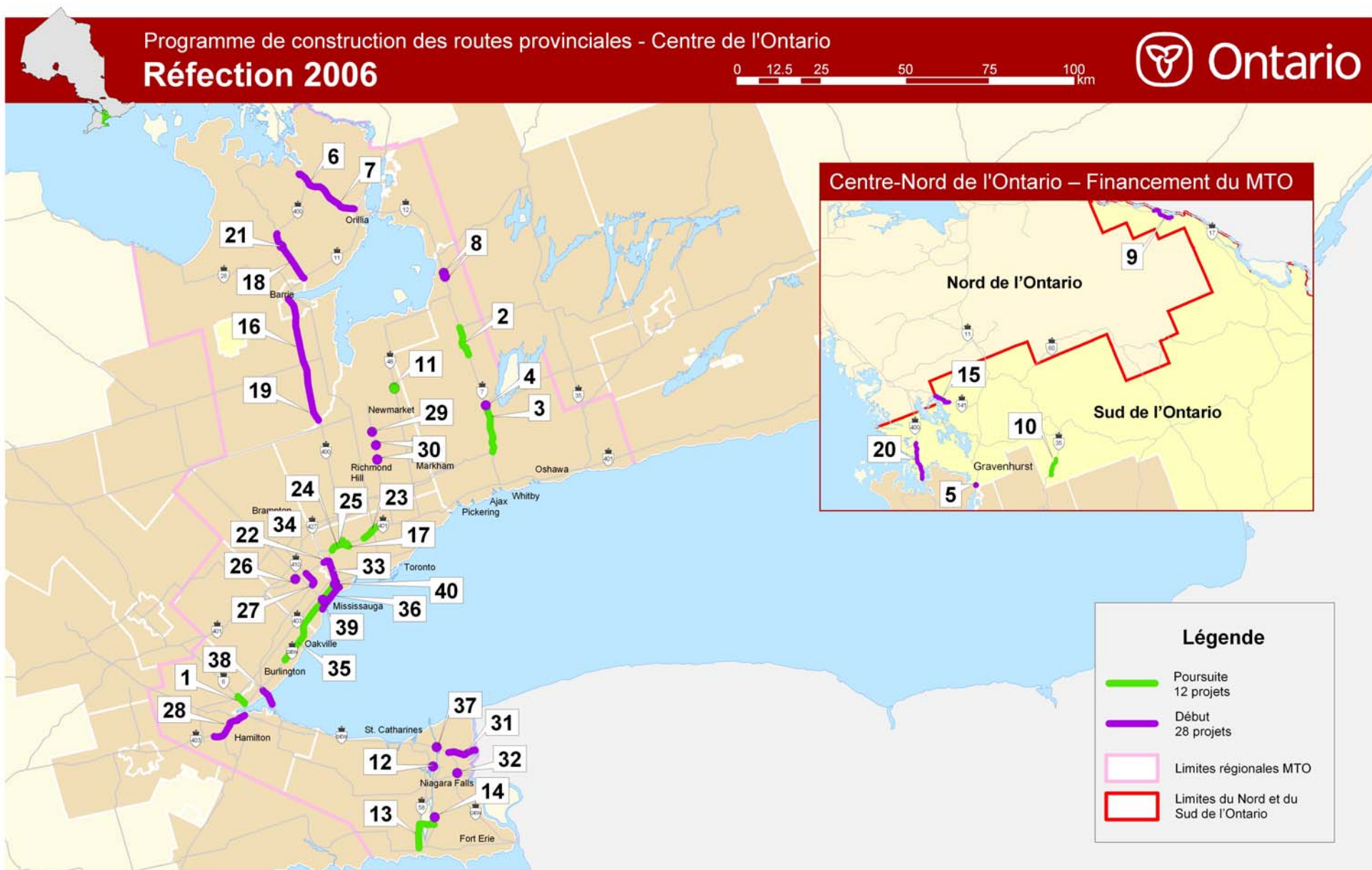
ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
7	Centre de l'Ontario	De Brock Rd. à la route 12 – région de Durham	Élargissement de 2 à 4 voies	2009	Au-delà de 2010
400	Centre de l'Ontario	Échangeur du chemin King, région de York	Réfection de l'échangeur	2007	2009
400	Centre de l'Ontario	De Major MacKenzie Dr. à Teston Rd., Vaughan	Élargissement de 6 à 8 voies	2008	2010
400	Centre de l'Ontario	Teston Rd., Vaughan	Nouvel échangeur	2006	2007
401	Centre de l'Ontario	De Westney Rd. à Salem Rd., Ajax	Élargissement	2006	2007
401	Centre de l'Ontario	De Stevenson Rd. à la fourche des routes 35 et 115 et échangeur de Stevenson Rd., Oshawa	Réfection du revêtement et de l'échangeur	En cours	2009
401	Centre de l'Ontario	Pont du chemin McLaughlin, Mississauga	Remplacement du pont	2007	2007
401	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 410 à la rue Hurontario, Mississauga	Nouvel échangeur/élargissement	2007	2011
403	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 401 à l'autoroute 407, Mississauga (voies VOM)	Élargissement	En cours	Voie VOM, automne 2005; tous les travaux, été 2006
404	Centre de l'Ontario	De l'avenue Sheppard à Beaver Creek, direction nord, Toronto/région de York (voies VOM)	Élargissement	En cours	2007
404	Centre de l'Ontario	Passage inférieur de Mount Albert Rd. – prolongement de l'autoroute 404, région de York	Nouveau pont	2007	2007
404	Centre de l'Ontario	Passage inférieur de Green Lane – prolongement de l'autoroute 404, région de York	Nouveau pont	2007	2007
404	Centre de l'Ontario	De Green Lane à Ravenshoe Rd., région de York	Nouvelle autoroute à 4 voies	2008	Au-delà de 2010
406	Centre de l'Ontario	De Beaverdams Rd. à Port Robinson Rd., Thorold/Welland	Élargissement de 2 à 4 voies	En cours	2007
410	Centre de l'Ontario	De Bovaird Dr. à Mayfield Rd., Brampton	Nouvelle autoroute à 4 voies	2006	2008
410	Centre de l'Ontario	De Mayfield Rd. à la route 10, Brampton	Nouvelle autoroute à 4 voies	2007	2009
QEW	Centre de l'Ontario	De l'avenue Glendale à Mountain Rd. - Niagara Falls (FIF)	Élargissement de 4 à 6 voies	En cours	2006

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Expansion dans la grande région du Golden Horseshoe : 2006 à 2010 (suite)

ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
QEW	Centre de l'Ontario	Échangeur Red Hill Valley Parkway, raccordement au QEW, phase 2 de 3, Hamilton	Nouvel échangeur et nivellement de l'avancement	En cours	2006
QEW	Centre de l'Ontario	Échangeur Red Hill Valley Parkway, raccordement au QEW, phase 3 de 3, Hamilton	Nouvel échangeur et élargissement	En cours	Ouverture de l'échangeur, 2007; élargissement du QEW, 2008
QEW	Centre de l'Ontario	Pont Henley, St. Catharines (FIF)	Élargissement de 4 à 6 voies	En cours	2007
QEW	Centre de l'Ontario	Élargissement dans St. Catharines (FIF)	Élargissement de 4 à 6 voies	2007	2010
QEW	Centre de l'Ontario	Pont du ruisseau Bronte, Oakville (voies VOM)	Élargissement du pont	2006	2007
QEW	Centre de l'Ontario	Pont du ruisseau Sixteen Mile, Oakville (voies VOM)	Élargissement du pont	2006	2007
QEW	Centre de l'Ontario	De Third Line à Burloak Dr., Oakville (voies VOM)	Élargissement de 6 à 8 voies	2007	2009
QEW	Centre de l'Ontario	De Third Line à Trafalgar Rd., Oakville (voies VOM)	Élargissement de 6 à 8 voies	2007	2009
QEW	Centre de l'Ontario	De Burloak Dr. à Guelph Line, Burlington/Oakville (voies VOM)	Élargissement de 6 à 8 voies	2010	Au-delà de 2010
7	Est de l'Ontario	De la route 28 à Drummond Line - Peterborough	Élargissement de 2 à 4 voies	2008	2009
7	Est de l'Ontario	Voie de contournement Lindsay – de County Rd. 36 à la rue Angeline	Élargissement de 2 à 4 voies	2009	2010
401	Est de l'Ontario	De Cobourg à Port Hope – de Northumberland Road 28 à la rue Burnham	Élargissement de 4 à 6 voies	2006	2007
8	Sud-Ouest de l'Ontario	Autoroute Kitchener-Waterloo – de Fairway Rd. à Grand River	Élargissement de 4 à 8 voies	2006	2007
8	Sud-Ouest de l'Ontario	Autoroute Kitchener-Waterloo - de Grand River à Sportsworld Dr.	Élargissement de 4 à 6 voies et de 6 à 8 voies	2008	2010
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge, de Drumbo Rd. à Waterloo R.R. 97 (Cedar Creek), phase 1 de 3	Élargissement de 4 à 6 voies	En cours	2007
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge, de l'autoroute 403 à Oxford Rd., phase 2 de 3	Élargissement de 4 à 6 voies	2006	2007
401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge, de la route 2 à Oxford jusqu'à Drumbo Rd., phase 3 de 3	Élargissement de 4 à 6 voies	2008	2009
401	Sud-Ouest de l'Ontario	Boulevard Homer Watson (en collaboration avec la municipalité de Waterloo)	Réfection de l'échangeur	En cours	2007

