

Programme des routes du Sud 2007 à 2011

Juillet 2007



Poser les jalons d'un avenir durable

Un système de transport à la fois sûr, efficace et fiable est essentiel à l'économie de l'Ontario et à notre qualité de vie. L'Ontario est le moteur économique du Canada, le troisième plus important centre financier d'Amérique du Nord. L'infrastructure routière de la province constitue l'épine dorsale de l'économie. Chaque année, des marchandises d'une valeur de 1,2 billion de dollars sont transportées sur les routes et les corridors commerciaux de l'Ontario.

L'entretien et l'amélioration de notre infrastructure des transports réduira l'engorgement des routes, améliorera la sécurité routière et maintiendra nos autoroutes, nos routes et nos ponts en bon état.

Cette année, le gouvernement de l'Ontario investit plus de 1,7 milliard de dollars pour réparer ou agrandir les autoroutes, routes et ponts, partout dans la province. Cet investissement soutiendra les centres urbains en pleine croissance et les collectivités rurales et il aidera les entreprises à être concurrentielles sur le marché mondial.

L'Ontario promeut la durabilité dans tous ses plans pour l'avenir afin de réduire l'engorgement, de permettre la croissance et de faciliter la circulation des personnes et des biens. Un système de transport durable doit reconnaître et soutenir nos besoins actuels mais aussi protéger nos richesses naturelles.

Les décisions que nous prenons aujourd'hui auront des répercussions sur les générations à venir. Nous devons donc planifier et utiliser nos routes avec sagesse, encourager les gens à utiliser les transports en commun et rechercher des technologies et des carburants de remplacement afin de réduire les émissions et de protéger l'environnement.

En parvenant à un juste équilibre entre les facteurs sociaux, économiques et environnementaux, le gouvernement de l'Ontario œuvrera afin d'assurer un avenir sûr, prospère et respectueux de l'environnement à tous ceux et celles qui vivent ou conduisent des affaires en Ontario.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario

L'année dernière, le gouvernement de l'Ontario a annoncé a lancé le Programme des routes du Sud de l'Ontario – un investissement quinquennal d'un montant de 3,4 milliards de dollars dans la construction routière. Ce programme offre à la population ontarienne une vision complète et pluriannuelle des investissements dans l'infrastructure routière. Il établit des buts et objectifs concrets et détermine les ressources nécessaires.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario s'inscrit dans un plan plus vaste d'investissement dans les infrastructures, le plan *ReNouveau Ontario*, annoncé en mai 2005 par le gouvernement. D'un budget de 30 milliards de dollars, *ReNouveau Ontario* vise à renforcer l'économie et les collectivités de l'Ontario.

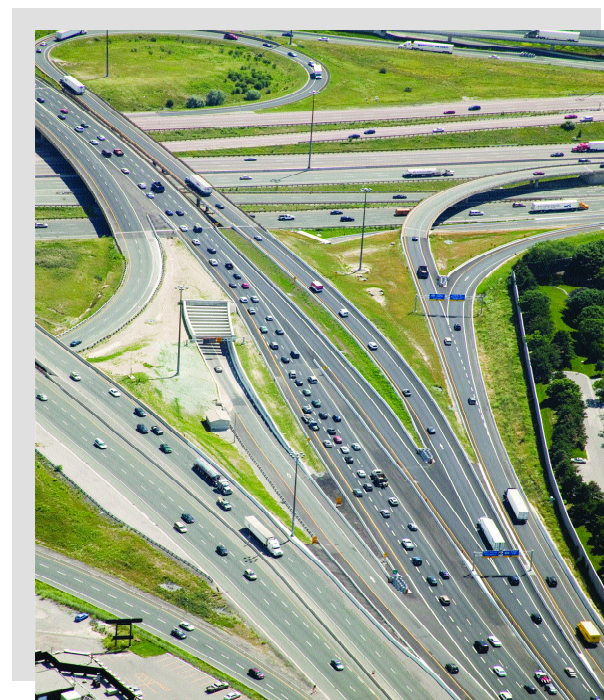
Cette année, par le biais du Programme des routes du Sud de l'Ontario, le gouvernement investira la somme record de 899 millions de dollars dans des projets de réparation ou d'expansion des routes et ponts provinciaux dans le Sud de la province.

Le présent rapport donne la liste des projets qui se dérouleront cette année, dont 65 nouveaux projets et 37 projets déjà en cours. Il donne aussi un aperçu à long terme en dressant la liste des projets prévus jusqu'en 2011.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario est publié chaque année pour permettre de comprendre clairement où et comment l'argent des contribuables est dépensé. Ce programme constitue aussi un autre moyen par lequel le gouvernement remplit la promesse qu'il a faite à la population ontarienne de lui rendre des comptes et de conduire ses activités de façon transparente.

En investissant dans l'infrastructure des transports, le gouvernement de l'Ontario renforce la sécurité routière, nous stimulons la croissance économique, nous créons des emplois et nous facilitons la circulation des personnes et des marchandises. Nous continuerons à faire notre part et rechercherons chaque occasion de forger de nouveaux partenariats de financement avec le gouvernement fédéral, les municipalités et le secteur privé.

En travaillant ensemble, nous créerons un réseau routier en mesure de soutenir la croissance économique et la prospérité, partout en Ontario, pour les décennies à venir.



Échangeur des autoroutes 401 et 400, à Toronto

Partie I : Réalisations en 2006

Résumé des réalisations en 2006	1
---------------------------------------	---

Partie II : Regard sur l'avenir – de 2007 à 2011

Résumé de 2007	3
Voies réservées aux véhicules multioccupants (voies réservées VMO)	6
Frontières de l'Ontario	8
Plan d'action fédéral/provincial pour les transports dans la région du grand Toronto	11
Projets d'expansion	12
Projets de réfection	20

Partie III : Planifier l'avenir

Expansion future du réseau routier	44
Processus de planification du réseau routier	47

Annexe

Liste des projets achevés en 2006	49
---	----

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

En 2006, le gouvernement de l'Ontario a investi 745 millions de dollars pour des travaux d'expansion et de réparation de l'infrastructure routière dans le Sud de l'Ontario.

Voici des exemples de projets achevés :

Élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, de Manning Road à Puce Road, près de Windsor : L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute améliore la sécurité et la circulation dans l'un des corridors commerciaux les plus importants de l'Ontario. Il s'agissait d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Programme stratégique d'infrastructures routières (PSIR).

Élargissement de l'autoroute 400 entre l'autoroute 401 et Maple Leaf Road, à Toronto : Les améliorations comme la réfection du revêtement, les réparations des ponts, l'éclairage routier, les barrières médianes et les améliorations de la bretelle de sortie de l'autoroute 400 et de l'intersection avec la rue Jane améliorent la sécurité et la fluidité de la circulation dans cette région.

Feux de signalisation et amélioration des intersections sur les bretelles d'accès de l'autoroute 404 à la hauteur d'Aurora Road, de Bloomington Road et de Stouffville Road, dans la région de York : De nouvelles voies de présélection et des feux de signalisation renforcent la sécurité des piétons et des automobilistes à ces endroits.

Route 26, entre Owen Sound et Woodford : Des réparations apportées sur un tronçon de 15 km de la route et la construction d'une nouvelle voie de montée pour les poids lourds améliorent les conditions de la circulation et la sécurité routière.



Projet de l'autoroute 400 « avant »



Projet de l'autoroute 400 « après »



Projet de la route 26 « pendant »



Projet de la route 26 « après »

Autoroute 401, entre Dorchester Road et l'avenue Highbury, à London : La réfection du revêtement sur une distance de 10 km facilite la circulation sur cette partie de l'autoroute qui constitue l'un des corridors commerciaux les plus importants de l'Ontario.

Pont de la Northumberland Road 30 Bridge sur l'autoroute 401, à Brighton: Le maintien de ce pont en bon état permet aux automobilistes qui empruntent l'autoroute 401 de se déplacer plus facilement dans la région.



Projet de l'autoroute 401 « après »

Route 7, à Parkhill Road, à Peterborough :

De nouveaux feux de signalisation et l'amélioration de l'intersection, y compris des voies de présélection et des passages pour piétons, renforcent la sécurité des piétons et des automobilistes dans cette région.



Projet de la route 7 « après »

L'annexe du présent rapport contient la liste complète des principaux projets de construction routière achevés en 2006.

Voici un récapitulatif des réalisations liées au programme de construction de 2006 :

- **Construction de 10 km additionnels de route**
- **Construction de 5 nouveaux ponts**
- **Réfection de la chaussée sur 250 km au total**
- **Réparation de 64 ponts**
- **Construction d'un nouveau terrain de stationnement pour migrants journaliers**
- **Améliorations opérationnelles comprenant l'amélioration des accotements, l'éclairage routier, des feux de signalisation, de nouvelles glissières de sécurité, des voies de montée pour les poids lourds, des voies de présélection et des passages protégés pour piétons**
- **Création de près de 19 000 emplois en Ontario.**

En 2007, le gouvernement de l'Ontario a investi 899 millions de dollars pour des travaux d'expansion et de réparation de l'infrastructure routière dans le Sud de l'Ontario.

Voici quelques-uns des principaux projets qui devraient commencer en 2007 :

RGT – Toronto

- Installation d'ouvrages antibruit à l'échangeur de l'autoroute 401 et de l'avenue Leslie, à Toronto. Cette amélioration aidera à réduire le bruit de la circulation de l'autoroute 401 pour les personnes qui résident dans ce quartier.

Achèvement prévu en 2007

- Reconstruction des voies express en direction du sud sur l'autoroute 427, entre les autoroutes QEW et 401, à Toronto. Les améliorations sur cette autoroute faciliteront la conduite et renforceront la sécurité des usagers; elles assureront aussi que l'autoroute est en bon état pendant de nombreuses années.

Achèvement prévu en 2008

RGT – Région de Peel

- La phase finale du prolongement des quatre voies de l'autoroute 410, entre Mayfield Road et la route 10 à Brampton, devrait commencer. Elle permettra de réduire la congestion de la circulation ainsi que la durée des déplacements des migrants journaliers.

Achèvement prévu en 2009

- L'élargissement de la route 10, de deux à quatre voies, entre un km au nord de Regional Road 24 et la route 9, dans la ville de Caledon. Ces améliorations faciliteront la circulation et renforceront la sécurité routière.

Achèvement prévu en 2008

RGT – Région de Durham

- Réfection du revêtement de la route 12 à certains endroits, entre Regional Road 48 et la route 48. Le maintien de ce tronçon de route en bon état bénéficiera aux résidents locaux ainsi qu'aux automobilistes qui empruntent cette route pour se rendre dans des régions touristiques.

Achèvement prévu en 2007

RGT – Région de York

- Construction du pont de Green Lane dans le cadre du prolongement de l'autoroute 404, entre Green Lane et Ravenshoe Road.

Achèvement prévu en 2007 (pont seulement)

RGT – Région de Halton

- Réparation du pont de Guelph Line sur l'autoroute 401 et amélioration des feux de signalisation et du terrain de stationnement pour migrants journaliers. Ces améliorations permettront aux automobilistes de se déplacer plus facilement dans la région de Milton.

Achèvement prévu en 2008

Région de Niagara

- Élargissement de la QEW, de quatre à six voies, de la rue Seventh au viaduc Garden City Skyway à St. Catharines. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure routière. L'élargissement de ce tronçon d'autoroute améliorera nettement la circulation pendant les périodes de pointe estivales.

Achèvement prévu en 2011

Comté de Simcoe

- Construction des ponts de Fairgrounds Road et de la rivière Batteaux, dans le cadre du changement de tracé de la route 26, entre Wasaga Beach et Collingwood. Ces changements amélioreront la sécurité routière.

Achèvement prévu en 2008 (ponts seulement)

Windsor et Sud-Ouest de l'Ontario

- Élargissement de la route 3, de deux à quatre voies, de la jonction ouest de la route 34 du comté d'Essex à la route 8 du comté d'Essex, près de Windsor. Cet élargissement permettra de réduire la congestion de la circulation et d'améliorer la sécurité routière.

Achèvement prévu en 2008

- Élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, de la route 3 à Manning Road, à Windsor. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure frontalière. L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute améliorera la sécurité et la circulation dans l'un des corridors commerciaux les plus importants de l'Ontario.

Achèvement prévu en 2010

- Réfection de la chaussée, réparation de ponts et amélioration d'intersections sur la route 7/8, de Waterloo Road 1 à Waterloo Road 5, à New Hamburg. Ces changements amélioreront la sécurité routière et faciliteront l'accès pour les résidents locaux.

Achèvement prévu en 2007

- Reconstruction, réparation de ponts et nouvelles voies de dépassement sur la route 6, de Fergus à Arthur. Ces travaux amélioreront la sécurité routière et la fluidité de la circulation pour les résidents locaux et pour les automobilistes qui se rendent dans les régions touristiques.

Achèvement prévu en 2008

Kingston, Ottawa et Est de l'Ontario

- Élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, de l'ouest de Sydenham Road à l'ouest de la rue Montréal, à Kingston. L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute contribuera à la sécurité routière et à la fluidité de la circulation.
Achèvement prévu en 2010
- Reconstruction de la route 7, y compris la construction d'une nouvelle voie de dépassement en direction de l'est et le prolongement d'une voie de montée pour les poids lourds en direction de l'ouest, entre la route 62 et Marmora. Ces améliorations faciliteront la circulation et amélioreront la sécurité routière.
Achèvement prévu en 2008
- Reconstruction de la route 15 et construction de voies de dépassement dans les deux directions, entre Smith Falls et Lanark Road 10. Ces changements amélioreront la circulation et la sécurité routière.
Achèvement prévu en 2008
- Remplacement du tablier du pont de Island Park Drive sur l'autoroute 417, à Ottawa. Le MTO utilisera une technologie novatrice pour remplacer le tablier de ce pont rapidement (une seule fin de semaine), ce qui réduira beaucoup les perturbations de la circulation par rapport à celles occasionnées par le remplacement traditionnel d'un pont. Le remplacement rapide de ce pont permettra aux automobilistes qui empruntent l'autoroute 417 de se déplacer plus facilement dans la région.
Achèvement prévu en 2007

Voici un récapitulatif des améliorations que le plan de construction de 2007 apportera :

- **Construction de 58 km additionnels de route**
- **Construction de 7 nouveaux ponts**
- **Réfection de la chaussée sur 201 km au total**
- **Réparation de 90 ponts**
- **Améliorations opérationnelles comprenant des ouvrages antibruit, des voies de montée pour les poids lourds, des feux de signalisation, de l'éclairage routier, des voies de présélection, des passages protégés pour piétons, des barrières médianes, des ralentisseurs sonores et des voies de dépassement**
- **Création de plus de 22 000 emplois en Ontario.**

La planification et la construction des routes étant tributaires de facteurs imprévisibles, il est possible que des projets prévus soient modifiés. Des facteurs comme les conditions météorologiques, les considérations et approbations environnementales, l'organisation de la circulation, les modifications de la conception et des conditions inattendues sur le terrain peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des travaux de construction. Tous les projets doivent faire l'objet d'autorisations en vertu de diverses lois, notamment la *Loi sur les évaluations environnementales* (loi de l'Ontario). Il est important d'admettre que ces conditions peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des projets.

