

Programme des routes du Sud

2010 to 2014





Réfection du pont de l'autoroute QEW

Table des matières

Vue d'ensemble et réalisations	1
Faits saillants de 2009 et travaux de construction achevés	3
Programme des routes du Sud de 2010 à 2014	
Faits Saillants de 2010 et réalisations prévues	11
Frontières et passage frontaliers	15
Partenariats	18
Fonds de stimulation de l'infrastructure	19
Projects d'Expansion	
De 2010-2014: Sud de l'Ontario	20
De 2010-2014: Région élargie du Golden Horseshoe	24
Projects de réfection	
Centre de l'Ontario: 2010, 2011, de 2012 à 2014	28
Est de l'Ontario: 2010, 2011, de 2012 à 2014	36
Sud-Ouest de l'Ontario: 2010, 2011, de 2012 à 2014	44
Planifier l'avenir	
Projects au-delà de 2014	54
Processus de planification du réseau routier	56

**Un système de transport durable répond
à nos besoins actuels tout en tenant
compte des questions d'ordre social,
économique et environnemental.**



Vue d'ensemble

Les routes du Sud, fondation solide pour la croissance économique et la création d'emplois

Depuis 2003, l'investissement dans l'infrastructure à l'échelle de la province est une priorité pour le gouvernement McGuinty. Quand la récession s'est installée, les Ontariens ont dû composer avec des pertes d'emplois soudaines et imprévues qui ont eu un effet dévastateur sur le plan personnel, au sein des familles et dans les collectivités. Dans le budget de 2010, le gouvernement a donc annoncé un ambitieux plan de création d'emplois prévoyant un investissement de 32 milliards de dollars en vue de stimuler l'économie. Le gouvernement McGuinty a mis en place un plan quinquennal intitulé Ontario ouvert sur le monde dont les objectifs sont de renforcer l'économie et de créer de nouveaux emplois. Le plan Ontario ouvert sur le monde rendra l'Ontario encore plus réceptif aux nouvelles idées, aux nouvelles personnes, aux nouveaux investissements et aux nouveaux emplois. Le présent budget a tracé une voie vers un avenir économique plus prospère pour la population de l'Ontario.

Notre engagement à l'égard de l'infrastructure est particulièrement important pour le réseau routier provincial, essentiel pour l'économie et la qualité de vie en Ontario. Depuis sept ans, l'Ontario investit des montants records dans notre réseau de transport provincial.

Cette année, le gouvernement investira 1,17 milliard de dollars dans le Programme des routes du Sud en vue de la réfection et de l'expansion des routes de l'Ontario. Ce financement s'ajoute au montant de 418 millions de dollars destiné au remplacement et à la réfection des ponts de l'Ontario au cours des trois prochaines années. Ces investissements

créeront de l'emploi, relieront les collectivités et favoriseront l'adoption de pratiques écologiques nouvelles et novatrices, comme le recyclage de l'asphalte pour la construction routière à l'échelle de l'Ontario.

L'asphalte recyclé utilisé pour le resurfacement des routes de l'Ontario est fait à partir de matériaux de construction conventionnels (comme de l'asphalte récupéré) et de matériaux non destinés à la construction (comme des bardeaux de toiture, du verre et de la cendre). Cette méthode a fait de l'Ontario un chef de file nord-américain en matière d'écologisation de projets de construction dans le secteur des transports.

L'Ontario a également ouvert la porte à d'autres méthodes de construction novatrices tel le remplacement rapide de ponts. Initialement introduite au Canada en 2007 par le Ministère des Transports, cette technologie innovante raccourcit le temps nécessaire au remplacement d'un pont complet, le faisant passer de 1 ou 2 ans à 72 heures.

L'engagement de notre gouvernement en faveur de l'infrastructure est essentiel pour développer et renforcer l'économie ontarienne. Nos investissements dans le cadre du Programme des routes du Sud font travailler les Ontariens.

Chaque tranche de un million de dollars consacrée aux travaux routiers se traduit par la création ou le maintien d'environ dix emplois. L'investissement effectué cette année dans l'infrastructure routière de l'Ontario permettra de créer ou de maintenir environ 10 500 emplois.