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux



Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2006

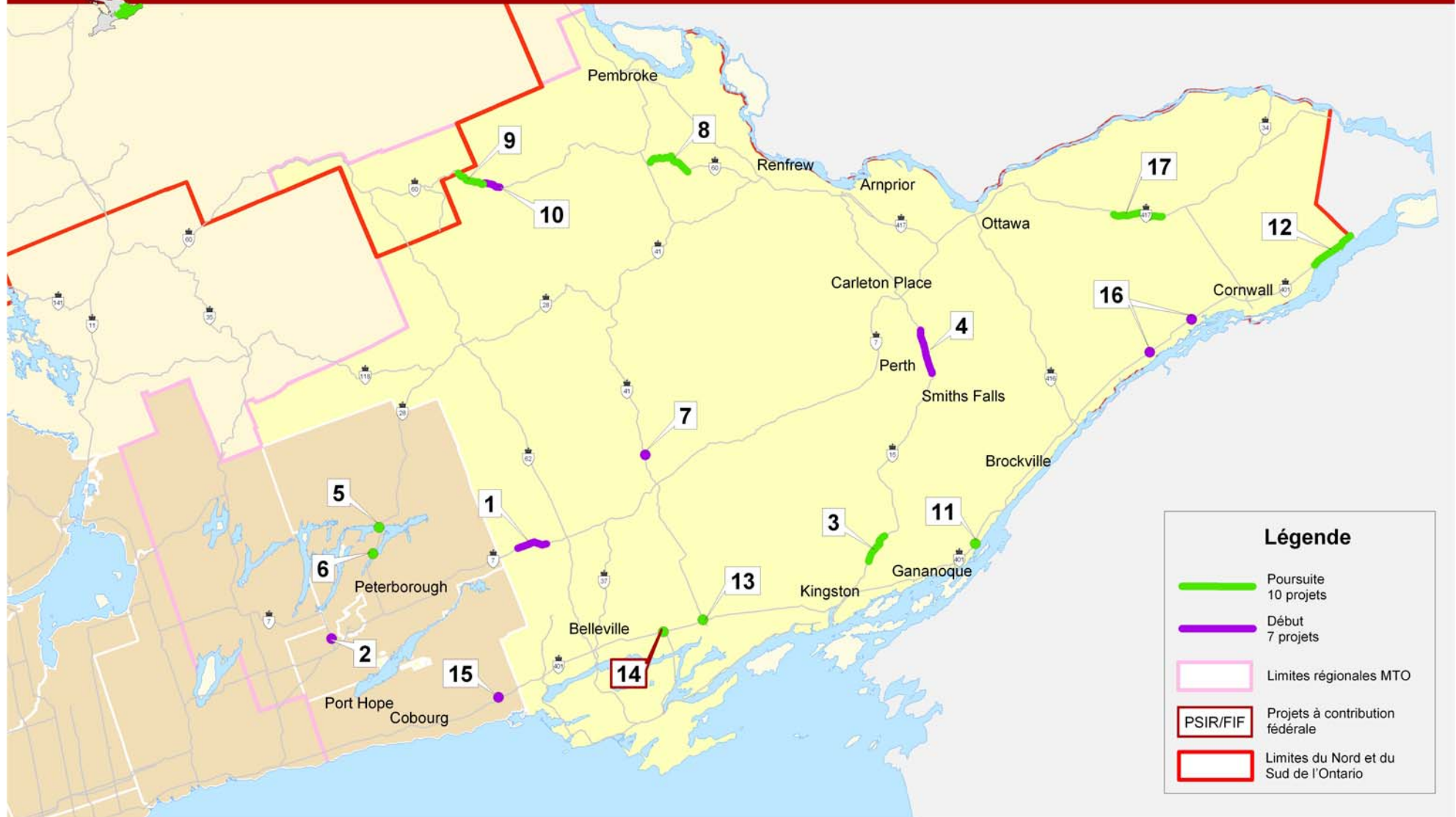
N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	6	En cours	De l'autoroute 403 à la route 5, Hamilton	Reconstruction/nouvel échangeur/voie ascendante de camion/écran anti-bruit/glissière médiane	2008	3,0
2	7	En cours	De Brock Township 2nd line à la jonction des routes 7 et 12, à l'ouest de Peterborough	Reconstruction/remplacement du pont/feux de signalisation	2006	9,0
3	7	En cours	De Manchester à Brooklin	Réfection du revêtement/voies ascendantes de camion	2006	11
4	7	Nouveau	Route 7A, Manchester	Améliorations aux intersections	2006	s.o.
5	11	Nouveau	Pont de la rivière Severn (au sud de Gravenhurst)	Réfection du pont	2009	s.o.
6	12	Nouveau	De Prices Corners à Coldwater	Reconstruction/réfection du pont/améliorations aux intersections/voies ascendantes de camion	2008	15,0
7	12	Nouveau	D'Orillia à Prices Corners	Réfection du revêtement	2006	5,5
8	12	Nouveau	Ponts du ruisseau Whites et de la rivière Beaverton, région de Durham	Remplacement des ponts	2007	s.o.
9	17	Nouveau	En direction est sur le Renfrew County Road 635, Rolphton	Reconstruction	2007	12,8
10	35	En cours	En direction nord, au sud de la jonction sud de la route de comté 121	Reconstruction/voies de dépassement	2006	10,7
11	48	En cours	Ponts de Mount Albert et de la rivière Black	Remplacement/réfection des ponts	2006	s.o.
12	58	Nouveau	Thorold – viaduc CN	Peinture du pont	2006	s.o.
13	58/58A	En cours	De la route 3 à Forks Rd. et de la route 58 à Netherby Rd., Welland	Réfection du revêtement	2006	6,9
14	140	Nouveau	Route régionale 27 (rue East Main), Welland	Améliorations aux intersections	2006	s.o.
15	141	Nouveau	À l'est de l'autoroute 400 - Rosseau	Réfection du revêtement	2006	10,7
16	400	En cours	De la route 89 à Innisfil	Réparation des garde-fous	2006	9,7
17	400	En cours	De Maple Leaf Drive à l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/remplacement de la glissière médiane	2006	2,8
18	400	Nouveau	De la route 11 à la route 93, au nord de Barrie	Reconstruction/réfection du pont	2009	16,6
19	400	Nouveau	Au nord de Canal Rd. jusqu'à Barrie	Réparation des puisards	2006	40,0

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2006 (suite)

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
20	400	Nouveau	De Port Severn à la route 38, en direction nord, à Muskoka	Reconstruction	2007	22,6
21	400	Nouveau	CFCP, voies en direction nord, au nord de Barrie	Remplacement du pont	2007	s.o.
22	401	Nouveau	De la route 427 à Renforth Dr., Toronto	Rénovation des pylônes d'éclairage	2006	1,0
23	401	En cours	Voies collectrices en direction est, de la rue Leslie à Avenue Rd., Toronto	Réfection du pont/reconstruction /écran anti-bruit	2007	5,9
24	401	En cours	Voies collectrices en direction est, de la rue Jane à l'avenue Kipling, Toronto	Réfection des ponts /reconstruction	2007	5,0
25	401	En cours	Voies collectrices en direction ouest, de la rue Jane à l'avenue Kipling, Toronto	Réfection des ponts /reconstruction	2007	5,0
26	401	Nouveau	Mavis Rd., Mississauga	Amélioration des rampes d'accès	2006	s.o.
27	403	Nouveau	De l'échangeur 401/403 à Central Parkway, Mississauga	Rénovation des pylônes d'éclairage	2006	4,5
28	403	Nouveau	De la rue King à la rue Wilson - Hamilton	Réfection du revêtement/améliorations opérationnelles/écrans anti-bruit	2007	12,0
29	404	Nouveau	Aurora Road 15/York Road 15 - région de York	Feux de signalisation	2006	s.o.
30	404	Nouveau	Bloomington Rd. et Stouffville Rd., région de York	Feux de signalisation	2006	s.o.
31	405	Nouveau	De QEW jusqu'au poste de péage du pont Queenston-Lewiston	Nouveaux panneaux d'avertissement de fin de file d'attente	2006	8,6
32	420	Nouveau	Montrose Rd., Niagara Falls	Amélioration des intersections	2006	0,4
33	427	Nouveau	De QEW à l'autoroute 401, voie express direction sud	Reconstruction	2006	7,0
34	Diverses	Nouveau	Diverses routes dans la région du Centre	Réfection du revêtement	2006	s.o.
35	QEW	En cours	De Third Line à l'autoroute 427	Amélioration du système COMPAS	2007	25,0
36	QEW	Nouveau	Du chemin Mississauga à l'autoroute 427	Réfection du revêtement	2006	9,0
37	QEW	Nouveau	Viaduc Garden City Skyway, St. Catharines	Réparation des piliers	2006	s.o.
38	QEW	Nouveau	De Eastport Dr. à la rue Fairview, Hamilton/Burlington	Remplacement de 3 panneaux aériens	2006	s.o.
39	QEW	Nouveau	Rue Hurontario, Mississauga	Reconstruction de l'échangeur	2008	s.o.
40	QEW	Nouveau	À l'ouest de l'avenue Evans, Mississauga	Remplacement des panneaux aériens	2006	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux



Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2006

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	7	Nouveau	À l'ouest de la route 62 jusqu'à Marmora	Réfection du revêtement/voies de dépassement	2008	9,5
2	7	Nouveau	Parkhill Rd., Peterborough	Amélioration des intersections	2006	1,5
3	15	En cours	De Washburn Rd. aux limites de Frontenac et Leeds	Réfection du revêtement/voies de dépassement	2006	9,8
4	15	Nouveau	De Smith Falls à Lanard Rd., Lanark	Reconstruction/voies de dépassement	2007	14,1
5	28	En cours	Ponts du canal Trent et Burleigh, au nord de Peterborough	Réfection des ponts	2007	s.o.
6	28	En cours	Pont Young's Point, au nord de Peterborough	Réfection du pont	2007	s.o.
7	41	Nouveau	Peterson Rd., Northbrook	Amélioration des intersections	2006	1,0
8	60	En cours	De Douglas à Eganville	Réfection du revêtement	2006	14,8
9	60	En cours	De Barry's Bay aux limites de Renfrew et de Nipissing	Réfection du revêtement/voies ascendantes de camion	2006	9,0
10	60	Nouveau	De Barry's Bay à Arbor Vitae Rd.	Réfection du revêtement/voies ascendantes de camion	2007	5,5
11	401	En cours	Pont du ruisseau Donovan, à l'est de Gananoque	Réfection du pont	2006	s.o.
12	401	En cours	De la route de comté 34 aux limites du Québec et de l'Ontario	Réfection du revêtement/réfection du pont	2006	14,4
13	401	En cours	Route de comté 41, Napanee	Amélioration de l'intersection	2006	s.o.
14	401	En cours	Pont de la rivière Salmon, 4 km à l'ouest de la route 49 (PSIR)	Réfection du pont	2007	s.o.
15	401	Nouveau	Passage inférieur de Northumberland Rd. 30, Brighton	Réfection du pont	2006	s.o.
16	401	Nouveau	Ruisseau Hoople et ruisseau Hoasic, Morrisburg	Réfection du pont	2007	s.o.
17	417	En cours	De Limoges Rd. jusqu'à Casselman	Réfection du revêtement/réfection des ponts	2007	15,6

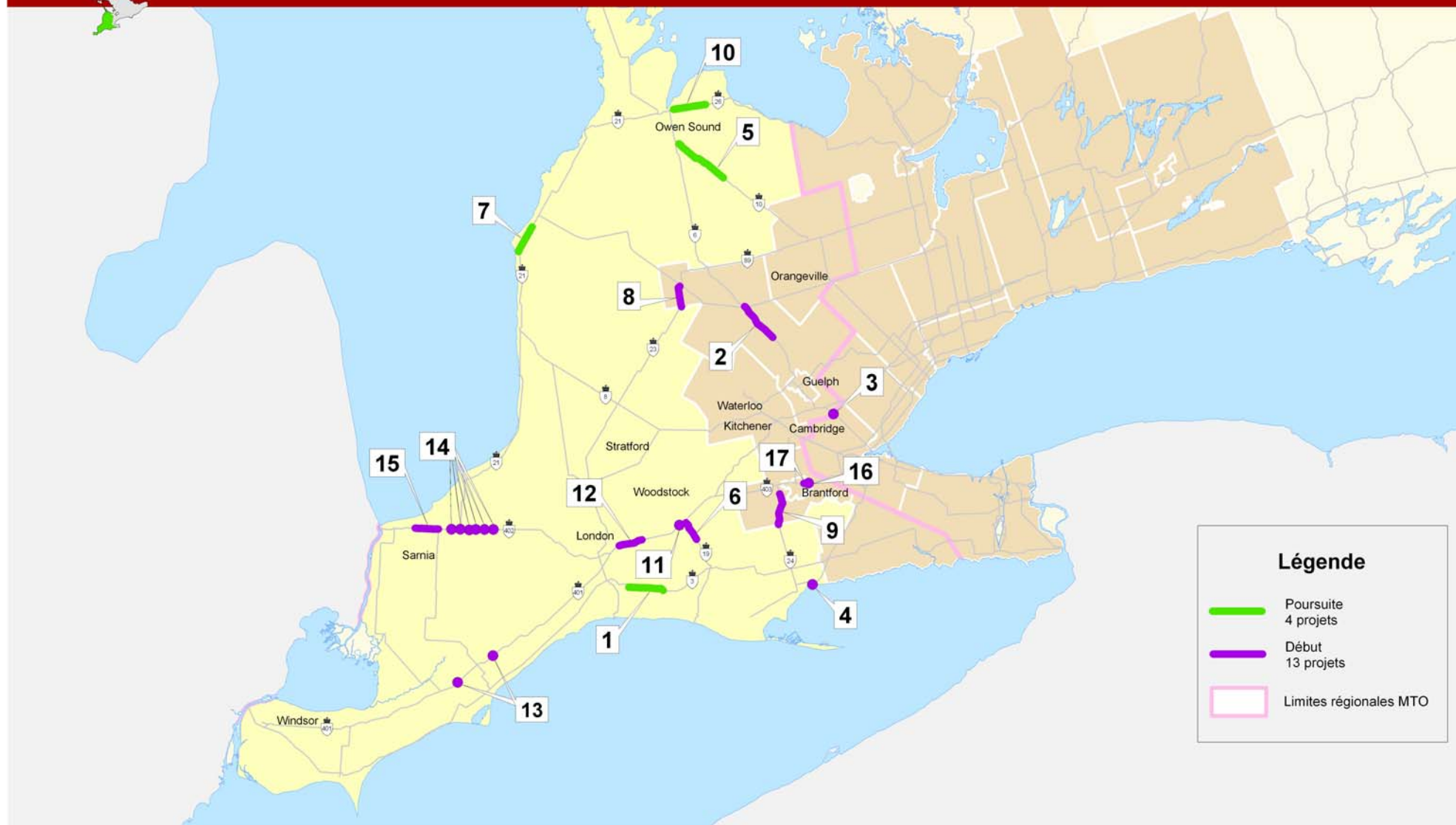
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Programme de construction des routes provinciales - Sud-Ouest de l'Ontario