En 2007, le gouvernement de l'Ontario prévoit investir 79 millions de dollars du budget total de 899 millions de dollars consacré à l'infrastructure routière pour construire des voies réservées aux véhicules multioccupants sur certaines des autoroutes les plus congestionnées du Sud de l'Ontario.

Le gouvernement poursuit la mise en œuvre de ce programme très réussi qui donne aux migrants journaliers un choix plus vaste pour leurs déplacements, encourage le covoiturage et l'utilisation des transports en commun et promeut la protection de l'environnement.

Le saviez-vous?

Sur les autoroutes 403 et 404, les personnes qui utilisent les voies réservées VMO gagnent de 14 à 17 minutes par trajet par rapport au temps qu'elles passaient sur la route avant l'ouverture de ces voies en décembre 2005. De plus, la durée des déplacements s'est aussi améliorée dans les autres voies depuis l'ouverture des voies réservées, avec des économies de temps de l'ordre de 8 minutes sur l'autoroute 403 en direction de l'est et de 11 minutes sur l'autoroute 404 en direction du sud.



Voies réservées VMO sur l'autoroute 403, à Mississauga

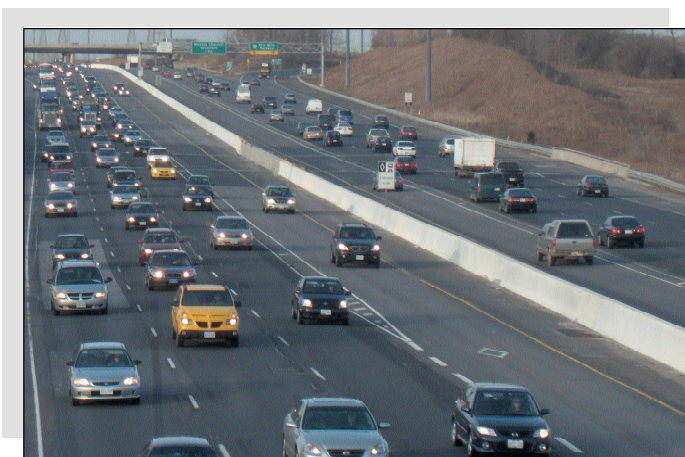


Voies réservées VMO sur l'autoroute 404, à Toronto

Il est prévu d'aménager des voies réservées aux véhicules multioccupants sur les autoroutes suivantes :

Autoroute 404 à Toronto : Une voie réservée devrait être ouverte à l'été 2007 sur l'autoroute 404 en direction du nord, sur une distance de sept km entre l'avenue Sheppard et la route 7.

Autoroute 417 à Ottawa : Des voies réservées seront aménagées sur l'autoroute 417, sur une distance d'environ huit km dans les deux directions, entre Moodie Drive et Palladium Drive, dans le cadre d'un projet qui inclut aussi l'ajout de nouvelles voies ouvertes à tous les véhicules. Les travaux de la première section de l'autoroute 417, entre l'autoroute 416 et Eagleson Road, commenceront en 2007. Un tronçon de la voie réservée en direction de l'est devrait être ouvert en 2009. Les travaux de la deuxième section de l'autoroute 417, entre Eagleson Road et la route 7, commenceront en 2009. La partie restante de la voie réservée en direction de l'est, la totalité de la voie réservée en direction de l'ouest et les voies additionnelles ouvertes à tous les véhicules devraient être achevées en 2011.



Voies réservées VMO sur l'autoroute 403, à Mississauga

La QEW à Burlington/Oakville : Des projets d'élargissement des ponts Bronte et du ruisseau Sixteen Mile sont déjà en cours pour permettre l'aménagement futur de voies réservées aux véhicules multioccupants. Deux projets additionnels, entre Burloak Drive et Trafalgar Road, devraient commencer en 2007. Le lancement d'un autre projet, entre Guelph Line et Burloak Drive, est prévu pour 2010. Lorsqu'elles seront achevées en 2011, les voies réservées aux véhicules multioccupants sur la QEW s'étendront sur une distance de 17 km dans les deux directions, entre Guelph Line et Trafalgar Road.

Autoroute 400 à Vaughan : D'ici à 2010, les voies réservées aux véhicules multioccupants s'étendront sur une distance de sept km dans les deux directions, entre Major Mackenzie Drive et King Road. La construction de ces voies, qui comprend la construction d'un nouvel échangeur à Kind Road, devrait commencer en 2008. Les travaux d'élargissement de l'autoroute 400, de six à huit voies, entre Major Mackenzie Drive et King Road, commenceront en 2009.

Autoroute 427 à Toronto : D'ici à 2011, les voies réservées aux véhicules multioccupants sur l'autoroute 427 s'étendront sur une distance de près de sept km dans les deux directions, entre l'autoroute 409 et l'autoroute 407. Le début de ces travaux est prévu pour 2009. Ces améliorations réduiront la congestion routière et la durée de déplacement quotidien des usagers de la région.

Pour de plus amples renseignements sur les voies réservées, veuillez visiter

www.ontario.ca/hov

Les passages frontaliers du Sud de l'Ontario constituent les portes d'entrée vers le marché international le plus important de la province. L'acheminement efficace des marchandises au passage de la frontière est crucial pour notre prospérité économique. Chaque jour, des marchandises d'une valeur totale de 900 millions de dollars traversent la frontière entre l'Ontario et les États-Unis. On estime que les retards à la frontière coûtent aux deux pays plus de 13 milliards de dollars par an. La fluidité de la circulation transfrontalière est essentielle pour l'économie des deux pays.

Le Programme des routes du Sud de l'Ontario souligne les améliorations apportées à l'infrastructure routière de la province aux abords des passages frontaliers. Le ministère a mis en œuvre des améliorations destinées à réduire la congestion aux passages frontaliers de Niagara, de Sarnia et de Windsor.

Le saviez-vous?

Cinq des sept passages frontaliers les plus fréquentés entre le Canada et les États-Unis se trouvent en Ontario : Windsor-Detroit, Sarnia-Point Edward, Fort Erie, Queenston-Lewiston et Mille-Îles.

Voici quelques-uns des principaux projets en cours ou qui devraient commencer en 2007 ou 2008 :

Passages frontaliers de Niagara

- Élargissement de la QEW, de quatre à six voies, de la rue Seventh au viaduc Garden City Skyway, à St. Catharines. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure routière. L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute améliorera nettement la circulation en direction des ponts de Queenston-Lewiston, Rainbow et Peace.

Achèvement prévu en 2011

- Réfection du revêtement, réparation des ponts et installation de nouveaux panneaux électroniques de messages sur l'autoroute 405, entre le centre de péage du pont Queenston-Lewiston et la QEW, à Niagara Falls. Ces améliorations faciliteront la conduite et renforceront la sécurité routière sur l'autoroute qui débouche sur le pont Queenston-Lewiston.

Achèvement prévu en 2008

Passage frontalier de Sarnia

- Élargissement de l'autoroute 402, du pont Bluewater à l'ouest de la route 40, à Sarnia. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le



cadre du Fonds pour l'infrastructure routière. L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute améliorera la sécurité routière et la fluidité de la circulation en direction du pont Bluewater.

Achèvement prévu en 2009

- La réparation de la chaussée et des ponts de l'autoroute 402, de Lambton Road 26 à Lambton Road 30, à l'est de Sarnia, est en cours. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure routière. L'élargissement de ce tronçon de l'autoroute améliorera la sécurité routière et la fluidité de la circulation en direction et en provenance du pont Bluewater.

Achèvement prévu en 2008

Passage frontalier de Windsor

- L'élargissement du corridor de l'autoroute 401, de quatre à six voies, entre Windsor et Tilbury a commencé en 2004. Deux phases de ce projet sont achevées et la troisième est en cours. Les travaux d'élargissement de l'autoroute 401, de quatre à six voies, de la route 3 à Manning Road, à Windsor, devraient aussi commencer en 2007. Il s'agit d'un projet dont les gouvernements provincial et fédéral partagent le coût dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure routière. L'élargissement de ce tronçon de 45 km de l'autoroute améliorera la sécurité et la circulation dans l'un des corridors commerciaux les plus importants de l'Ontario.

Achèvement prévu en 2010

Le passage frontalier de Windsor

Le gouvernement de l'Ontario est déterminé à améliorer la circulation au passage frontalier de Windsor, pour permettre aux personnes de se déplacer de façon efficace et sûre, pour contribuer

à la prospérité des familles ontariennes et pour renforcer notre économie.

L'Ontario collabore avec le gouvernement fédéral ainsi qu'avec les municipalités locales et d'autres organismes dans le cadre de la stratégie *Il faut que ça bouge à Windsor-Essex*, afin d'effectuer des investissements visant à améliorer la circulation et à réduire la congestion au passage frontalier de Windsor. Le financement de cette stratégie provient du Fonds sur l'infrastructure frontalière Canada-Ontario, un engagement conjoint des gouvernements fédéral et provincial d'investir 300 millions de dollars dans le passage frontalier de Windsor.

De plus, le ministère des Transports de l'Ontario, en partenariat avec Transports Canada, le gouvernement fédéral des États-Unis et l'État du Michigan, dirige le volet canadien du Projet transfrontalier de la rivière Detroit.

Ce partenariat examine la totalité du réseau de transport frontalier (traversée de la rivière, postes d'inspection et routes d'accès) pour parvenir à une solution complète qui réponde au mieux aux besoins en transport actuels et futurs, tout en minimisant les répercussions sur les collectivités voisines et l'environnement.

L'équipe de l'étude du projet frontalier de la rivière Detroit s'est engagée à déterminer en 2007 la solution de rechange préférée pour une nouvelle autoroute à six voies à accès contrôlé, un nouveau centre d'inspection et un nouveau point de passage de la rivière, 2013 étant la date cible pour l'achèvement du nouveau passage frontalier.

Pour de plus amples renseignements sur les voies réservées, veuillez visiter

www.mto.gov.on.ca

Cette page est laissée vierge intentionnellement.

Plan d'action fédéral/provincial pour les transports dans la région du grand Toronto (initiative ÇA ROULE)

En mars 2007, le gouvernement fédéral a annoncé un investissement maximum de 962 millions de dollars, en partenariat avec la province de l'Ontario et cinq municipalités, afin de porter à près de 4,5 milliards de dollars la valeur totale des projets d'infrastructure des transports en commun et des autoroutes dans la région du Grand Toronto (RGT).

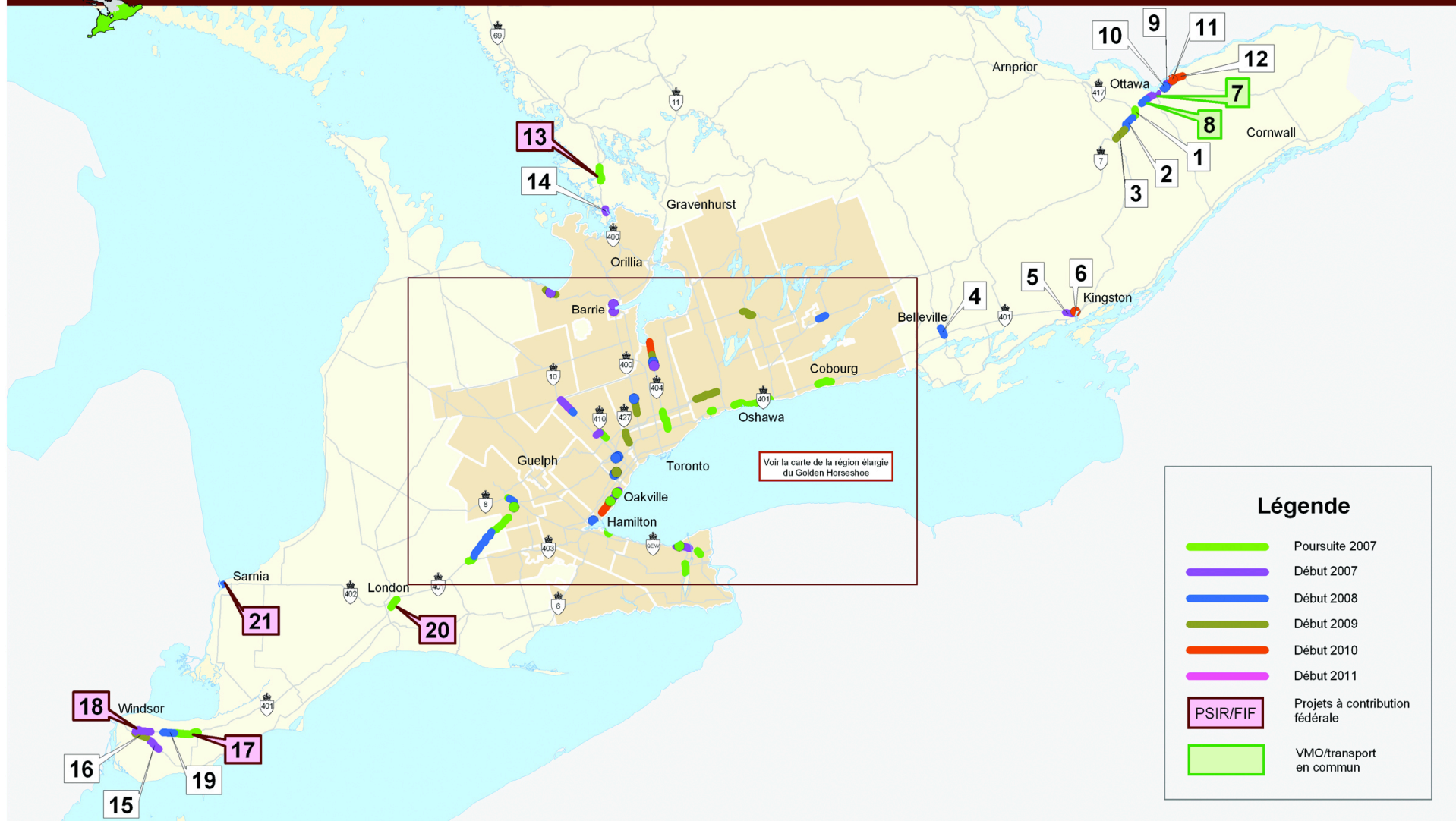
L'initiative ÇA ROULE est un nouveau plan d'action à long terme pour les transports dans la RGT. Elle vise à réduire les embouteillages, à améliorer la qualité de l'environnement et à renforcer la croissance économique dans l'une des régions qui croît le plus rapidement au Canada.