Nous allons continuer de collaborer étroitement avec tous les paliers de gouvernement, nos collectivités, nos municipalités et les Premières Nations pour nous assurer que les Ontariens aient accès à un réseau de transport efficace, durable et sécuritaire.



Faits saillants de 2009 et travaux achevés

En 2009, le gouvernement de l'Ontario a investi près de 1,16 milliard de dollars dans l'expansion et la réfection du réseau routier du Sud de la province. Quelques-uns des nombreux projets routiers achevés en 2009 sont présentés ci-dessous. La liste de tous les grands projets routiers réalisés dans le Sud de l'Ontario et terminés l'an dernier est également présentée à titre de référence.

Carrefour giratoire de la route 33

Comté de Prince Edward

Le carrefour giratoire (achevé en juillet 2009) est le tout premier à être aménagé sur une route provinciale de l'Ontario. Auparavant, la circulation à l'intersection était régulée par des panneaux d'arrêt. Autrement dit, les véhicules qui circulaient sur la route de comté 1 devaient s'immobiliser au panneau d'arrêt et attendre que la circulation sur la route 33 soit suffisamment clairsemée pour pouvoir s'y engager. Il était nécessaire d'apporter des modifications à l'intersection pour régler certains problèmes, notamment l'angle très aigu entre les deux routes et les retards du débit de la circulation sur la route secondaire.

La solution privilégiée pour régler les problèmes à cet endroit a été l'aménagement d'un carrefour giratoire moderne. La nouvelle intersection est composée d'un carrefour giratoire à une voie dotée de panneaux de limite de vitesse de 80 km/h aux points d'accès nord et ouest, et de 60 km/h aux points d'accès est et sud. Cette initiative devrait permettre d'atteindre les objectifs suivants:

- Diminution des retards – Les retards sont considérablement réduits lorsque les automobilistes doivent céder le passage à l'entrée d'un carrefour giratoire au lieu de s'immobiliser et d'attendre au feu vert à une intersection munie de feux de circulation ou d'attendre à un panneau d'arrêt que la circulation soit assez clairsemée pour pouvoir s'y engager.
- Augmentation de la capacité routière – Un carrefour giratoire permet de mieux gérer un volume élevé de véhi-

cules faisant un virage à gauche par rapport à des feux de circulation.

- Réduction de la vitesse – Il faut ralentir pour franchir un carrefour giratoire, tandis que les conducteurs ne réduisent pas nécessairement leur vitesse lorsqu'ils passent au feu vert.
- Amélioration de la sécurité – La réduction du nombre de points de collision potentielle entre les véhicules et de la vitesse contribue à diminuer le risque d'accidents et de blessures graves.
- Respect de l'environnement – La réduction des retards de la circulation entraîne une diminution de la consommation d'essence et une amélioration de la qualité de l'air grâce à la réduction des émissions.
- Abaissement des coûts d'entretien – Le carrefour giratoire permet d'éliminer les coûts d'entretien et d'électricité rattachés aux feux de circulation.
- Amélioration esthétique – L'îlot central du carrefour giratoire offre une possibilité d'aménagement paysager.



Carrefour giratoire de la route 33



Réalizations dans le Sud de l'Ontario en 2009

Construction de nouvelles routes	80 km
Construction de nouveaux ponts	15
Réparation de routes	313 km
Réparation de ponts	36

Faits saillants de 2009 et travaux achevés

Élargissement de l'autoroute 417 De l'autoroute 416 à Eagleson Road

L'élargissement de quatre à huit voies de l'autoroute 417 sur un tronçon de 6,5 km, entre l'autoroute 416 et Eagleson Road, a été achevé en 2009. En plus de l'élargissement de l'autoroute, les travaux comprenaient les suivants : refec-tion du revêtement, élargissement des ponts surplombant le chemin de fer du Canadien National en direction est et ouest, ajout de murs de soutènement, amélioration de l'éclairage et du drainage, installation de panneaux de signalisation aériens, modifications apportées aux bretelles et amélioration de la sécurité aux abords de l'autoroute.

L'autoroute 417 est un couloir est-ouest essentiel qui sert aux déplacements interurbains et journaliers. La crois-sance de la population et de l'emploi à Kanata, à Carleton Place, à Arnprior et dans d'autres collectivités a entraîné des embouteillages importants aux heures de pointe sur les tronçons de quatre voies de l'autoroute. Les améliorations apportées amélioreront le flux de la circulation et renforceront la sécurité des usagers du corridor de l'autoroute 417.