Réfection 2006

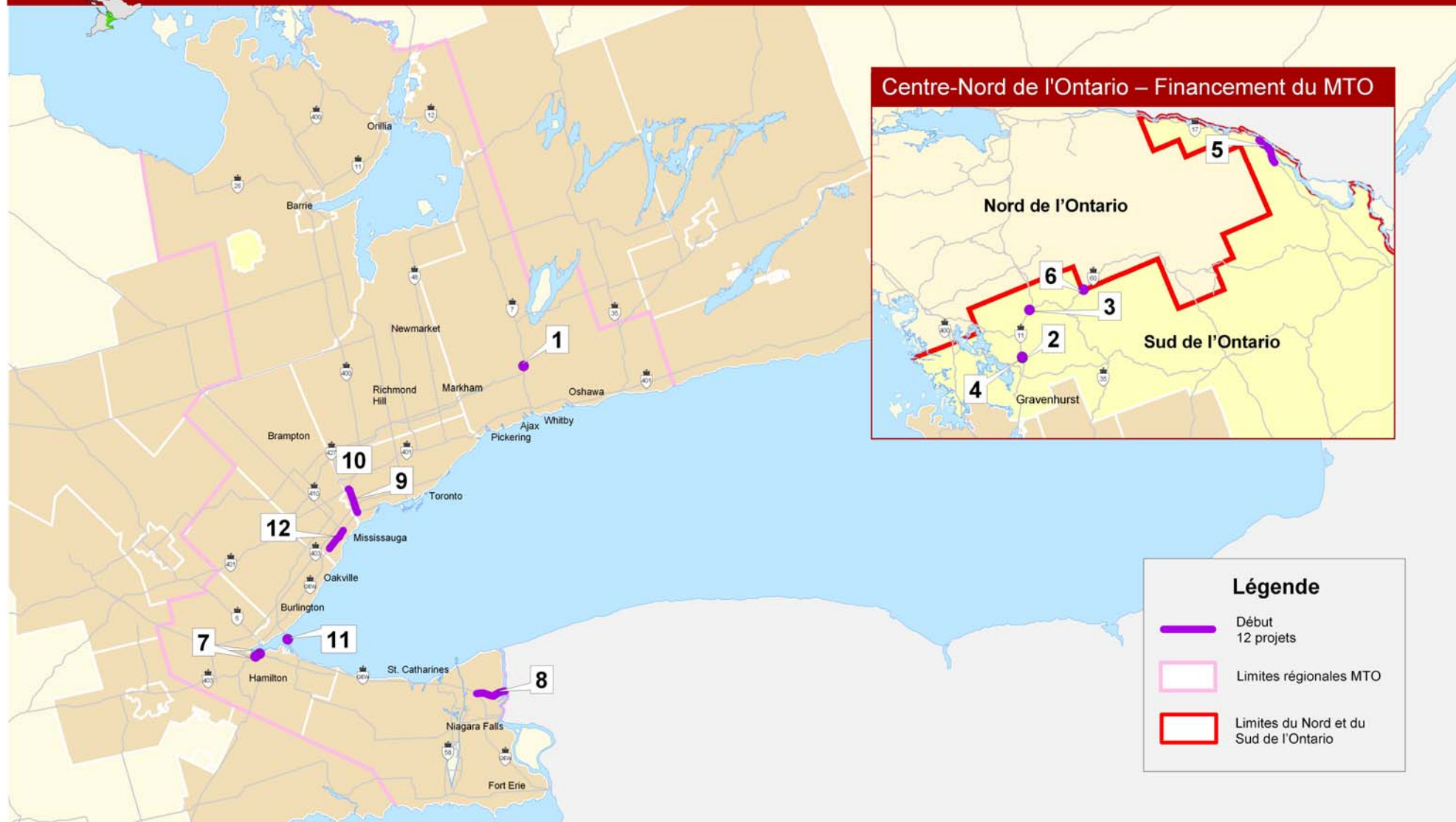
0 20 40 80 120 160 km



Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2006

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	3	En cours	De St. Thomas à Aylmer	Reconstruction/réfection du pont	2006	14,8
2	6	Nouveau	De Fergus à Arthur	Reconstruction et réfection des ponts	2007	17,3
3	6	Nouveau	Viaduc CFCP, Puslinch	Remplacement du pont	2006	s.o.
4	6	Nouveau	Pont levant de la rivière Lynn, Port Dover	Réfection du pont	2007	s.o.
5	10	En cours	De Markdale à Chatsworth	Réfection du revêtement/réfection du pont	2007	23,7
6	19	Nouveau	De Mount Elgin à l'autoroute 401	Reconstruction/terrain de stationnement pour les usagers du transport en commun	2006	8,5
7	21	En cours	De Kingsbridge à Amberley	Réfection et remplacement des ponceaux	2006	11,8
8	23	Nouveau	De Palmerston à Harriston	Reconstruction/réfection du pont	2007	9,1
9	24	Nouveau	De la jonction sud de Brand Road 4 à la jonction ouest de Brant Road 53	Reconstruction	2006	13,4
10	26	En cours	D'Owen Sound à Woodford	Reconstruction et voie ascendante de camion	2006	13,8
11	401	Nouveau	Échangeur du chemin Culloden, Ingersoll	Amélioration de l'échangeur	2006	s.o.
12	401	Nouveau	De Dorchester Rd. à l'avenue Highbury, London	Réfection du revêtement	2006	10,0
13	401	Nouveau	Passages inférieurs de Mull Rd. et de la route secondaire Highgate, Ridgetown	Réfection des ponts	2006	s.o.
14	402	Nouveau	Ponts de Lambton Road 22, de Arkona Rd., de First School Rd., de la route 21, de Utttoxeter Rd. et de la route de comté 79	Réfection des ponts	2006	s.o.
15	402	Nouveau	De Lambton Road 26 à l'est de Lambton Road 30 (FIF), à l'est de Sarnia	Reconstruction/réfection des ponts/installation d'inspection des véhicules utilitaires	2009	9,7
16	403	Nouveau	Avenue Garden - (en collaboration avec Brantford)	Amélioration de l'échangeur	2006	s.o.
17	403	Nouveau	Route de comté 18 de la rue Henry à Cainsville (anciennement l'autoroute 403), Brantford	Travaux par comté – Réfection du revêtement/réfection du pont	2006	2,0

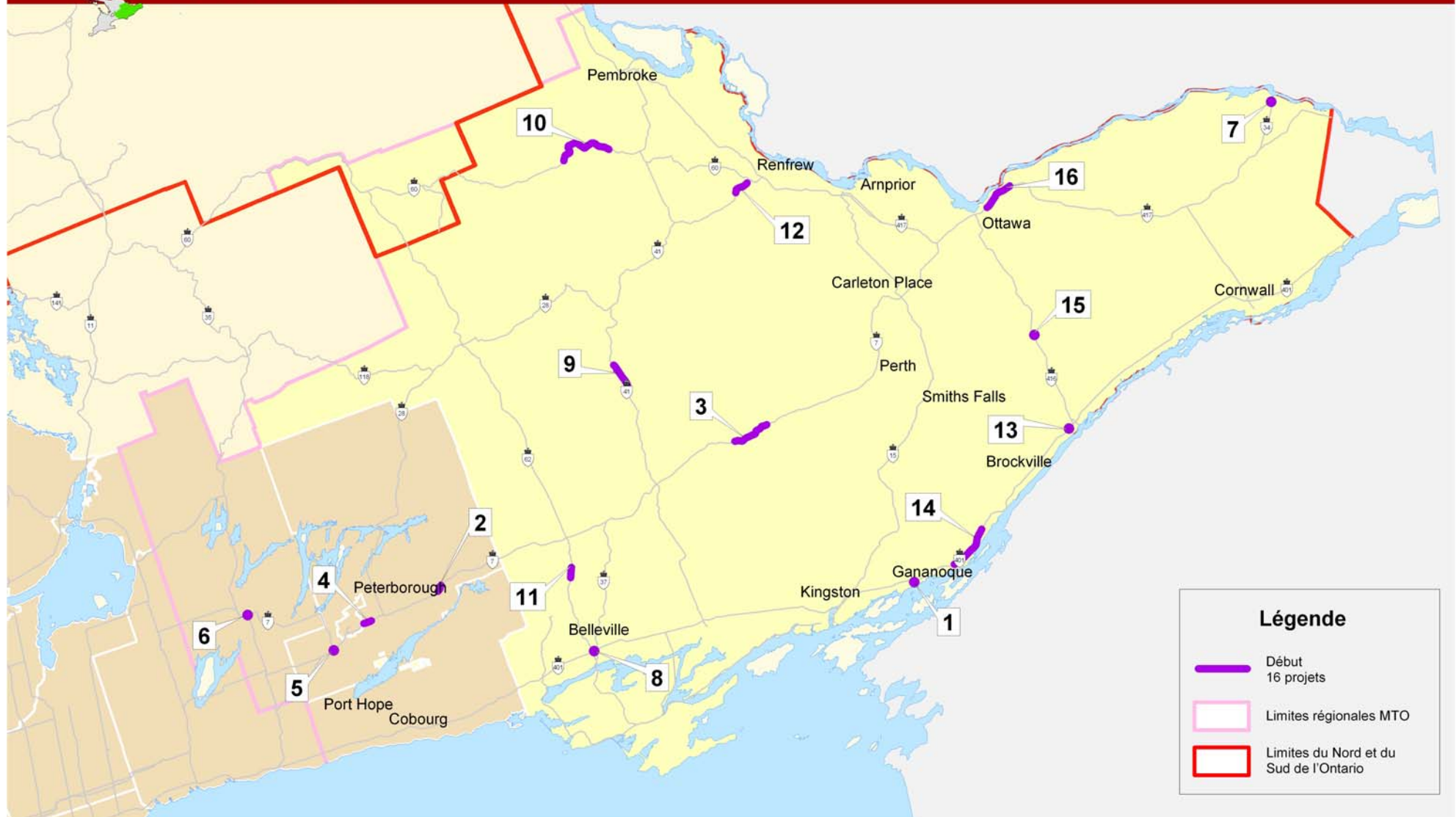
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2007

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	7	Nouveau	Columbus Rd., Brooklin	Amélioration de l'intersection	2007	s.o.
2	11	Nouveau	De la route 11 à Muskoka Road 117, Bracebridge	Remplacement d'un ponceau et réfection de ponceaux	2007	s.o.
3	11	Nouveau	Passage du lac Vernon, voie en direction nord, Huntsville	Élargissement du pont	2008	s.o.
4	11	Nouveau	Pont du bras Nord de la rivière Muskoka (au sud de Bracebridge)	Réfection du pont	2007	s.o.
5	17	Nouveau	De la rivière Chalk vers l'ouest, au nord de Petawawa	Reconstruction	2007	16,3
6	60	Nouveau	Ruisseau Long Lake, à l'est de Huntsville	Réfection du ponceau	2007	s.o.
7	403	Nouveau	Rue King/rue Main/boulevard York/avenue Aberdeen, Hamilton	Réfections des ponts	2008	s.o.
8	405	Nouveau	Du poste de péage du pont Queenston-Lewiston jusqu'à QEW	Réfection du revêtement	2007	8,6
9	427	Nouveau	De QEW à l'autoroute 401, voie express en direction sud, Toronto	Réfection du revêtement/réfection du pont	2008	7,0
10	Diverses	Nouveau	Diverses routes de la région du Centre	Réfection sélective du revêtement	2007	s.o.
11	QEW	Nouveau	Route surélevée Burlington Bay	Réfection du pont	2008	s.o.
12	QEW	Nouveau	Du boulevard Winston Churchill à Mississauga Rd., Mississauga	Réfection du revêtement/remplacement de la glissière médiane	2009	6,2

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2007

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	2	Nouveau	Pont des Mille Îles, Gananoque	Réfection du pont	2007	s.o.
2	7	Nouveau	Norwood	Réfection du revêtement	2007	2,1
3	7	Nouveau	De Frontenac Rd. 38 à Lanark Rd. 36, à l'ouest de Perth	Reconstruction/voies de dépassement	2008	11,9
4	7	Nouveau	De Peterborough à Drummond Line	Réfection du revêtement/ amélioration de l'intersection	2008	2,4
5	7	Nouveau	Rampe de sortie sud de la route 115 à la hauteur de la route 7A, à l'ouest de Peterborough	Feux de signalisation	2007	1,0
6	7	Nouveau	Pont de la rivière Scugog, à l'est de Port Perry	Réfection du pont	2008	s.o.
7	34	Nouveau	De Hawkesbury à Greenlane Rd.	Amélioration de l'intersection/réfection du revêtement	2008	0,2
8	37	Nouveau	Blessington Rd., Belleville	Amélioration de l'intersection	2007	0,6
9	41	Nouveau	Du pont Bon Echo à Massanoga Rd., Bon Echo	Réfection du revêtement	2007	8,4
10	60	Nouveau	Du lac Golden à Killaloe	Réfection du revêtement	2007	20,0
11	62	Nouveau	D'Ivanhoe à Quin-Mo-Lac Rd.	Reconstruction/voie de dépassement	2008	3,2
12	132	Nouveau	De Renfrew, en direction ouest	Réfection du revêtement	2007	5,0
13	401	Nouveau	Viaduc CFCP à Prescott	Enlèvement du pont	2008	s.o.
14	401	Nouveau	De Mallorytown à la route 137	Améliorations liées à la sécurité	2007	14,3
15	416	Nouveau	Ruisseau Barnes, au sud de Kemptville	Remplacement du ponceau	2007	s.o.
16	417	Nouveau	De la rue Nicholas à l'avenue Woodroffe, Ottawa	Réfection du revêtement	2007	9,8