Dans le cadre de l'initiative ÇA ROULE, la province de l'Ontario a accepté d'investir dans trois projets routiers clés : l'élargissement de la route 7, le prolongement de l'autoroute 404 au nord et le prolongement de l'autoroute 407 à l'est.

Élargissement de la route 7 dans la région de Durham : La route 7 sera élargie entre Brock Road et la route 12, dans la municipalité régionale de Durham. Ces travaux devraient rendre la circulation plus fluide dans cette région en pleine croissance de la RGT et améliorer les raccordements à l'autoroute 407. Les travaux devraient commencer en 2009 et être achevés d'ici à 2012.

Prolongement de l'autoroute 404 : Ce projet prévoit le prolongement de l'autoroute 404 vers le nord, de Green Lane à Ravenshoe Road. Ceci réduira les temps de déplacement, favorisera le développement économique et augmentera le nombre d'usagers de cette autoroute parmi les migrants journaliers et les personnes se rendant dans les régions touristiques, ce qui réduira la circulation sur les routes locales dans la municipalité régionale de York. La première phase des travaux, soit la construction d'un nouveau pont surplombant Green Lane, commencera en 2007. Le reste des travaux de prolongement devraient être terminés d'ici à 2012.

Prolongement de l'autoroute 407 jusqu'à la route 35/115 : L'autoroute 407 sera prolongée de 67 kilomètres vers l'est à partir de Brock Road, à Pickering, jusqu'à la route 35/115 à Clarington. Il y aura deux voies de raccordement nord-sud à l'autoroute 401 : l'une à partir d'Ajax/Whitby, l'autre à partir d'Oshawa/Clarington. On prévoit aussi une nouvelle voie réservée aux transports en commun. La province de l'Ontario doit déterminer les modes de financement et d'exécution du projet. À l'heure actuelle, 2013 est la date cible pour l'achèvement de ce projet.



Expansion dans le Sud de l'Ontario : 2007 à 2011

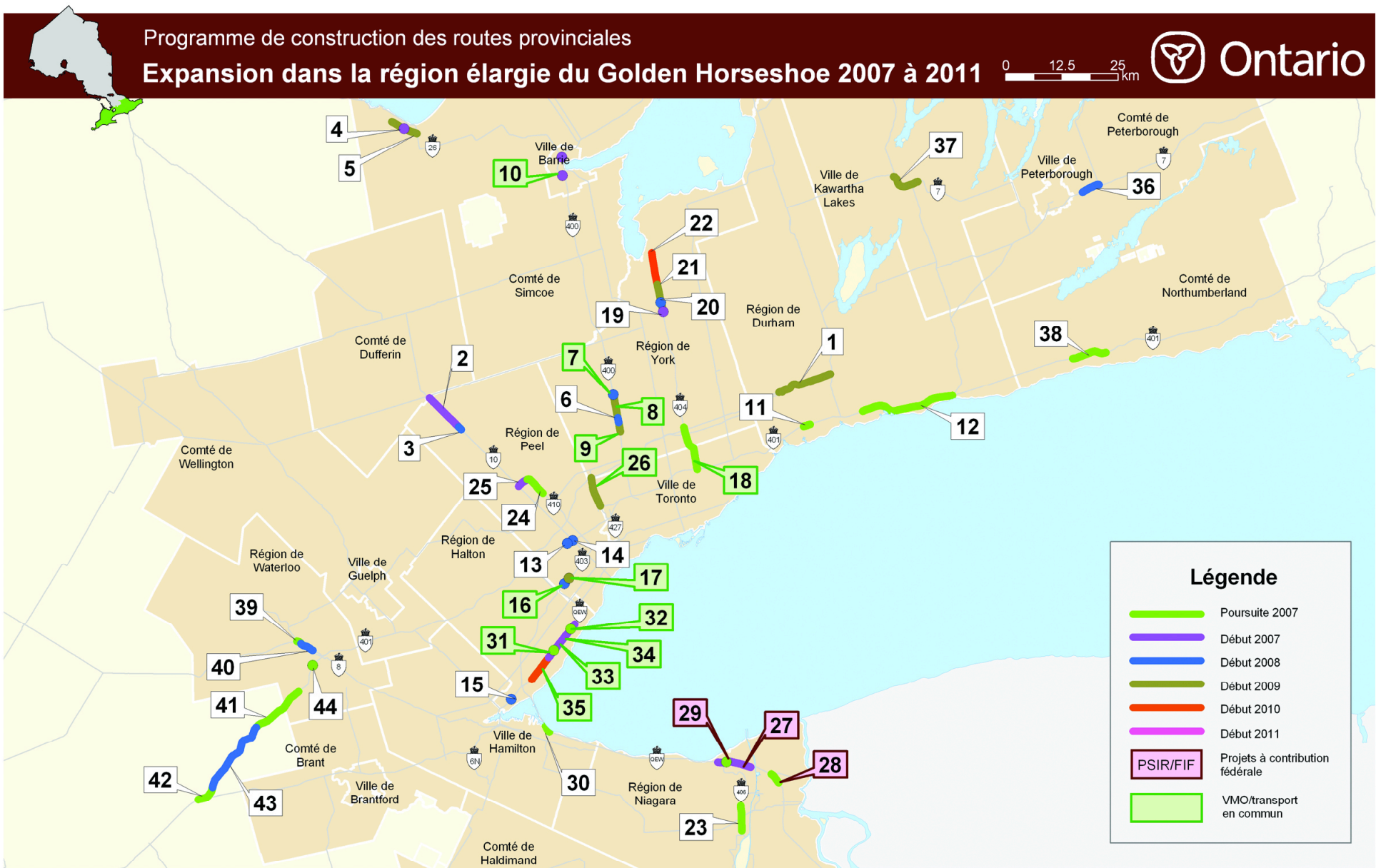
N° SUR LA CARTE	ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
1	7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, Phase 1 de 3 : de l'autoroute 417 à Jinkinson Rd.	Élargissement de deux à quatre voies	en cours	2008
2	7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, Phase 2 de 3 : de Jinkinson Rd. à Ashton Station Rd.	Élargissement de deux à quatre voies	2008	2010
3	7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place, Phase 3 de 3 : de Ashton Station Rd. à Carleton Place	Élargissement de deux à quatre voies	2009	2011
4	62	Est de l'Ontario	De l'autoroute 401 à Foxboro	Élargissement de quatre à cinq voies	2008	2009
5	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac County Rd. 38 - Phase 2 - de l'ouest de Sydenham Rd. à l'ouest de la rue Montréal, Kingston	Élargissement de quatre à six voies	2007	2010
6	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac County Rd. 38 - Phase 3 de 5 - Ponts de la rue Montréal et de CN, Kingston	Remplacement de pont et élargissement de pont	2010	2011
7	417	Est de l'Ontario	De l'autoroute 416 à Eagleson Rd., Ottawa (voies réservées VMO)	Élargissement de quatre à huit voies	2007	2009
8	417	Est de l'Ontario	De Eagleson Rd. à la route 7, Ottawa (voies réservées VMO)	Élargissement de quatre à huit et de quatre à six voies	2009	2011
9	417 - OQW	Est de l'Ontario	Entre l'autoroute 416 et Anderson Rd., passage supérieur de Island Park Dr., Ottawa	Remplacement du tablier de pont	2007	2007
10	417 - OQW	Est de l'Ontario	Entre l'autoroute 416 et Anderson Rd., Clyde Ave., Ottawa	Remplacement du tablier de pont et élargissement/ouvrage antibruit	2008	2008
11	417 - OQW	Est de l'Ontario	Entre l'autoroute 416 et Anderson Rd., ponts de Merivale Rd., avenue Carling et Kirkwood Rd., Ottawa	Remplacement du tablier de pont et élargissement	2010	Après 2011
12	417 - OQW	Est de l'Ontario	Entre l'autoroute 416 et Anderson Rd., de la promenade Vanier à Regional Rd. 174, Ottawa	Élargissement de six à huit voies	2010	2011
13	69/400	Nord-Est de l'Ontario	De la rivière Musquash à MacTier - (Premières nations WAHTA) (PSIR)	Élargissement de deux à quatre voies	en cours	2008
14	69/400	Nord-Est de l'Ontario	Site de transfert du canton de Baxter Township - Muskoka Dump Rd., au nord de Port Severn	Voie de desserte	2007	2007
15	3	Nord-Est de l'Ontario	De Leamington à Windsor - Phase 1 : jonction ouest de Essex County Rd. 34 à Essex County Rd. 8	Élargissement de deux à quatre voies	2007	2008
16	3	Sud-Ouest de l'Ontario	De Leamington à Windsor - Phase 2 - D'Essex County Rd. 11 à la jonction ouest d' Essex County Rd. 34	Élargissement de deux à cinq voies	2009	2010
17	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury - Phase 3 de 5 : d'Essex Rd. 27 à la route 77 (PSIR)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Expansion dans le Sud de l'Ontario : 2007 à 2011 (suite)

N° SUR LA CARTE	ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
18	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury - Phase 4 de 5 : de la route 3 à Manning Rd. (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	2007	2010
19	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury - Phase 5 de 5 : de Puce Rd. à Essex Rd. 27	Élargissement de quatre à six voies	2008	2009
20	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De l'autoute 402 à Wellington Road, London (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007
21	402	Sud-Ouest de l'Ontario	Pont Bluewater, direction est, Sarnia (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	2008	2009

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : 2007 à 2011

N° SUR LA CARTE	ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
1	7	Centre de l'Ontario	De Brock Rd. (Pickering) à la route 12, Brooklin	Élargissement de duex à quatre voies	2009	Après 2011
2	10	Centre de l'Ontario	De Caledon à l'autoroute 9 - Phase 1 de 2 : de 1 km au nord de Regional Rd. 24 à l'autoroute 9	Élargissement de duex à quatre voies	2007	2008
3	10	Centre de l'Ontario	De Caledon à l'autoroute 9 - Phase 2 de 2 : de 1 km au sud à 1 km au nord de Regional Rd. 24	Élargissement de duex à quatre voies	2008	2008
4	26N	Centre de l'Ontario	De Wasaga à Collingwood - Phase 2 de 3 : ponts de Fairgrounds Rd. et de la rivière Batteaux	Nouveaux ponts	2007	2008
5	26N	Centre de l'Ontario	De Wasaga à Collingwood - Phase 3 de 3 : de Sixth Line à la route 26 actuelle	Nouvelle autoroute à quatre voies	2009	2010
6	400	Centre de l'Ontario	Teston Rd., Vaughan (en partenariat avec la région de York)	Nouvel échangeur	2008	2008
7	400	Centre de l'Ontario	Échangeur de King Rd., région de York (voies réservées VMO)	Réfection de l'échangeur	2008	2009
8	400	Centre de l'Ontario	De Kirby Rd. à King Rd., Vaughan (voies réservées VMO)	Élargissement de six à huit voies	2009	2010
9	400	Centre de l'Ontario	De Major Mackenzie Dr. à Kirby Rd., Vaughan (voies réservées VMO)	Élargissement de six à huit voies	2009	2010
10	400	Centre de l'Ontario	Échangeur d'Essa Rd., Barrie	Nouveau terrain de stationnement pour naveteurs	2007	2007
11	401	Centre de l'Ontario	De Westney Rd. à Salem Rd., Ajax	Élargissement	en cours	2007
12	401	Centre de l'Ontario	De Stevenson Rd. à la fourche des routes 35 et 115 et échangeur de Stevenson Rd., Oshawa	Réfection du revêtement/nouvel échangeur	en cours	2009
13	401	Centre de l'Ontario	Pont de McLaughlin Rd., Mississauga (partenariat avec la cité de Mississauga)	Remplacement du pont	2008	2008
14	401	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 410 à la rue Hurontario, Mississauga	Nouvel échangeur/élargissement	2008	2011
15	403	Centre de l'Ontario	Échangeur de Waterdown Rd. - (partenariat avec la cité de Burlington)	Nouveau échangeur complet/élargissement	2008	2008
16	403	Centre de l'Ontario	Boul. Winston Churchill, Mississauga	Nouveau terrain de stationnement pour naveteurs	2008	2008
17	403	Centre de l'Ontario	Erin Mills Pkwy., Mississauga	Nouveau terrain de stationnement pour naveteurs	2009	2009
18	404	Centre de l'Ontario	De l'avenue Sheppard à Beaver Creek, direction nord, Toronto/région de York (voies réservées VMO)	Élargissement	en cours	2007

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : 2007 à 2011 (suite)