Élargissement de l'autoroute 417 en cours

Améliorations apportées à la route 7 De la route 28 à Drummond Line, Peterborough

Les travaux d'élargissement du tronçon de la route 7 situé entre la route 28 et Drummond Line ont été achevés. Ce tron-çon est passé de deux à cinq voies, et une voie de virage à gauche à double sens y a été ajoutée. Outre l'élargissement de la route 7, les travaux comprenaient aussi : Des amélio-rations aux intersections (y compris aux voies de virage à gauche et à droite); amélioration de l'accès à la route 28; le remplacement et le prolongement de ponceaux; des amé-liorations au terrain de stationnement pour navetteurs de la route 7 et de la route 28. Sur le terrain de stationnement, un système d'éclairage à DEL éconergétique a été installé en vue de promouvoir le covoiturage tout en renforçant la sécurité.

Pour les quelque 17 000 véhicules qui circulent chaque jour sur ce tronçon de la route 7, les travaux ont permis d'augmenter la capacité routière, d'atténuer la congestion et de contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre



Améliorations apportées à la route 7

La préservation de la chaussée comme stratégie durable

Le ministère des Transports met tout en œuvre pour maintenir la qualité des routes dans une optique de durabilité. Dans les dix dernières années, le ministère des Transports a mis en œuvre des stratégies de préservation de la chaussée afin de maximiser les économies de coûts rattachées à la réparation de la chaussée et au maintien de son bon état. Les traitements de préservation de la chaussée en améliorent la qualité et la durabilité, en plus de prolonger la durée de vie de la chaussée tout en réduisant la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre.

Faits saillants de 2009 et travaux achevés

Réfection de la route 12 De Coldwater à Prices Corners

La réfection de la route 12 a été achevée en 2009, ce qui a permis d'améliorer la qualité de roulement et la sécurité des usagers du tronçon de 19 km situé entre Coldwater et Prices Corners. Les travaux comprenaient des améliorations aux intersections, l'ajout d'une voie pour véhicules lents de 2,5 km en direction est, le renforcement de la sécurité aux abords de la route, l'actualisation des panneaux de signalisation et la relocalisation d'un terrain de stationnement réservé au covoiturage.

Ces travaux de reconstruction de la route 12 se traduiront par des améliorations à long terme qui permettront de répondre aux besoins actuels et futurs liés à la circulation grâce à l'amélioration de la capacité routière, de l'exploitation de la route et de la sécurité.



Réfection de la route 12

Remplacement d'un pont de la route 7 Pont traversant le ruisseau Duffins Ouest, Pickering

En 2009, le pont de la route 7 traversant le ruisseau Duffins Ouest dans la ville de Pickering a été remplacé. Les travaux suivants ont été réalisés : remplacement de la structure de franchissement du ruisseau Duffins Ouest, élargissement de l'accotement des voies d'accès au pont, réfection du revêtement et autres améliorations apportées au pont qui en faciliteront l'élargissement futur.

Des travaux de remplacement préliminaires de structures comme ceux réalisés dans le cadre de ce projet sont en cours de préparation en vue de l'aménagement de quatre voies sur un tronçon de 13 km de la route 7, entre Brock Road et la route 12. Ils devraient commencer en 2010, et les nouvelles voies devraient être ouvertes à la circulation en 2012.

Autoroute 401, de Windsor à Tilbury Phase 5, d'Essex Road 25 à Essex Road 27 (Fonds sur l'infrastructure frontalière)

Les travaux d'élargissement et de réfection des 47 km du couloir entre Windsor et Tilbury amélioreront la sécurité et la fluidité de la circulation dans l'un des corridors commerciaux les plus importants de l'Ontario.

La cinquième et dernière phase des travaux d'élargissement de l'autoroute 401 entre Windsor et Tilbury a commencé en 2008 et s'est achevée en 2009. Les travaux suivants ont été réalisés : élargissement de quatre à six voies de l'autoroute 401 sur un tronçon de 7,2 km, réfection des passages inférieurs de Maidstone Township Road 3 et de Rochester Township Road 2, élargissement du pont de la Belle Rivière, élargissement et réfection du passage supérieur de Belle River Road et du pont du ruisseau Duck, réparation du pont enjambant le ruisseau Big et aménagement d'un stationnement pour navetteurs à l'échangeur de Belle River Road.