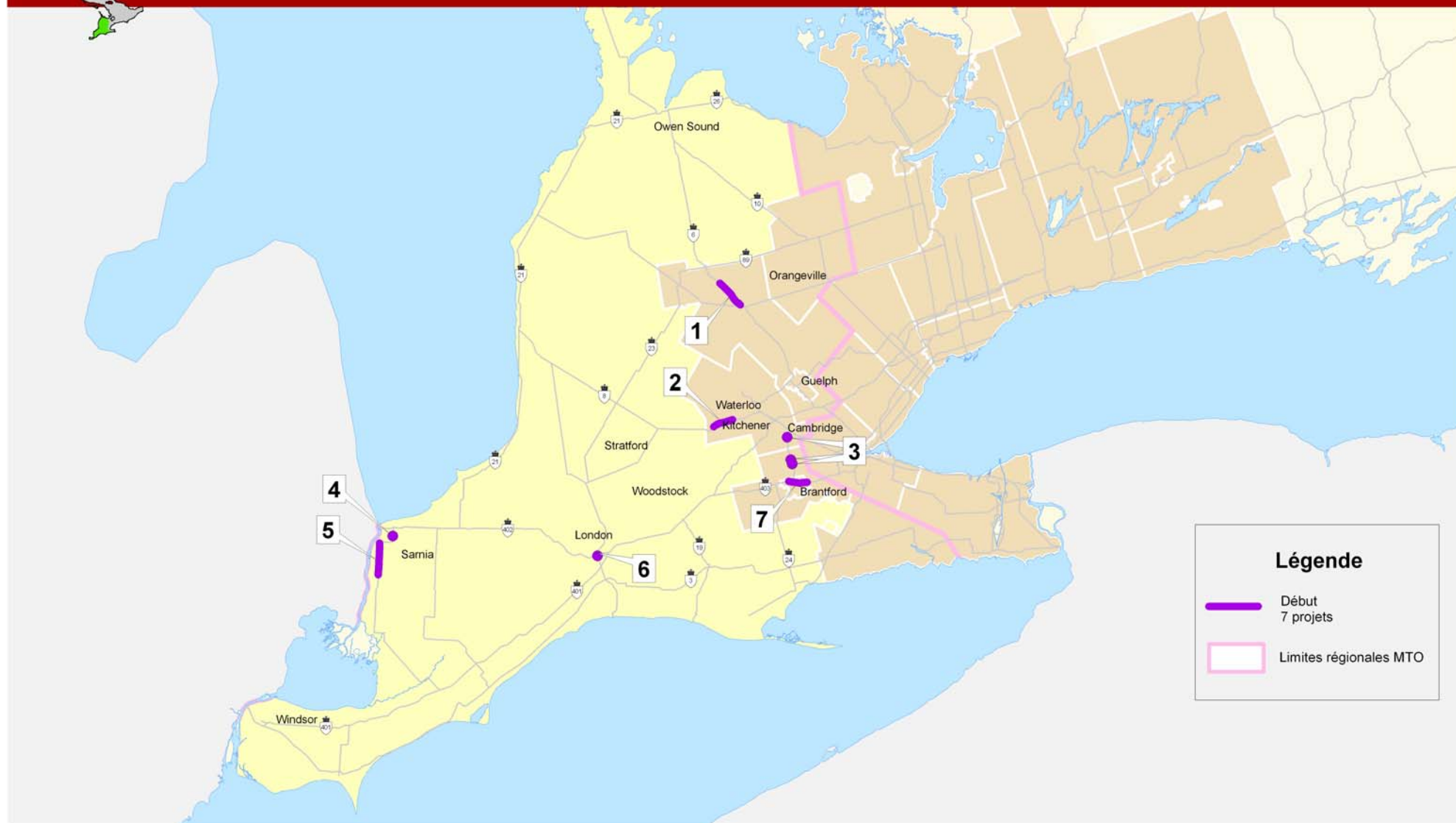
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Programme de construction des routes provinciales - Sud-Ouest de l'Ontario

Réfection 2007

0 20 40 80 120 160 km



Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2007

N° sur la carte	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (EN KM)
1	6	Nouveau	D'Arthur à Mount Forest	Reconstruction/réfection et remplacement du pont/voies de dépassement	2008	12,5
2	7/8	Nouveau	De Waterloo Rd. 1 à Waterloo Rd. 5, New Hamburg	Réfection du revêtement/ réfection du pont/amélioration de l'intersection	2007	8,6
3	24	Nouveau	Jonction sud de Glen Morris Rd./Foot Bridge Rd./Scenic Dr. et Blue Lake Rd., au nord de Brantford	Amélioration des intersections	2007	s.o.
4	40	Nouveau	Confederation line, Sarnia	Amélioration de l'intersection	2007	s.o.
5	40	Nouveau	De Lambton Rd. 80 à Rokeby Line, au sud de Sarnia	Reconstruction/réfection des ponceaux/amélioration de l'intersection	2007	13,1
6	402	Nouveau	Échangeur de la route 4, Lambeth	Nouvel éclairage	2007	s.o.
7	403	Nouveau	De l'avenue Garden aux limites des comtés de Brant et d'Hamilton, Brantford	Réfection du revêtement	2008	8,2

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2008 à 2010

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
7	Nouveau	Ruisseau Duffins Ouest, Markham	Remplacement du pont	s.o.
7	Nouveau	Thickson Rd./Durham Rd. 26, Brooklin	Feux de signalisation	s.o.
7A	Nouveau	Rue Carnegie, Manchester	Feux de signalisation	2,7
8	Nouveau	Routes 5/8, Peter's Corners, à l'ouest d'Hamilton	Amélioration de l'intersection	6,2
11	Nouveau	Muskoka Rd. 169 vers le nord, Gravenhurst	Réfection du revêtement	6,3
11	Nouveau	Lac Vernon Narrows, Huntsville	Remplacement du pont	s.o.
12	Nouveau	D'Atherley (Simcoe Rd. 44) à Gamebridge	Réfection du revêtement	23,6
12	Nouveau	De Simcoe Rd. 37 à la rue King, Midland	Réfection du revêtement	3,5
17	Nouveau	À l'est de Mattawa en direction est vers Deux-Rivières	Réfection du revêtement	10,9
17	Nouveau	De la route de comté 635 (Rolphton), en direction est	Reconstruction	18,6
17	Nouveau	À l'est de la route 533, en direction est, Ruisseau Bissett	Reconstruction	12,5
26	Nouveau	Horsehoe Valley RD./Simcoe Road 22, au nord de Midhurst	Feux de signalisation	s.o.
26	Nouveau	De Stayner à Simcoe Rd. 92	Réfection du revêtement	4,7
35	Nouveau	Au nord de la route 118, en direction nord, Carnarvon	Reconstruction	13,8
35	Nouveau	De la route 60 jusqu'à la route 117, Dorset,	Réfection du revêtement	17,9
48	Nouveau	Elgin Mills Rd., Markham	Feux de signalisation	s.o.
58	Nouveau	Rue Pine, Thorold	Amélioration de l'intersection/feux de signalisation	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2008 à 2010 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
58/20	Nouveau	De la route 20 à Thorold Stone Rd. et de la route 58 à Niagara Road 70, Thorold	Réfection du revêtement	4,2
60	Nouveau	Rivière Oxtongue, à l'est de Dwight	Remplacement du pont	s.o.
89	Nouveau	Pont de la rivière Nottawasaga, Alliston	Réfection du pont	s.o.
93	Nouveau	Route de comté 19, Waverly	Feux de signalisation/voies de dépassement	12,7
118	Nouveau	Route 11, direction est, au nord de Gravenhurst	Réfection du revêtement	4,3
400	Nouveau	Rue Duckworth, Barrie	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.
401	Nouveau	Pont Hogg's Hollow, Toronto	Réfection du pont	s.o.
401	Nouveau	James Snow Parkway, Milton	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.
401	Nouveau	Voies de desserte, en direction ouest, de la rue Jane à la rue Kipling, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	3,6
401	Nouveau	De McLaughlin Rd. au boulevard Winston Churchill, Mississauga	Réfection du revêtement	9,0
401	Nouveau	De Kennedy Rd. jusqu'à Pickering, Toronto/Pickering	Panneaux aériens	s.o.
401	Nouveau	Sixth Line Rd. et Tremaine Rd., Milton	Remplacement des ponts	s.o.
401	Nouveau	De Halton Rd. 25 aux limites de Halton et de Wellington	Réfection du revêtement	12,0
401	Nouveau	Guelph Line, Milton	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation/terrain de stationnement pour les usagers du transport en commun	s.o.
401	Nouveau	Rue Simcoe/rue Bloor, Oshawa	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2008 à 2010 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
403	Nouveau	Boulevard Winston Churchill, Mississauga	Amélioration de l'échangeur/terrain de stationnement pour les usagers du transport en commun	s.o.
403	Nouveau	Erin Mills Parkway, Mississauga	Terrain de stationnement pour les usagers du transport en commun	s.o.
406	Nouveau	Avenue Westchester, St. Catharines	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.
409	Nouveau	De l'autoroute 401 à l'autoroute 427, Toronto	Réfection du revêtement/réfection du pont	4,5
427	Nouveau	De QEW aux voies express nord de l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/réfection du pont	7,7
427	Nouveau	De QEW aux voies de desserte sud de l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/réfection du pont	7,3
427	Nouveau	De QEW aux voies de desserte nord de l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/réfection du pont	7,3
QEW	Nouveau	Viaduc Garden City Skyway, St. Catharines	Réparation des piliers	s.o.
QEW	Nouveau	Mississauga Rd., Mississauga	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.
QEW	Nouveau	Cawthra Rd., Mississauga	Amélioration de l'échangeur	s.o.
QEW	Nouveau	Mcleod Rd., Niagara Falls	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation	s.o.
QEW	Nouveau	Bowen Rd., Fort Erie	Remplacement du pont	s.o.
Diverses	Nouveau	Diverses routes dans la région du Centre de l'Ontario	Réfection sélective du revêtement	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2008 à 2010