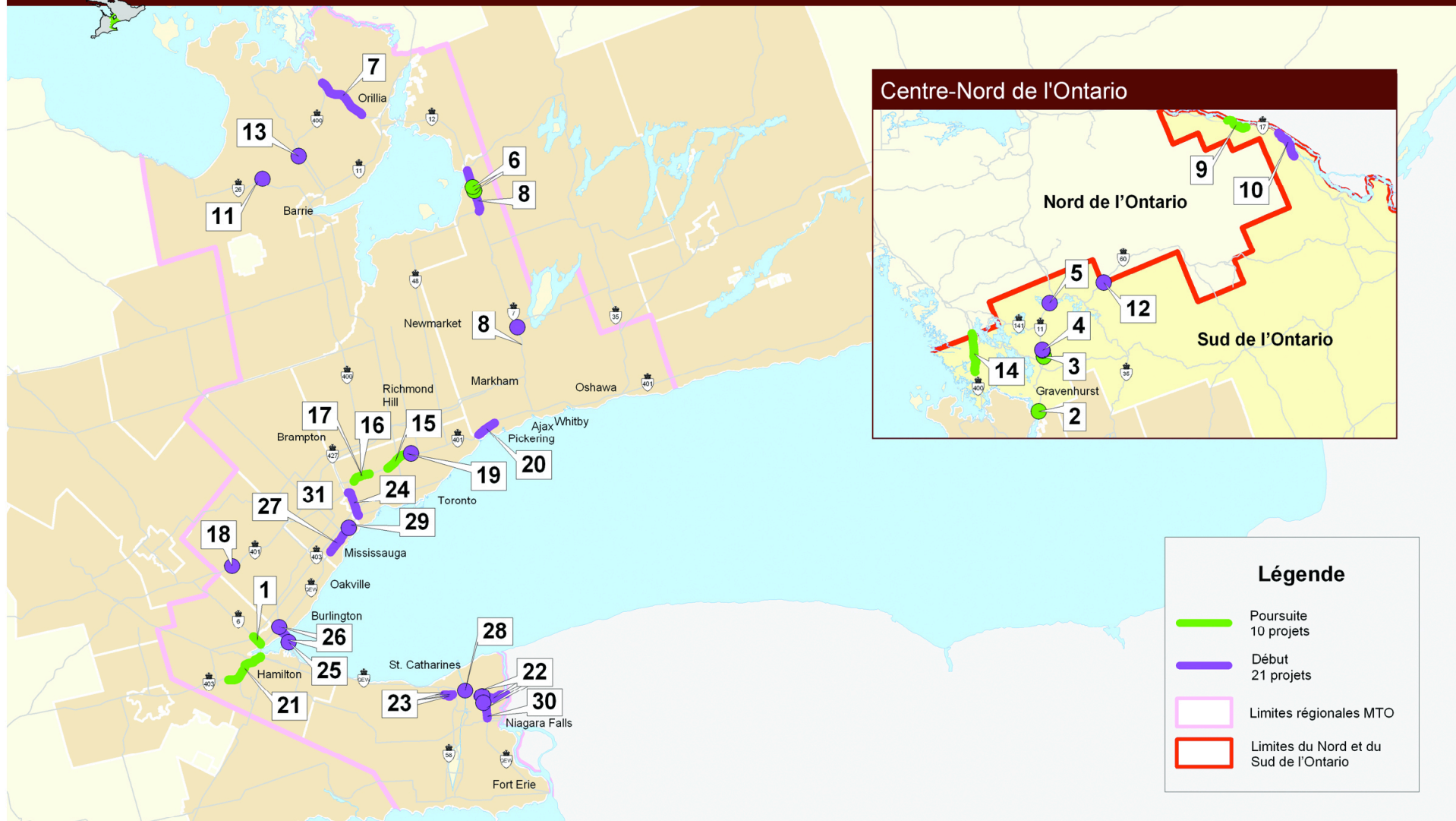
N° SUR LA CARTE	ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
19	404	Centre de l'Ontario	Prolongement de l'autoroute 404 - Phase 1 de 4 : passage inférieur de Green Lane, région de York	Nouveau pont	2007	2007
20	404	Centre de l'Ontario	Prolongement de l'autoroute 404 - Phase 2 de 4 : passage inférieur de Mount Albert Rd., région de York	Nouveau pont	2008	2008
21	404	Centre de l'Ontario	Prolongement de l'autoroute 404 - Phase 3 de 4 : de Green Lane à Queensville Side Rd., région de York	Nouvelle autoroute à quatre voies	2009	Après 2011
22	404	Centre de l'Ontario	Prolongement de l'autoroute 404 - Phase 4 de 4 : de Queensville Side Rd. à Ravenshoe Rd., région de York	Nouvelle autoroute à quatre voies	2010	Après 2011
23	406	Centre de l'Ontario	De Beaverdams Rd. à Port Robinson Rd., Thorold/Welland	Élargissement de deux à quatre voies	en cours	2007
24	410	Centre de l'Ontario	De Bovaird Dr. à Mayfield Rd., Brampton	Nouvelle autoroute à quatre voies	en cours	2008
25	410	Centre de l'Ontario	De Mayfield Rd. à route 10, Brampton	Nouvelle autoroute à quatre voies	2007	2009
26	427	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 409 à l'autoroute 407, Toronto (voies réservées VMO)	Élargissement	2009	2011
27	QEW	Centre de l'Ontario	De Seventh St. au viaduc Garden City Skyway, St. Catharines (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	2007	2011
28	QEW	Centre de l'Ontario	De l'avenue Glendale à Mountain Rd., Niagara Falls (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2008
29	QEW	Centre de l'Ontario	Pont Henley, St. Catharines (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007
30	QEW	Centre de l'Ontario	Échangeur de Red Hill Valley Parkway - Phase 3 de 3 : raccordement à la QEW, Hamilton	Nouvel échangeur et élargissement	en cours	Ouverture de l'échangeur prévue en 2007; élargissement de la QEW en 2009
31	QEW	Centre de l'Ontario	Pont du ruisseau Bronte, Oakville (voies réservées VMO)	Élargissement du pont	en cours	2007
32	QEW	Centre de l'Ontario	Pont du ruisseau Sixteen Mile, Oakville (voies réservées VMO)	Élargissement du pont	en cours	2007
33	QEW	Centre de l'Ontario	De Burloak Dr. à Third Line, Oakville (voies réservées VMO)	Élargissement de six à huit voies	2007	2011
34	QEW	Centre de l'Ontario	De Third Line à Trafalgar Rd., Oakville (voies réservées VMO)	Élargissement de six à huit voies	2007	2011

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : 2007 à 2011 (suite)

N° SUR LA CARTE	ROUTE	RÉGION	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DÉBUT PRÉVU EN	ACHÈVEMENT PRÉVU EN
35	QEW	Centre de l'Ontario	De Guelph Line à Burloak Dr., Burlington/Oakville (voies réservées VMO)	Élargissement de six à huit voies	2010	2011
36	7	Eastern Ontario	De la route 28 à Drummond Line, Peterborough	Élargissement de deux à cinq voies	2008	2010
37	7	Eastern Ontario	Voie de contournement de Lindsay - de Victoria County Rd. 36 à la rue Angeline	Élargissement de deux à quatre voies	2009	2010
38	401	Eastern Ontario	De Cobourg à Port Hope - de Northumberland Rd. 28 à la rue Burnham	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007
39	8	Sud-Ouest de l'Ontario	Voie express de Kitchener-Waterloo - de Fairway Rd. à Grand River	Élargissement de quatre à huit voies	en cours	2007
40	8	Sud-Ouest de l'Ontario	Voie express de Kitchener-Waterloo - de Grand River à Sportsworld Dr.	Élargissement de quatre à six et de six à huit voies	2008	2010
41	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge - Phase 1 de 3 : de Drumbo Rd. à Waterloo R.R. 97 (Cedar Creek Rd.)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007
42	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge - Phase 2 de 3 : de l'autoroute 403 à Oxford Rd. 2	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2007
43	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge - Phase 3 de 3 : d'Oxford Rd. 2 à Drumbo Rd.	Élargissement de quatre à six voies	2008	2009
44	401	Sud-Ouest de l'Ontario	Boul. Homer Watson (partenariat avec la municipalité régionale de Waterloo)	Réfection de l'échangeur	en cours	2007

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Centre de l'Ontario – Réfection 2007

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	6	en cours	De l'autoroute 403 à la route 5, Hamilton	Reconstruction/nouvel échangeur/voie de montée pour poids lourds/écran antibruit/glissière médiane	2008	3,0
2	11	en cours	Pont de la rivière Severn (au sud de Gravenhurst)	Réfection du pont	2009	s.o.
3	11	en cours	Pont du bras Nord de la rivière Muskoka (au sud de Bracebridge)	Réfection du pont	2007	s.o.
4	11	nouveau	De la route 11 à Muskoka Road 117, Bracebridge	Remplacement d'un ponceau et réfection de ponceaux	2007	s.o.
5	11	nouveau	Passage du lac Vernon, voie en direction nord, Huntsville	Réfection du pont	2008	s.o.
6	12	en cours	Ponts du ruisseau Whites et de la rivière Beaverton, région de Durham	Remplacement des ponts	2008	s.o.
7	12	nouveau	De Prices Corners à Coldwater	Reconstruction/réfection du pont/améliorations aux intersections/voies de montée pour poids lourds	2008	15,0
8	12 et 7	nouveau	Route 48, en direction nord, Beaverton et route 7A, Manchester	Réfection du revêtement/amélioration des intersections/feux de signalisation	2007	10,1
9	17	en cours	De Stonecliffe, en direction est, à l'ouest de Rolphton	Réfection du revêtement/voies de dépassement	2007	12,8
10	17	nouveau	De Point Alexander, en direction est, à Chalk River	Réfection du revêtement	2008	16,3
11	26	nouveau	Horseshoe Valley Road, (route de comté 22), Simcoe	Amélioration des intersections/feux de signalisation	2007	2,9
12	60	nouveau	Ponceau du ruisseau Long Lake, à l'est de la route 35, Oxtongue	Réfection du ponceau	2007	s.o.
13	400	nouveau	Pont CFCP, voies en direction nord, au nord de Barrie	Élargissement du pont	2008	s.o.
14	400	en cours	De Port Severn à la route 38, en direction nord, à Muskoka	Reconstruction	2007	22,6
15	401	en cours	Voies collectrices en direction est, de la rue Leslie à Avenue Road, Toronto	Réfection de ponts/reconstruction/écran antibruit/feux de signalisation	2007	5,9
16	401	en cours	Voies collectrices en direction est, de l'avenue Kipling à la rue Jane, Toronto	Réfection/reconstruction de ponts	2007	5,0
17	401	en cours	Voies collectrices en direction ouest, de la rue Jane à l'avenue Kipling, Toronto	Réfection/reconstruction de ponts/améliorations opérationnelles	2007	4,3

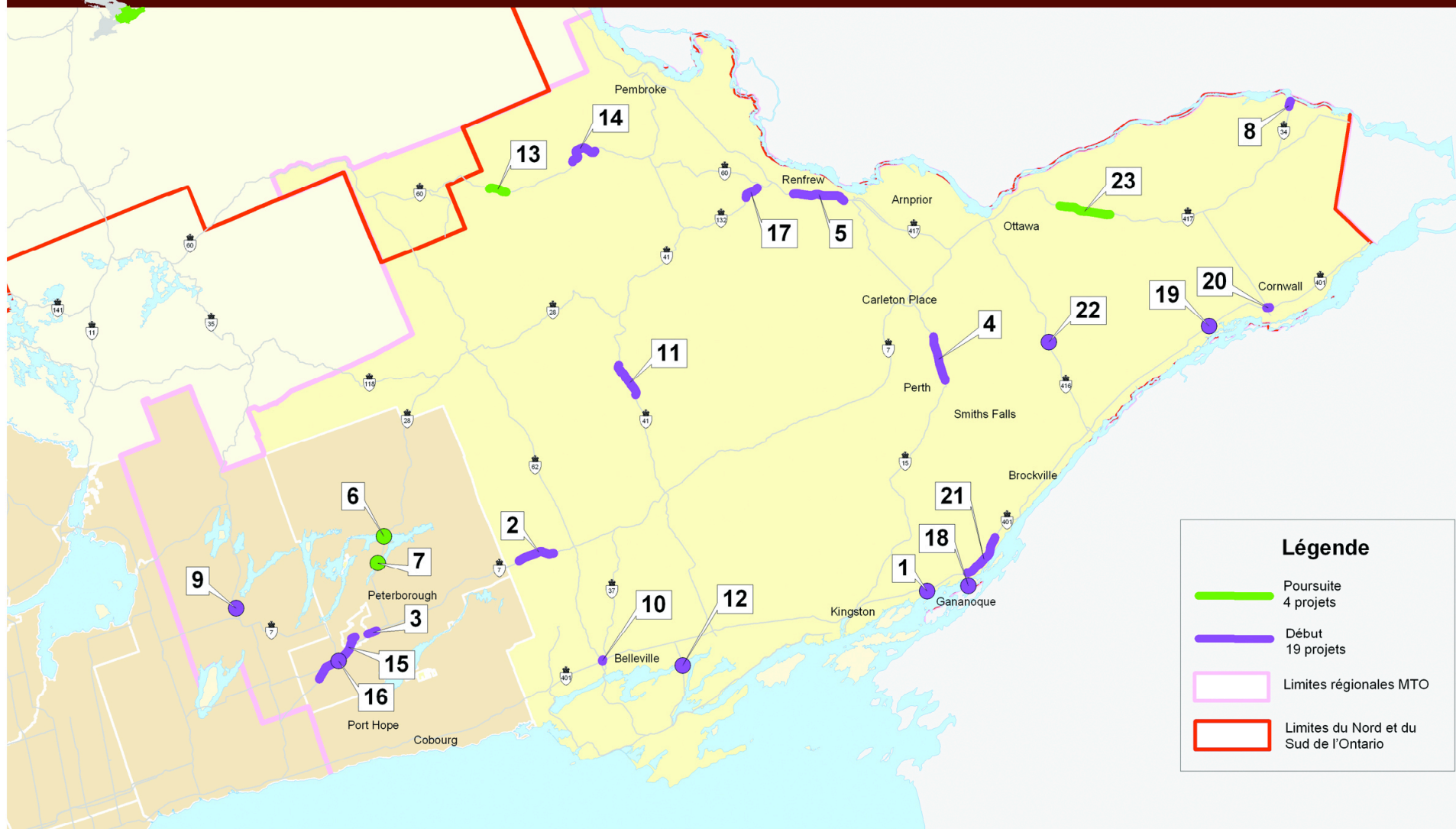
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Centre de l'Ontario – Réfection 2007 (suite)

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
18	401	nouveau	Échangeur de Guelph Line, Milton	Amélioration de l'échangeur/ feux de signalisation/ parc de stationnement pour naveteurs	2008	s.o.
19	401	nouveau	Échangeur de la rue Leslie, Toronto	Écran antibruit	2007	1,9
20	401	nouveau	Voies express en direction est, de Brock Road, à Rougemount Dr., Pickering	Réfection du revêtement	2007	5,8
21	403	en cours	De la rue King à la rue Wilson, Hamilton	Réfection du revêtement/améliorations opérationnelles/ écrans antibruit	2007	12,0
22	405	nouveau	Du poste de péage du pont Queenston Lewiston à la QEW, Niagara Falls	Reconstruction/réfection du pont/ panneaux de message	2008	8,6
23	406	nouveau	Avenues Westchester et Fourth, St. Catharines	Amélioration de l'échangeur/feux de signalisation/signalisation suspendue	2007	0,1
24	427	nouveau	Voies express en direction sud, de la QEW à l'autoroute 401, Toronto	Reconstruction/réfection de ponts	2008	7,3
25	QEW	nouveau	Viaduc de Burlington Bay, voie en direction de Niagara, Burlington	Réfection du pont et du revêtement	2008	1,1
26	QEW	nouveau	Viaduc de Burlington, voie en direction de Toronto, Burlington	Réfection du revêtement/ signalisation suspendue/ améliorations du système COMPAS	2008	1,1
27	QEW	nouveau	Du boulevard Winston Churchill à Mississauga Road, Mississauga	Réfection du revêtement/remplacement de la glissière médiane/éclairage	2009	6,0
28	QEW	nouveau	Viaduc Garden City Skyway, St. Catharines	Réparation des piliers	2007	s.o.
29	QEW	nouveau	Échangeur de Cawthra Road, Mississauga	Amélioration des bretelles d'accès	2007	1,8
30	QEW	nouveau	De l'autoroute 420 à Mountain Road, Niagara Falls	Réfection du revêtement	2007	7,0
31	Various	nouveau	Diverses routes dans la région du Centre	Réfection localisée du revêtement	2007	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.