Achèvement de l'élargissement et la réfection de l'autoroute 401

Faits saillants de 2009 et travaux achevés

Échangeur de l'autoroute du ruisseau Red Hill, autoroute QEW De la rue Burlington à Centennial Parkway

Le nouvel échangeur immense reliant l'autoroute Queen Elizabeth à l'autoroute du ruisseau Red Hill (ARRH) a été ouvert à la circulation en 2009. Ce projet constituait la dernière phase d'un plan de construction routière plus élaboré, qui prévoyait également un nouvel échangeur et l'élargissement de six à huit voies de l'autoroute Queen Elizabeth entre l'avenue Woodward/boulevard Beach et Centennial Parkway.



Achèvement de l'échangeur reliant l'autoroute QEW à l'autoroute du ruisseau Red Hill

Les travaux suivants ont été réalisés : reconstruction du tronçon reliant la rue Burlington à l'avenue Woodward et de l'échangeur entre l'autoroute Queen Elizabeth et la rue Burlington, élargissement de six à huit voies de l'autoroute Queen Elizabeth, reconstruction du terre-plein central, amélioration de l'éclairage, édification d'ouvrages antibruit et amélioration du drainage. Un marécage a été aménagé et conçu pour atténuer les impacts sur l'environnement observés dans le secteur.

Le nouvel échangeur a été construit afin d'aménager, en direction est, une nouvelle voie d'accès à l'ARRH qui commence à l'échangeur de la rue Burlington, ce qui élimine les problèmes dans l'entrecroisement des véhicules. Des voies distinctes aménagées à l'échangeur de la rue Burlington permettent l'accès à l'autoroute Queen Elizabeth en direction est et à l'ARRH en direction sud. Ces voies entrecroisent les bretelles de l'ARRH.

Réfection de la route 77 De Leamington à Staples

Les travaux menés sur le tronçon de la route 77 situé entre Essex County Road 33 et Essex County Road 8 renforceront l'efficacité du transport vers la ville de Leamington et dans la région environnante grâce à la pose d'un corps de chaussée perfectionné et de longue durée, améliorant ainsi l'exploitation de la route, à géométrie, le drainage et les ponceaux.

Les travaux suivants ont été réalisés : réfection du revêtement, élargissement mineur de la route, aménagement d'une nouvelle voie d'accès à Industrial Lane, améliorations aux intersections, prolongement de la voie d'accélération en direction est et améliorations au drainage et aux éléments de sécurité.



Achèvement des améliorations de la route 77

2009 Réalisations Expansion Projects

Sud de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
Région de l'Est		
OQW - 417	De l'autoroute 416 à la route 7 - phase 1 de 4 - échangeur de l'autoroute 416 en direction ouest jusqu'à Eagleson Rd. (voies réservées aux véhicules multioccupants)	Élargissement de six à huit voies
OQW - 417	De l'autoroute 416 à Anderson Rd. - phase 4A - de la rue Nicholas à Regional Rd. 174	Réfection du revêtement/améliorations à l'échangeur
Sud-Ouest de l'Ontario		
3	De Leamington à Windsor - phase 1 - de la jonction ouest d'Essex County Rd. 34 vers l'est jusqu'à 0,6 km à l'est de County Rd. 8	Élargissement de deux à quatre voies
401	Échangeur de Lambton Rd. 79, Watford (partenariat avec le comté de Lambton)	Améliorations aux échangeurs
402	De Windsor à Tilbury - phase 5 - de 0,8 km à l'ouest de Puce Rd. en direction est jusqu'à 2,5 km à l'est d'Essex County Rd. 27 (Fonds pour l'infrastructure frontalière)	Élargissement de quatre à six voies