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
7	Nouveau	De Scott Rd. à la route 41, Kaladar	Réfection du revêtement/voie de dépassement	15,2
7	Nouveau	Limites est et ouest, Perth	Reconstruction	1,2
7	Nouveau	De Havelock à Norwood	Reconstruction/voies de dépassement	7,7
7	Nouveau	Lennox et Addington/de Hastings County Line à la route 37	Réfection du revêtement/voie de dépassement	8,7
7	Nouveau	Viaduc CFCP, Carleton Place	Réfection du pont	s.o.
7	Nouveau	De Marmora à Havelock	Réfection du revêtement	16,0
7A	Nouveau	Échangeur des routes 7 et 115, Peterborough	Amélioration de l'échangeur	s.o.
7A	Nouveau	Pont du ruisseau Cavanville, Cavan	Réfection du pont	s.o.
15	Nouveau	De Lyndhurst Rd. à Forfar Rd., Crosby	Réfection du revêtement/voie de dépassement/réfection du pont	27,9
15	Nouveau	Hameau de Portland	Reconstruction	3,0
17	Nouveau	Constable Philip Shrive et viaducs CFCP, Renfrew	Réfection du pont	s.o.
17	Nouveau	Pont de la rivière Petawawa	Réfection du pont	s.o.
28	Nouveau	De Stoney Lake Rd. à Young's Point	Réfection du revêtement	3,2
28	Nouveau	De Young's Point Rd. à Burleigh Falls	Réfection du revêtement	10,6
33	Nouveau	Avenue Speers, Amherstview	Amélioration de l'intersection	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2008 à 2010 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
33	Nouveau	Prince Edward Rd 1, à l'ouest de Picton	Amélioration de l'intersection	s.o.
34	Nouveau	De Vankleek Hill à Green Lane	Reconstruction	9,0
35	Nouveau	Victoria County Rd. 121, Long Beach	Feux de signalisation	s.o.
37	Nouveau	Viaduc CN, Belleville	Réfection du pont	s.o.
37	Nouveau	De Tweed à la route 7	Réfection du revêtement	7,8
37	Nouveau	Pont de la rivière Moira, Belleville	Réfection du pont	s.o.
41	Nouveau	De Cloyne au pont Bon Echo	Reconstruction	9,1
41	Nouveau	Du nord de Denbigh à Griffith	Réfection du revêtement	9,1
60	Nouveau	Pont de la rivière Bonnechere, Deacon	Réfection du pont	s.o.
62	Nouveau	De Hickey Settlement Rd. à Maynooth	Reconstruction	8,0
62	Nouveau	De la rue Ashley à la route de comté 14, Foxboro	Reconstruction/réfection du pont	3,4
62	Nouveau	De Quin-Mo-Lac Rd. à Madoc	Reconstruction/réfection du pont	4,7
62	Nouveau	Hastings Rd. 620, en direction sud, Ormsby	Reconstruction/réfection du pont	17,4

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2008 à 2010 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
115	Nouveau	Viaduc de Peterborough Rd. 28, voies en direction nord, Springville	Réfection du pont	s.o.
121	Nouveau	Jonction ouest de Haliburton Rd. 648 à la jonction est 648, à l'ouest de Bancroft	Reconstruction	11,5
127	Nouveau	Pont du ruisseau Papineau, Maynooth	Réfection du pont	s.o.
401	Nouveau	Northumberland Rd. 30, Brighton	Amélioration de l'échangeur	s.o.
401	Nouveau	Passage inférieur, Addington Rd. 4 et Lennox, Kingston	Réfection du pont	s.o.
401	Nouveau	Viaduc CN (Cornwall) et passages inférieurs de Boundary Rd., Cornwall	Réfection du pont	s.o.
401	Nouveau	Pont de la rivière Gananoque	Peinture du pont	s.o.
401	Nouveau	Pont de la rivière Trent et viaduc de la route 33, Trenton	Réfection du pont	s.o.
401	Nouveau	D'Upper Canada Rd. à Carman Rd., Morrisburg	Reconstruction	20,5
401	Nouveau	Passages inférieurs de Moulinette Rd. et de Carman Rd., à l'ouest de Cornwall	Réfection du pont/remplacement	s.o.
416	Nouveau	De Hunt Club Rd. à l'autoroute 417, Ottawa	Réfection du revêtement	2,9
417	Nouveau	De la rue Loretta à l'avenue Parkdale, Ottawa	Remplacement des écrans anti-bruit	1,5
417	Nouveau	D'Ottawa Carleton Rd. 8 à Ottawa Carleton Rd. 26, Ottawa	Réfection du revêtement/réfection du pont	18,0

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2008 à 2010

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
3	Nouveau	De John Pound Rd. à la rue Simcoe - Tillsonburg	Reconstruction/remise en état du pont	3,7
3	Nouveau	Ponts des ruisseaux Big et Boston - Delhi	Remise en état des ponts	s.o.
3	Nouveau	De Renton à Jarvis	Réfection du revêtement	9,0
3	Nouveau	Pont de la rivière Grand - Cayuga	Remise en état ou remplacement du pont	s.o.
3	Nouveau	D'Aylmer à Carter Rd.	Réfection du revêtement	7,2
6	Nouveau	De Grey Rd. 9 à Durham	Réfection du revêtement/voie de dépassement	10,5
6	Nouveau	Stone Rd., avenue College, Kortright Rd. - Guelph	Amélioration des intersections	3,2
6	Nouveau	Pont de la rivière Grand – Caledonia	Remise en état ou remplacement du pont	s.o.
7	Nouveau	De Middlesex Rd. à Perth Road 9 – St. Marys	Réfection du revêtement/amélioration des intersections	17,0
7	Nouveau	De Fischer-Hallman Rd. au boulevard Homer Watson, Kitchener	Réfection du revêtement/remise en état du pont/glisière médiane/écrans anti-bruit	1,9
7	Nouveau	De Guelph à Wellington Road 28	Réfection du revêtement/remise en état du pont/amélioration de l'intersection	7,4
8	Nouveau	De Perth Rd. 135 à Stratford	Réfection du revêtement/remise en état du pont	7,9
8	Nouveau	De Goderich à Clinton	Reconstruction	16,8
21	Nouveau	De Lambton Rd. 79 à Grand Bend	Reconstruction	14,2
21	Nouveau	De Huron Rd. 84 à Bayfield	Réfection du revêtement	16,0
21	Nouveau	Pont du ruisseau Shashawanda, au nord de Forest	Remplacement du pont	s.o.
21	Nouveau	De la route 9 à Tiverton	Reconstruction/feux de signalisation	12,3
21	Nouveau	Ponts du ruisseau Beaver, rivière South Pine, rivière Central Pine et rivière Royal Oak, au sud de Kincardine	Remise en état des ponts	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2008 à 2010 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (EN KM)
21	Nouveau	De Goderich à Sheppardton	Reconstruction	9,0
24	Nouveau	De Brant Rd. 53 à l'autoroute 403, à l'ouest de Brantford	Réfection du revêtement/remise en état des ponts	4,8
26	Nouveau	De Woodford à Meaford	Réfection du revêtement/voie ascendante de camion	9,7
26	Nouveau	De Thornbury à Meaford	Réfection du revêtement/voie de dépassement	9,8
40	Nouveau	De La Salle Line à Churchill Rd., Sarnia	Réfection du revêtement	2,8
40	Nouveau	Ponts du ruisseau Big n° 1, 2, 3, 4, 5 - du ruisseau Bear – du ruisseau Maxwell et de la Concession 18, au nord de Chatham	Remise en état ou remplacement des ponts	s.o.
40	Nouveau	De l'autoroute 401 à Longwoods Rd., Chatham	Reconstruction/remise en état du pont	7,4
77	Nouveau	De Leamington à Staples	Reconstruction	12,3
85	Nouveau	De la rue Lancaster à Waterloo Rd. 15 Kitchener	Réfection du revêtement/remise en état du pont	7,6
401	Nouveau	Passages inférieurs de la route 6, de Wellington Rd 35 et 32 , Cambridge	Remise en état des ponts	s.o.
401	Nouveau	Passages inférieurs de Dunborough Rd., de Blacks Rd. et de Furnival Rd., au sud de London	Remise en état des ponts	s.o.
401	Nouveau	Installation d'inspection des véhicules utilitaires Putnam North	Reconstruction	s.o.
401	Nouveau	Passage inférieur de la route de comté 2 à l'est de Tilbury	Remise en état du pont	s.o.
402	Nouveau	Passages inférieurs des routes de comté 22 et 79 à l'est de Sarnia	Remise en état des ponts	s.o.
403	Nouvelle	Échangeur et pont d'Oak Park (en collaboration avec Brantford)	Amélioration de l'échangeur/remise en état du pont	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Quatrième partie : Planifier l'avenir



Autoroute 401 - Kingston



Autoroute 401 - Toronto

Agrandissement futur du réseau routier

Le programme quinquennal des routes de la région Sud de l'Ontario dresse un aperçu des projets prioritaires de la province. Ces projets permettront d'assurer une croissance en permettant d'étendre et de rehausser la sécurité et l'efficacité de nos routes.

Le gouvernement est très conscient que, pour l'avenir, il faut planifier à long terme pour assurer des infrastructures de transport de premier ordre. Le ministère des Transports évalue constamment les besoins futurs en matière de transport. Parmi les orientations futures possibles, notons :

- l'amélioration, le prolongement ou l'expansion de routes existantes;
- la création de nouveaux couloirs de circulation;
- la détermination et la mise en place de solutions de transport dans des couloirs de circulation stratégiques.

Sont décrits ci-dessous ainsi que sur la carte "Planification pour l'avenir" certains des projets, à l'étape de la planification, appelés à soutenir l'activité et la croissance économiques et à augmenter le débit de la circulation et améliorer la sécurité dans le Sud de l'Ontario. Cette liste comprend des projets qui ne font pas partie du plan quinquennal dans sa forme actuelle. Cependant, ces projets sont sujets à une étude plus approfondie; ils pourraient devenir prioritaires et être réalisés.