Légende

-  Poursuite
4 projets
-  Début
19 projets
-  Limites régionales MTO
-  Limites du Nord et du Sud de l'Ontario

Est de l'Ontario – Réfection 2007

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	2	nouveau	Pont de la promenade des Mille Îles, Gananoque	Réfection du pont	2007	s.o.
2	7	nouveau	De l'ouest de la route 62 à Marmora	Réfection du revêtement/ voies de dépassement	2008	11,5
3	7	nouveau	De Drummond Line à Peterborough	Réfection du revêtement/ voie de virage à gauche	2008	3,0
4	15	nouveau	De Smiths Falls à Lanark Road 10	Reconstruction/voies de dépassement	2008	14,1
5	17	nouveau	D'Arnprior à Renfrew	Réfection du revêtement	2007	20,2
6	28	en cours	Ponts du canal Trent et de Burleigh, au nord de Peterborough	Réfection des ponts	2007	s.o.
7	28	en cours	Pont de Young's Point, au nord de Peterborough	Réfection du pont	2007	s.o.
8	34	nouveau	De Greenlane Road à Hawkesbury	Amélioration des intersections/ réfection du revêtement/Réfection de pont	2007	2,8
9	35	nouveau	Victoria Road 4, Lindsay	Amélioration de l'intersection	2007	s.o.
10	37	nouveau	Blessington Road, nord de Belleville	Amélioration de l'intersection/ réfection de ponceau	2007	0,6
11	41	nouveau	Du parc de Bon Echo à Machesney Lake Road, Bon Echo	Réfection du revêtement	2008	11,3
12	49	nouveau	Hastings Road 2, Deseronto	Feux de signalisation	2007	s.o.
13	60	en cours	De Barry's Bay à Arbor Vitae Road	Réfection du revêtement/ voie de montée pour poids lourds	2007	5,5
14	60	nouveau	De Killaloe à Deacon	Réfection du revêtement	2007	11,0
15	115	nouveau	De Tapley Quarter Line à la route 7, Peterborough	Reconstruction/accotement traité	2007	23,0
16	115	nouveau	Passage supérieur de Peterborough Road 28, en direction nord, Springville	Réfection du pont	2009	s.o.
17	132	nouveau	De Renfrew à Renfrew Road 5	Réfection du revêtement	2007	5,0
18	137	nouveau	Promenade des Mille Îles, à l'est de Gananoque	Réfection du revêtement	2007	8,5

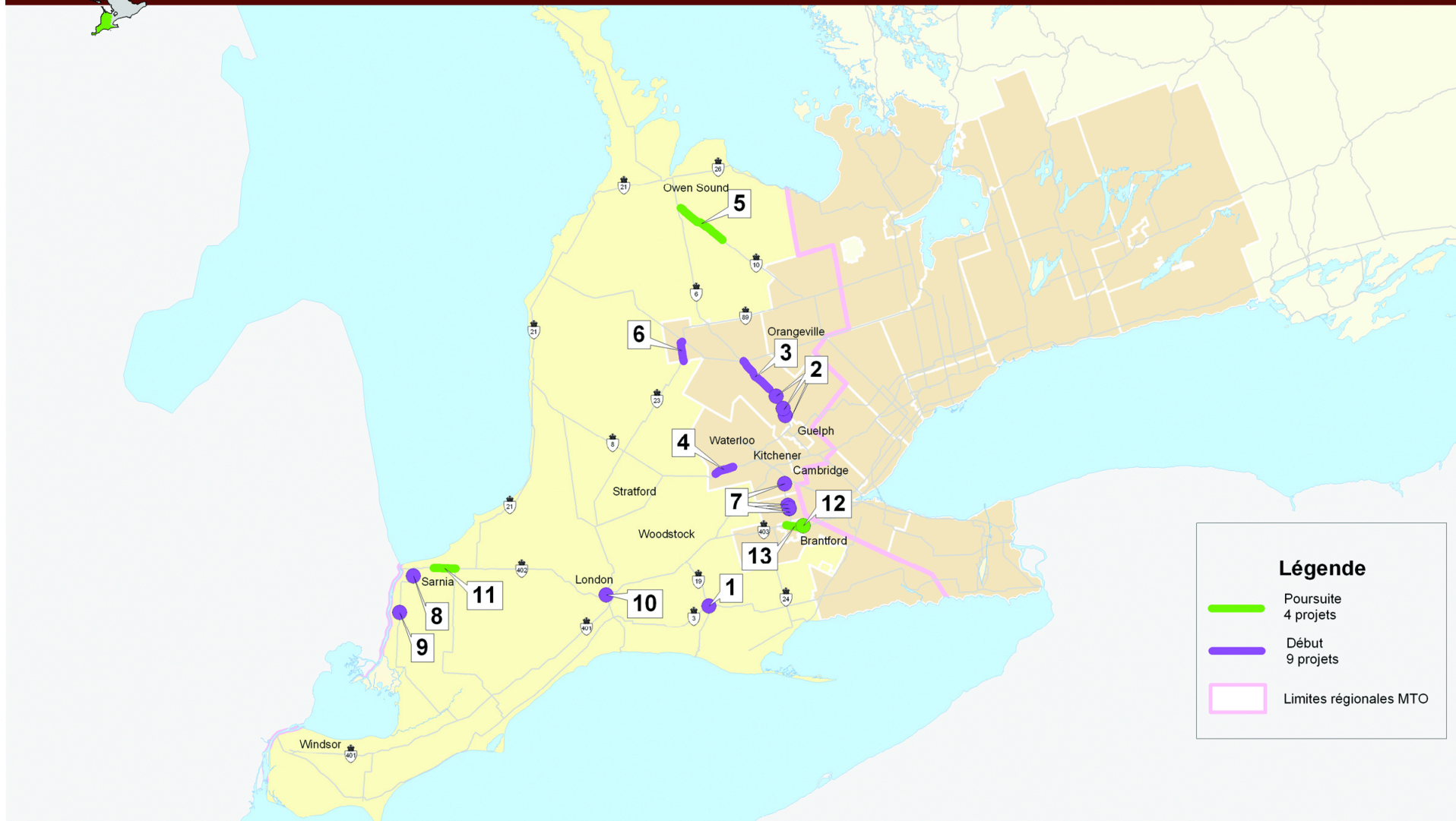
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Est de l'Ontario – Réfection 2007 (suite)

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
19	401	nouveau	Ponts des ruisseaux Hoople et Hoasic, Morrisburg	Réfection des ponts	2007	s.o.
20	401	nouveau	De la rue Pitt à l'avenue Brookdale, Cornwall	Barrières antibruit	2008	1,0
21	401	nouveau	De la route 137 à Mallorytown	Améliorations de la sécurité	2007	14,3
22	416	nouveau	Ruisseau Barnes, au sud de Kemptville	Remplacement du ponceau	2007	s.o.
23	417	en cours	De Limoges Road à Casselman	Réfection du revêtement/réfection de ponts	2007	15,6

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Cette page est laissée vierge intentionnellement.



Sud-Ouest de l'Ontario – Réfection 2007

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	3	nouveau	Pont du ruisseau Big Otter Creek Bridge, Tillsonburg	Réfection du pont	2007	s.o.
2	6	nouveau	Wellington Road 51, 22 et Nichol Twp Road 2-3, au sud de Fergus	Amélioration des intersections/ poste d'inspection des véhicules utilitaires	2007	s.o.
3	6	nouveau	De Fergus à Arthur	Reconstruction/réfection de ponts/ voies de dépassement	2008	17,3
4	7	nouveau	De Waterloo Road 1 to Waterloo Road 5, nouveau Hamburg	Réfection de la chaussée/réfection du pont/ amélioration d'intersections	2007	8,6
5	10	en cours	De Markdale à Chatsworth	Réfection de la chaussée/réfection du pont	2007	23,7
6	23	nouveau	De Palmerston à Harriston	Reconstruction/réfection du pont	2008	9,1
7	24	nouveau	Jonction sud de Glen Morris Road, Foot Bridge Road, Scenic Drive et Blue Lake Road, au nord de Brantford	Amélioration des intersections	2007	s.o.
8	40	nouveau	Confederation Line, Sarnia	Amélioration de l'intersection	2007	s.o.
9	40	nouveau	De Lambton Road 80 à Rokeby Line, Sarnia	Reconstruction/réfection des ponceaux/ amélioration des intersections	2008	13,1
10	402	nouveau	Échangeur de la route 4, Lambeth	Éclairage routier	2007	s.o.
11	402	en cours	De Lambton Road 26 à Lambton Road 30, à l'est de Sarnia (Fonds pour l'infrastructure frontalière) utilitaires	Reconstruction/réfection-remplacement du pont - poste d'inspection des véhicules	2008	9,7
12	403	en cours	Avenue Garden (en partenariat avec Brantford)	Amélioration de l'intersection	2007	s.o.
13	403	en cours	De l'avenue Garden à la limite du canton de Brant /Hamilton	Réfection de la chaussée	2007	8,2

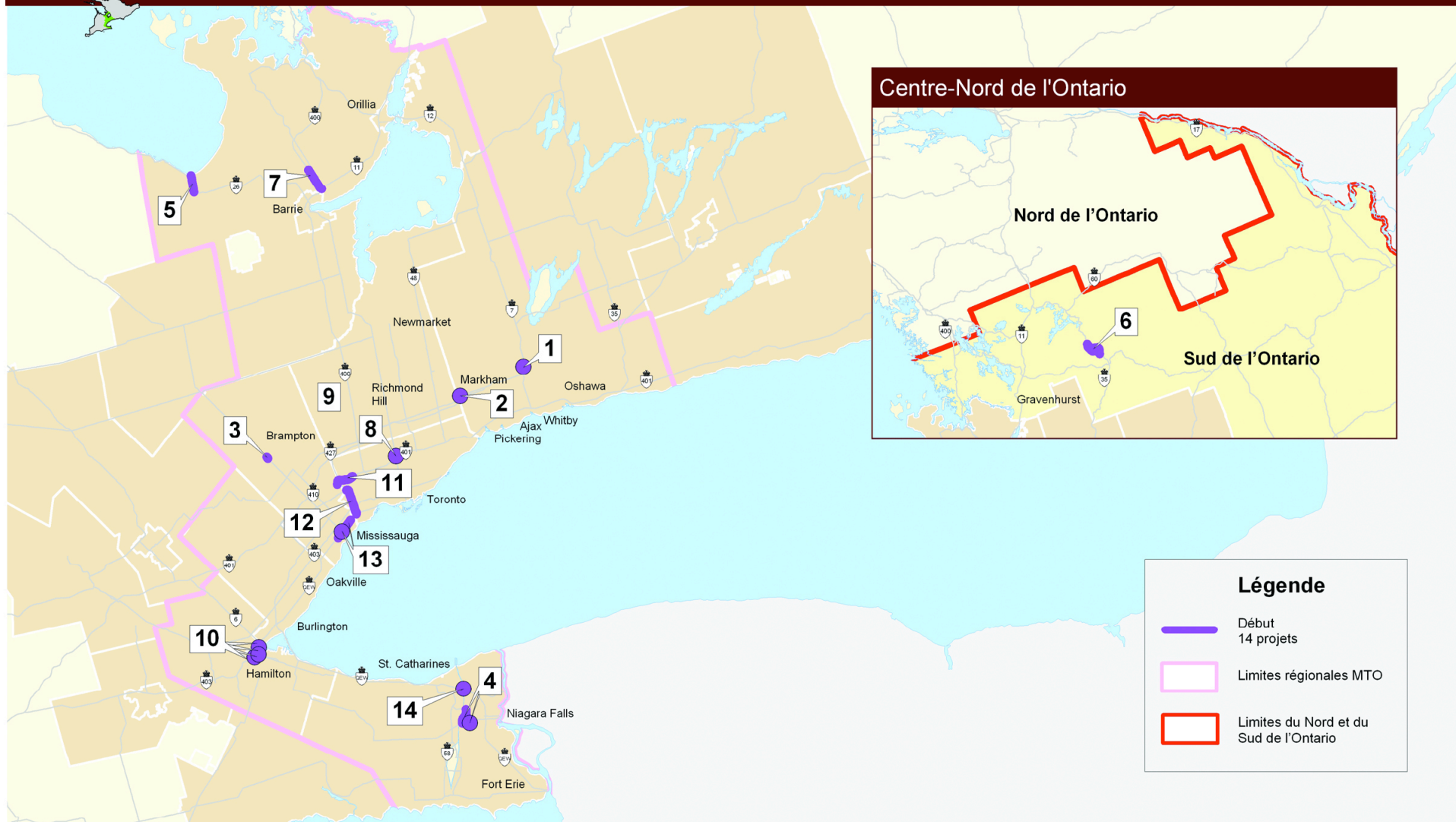
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Programme de construction des routes provinciales - Centre de l'Ontario

Réfection 2008

0 12.5 25 50 km



Centre de l'Ontario – Réfection 2008

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	7	nouveau	Columbus Road, Brooklin	Amélioration des intersections/feux de signalisation	2008	s.o.
2	7	nouveau	Ruisseau Duffins Ouest, Markham	Remplacement du pont	2008	s.o.
3	10	nouveau	Caledon Road, 22 (Old School Road)	Feux de signalisation	2008	0,5
4	20 et 58	nouveau	De la route 20 à Thorold Stone Road, et de la route 58 à Niagara Road 70, Thorold	Réfection du revêtement	2009	4,3
5	26	nouveau	De Stayner, en direction nord, à la route 26N, comté de Simcoe	Réfection du revêtement	2008	4,7
6	35	nouveau	Au nord de la route 118, en direction nord, Carnarvon	Réfection du revêtement/réfection de ponts	2008	13,8
7	400	nouveau	Voies en direction sud, de la route 11 à la route 93, Simcoe	Réfection du revêtement	2010	16,4
8	401	nouveau	Pont Hogg's Hollow, voies express, Toronto	Réfection du pont	2010	s.o.
9	401	nouveau	Divers endroits sur l'autoroute 401, RGT	Réfection localisée du revêtement	2008	s.o.
10	403	nouveau	Rue King/rue Main/avenue York/avenue Aberdeen, Hamilton	Réfection des ponts	2009	s.o.
11	409	nouveau	De l'autoroute 401 à l'autoroute 427, Toronto	Réfection du revêtement/réfection de ponts/remplacement de la glissière/éclairage	2010	4,1
12	427	nouveau	Voies express en direction nord, de la QEW à l'autoroute 401, Toronto	Reconstruction/réfection de pont	2009	7,7
13	QEW	nouveau	Échangeur de la rue Hurontario, Mississauga	Reconstruction de l'échangeur	2009	s.o.
14	QEW	nouveau	Viaduc Garden City Skyway, St. Catharines	Réparation des piliers	2008	s.o.