Région agrandie du Golden Horseshoe

Route	Emplacement	Description
Région du Centre		
7	De Brock Rd. jusqu'à la route 12 - pont du ruisseau East Duffins, région de Durham (ÇA ROULE)	Agrandissement du pont
10	De Caledon à la route 9 - phase 1 de 2 - 1 km au nord de Regional Rd. 24 jusqu'à la route 9	Élargissement de deux à quatre voies
10	De Caledon à la route 9 - phase 2 de 2 - 1 km au sud de Regional Rd. 24 jusqu'à 1 km au nord de Regional Rd. 24	Élargissement de deux à quatre voies
26N	De Wasaga à Collingwood - phase 2 de 3 - Ponts de Fairgrounds Rd. et de la rivière Batteaux	Nouveaux ponts
400	Échangeur de Teston Rd. (partenariat avec la région de York)	Nouvel échangeur
401	De l'autoroute 410 à Trafalgar Rd. - McLaughlin Rd. (partenariat avec la Ville de Mississauga)	Remplacement du pont
404	Prolongement de l'autoroute 404 - phase 2 - passage inférieur de Mount Albert Rd. (ÇA ROULE)	Nouveau pont
410	De Boivard Dr. à la route 10 - phase 3 de 3 - de Mayfield Rd. à la route 10 (partenariat avec la Ville de Brampton)	Nouvelle autoroute à quatre voies
QEW	De Red Hill Valley Parkway à la rue Burlington - phase 3 de 3 - élargissement de l'autoroute QEW et échangeur de la rue Burlington	Élargissement/nouvel échangeur

Projets de réfection achevés en 2009

Région du centre de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
Région du centre de l'Ontario		
6	De l'autoroute 403 à la route 5, Hamilton	Reconstruction/nouvel échangeur/voie de montée pour poids lourds/ouvrage antibruit/glissière médiane
7	Ruisseau Duffins Ouest, Markham	Remplacement du pont
12	De Prices Corners à Coldwater	Reconstruction/réfection du pont/améliorations aux intersections/voie de montée pour poids lourds
400	De la route 11 à Forbes Rd., voies en direction sud, au nord de Barrie	Réfection du revêtement
401	Pont de la rivière Rouge, Toronto	Réfection du pont
405	Du poste de péage du pont Queenston Lewiston jusqu'à l'autoroute QEW, Niagara Falls	Reconstruction/réfection des ponts/panneaux à messages variables
427	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies express en direction sud, Toronto	Reconstruction/réfection des ponts
401	Ouvrage antibruit, rue Keele, North York	Ouvrage antibruit
10	Rue King vers le nord jusqu'au sud de Forks of the Credit	Réfection du revêtement
7	Columbus Rd., Brooklin	Améliorations aux intersections/feux de circulation
48	Elgin Mills Rd., Markham	Feux de circulation
401	De McLaughlin Rd. au boul. Winston Churchill, Mississauga	Réfection du revêtement
401	De James Snow Parkway jusqu'à la limite entre les comtés de Halton et de Wellington, Milton	Réfection du revêtement
401	De Kennedy Rd. à Pickering, Toronto/Pickering	Signalisation suspendue
401	De Markham Rd. jusqu'à l'avenue Warden, voies express en direction est	Réfection du revêtement
401	Sixth Line, Milton	Réfection du pont
divers	Diverses routes dans la région du Centre de l'Ontario	Réfection localisée du revêtement
divers	Diverses routes dans la région du Centre de l'Ontario	Réfection des ponts

Projets de réfection achevés en 2009

Région du Sud-Ouest

Route	Emplacement	Description
Région du Sud-Ouest		
3	Pont de la rivière Grand, Cayuga	Réfection du pont
6	Pont de la rivière Grand, rocade de Caledonia	Réfection du pont
6	De Mar à Ferndale	Remplacement/réfection des ponceaux - divers emplacements
10	D'Orangeville à Flesherton	Remplacement/réfection des ponceaux - divers emplacements
21	De Lambton Rd. 79 à Grand Bend	Réfection du revêtement
21	Pont de la rivière Bayfield	Réfection du pont
23	De Listowel à Palmerston	Réfection du revêtement
77	De Leamington à Staples	Reconstruction
89	De Conn à Shelburne	Réfection du revêtement
401	Townline Rd., de Cambridge jusqu'à la limite de la région de l'Ouest	Réfection du revêtement, divers emplacements
401	De Putnam Rd. à Sweaburg Rd., à l'ouest de Woodstock	Réfection du revêtement, divers emplacements
402	De Strathroy à Delaware	Réfection du revêtement, divers emplacements
Quais d'accostage	Quais d'accostage de Leamington, de l'île Pelée et de Kingsville	Réfection de l'affouillement des quais