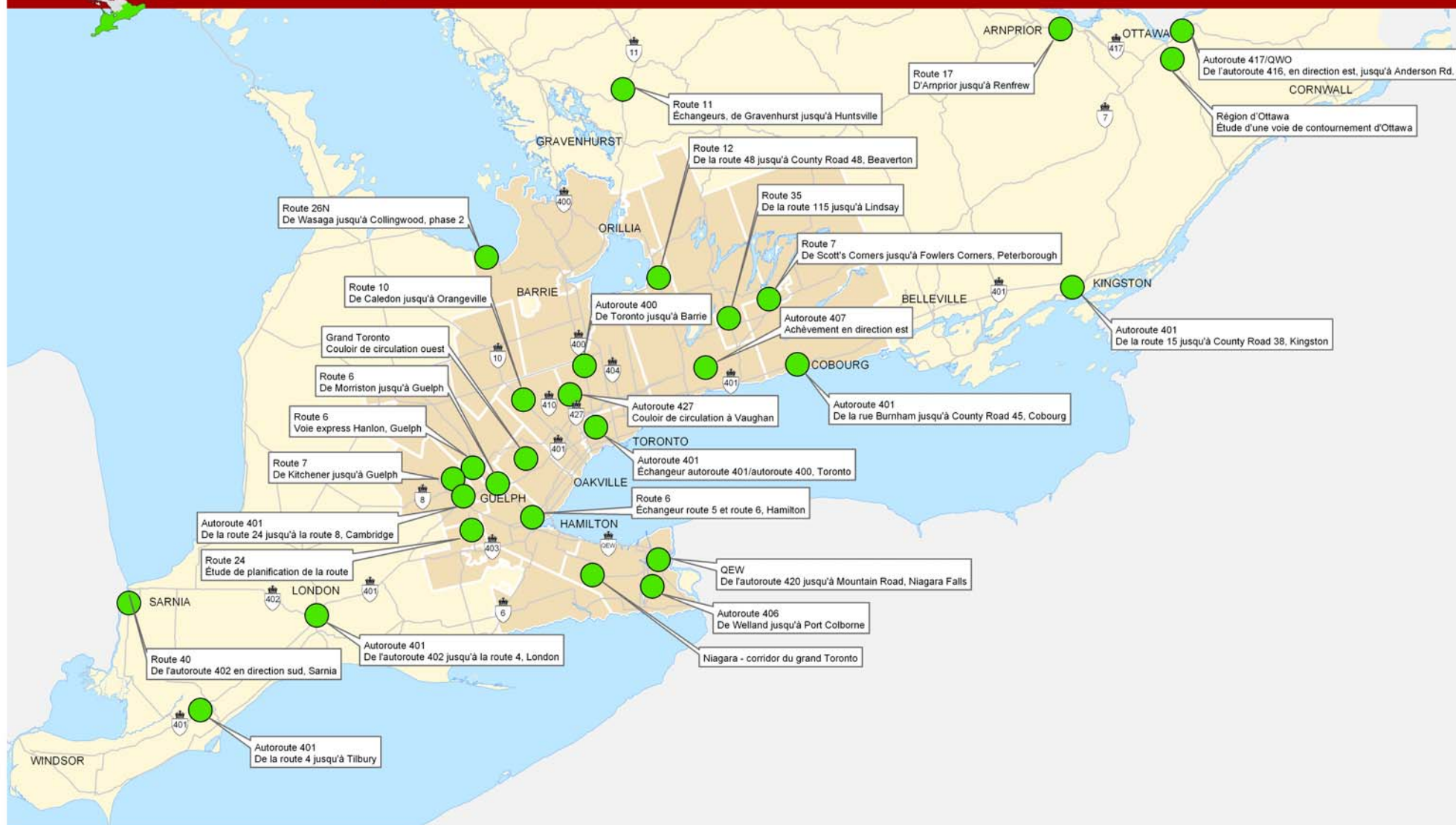
- Échangeur de la route 5 et de la route 6, Hamilton
- Route 6 – de Morriston à Guelph
- Route 6 – voie express Hanlon, Guelph
- Route 7 – de Kitchener à Guelph
- Route 7 – de Scott's Corners à Fowlers Corners, Peterborough
- Route 10 – de Caledon à Orangeville
- Route 11 – de Gravenhurst à Huntsville, échangeurs

- Route 12 - de la jonction sud de la route 48 à la jonction nord de la route de comté 48, Beaverton
- Route 17 – d'Arnprior à Renfrew
- Route 24 – étude de planification de la route – de Cambridge à Brantford
- Route 26N – de Wasaga à Collingwood, phase 2
- Route 35 – de la route 115 à Lindsay
- Route 40 - de l'autoroute 402 en direction sud, Sarnia
- Autoroute 400 – de Toronto à Barrie
- Échangeur de l'autoroute 401 et de l'autoroute 400, Toronto
- Autoroute 401 – de l'autoroute 402 à la route 4, London
- Autoroute 401 – de la route 4 à Tilbury
- Autoroute 401 – de la route 24 à la route 8, Cambridge
- Autoroute 401 – de la route 15 à la route de comté 38, Kingston
- Autoroute 401 – de la rue Burnham à la route de comté 45, Cobourg
- Autoroute 406 - de Welland à Port Colborne
- Achèvement de l'autoroute 407 Est
- Autoroute 417/QWO – de l'autoroute 416 à Anderson Road
- Couloir de circulation de l'autoroute 427 à Vaughan
- QEW – de l'autoroute 420 à Mountain Road, Niagara Falls
- Couloir de circulation région du grand Toronto-Ouest
- Couloir Niagara région du grand Toronto
- Étude d'une voie de contournement d'Ottawa



Programme de construction des routes provinciales Planification pour l'avenir

0 12.5 25 50 75 100 125 150 km



Processus de planification du réseau routier

Amener les projets d'amélioration des routes du concept à la réalité constitue un processus qui exige beaucoup de temps et de ressources. Il est essentiel que les phases d'étude d'impact environnemental et d'avant-projet détaillé soient réalisées en pleine conformité avec les exigences provinciales et fédérales afin que les projets obtiennent, au cours de chacune de leurs étapes, les approbations nécessaires en temps opportun. Le processus de planification et de construction pour l'expansion du réseau routier peut s'étaler sur huit ans. La mise en place de nouveaux couloirs de circulation peut prendre jusqu'à dix ans et même plus longtemps. Le schéma « Échéancier type pour les projets d'expansion du réseau routier » illustre les phases et les échéanciers des grands projets de construction routière. Le processus, dans son ensemble, est long, mais il est nécessaire pour :

- réduire l'impact de la construction routière sur l'environnement de l'Ontario;
- protéger les droits des propriétaires fonciers et
- assurer que les routes de la province respectent toutes les normes de conception et de construction.

La première phase, l'étude d'évaluation environnementale (EE) du projet, sert à évaluer l'incidence du projet sur la nature, l'économie et la société. Les projets routiers relativement petits et de portée réduite dont les effets sur l'environnement sont prévisibles et gérables sont soumis à un **processus d'évaluation environnementale de portée générale** qui prend, généralement, au moins trois ans avant d'être complété. Ce type de projets compte pour environ 95 % du total des projets d'infrastructure du ministère.

Les autres projets de plus grande envergure, tels que de nouveaux couloirs de circulation, sont assortis d'impacts environnementaux plus importants. Ils sont soumis à un **processus d'EE plus précis**, qui comporte une analyse complète de toutes les options en matière de transport et de l'emplacement de nouvelles routes ou de voies réservées aux transports en commun; il peut s'écouler cinq ans avant qu'un projet de ce type ne soit approuvé et complété.

La **planification et les études d'avant-projets sommaires**, premières phases du processus d'EE de portée générale, sont

habituellement réalisées en deux ou trois ans. Elles comprennent l'évaluation environnementale de vastes options en matière de transport et d'options précises en matière d'amélioration des routes.

La prochaine phase est celle de l'**avant-projet détaillé**, qui comprend le travail de génie; par exemple l'arpentage, les tests de condition des sols, l'analyse des besoins en ce qui a trait aux matériaux de construction, ainsi que la conception des ponts, des échangeurs et des ponceaux. Une fois que suffisamment de travaux ont été réalisés, le processus d'acquisition des terrains peut commencer. Les processus d'avant-projet détaillé et d'acquisition des terrains, qui sont menés simultanément, peuvent s'étaler sur trois ans.