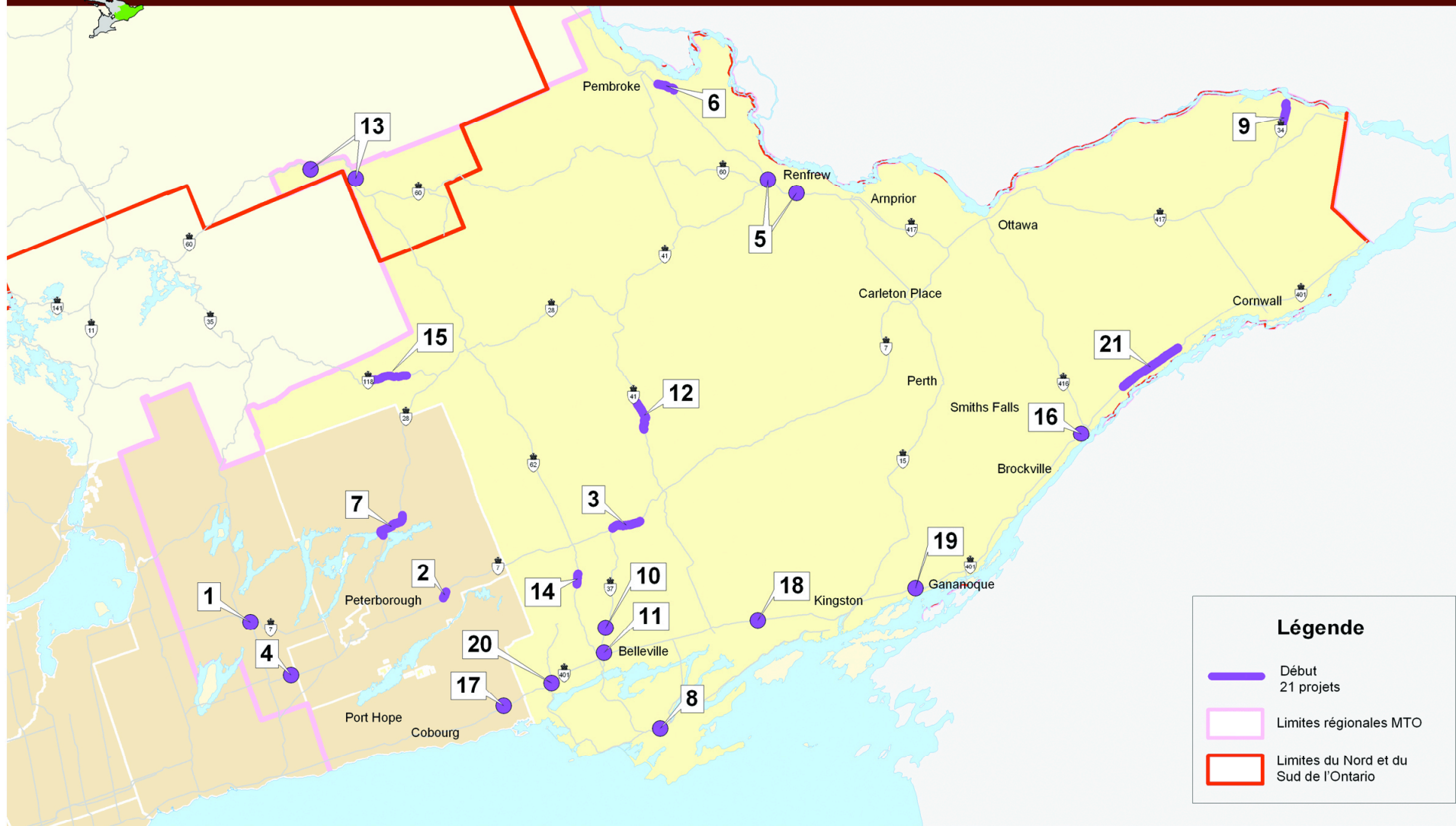
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.



Programme de construction des routes provinciales - Est de l'Ontario

Réfection 2008

0 15 30 60 90 120 km



Est de l'Ontario – Réfection 2008

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	7	nouveau	Pont de la rivière Scugog, Lindsay	Réfection du pont	2009	s.o.
2	7	nouveau	Norwood, à l'est de la limite ouest	Réfection du revêtement	2008	2,1
3	7	nouveau	De Lennox & Addington/ Hastings County Line à la route 37	Réfection du revêtement/ voies de dépassement	2009	9,1
4	7A	nouveau	Pont du ruisseau Bethany, Bethany	Réfection du pont	2008	s.o.
5	17	nouveau	Viaducs de Constable Philip Shrive et CN, Renfrew	Réfection de ponts	2010	s.o.
6	17	nouveau	De Renfrew Road 40 à Renfrew Road 24, Pembroke	Réfection du revêtement/ amélioration des intersections	2008	5,5
7	28	nouveau	De Young's Point Road à Burleigh Falls	Réfection du revêtement	2008	9,9
8	33	nouveau	Prince Edward Road 1, à l'ouest de Picton	Amélioration des intersections	2009	s.o.
9	34	nouveau	De Vankleek Hill à Green Lane Road	Reconstruction	2009	9,0
10	37	nouveau	Pont de la rivière Moira, Belleville	Réfection du pont	2009	s.o.
11	37	nouveau	Viaduc de CN, au nord de Belleville	Réfection du pont	2008	s.o.
12	41	nouveau	De Cloyne au pont de Bon Echo	Réfection du revêtement	2009	9,1
13	60	nouveau	Ponts de Kearney et de Headstone, Whitney	Remplacement des ponts	2009	s.o.
14	62	nouveau	D'Ivanhoe à Quin-Mo-Lac Road	Réfection du revêtement/voie de dépassement	2009	7,1
15	118	nouveau	De la jonction ouest de Haliburton Road 648 à la jonction est 648, à l'ouest de Bancroft	Réfection du revêtement	2008	11,5
16	401	nouveau	Passage supérieur CFCP, à Prescott	Retrait du pont	2009	s.o.
17	401	nouveau	Northumberland Road 30, Brighton	Amélioration de l'échangeur	2008	s.o.
18	401	nouveau	Passage inférieur Lennox & Addington Road 4 (échangeur 593), Kingston	Réfection du pont	2008	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Est de l'Ontario – Réfection 2008 (suite)

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
19	401	nouveau	Pont de la rivière Gananoque, Gananoque	Peinture du pont	2009	s.o.
20	401	nouveau	Passage supérieur du pont de la rivière Trent, Trenton	Élargissement/réfection du pont	2010	s.o.
21	401	nouveau	De Upper Canada Road à Carman Road Morrisburg	Réfection du revêtement	2009	20,5

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

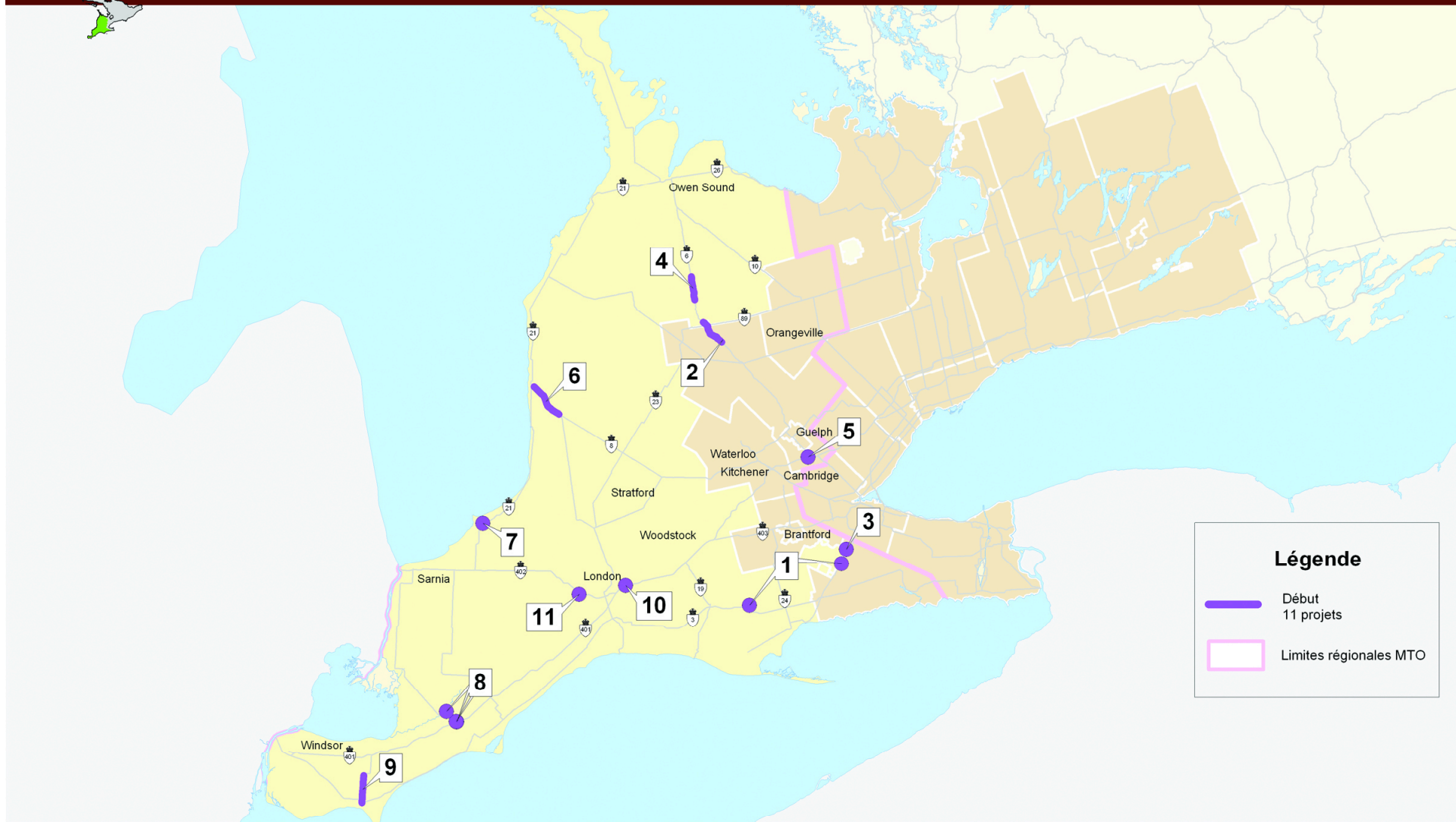
Cette page est laissée vierge intentionnellement.



Programme de construction des routes provinciales - Sud-Ouest de l'Ontario

Réfection 2008

0 20 40 80 120 160 km



Sud-Ouest de l'Ontario – Réfection 2008

N° SUR LA CARTE	ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	ACHÈVEMENT PRÉVU EN	DISTANCE (KM)
1	3 et 6	nouveau	Ponts des ruisseaux Big, Delhi et Boston, Hagersville	Réfection des ponts	2008	s.o.
2	6	nouveau	D'Arthur à Mount Forest	Reconstruction/réfection et remplacement de pont/voies de dépassement	2009	12,5
3	6	nouveau	Rue Argyle, pont de la rivière Grand, Caledonia	Réfection du pont	2008	s.o.
4	6	nouveau	De Grey Road 9 à Durham	Réfection du revêtement/voie de dépassement	2009	10,5
5	6	nouveau	Maltby Road, Guelph	Éclairage routier	2008	s.o.
6	8	nouveau	De Goderich à Clinton	Reconstruction/amélioration des intersections	2009	16,8
7	21	nouveau	Lambton Road 7, Sarnia	Éclairage routier	2008	s.o.
8	40	nouveau	Ponts du ruisseau McGregor, du rigolet McGregor et de la rivière Thames, Chatham	Réfection des ponts	2008	s.o.
9	77	nouveau	De Leamington à Staples	Reconstruction	2009	12,3
10	401	nouveau	Avenue Highbury, passage inférieur, London	Réfection du pont	2008	s.o.
11	402	nouveau	Middlesex Road 2, Delaware	Éclairage routier	2008	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2009 à 2011

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
7	nouveau	Thickson Road, et Durham Road 26, Brooklin	Feux de signalisation	s.o.
7A	nouveau	Rue Carnegie, Manchester	Feux de signalisation	s.o.
8	nouveau	Route 5/8 - Peter's Corners, à l'ouest de Hamilton	Amélioration de l'intersection	s.o.
11	nouveau	Jonction sud de la route 12, Simcoe	Feux de signalisation	s.o.
11	nouveau	Passage du lac Vernon, voie en direction nord, Huntsville	Remplacement du pont	s.o.
11	nouveau	Route 169, direction nord, Gravenhurst	Réfection du revêtement	6,3
12	nouveau	D'Atherley (Simcoe Road, 44) à Gamebridge (R.R. 50)	Réfection du revêtement	23,6
12	nouveau	De Simcoe Road, 37 à rue King, Midland	Réfection du revêtement	3,5
17	nouveau	De l'est de la route 533, en direction est, à Deux-Rivières	Réfection du revêtement/réfection de ponceaux	10,9
17	nouveau	De l'ouest de Rolphoton, en direction est, à Point Alexander	Réfection du revêtement/réfection de ponceaux	19,4
17	nouveau	Du ruisseau Bisset, en direction est, à Stonecliffe	Réfection du revêtement	12,5
35	nouveau	De la route 60, en direction sud, jusqu'à Muskoka Road, 117, à Dorset	Réfection du revêtement	17,9
48	nouveau	Elgin Mills Road, Markham	Feux de signalisation	s.o.
60	nouveau	Pont de la rivière Oxtongue, à l'est Dwight	Remplacement du pont	s.o.
89	nouveau	Pont de la rivière Nottawasaga, Alliston	Réfection du pont	s.o.
89	nouveau	De l'ouest de Simcoe Road, 13 à la limite de Simcoe/Dufferin	Réfection du revêtement	4,7
93	nouveau	De Waverly au sud de la route 12, Simcoe	Voies de dépassement/feux de signalisation	2,0
400	nouveau	Route régionale 7 (route 7) à Langstaff Road	Réfection du revêtement	2,1