Projets de réfection achevés en 2009

Région de l'Est

Route	Emplacement	Description
Région de l'Est		
7	De Drummond Line à Peterborough	Réfection du revêtement/voie de gauche
7	De la limite entre les comtés de Lennox et Addington et de Hastings jusqu'à la route 37	Réfection du revêtement/voie de dépassement
7	De la limite est à la limite ouest de Norwood	Réfection du revêtement
33	Prince Edward Rd. 1, à l'ouest de Picton	Améliorations aux intersections
34	De Vankleek Hill à Green Lane Rd.	Réfection du revêtement
41	De Cloyne jusqu'au parc Bon Echo	Réfection du revêtement
60	Ponts de Kearney et de Headstone, Whitney	Remplacement des ponts
115	Passage supérieur de Peterborough Rd. 28 en direction nord, et bretelle de sortie de la route 115 en direction sud à hauteur de la route 7A, Springville	Réfection du pont/améliorations aux bretelles
401	Passage inférieur de Lennox and Addington Rd. 4 (échangeur 593), Kingston	Réfection du pont
401	Pont de la rivière Gananoque, Gananoque	Peinture du pont
401	D'Upper Canada Rd. à Carman Rd., Morrisburg	Réfection du revêtement
33	Gare maritime de l'île Wolfe	Réfection de la rampe d'accès/quai
7	De Maberly à Sharbot Lake	Réfection du revêtement
28	De Young's Point Rd. à Burleigh Falls	Réfection du revêtement
60	De Deacon à Golden Lake	Réfection du revêtement
62	D'Ivanhoe à Quin-Mo-Lac Rd.	Réfection du revêtement
115	De la fourche des routes 35 et 115 jusqu'à Kawartha Lakes Rd. 32	Réparation d'une chaussée en béton
401	Passages inférieurs de Fraser Rd. et de Force Rd., Lancaster	Réfection des ponts

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

En 2010, le gouvernement de l'Ontario prévoit investir 1,17 milliard de dollars dans l'expansion et la réfection de l'infrastructure routière du Sud de la province. Quelques-uns des nombreux projets routiers qui seront entrepris cette année sont exposés ci-dessous et dans les pages qui suivent. Des sections distinctes présentent les cartes et les listes de tous les grands projets routiers déjà lancés ou qui seront mis en chantier entre 2010 et 2014 dans le Sud de l'Ontario. Les grands projets routiers sont ceux dont la valeur est généralement supérieure à 1 million de dollars; le ministère des Transports accorde aussi des centaines de contrats visant la réalisation de projets routiers plus modestes, lesquels ne font pas l'objet du présent document. Ces projets comprennent des améliorations localisées et des réparations temporaires effectuées en attendant que des travaux de plus grande envergure soient nécessaires ou des travaux mineurs permettant d'améliorer l'exploitation des routes.

La planification et la construction des routes étant tributaires de facteurs imprévisibles, il est possible que le programme exposé dans le présent document varie légèrement. Des facteurs tels que l'acquisition des terrains, la météo, les questions et approbations environnementales, l'organisation de la circulation, la modification de la conception des routes et des situations inattendues sur le terrain peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des travaux. En outre, tous les projets doivent être approuvés en fonction de diverses lois, notamment la Loi sur les évaluations environnementales. Chaque année, le gouvernement prépare un nouveau budget qui peut avoir une incidence sur le financement des travaux. Il est important de reconnaître que ces facteurs peuvent avoir des répercussions sur le calendrier des projets.

RÉALISATIONS PRÉVUES:

Réfection de nombreux ponts, autoroute 401 Comté d'Elgin

Le ministère des Transports possède et entretient 2 720 ponts à l'échelle de l'Ontario. Qu'il s'agisse du déneigement, de la réparation ou d'autres travaux, le gouvernement de l'Ontario est résolu à faire en sorte que les ponts demeurent sécuritaires et efficaces pour tous les voyageurs.