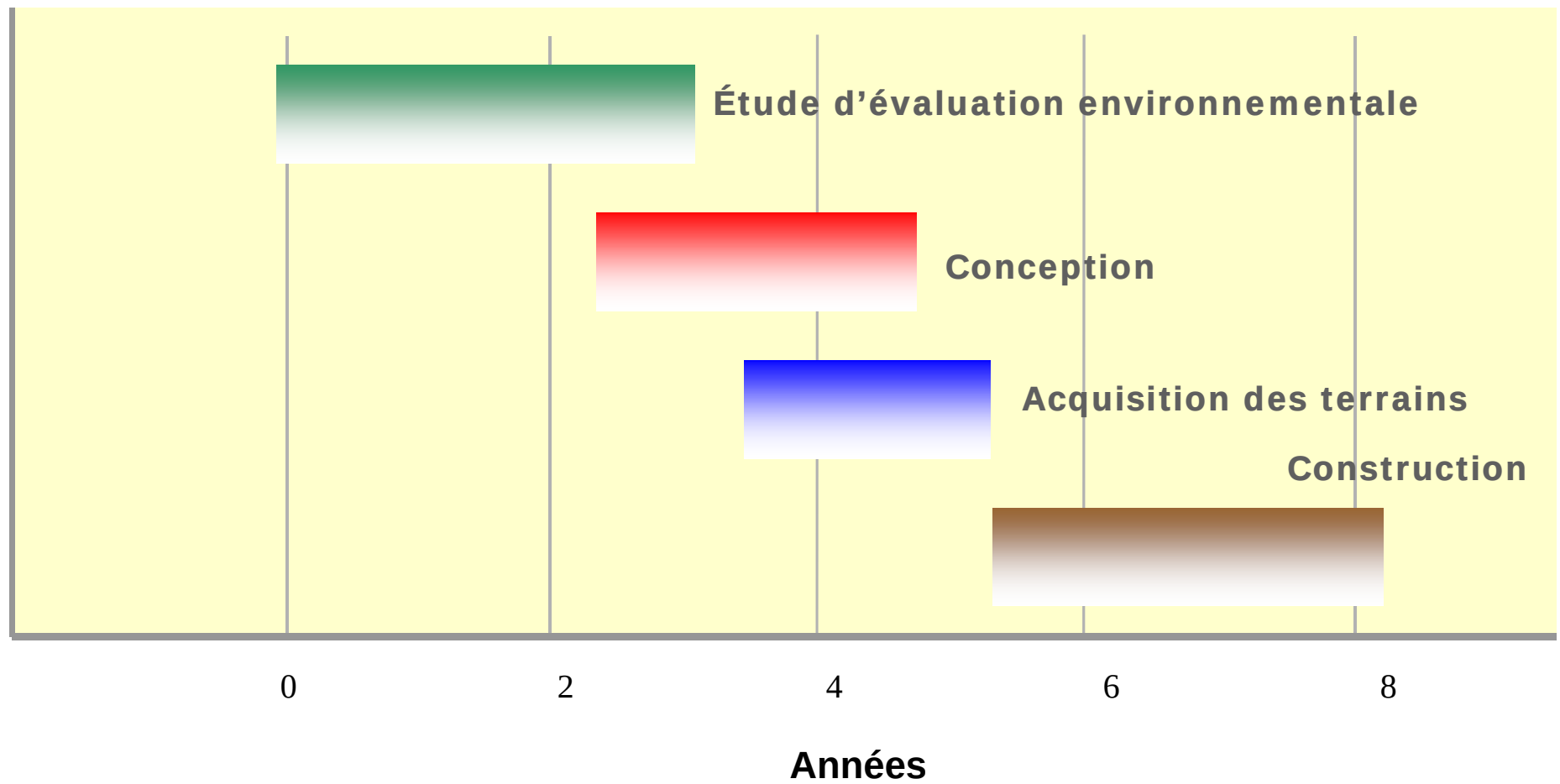
Le processus d'**acquisition des terrains** peut durer environ 18 mois, si l'expropriation est nécessaire et si les propriétaires demandent la tenue d'une audience sur la nécessité de cette mesure. Le but de l'audience est de déterminer si le MTO possède de solides arguments en faveur de l'expropriation des terrains en question. Dans les cas où l'acquisition touche de nombreux terrains ou que la route doit être redessinée, le projet peut s'étaler sur une période plus longue.

Le temps accordé à la **construction routière** est fonction de l'ampleur du projet, de la disponibilité des terrains ainsi que de l'échéancier lié à l'obtention de différents permis et approbations environnementales. La construction de routes à quatre voies se fait généralement par étapes; il faut de deux à trois ans pour achever chaque section de 10 km. L'achèvement de certaines sections de route peut être retardé en raison de restrictions, prévues par la loi, portant sur la construction pendant les périodes de frai chez les poissons, de nidification chez les oiseaux ou pour d'autres raisons. Afin de réduire les retards, la plupart des travaux de construction sont effectués la nuit et dans les périodes hors pointe.

Dans toutes les phases du processus de planification du réseau routier, le ministère des Transports collabore avec de nombreux ministères provinciaux et fédéraux, des groupes d'intervenants du secteur des transports, de l'économie et de l'environnement, des collectivités des Premières nations, ainsi qu'avec le grand public.

Processus de planification du réseau routier (suite)

Échéancier type pour les projets d'expansion du réseau routier



Annexe 1 :

Projets d'expansion achevés – Centre de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
6 Nouvelle	Autoroute 403 en direction sud jusqu'à la route 6 à l'aéroport de Hamilton	Aménagement paysager
69/400	Muskoka Rd. 32/38 (Première nation Wahta)	Nouvel échangeur
401	Échangeur de Salem Rd., Ajax/Whitby	Nouvel échangeur
403	De l'autoroute 401 à l'autoroute 407, Mississauga (voies VOM)	Élargissement
404	De l'autoroute 401 à Van Horne Dr., voies en direction sud, Toronto (voies VOM)	Élargissement
404	De Van Horne Dr. à Beaver Creek, voies en direction sud, Toronto (voies VOM)	Élargissement
QEW	Échangeur Third Line, Oakville	Remplacement de l'échangeur
QEW	Échangeur Guelph Line, Burlington	Remplacement de l'échangeur
QEW	Échangeur Red Hill Valley Parkway - Connexion à la QEW - Phase 1 de 3, Hamilton	Déplacement des installations de services publics

Projets d'expansion achevés – Est et Sud-Ouest de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
401	De la route 15 à la route de comté 38 - Sydenham Rd. en direction est - phase 1 de 5 (PSIR)	Élargissement de 4 à 6 voies
401	De la route de comté 2 à la route de comté 28, Port Hope	Élargissement de 4 à 6 voies

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
401	De Windsor à Tilbury – phase 1 de 5 – à l'ouest de la route 77 en direction est jusqu'à Essex Road, route 42 (PSIR)	Élargissement de 4 à 6 voies
401	Townline Rd., Cambridge	Remplacement de l'échangeur

Projets de réfection achevés – Centre de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
6	Prolongement de Plains Rd. jusqu'à York Rd., Burlington	Reconstruction
6N	Glancaster Rd., Hamilton	Amélioration du pont
7	De la route 7A à Brooklin	Réfection du revêtement
7A	De la route régionale 57 jusqu'à l'est de Water St., Port Perry	Réfection du revêtement et amélioration des intersections
17	Viaduc CFCP jusqu'à Deux-Rivières	Réfection du revêtement
26	Des limites nord de Barrie jusqu'au nord de Simcoe Rd. 26	Réfection du revêtement
35	De Durham Road 17 jusqu'à l'embranchement des routes 35 et 115, Orono	Réfection du revêtement
35	De la jonction nord de Haliburton Road 21 jusqu'au sud de la route 118, Carnarvon	Reconstruction
35	Peterborough Road 121 en direction nord, Minden	Reconstruction
58	Tunnel Thorold	Réfection du tunnel

Projets de réfection achevés – Centre de l'Ontario (suite)

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
401	Voie de desserte en direction ouest, de la rue Leslie à Allen Rd., Toronto	Reconstruction
401	De la route 427 à Renforth Dr., Toronto	Reconstruction
401	De la route 400 à la rue Bathurst, Toronto	Remplacement de six supports de panneaux de signalisation
401	Rampes d'accès des routes 401 et 400 – divers emplacements, Toronto	Réfection sélective du revêtement
401	Passage inférieur de Second Line, Mississauga	Réfection du pont
401	De Stevenson Rd. jusqu'à Lakeridge Rd., Oshawa/Whitby	Réfection du revêtement
400	De la route 88 à la route 89, comté de Simcoe	Amélioration des garde-fous
410	De la route 401 jusqu'à Bovaird Dr., Mississauga/Brampton	Pylônes d'éclairage
427	De QEW jusqu'à la route 401, voies express en direction sud, Toronto	Glissières médianes et éclairage
QEW	Fruitland Rd., Hamilton	Feux de signalisation
QEW	Thompson Rd., Fort Erie	Écran anti-bruit
QEW	Plains Rd., Burlington	Écran anti-bruit
QEW	Route surélevée Garden City, St. Catharines	Réfection du pont

Projets de réfection achevés – Est de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
7	De Fowlers Corners à Omemee	Réfection du revêtement
41	Pont de la rivière Madawaska, Griffith	Réfection du pont
41	Ponts du parc Bon Echo et de la rivière York	Réfection des ponts
118	De la route 648 à la route 28, Cardiff	Réfection du revêtement
401	De la route 16 à la rue Edward, Prescott	Glissières médianes
401	Passages inférieurs de John F. Scott Rd. et de Joyceville Rd., Kingston	Réfection des ponts
401	Rampe d'accès est de l'échangeur 474, Cobourg	Feux de signalisation
417	Du chemin Dunvegan à Prescott/Russell Road 17, voies en direction ouest, à l'est de Casselman	Reconstruction

Projets de réfection achevés – Sud-Ouest de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
3	Boulevard Outer et Walker Rd., Windsor	Amélioration des intersections
6	Ponts du ruisseau Fairbanks (Mount Forest) et de la rivière Styx River (Chatsworth)	Réfection des ponts
8	Perth Rd. 130, au sud de Sebringville	Feux de signalisation
8	Échangeur de la promenade Conestoga Parkway, Kitchener	Amélioration de l'échangeur
21	De Forest à Northville	Réfection du revêtement
21	Ponts Maitland et Straughn Bridges, Goderich	Réfection du revêtement et des ponts
21	Jackson Slope, Owen Sound	Amélioration opérationnelle
401	Passages inférieurs de Scane Rd. et de Downie Line, à l'ouest de London	Réfection des ponts
401	Oxford Rd. 59 à Oxford Rd. 2 - Woodstock	Réfection du revêtement
401	De Dorchester Rd. à Putnam Rd. et de la route 19 à la route de comté 6 à London, Woodstock	Réfection du revêtement
402	Sarnia	Panneaux d'avertissement de fin de file d'attente
402	De Lambton Rd. à 2,5 km à l'est de la route 21, à l'est de Sarnia	Reconstruction

Annexe 2