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Centre de l'Ontario : 2009 à 2011 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
400	nouveau	De la limite de York/Simcoe à Essa Road, Barrie	Réfection du revêtement/réfection de pont	36,0
400	nouveau	De la route 11 à la route 93, voies en direction nord, Simcoe	Réfection du revêtement/réfection de pont	16,4
400	nouveau	De la route 93 à Simcoe Road 19, voies en direction nord, Simcoe	Réfection du revêtement	15,3
400	nouveau	Pont CFCP, voies en direction nord, au nord de Barrie	Réfection du pont	s.o.
401	nouveau	Voies collectrices en direction ouest, de la rue Jane à l'avenue Kipling, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	36,0
401	nouveau	De McLaughlin Road au boulevard Winston Churchill, Mississauga	Réfection du revêtement	9,0
401	nouveau	Du boulevard Winston Churchill à Trafalgar Road, Milton	Réfection du revêtement	23,0
401	nouveau	Entre Kennedy Road et Pickering, Toronto/Pickering	Signalisation suspendue	s.o.
401	nouveau	De Markham Rd, à l'avenue Warden, Toronto	Réfection du revêtement	5,7
401	nouveau	De Halton Road 25 à la limite Halton/Wellington, Milton	Réfection du revêtement	12,6
401	nouveau	Voies collectrices en direction est, de la rue Jane à l'avenue Kipling, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	7,4
401	nouveau	Voies collectrices en direction est, de l'avenue Warden à la rue Leslie, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	4,7
427	nouveau	Voies collectrices en direction sud, entre la QEW et l'autoroute 401, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	7,3
427	nouveau	Voies collectrices en direction nord, entre la QEW et l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/réfection de ponts	7,3
QEW	nouveau	McLeod Road, Niagara Falls	Améliorations d'intersection/feux de signalisation	s.o.
QEW	nouveau	Bowen Road, Fort Erie	Remplacement du pont	s.o.
various	nouveau	Diverses routes dans la région du Centre (annuellement)	Réfection localisée du revêtement	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2009 à 2011

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
7	nouveau	De Scott Road à la route 41, Kaladar	Réfection du revêtement/voie de dépassement	15,2
7	nouveau	Perth, des limites est à ouest	Reconstruction	1,2
7	nouveau	Route 115, bretelle de sortie en direction sud à la 7A, à l'ouest de Peterborough	Feux de signalisation	1,0
7	nouveau	De la route 115 à Peterborough Road 15, Peterborough	Réfection du revêtement/voie de montée pour poids lourds	3,6
7	nouveau	Intersection de la route 41, Kaladar	Amélioration de l'intersection	s.o.
7	nouveau	De Havelock à Norwood	Réfection du revêtement/voies de dépassement	7,7
7	nouveau	Viaduc CFCP, Carleton Place	Réfection du pont	s.o.
7	nouveau	De Wemyss à Sharbot Lake	Réfection du revêtement/voies de dépassement	12,6
7	nouveau	De Marmora à Havelock	Réfection du revêtement	16,0
15	nouveau	De Seeley's Bay à Forfar Road, Crosby	Réfection du revêtement/voies de dépassement/remplacement du pont	27,9
15	nouveau	Hameau de Portland	Réfection du revêtement/amélioration d'intersections	3,0
17	nouveau	Pont de la rivière Petawawa et viaduc CFCP, Petawawa	Réfection des ponts	s.o.
17	nouveau	De Renfrew Road 20 à Storyland, Renfrew	Réfection du revêtement	12,5
17	nouveau	De Renfrew Road 42 à Renfrew Road 26, Pembroke	Réfection du revêtement	3,0
28	nouveau	De Stoney Lake Road à Young's Point	Réfection du revêtement	3,2
28	nouveau	De Peterborough Road 6 à Young's Point	Réfection du revêtement/amélioration d'intersections	1,7
33	nouveau	Avenue Speers, Amherstview	Amélioration de l'intersection	s.o.
35	nouveau	Victoria Road 121, Long Beach	Feux de signalisation	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans l'Est de l'Ontario : 2009 à 2011 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
37	nouveau	De Tweed à la route 7	Réfection du revêtement	7,8
41	nouveau	Du nord de Denbigh à Griffith	Réfection du revêtement	8,2
60	nouveau	Pont de la rivière Bonnechere, Deacon	Réfection du pont	s.o.
62	nouveau	De Hickey Settlement Road, à Maynooth	Réfection du revêtement	8,0
62	nouveau	De la rue Ashley à Hasting Road 14, Foxboro	Réfection du revêtement/réfection du pont	3,4
62	nouveau	De Cleveland Road, à Hastings Road 620, Ormsby	Reconstruction/remplacement du pont	17,4
62	nouveau	De Quin-Mo-Lac Road, à Madoc	Reconstruction/réfection du pont/ voie de montée pour poids lourds	4,7
148	nouveau	Pont de passage supérieur CFCP	Réfection du pont	s.o.
401	nouveau	Passage supérieur CN et passage inférieur de Boundary Road, Cornwall	Réfection/remplacement du tablier de pont	s.o.
401	nouveau	À l'est d'Augusta, Brockville	Écran antibruit	1,0
401	nouveau	Passage supérieur de Palace Road, Napanee	Remplacement du pont	s.o.
401	nouveau	Passages inférieurs de Moulinette Road et de Carman Road, à l'ouest de Cornwall	Remplacement/réfection du pont	s.o.
417	nouveau	8th Line à Russell Road, Ottawa	Réfection du revêtement/réfection du pont	15,0

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2009 à 2011

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
3	nouveau	De John Pound Road à la rue Simcoe, Tillsonburg	Reconstruction/amélioration d'intersections	5,0
3	nouveau	De Renton à Jarvis	Réfection de la chaussée	9,0
3	nouveau	Pont de la rivière Grand, Cayuga	Remplacement/réfection du pont	s.o.
3	nouveau	D'Aylmer à Carter Road	Réfection de la chaussée	7,2
6	nouveau	Hanlon Parkway, Guelph	Amélioration d'intersections	3,2
6	nouveau	De Mar à Ferndale Corners	Reconstruction	19,3
6	nouveau	Pont de la rivière Grand, voie de contournement de Caledonia	Réfection du pont	s.o.
7	nouveau	De Middlesex Road 50 à Perth Road 9, St. Marys	Réfection de la chaussée/amélioration d'intersections/voie de montée pour poids lourds	17,0
7	nouveau	De Guelph à Wellington Road 28	Réfection de la chaussée/réfection du pont/amélioration de l'intersection	7,4
8	nouveau	De Seaforth à Mitchell	Reconstruction/réfection du pont	16,2
8	nouveau	De Perth Road 135 à Stratford	Réfection de la chaussée/réfection du pont	7,9
10	nouveau	Dufferin County Road 10, au nord d'Orangeville	Amélioration d'intersections	s.o.
10	nouveau	De Shelbourne à Primrose	Réfection de la chaussée	5,0
21	nouveau	De Lambton Road 79 à Grand Bend	Réfection de la chaussée	14,2
21	nouveau	De Huron Road 84 à Bayfield	Réfection de la chaussée	16,0
21	nouveau	Pont du ruisseau Shashawanda, au nord de Forest	Remplacement du pont	s.o.
21	nouveau	De la route 9 à Tiverton	Reconstruction/feux de signalisation	12,3
21	nouveau	De Goderich à Sheppardton	Reconstruction	9,0

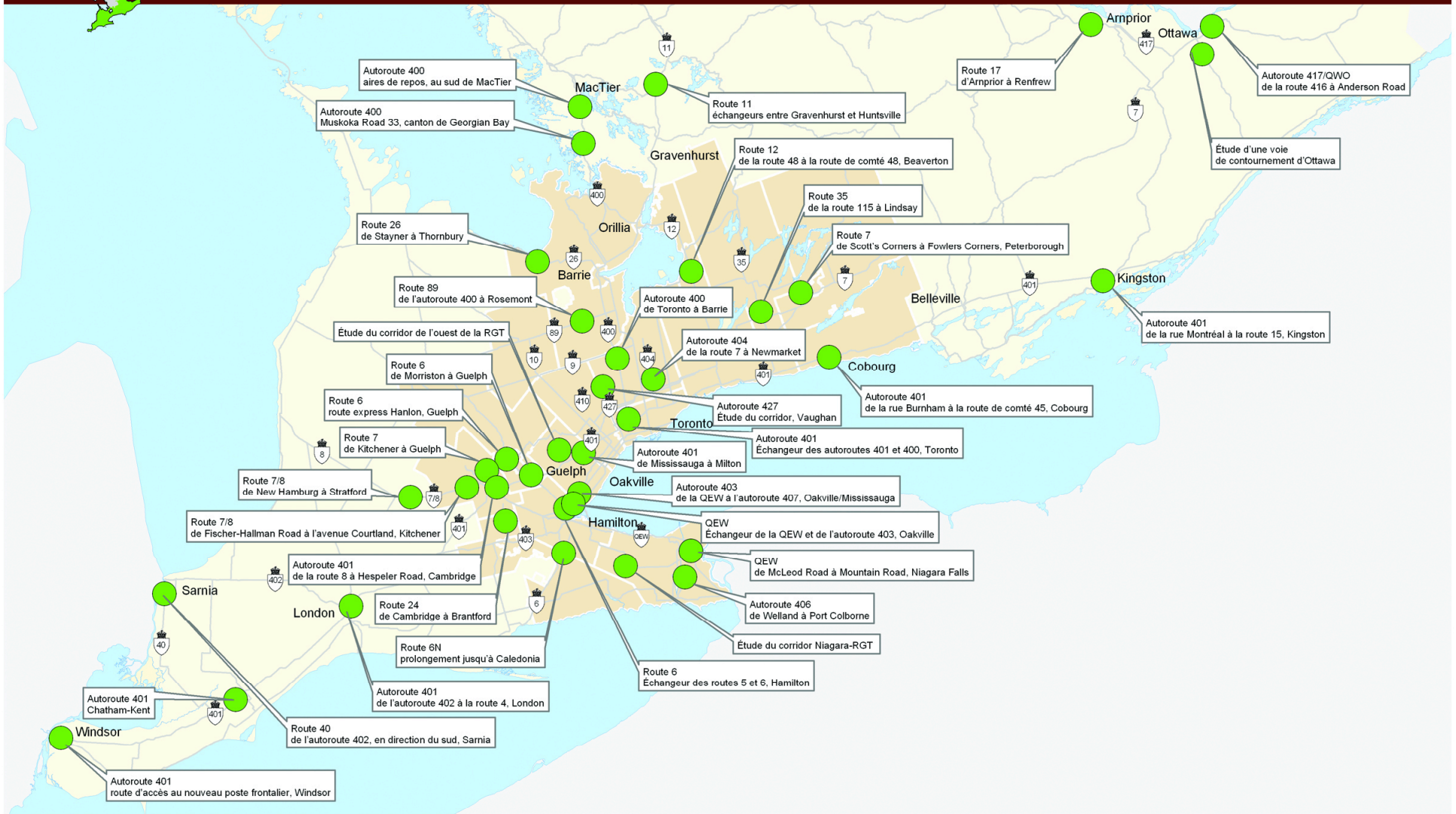
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Réfection dans le Sud-Ouest de l'Ontario : 2009 à 2011 (suite)

ROUTE	ÉTAT	EMPLACEMENT	DESCRIPTION	DISTANCE (KM)
21	nouveau	Ponts du ruisseau Beaver et des rivières South Pine, Central Pine et Royal Oak, au sud de Kincardine	Réfection des ponts	s.o.
23	nouveau	Ponts de la rivière Thames, du ruisseau Whirl et du ruisseau Flat, au nord de Mitchell	Remplacement/réfection des ponts	s.o.
24	nouveau	De Brant Road 53 à l'autoroute 403, à l'ouest de Brantford	Reconstruction/remplacement de pont/ amélioration d'intersections	5,6
26	nouveau	De Thornbury à Meaford	Réfection de la chaussée/voie de dépassement	9,8
26	nouveau	De Woodford à Meaford	Réfection de la chaussée/ voie de montée pour poids lourds	9,7
40	nouveau	De l'autoroute 401 à Longwoods Road, au sud de Chatham	Reconstruction/réfection de ponts	7,4
40	nouveau	Ponts de Wallaceburg à Kent Road 33 et ponts du ruisseau Big n° 1, 2, 3, 4, 5 - du ruisseau Bear – du ruisseau Maxwell et de la Concession 18, au nord de Chatham	Reconstruction/réfection ou remplacement des ponts	s.o.
40	nouveau	Petrolia Line à Churchill Road, Sarnia	Réfection de la chaussée/Intersection improvements	2,8
85	nouveau	De la rue Lancaster à Waterloo Road 15, Kitchener-Waterloo	Réfection de la chaussée/réfection de ponts	7,6
401	nouveau	Route 4, London	Éclairage routier	s.o.
401	nouveau	Kent Road 2 et Dillon Road, passages inférieurs, à l'est de Tilbury	Réfection des ponts	s.o.
401	nouveau	Dunborough Road, Blacks Road et Furnival Road, passages inférieurs, au sud de London	Réfection des ponts	s.o.
401	nouveau	Passages inférieurs de Wellington Road 35 et 32, route 5, canton de Puslinch	Réfection des ponts	s.o.
402	nouveau	Middlesex Road 14, Mount Brydges	Éclairage routier	s.o.
402	nouveau	Passages inférieurs de Lambton Road 79, Lambton Road 22, est de Sarnia	Réfection des ponts	s.o.
403	nouveau	Échangeur de Oak Park (en partenariat avec la ville de Brantford)	Amélioration de l'échangeur/réfection du pont	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Programme de construction des routes provinciales Planification pour l'avenir



Le Programme des routes du Sud de l'Ontario est un plan quinquennal des projets de construction routière. Ces projets permettront de soutenir la croissance et de réduire la congestion actuelle, en rehaussant la sécurité et l'efficacité du réseau routier de la province.

Le gouvernement est tout à fait conscient de la nécessité d'une planification à long terme pour assurer que la province dispose d'une infrastructure des transports de qualité à l'avenir. Le ministère des Transports évalue constamment les besoins futurs en matière de transport. Parmi les orientations possibles pour l'avenir, citons :

- l'optimisation, le prolongement ou l'expansion du réseau routier existant;
- la création de nouveaux corridors de transport;
- la détermination et la mise en œuvre de solutions de transport dans des corridors de transport stratégiques;
- l'évaluation des diverses options pour le transport en commun et les autres modes de transport.

Sont décrits ci-dessous, ainsi que sur la carte « Planification pour l'avenir », certains des projets qui en sont à l'étape de la planification et qui permettront de soutenir l'activité et la croissance économiques, d'augmenter le débit de la circulation et d'améliorer la sécurité dans le Sud de l'Ontario. Cette liste comprend des projets qui ne font pas partie du plan quinquennal actuel mais qui font l'objet d'une étude plus approfondie et pourraient être ajoutés aux priorités futures.