Cette série de projets comprendra la réfection de quatre ponts passant au-dessus de l'autoroute 401 dans le comté d'Elgin. Les ponts visés sont les suivants : passage inférieur de Blacks Road, passage inférieur de Furnival Road, passage inférieur de Dunborough Road et passage inférieur de Southminister Bourne.

Les travaux visent la réfection du tablier des ponts, des rambardes, des piles et des poutres de béton. Des travaux de réfection mineure aux routes d'accès seront également réalisés, de même que le remplacement de bordures et de garde-corps. Ces travaux de réfection prolongeront la durée de vie des ponts actuels et assureront le maintien d'une infrastructure sécuritaire.

Reconstruction de la route 21 De Kincardine en direction nord jusqu'à Tiverton

La réfection du tronçon de la route 21 qui s'étend de Kincardine à Tiverton vise l'amélioration globale de l'état de la route, de la sécurité et du drainage. Les travaux, qui débuteront en 2010, prévoient la réfection de la chaussée sur 13 km, y compris l'élargissement du sol de fondation afin de préparer la plateforme en vue de l'élargissement futur des voies et de l'accotement.

Les travaux prévoient aussi le remplacement de 25 ponceaux non structurels, de trois ponceaux structurels ainsi que la réfection de trois autres ponceaux structurels. Les autres améliorations apportées sont les suivantes : amélioration des éléments de sécurité aux abords de la route, remplacement des panneaux de signalisation, réfection du revêtement dans le village de Tiverton, amélioration des égouts pluviaux et aménagement paysager. Il convient de signaler que le ministère des Transports a décidé d'utiliser, dans le cadre de ce projet, une méthode novatrice de recyclage à froid in situ sans danger pour l'environnement aux fins de la réfection du revêtement.

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

Réfection de la route 28 Du lac Stoney à Youngs Point, Bancroft

Des travaux de réfection de la route 28, entre Douro 5th Line et Youngs Point, seront réalisés cette année. Le revêtement actuel de la chaussée sera remis en état sur 3 km et un certain nombre d'améliorations à l'exploitation de la route permettront d'améliorer le débit de la circulation et la sécurité générale de cette partie de la route. Des travaux d'élargissement mineur des voies et de l'accotement partiellement pavé seront effectués. De plus, des améliorations seront apportées à l'intersection de Douro 4th Line et de Birchview Road. Ces travaux comprennent l'ajout d'une voie de virage à gauche en direction sud et des améliorations visant à faciliter le virage à droite. En outre, trois des courbes de la route seront modifiées en fonction des normes actuelles du ministère des Transports et la gestion des eaux pluviales sera améliorée.

Sur ce tronçon, la route 28 est un important axe nord-sud servant aux déplacements locaux, commerciaux, saisonniers, récréatifs et touristiques entre Lakefield et Peterborough ainsi qu'entre Youngs Point et Burleigh Falls. À terme, le projet améliorera la surface de la chaussée, ce qui accroîtra la sécurité et le confort des usagers de la route.

Remplacement de structures sur l'autoroute 401 Canton de Glengarry Sud

Ce projet prévoit le remplacement des structures des passages supérieurs actuels de l'autoroute 401 au-dessus du chemin de fer du Canadien National dans le canton de Glengarry Sud.

Afin de maintenir deux voies de circulation dans chacune des directions pendant le remplacement des structures, les travaux prévoient l'aménagement d'un détour sur le terre-plein central, l'installation d'un pont modulaire temporaire et l'aménagement d'un système d'égouts temporaire assurant le drainage adéquat de la zone.

Prolongement de l'autoroute 404 Région de York

À compter de 2010, des travaux seront entrepris pour prolonger l'autoroute 404 de 8 km en direction nord, de Green Lane à Queensville Sideroad dans la ville d'East Gwillimbury, dans la région de York. La construction initiale comprend une autoroute à caractère rural comptant deux voies dans chacune des directions. Les deux voies seront séparées par un terre-plein central herbagé, et un accotement permettant la conduite sera aménagé tout le long.

Dans le cadre du projet, les travaux à l'échangeur partiel situé à Green Lane seront achevés, et de nouveaux échangeurs à Doane Road et Queensville Sideroad seront construits. Les travaux de construction des deux échangeurs donneront lieu à l'élargissement et à la reconstruction des routes existantes ainsi qu'à l'ajout de nouveaux passages inférieurs. Des stationnements pour navetteurs entièrement éclairés seront aménagés à Green Lane et à Queensville Sideroad, et le service de transport en commun de GO Transit sera offert au stationnement de Queensville Sideroad..