- Échangeur des routes 5 et 6, Hamilton
- Route 6 – de Morriston à Guelph
- Route 6 – route express Hanlon, Guelph
- Route 6N – prolongement jusqu'à Caledonia
- Route 7 – de Kitchener à Guelph
- Route 7 – de Scott's Corners à Fowlers Corners, Peterborough
- Route 7/8 – de New Hamburg à Stratford
- Route 7/8 – de Fischer-Hallman Road à l'avenue Courtland, Kitchener
- Route 11 – échangeurs entre Gravenhurst et Huntsville
- Route 12 – de la jonction sud de la route 48 à la jonction nord de la route de comté 48, Beaverton
- Route 17 – d'Arnprior à Renfrew
- Route 24 – de Cambridge à Brantford
- Route 26 – de Stayner à Thornbury
- Route 35 – de la route 115 à Lindsay
- Route 40 – de l'autoroute 402, en direction du sud, Sarnia
- Route 89 – de l'autoroute 400 à Rosemont
- Autoroute 400 – de Toronto à Barrie

(suite)

- Autoroute 400 – aires de repos, au sud de MacTier
- Autoroute 400 – Muskoka Road 33, canton de Georgian Bay
- Échangeur des autoroutes 401 et 400, Toronto
- Autoroute 401 – de Mississauga à Milton
- Autoroute 401 – de l'autoroute 402 à la route 4, London
- Autoroute 401 – Chatham-Kent
- Autoroute 401 – de la route 8 à Hespeler Road, Cambridge
- Autoroute 401 – de la rue Montréal à la route 15, Kingston
- Autoroute 401 – de la rue Burnham à la route de comté 45, Cobourg
- Autoroute 403 – de la QEW à l'autoroute 407, Oakville/ Mississauga
- Autoroute 404 – de la route 7 à Newmarket
- Autoroute 406 – de Welland à Port Colborne
- Autoroute 417/OQW – de la route 416 à Anderson Road
- Étude du corridor de l'autoroute 427, Vaughan
- QEW – de McLeod Road à Mountain Road, Niagara Falls
- Échangeur de la QEW et de l'autoroute 403, Oakville
- Étude du corridor de l'ouest de la RGT
- Étude du corridor Niagara-RGT
- Étude d'une voie de contournement d'Ottawa

De plus, le ministère des Transports de l'Ontario collabore avec Transports Canada, le gouvernement fédéral des États-Unis et l'État du Michigan dans le cadre du Projet transfrontalier de la rivière Detroit et il est déterminé à travailler avec ces partenaires afin d'aménager un nouveau poste frontalier au passage de cette rivière, y compris les routes d'accès et les centres d'inspection correspondants, d'ici à 2013.

La planification et les travaux de construction d'un projet d'expansion routière peuvent prendre jusqu'à huit ans. Dans le cas d'un nouveau corridor de transport, le processus peut prendre dix ans ou même plus. Le schéma de la page suivante illustre les phases et l'échéancier des grands projets de construction routière. Le processus, dans son ensemble, est long, mais il est nécessaire pour :

- assurer que la solution appropriée est choisie;
- réduire l'impact des travaux sur l'environnement de l'Ontario;
- protéger les droits des propriétaires fonciers;
- assurer que les routes de la province sont conformes à toutes les normes de conception et de construction.

La première phase, l'étude d'évaluation environnementale, sert à évaluer les répercussions environnementales, économiques et sociales du projet. Les projets routiers relativement petits et de portée réduite dont les effets sur l'environnement sont prévisibles et gérables relèvent d'un **processus d'évaluation environnementale de portée générale** qui prend, généralement, au moins trois ans pour être complété. Les projets de ce type représentent environ 95 % du total des projets d'infrastructure du ministère.

Le reste correspond à des projets de plus grande envergure, comme les nouveaux corridors de circulation, dont les impacts environnementaux sont plus importants. Chacun de ces projets fait l'objet d'une **évaluation environnementale distincte**, qui inclut une analyse complète de toutes les options en matière de transport (routier, transport en commun, ferroviaire et maritime) et de l'emplacement des nouvelles routes ou d'itinéraires de transport en commun. Ce processus peut prendre jusqu'à cinq ans.

La planification et les études d'avant-projets sommaires constituent les premières phases d'une évaluation environnementale de portée générale. Elles sont habituellement réalisées en deux ou trois ans. Elles comprennent l'évaluation environnementale d'options générales en matière de transport et d'options précises en matière d'amélioration des routes.

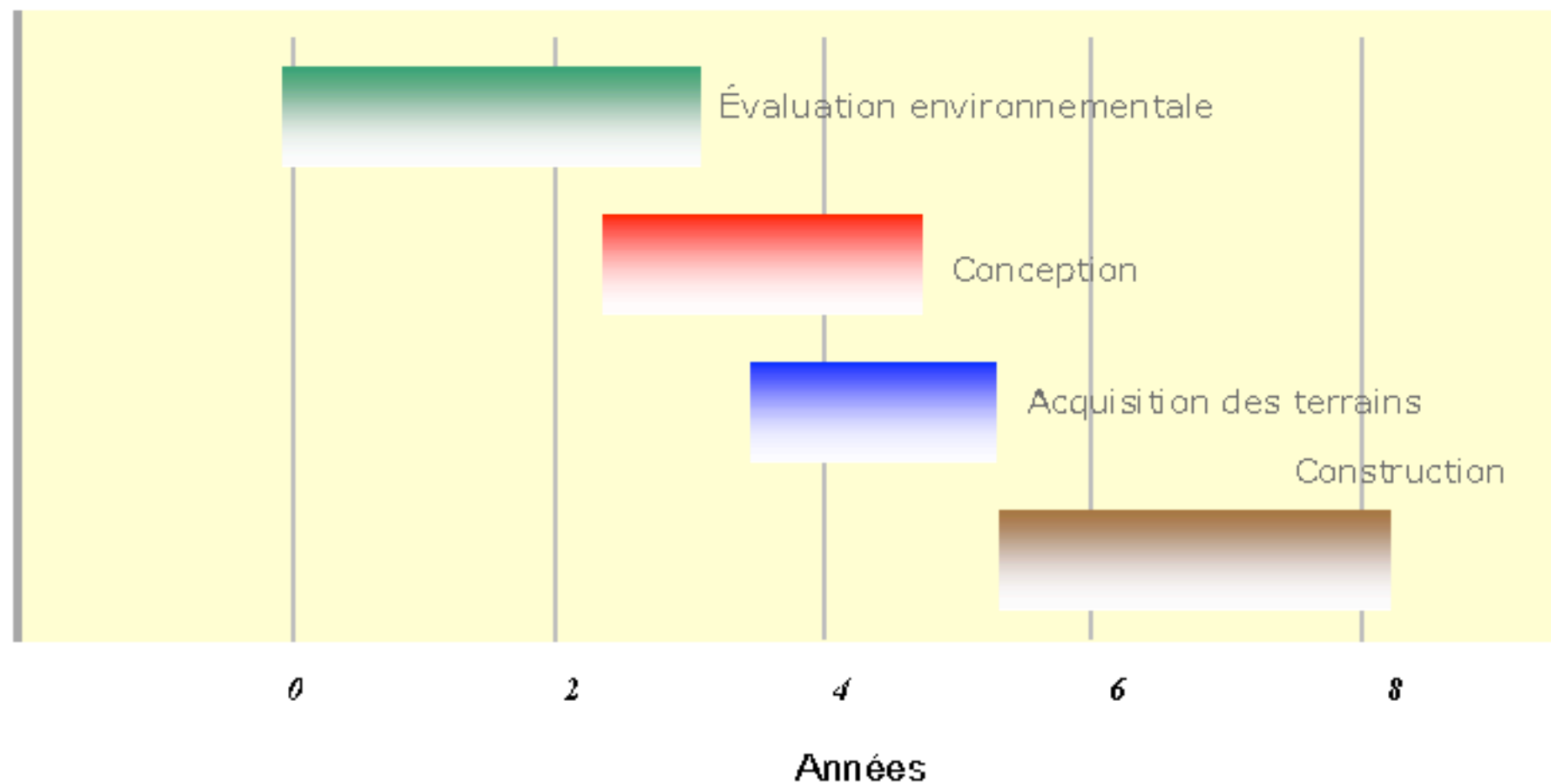
La phase suivante, l'**avant-projet détaillé**, comprend le travail de génie comme l'arpentage, l'analyse des sols, la détermination des matériaux de construction requis ainsi que la conception des ponts, des échangeurs et des ponceaux. Lorsque la conception est suffisamment avancée, le processus d'acquisition des terrains peut commencer. L'avant-projet détaillé et l'acquisition des terrains, qui sont menés simultanément, peuvent s'étaler sur trois ans.

L'acquisition des terrains peut nécessiter jusqu'à 18 mois, si l'expropriation est nécessaire. Si les propriétaires demandent la tenue d'une audience sur la nécessité de cette mesure, le processus peut être plus long et peut exiger de changer la conception du projet. Le but de l'audience est de déterminer si le ministère des Transports possède de solides arguments en faveur de l'expropriation des terrains en question.

La durée des **travaux de construction** dépend de l'ampleur du projet, de la disponibilité des terrains ainsi que de l'échéancier lié à l'obtention des divers permis ou autorisations liés à la protection de l'environnement. La construction d'autoroutes à quatre voies se fait généralement par étapes; il faut de deux à trois ans par section de 10 km. L'achèvement de certaines sections peut être retardé en raison de restrictions réglementaires, par exemple des restrictions portant sur la construction pendant les périodes de frai chez les poissons, de nidification chez les oiseaux ou pour d'autres raisons. Afin de réduire les retards, la plupart des travaux de construction sont effectués la nuit et hors des périodes de pointe.

Dans toutes les phases du processus de planification du réseau routier, le ministère des Transports collabore avec de nombreux ministères provinciaux et fédéraux, des groupes d'intervenants des secteurs des transports, de l'économie et de l'environnement, des collectivités des Premières nations, ainsi qu'avec le grand public.

Échéancier type d'un projet d'expansion routière



Projets d'expansion achevés

Centre de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
403	De l'autoroute 401 à l'autoroute 407, Mississauga (voies réservées VMO)	Élargissement
QEW	Échangeur Red Hill Valley Parkway, raccordement au QEW, phase 2 de 3, Hamilton	Nouvel échangeur et nivellement de l'avancement
Divers	Postes de comptage permanents (PSIR)	Nouveaux postes de comptage de la circulation

Sud-Ouest de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
401	De Windsor à Tilbury, phase 2 de 5, de Manning Rd. à Puce Rd. (PSIR)	Élargissement de quatre à six voies

Nord-Est de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
69/400	Silver Sands Rd. au sud de MacTier (Premières nations Wahta)	Nouveau tracé
Divers	Postes de comptage permanents (PSIR)	Nouveaux postes de comptage de la circulation

Projets de réfection achevés

Centre de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
7	Du canton de Brock, 2nd Line, à la jonction des routes 7 et 12, à l'ouest de Peterborough	Reconstruction/remplacement du pont/feux de signalisation
7	De Manchester à Brooklin	Réfection du revêtement/voies de montée pour poids lourds
12	D'Orillia à Prices Corners	Réfection du revêtement
35	En direction nord, au sud de la jonction sud de la route de comté 121, Carnarvon	Reconstruction/voies de dépassement
48	Ponts de Mount Albert et de la rivière Black	Remplacement/réfection des ponts
58	Thorold - viaduc CN	Peinture du pont
58/58A	De la route 3 à Forks Rd. et de la route 58 à Netherby Rd., Welland	Réfection du revêtement
140	Route régionale 27 (rue Main Est), Welland	Améliorations des intersections
141	À l'est de l'autoroute 400 - Rosseau	Réfection du revêtement
400	De Maple Leaf Dr. à l'autoroute 401, Toronto	Réfection du revêtement/ remplacement de la glissière médiane
400	De la route 89 à Innisfil Beach Road	Réparations des glissières de sécurité
400	Du nord de Canal Rd. à Barrie	Réparation des puisards
401	Mavis Rd., Mississauga	Amélioration des rampes d'accès
404	Aurora Rd. 15/York Rd. 15, région de York	Feux de signalisation
404	Bloomington Rd. et Stouffville Rd., région de York	Feux de signalisation
420	Montrose Rd., Niagara Falls	Amélioration de l'intersection
427	De la QEW à l'autoroute 401, voie express direction sud, Toronto	Reconstruction

Projets de réfection achevés

Centre de l'Ontario (suite)

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
QEW	De Third Line à l'autoroute 427	Améliorations du système COMPAS
QEW	De Dixie Rd. à l'autoroute 427, Mississauga	Réfection du revêtement
QEW	Viaduc Garden City Skyway, St. Catharines	Réparation des piliers

Est de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
7	Parkhill Rd., Peterborough	Améliorations des intersections
15	De Washburn Rd. aux limites de Frontenac et Leeds	Réfection du revêtement/ voies de dépassement
28	Pont Young's Point, nord de Peterborough	Réfection du pont
41	Peterson Rd., Northbrook	Améliorations des intersections
60	De Douglas à Eganville	Réfection du revêtement
60	De Barry's Bay à Arbor Vitae Rd.	Réfection du revêtement/ voies de montée pour poids lourds
401	De Moulinette Rd. à Boundary Rd., Cornwall	Réfection du revêtement
401	Pont du ruisseau Donovan, à l'est de Gananoque	Réfection du pont
401	De la route de comté 34 aux limites du Québec et de l'Ontario	Réfection du revêtement et réfection des ponts
401	Route de comté 41, Napanee	Amélioration des intersections
401	Pont de la rivière Salmon, 4 km à l'ouest de la route 49 (PSIR)	Réfection du pont
401	Passage inférieur de Northumberland Rd. 30, Brighton	Réfection du pont
417	De la rue Nicholas à l'avenue Woodroffe, Ottawa	Réfection du revêtement

Projets de réfection achevés

Sud-Ouest de l'Ontario

ROUTE	EMPLACEMENT	DESCRIPTION
3	De St. Thomas à Aylmer	Reconstruction/réfection du pont
6	Viaduc CFCP, Puslinch	Réfection du pont
6	Pont levant de la rivière Lynn, Port Dover	Réfection du pont
19	De Mount Elgin à l'autoroute 401	Reconstruction/terrain de stationnement pour les naveteurs
21	De Kingsbridge à Amberley	Réfection et remplacement de ponceaux
24	De la jonction sud de Brand Road 4 à la jonction ouest de Brant Road 53	Reconstruction
26	D'Owen Sound à Woodford	Reconstruction/voies de montée pour poids lourds
401	Échangeur de Culloden Rd., Ingersoll	Amélioration de l'échangeur
401	De Dorchester Rd. à l'avenue Highbury, London	Réfection du revêtement
401	Passages inférieurs de Mull Rd. et Highgate Sideroad, Ridgetown	Réfection des ponts
402	Ponts de Lambton Road 22, de Arkona Rd., de First School Rd., de la route 21, de Uttoxeter Rd. et de la route de comté 79	Réfection des ponts
403	Route de comté 18 (anciennement l'autoroute 403) de la rue Henry à Cainsville, Brantford	Travaux par comté - réfection du revêtement/réfection du pont