Faits saillants de 2010 et réalisations prévues

Réfection de 24 km de la route 12 Canton de Ramara

La réfection de la route 12 à partir de la limite entre les régions de Simcoe et de Durham vers le nord jusqu'à Rama Road (Simcoe Road 44) prévoit la réfection ou la reconstruction de la chaussée actuelle, le prolongement de 200 m de la voie de dépassement en direction sud, l'élargissement de certaines sections de l'accotement, le remplacement de plusieurs ponceaux et l'amélioration à l'ensemble du drainage.

Les travaux réalisés dans le cadre de ce projet amélioreront la sécurité routière, la qualité de roulement et le drainage, en plus de prolonger la durée de vie de la chaussée et des ponceaux.

Réalisations prévues dans le Sud de l'Ontario en 2010

Construction de nouvelles routes	53 km
Construction de nouveaux ponts	6
Réparation de routes	463 km
Réparation de ponts	64

Frontières et passages frontaliers

Les postes frontaliers sont une composante vitale de l'économie de l'Ontario et du Canada. Chaque année, environ 42,5 millions de véhicules traversent la frontière entre l'Ontario et les États-Unis, dont près de 8,5 millions de camions transportant des marchandises. Ainsi, des biens d'une valeur de 1,2 billion de dollars circulent annuellement dans les corridors commerciaux stratégiques de l'Ontario. De ce montant, des biens d'une valeur de 256 milliards de dollars traversent les ponts internationaux reliés aux routes de l'Ontario. Plus de 60 % du commerce routier entre le Canada et les États-Unis se fait par les trois postes frontaliers les plus achalandés au Canada, soit ceux de Windsor, de Fort Erie et de Sarnia.

Au cours des deux prochaines années, le gouvernement de l'Ontario travaillera en partenariat avec le gouvernement du Québec et le gouvernement fédéral afin d'élaborer une politique et une stratégie en matière d'infrastructure qui favoriseront l'avenir du commerce international et la croissance économique au moyen de l'Initiative de développement de la porte continentale. Cette initiative prévoit des ports stratégiques, des aéroports, des installations intermodales et des postes frontaliers, ainsi que des infrastructures routières, ferroviaires et maritimes importantes.

Par l'intermédiaire d'investissements stratégiques à nos frontières et à nos passages frontaliers ainsi que par des partenariats, le gouvernement de l'Ontario met tout en œuvre pour améliorer la circulation à tous les passages frontaliers de l'Ontario afin que les gens puissent continuer de se déplacer en toute sécurité et de façon efficace, pour favoriser la prospérité au bénéfice des familles ontariennes et pour renforcer notre économie.

Les gouvernements de l'Ontario et du Canada partagent les coûts de tous les projets réalisés dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure frontalière, à moins d'avis contraire.

PASSAGE FRONTALIER DE WINDSOR:

Autoroute 401, de Windsor à Tilbury

Les travaux d'élargissement et les autres travaux sur les 47 km du couloir entre Windsor et Tilbury amélioreront la sécurité et le débit de la circulation dans l'un des corridors de commerce les plus importants de l'Ontario.

Les phases 1, 2, 3 et 5 de l'élargissement à six voies de l'autoroute 401, entre Essex Road 42 et la route 77, entre Puce Road et Manning Road et entre Essex Road 27 et la route 77 sont déjà achevées.

Les gouvernements de l'Ontario et du Canada ont partagé les coûts des trois premières phases de l'élargissement dans le cadre du Programme stratégique d'infrastructures routières. Le partage des coûts des phases 4 et 5 se fera dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure frontalière.

Phase 3, d'Essex Road 27 à la route 77 – achevée

La phase 3 des travaux d'élargissement de quatre à six voies de ce tronçon de l'autoroute 401 a été entreprise au printemps 2006 et achevée à l'automne 2007. Outre l'élargissement d'un tronçon de 9,8 km, les améliorations suivantes ont été apportées : installation d'une glissière médiane; remplacement du pont de St. Joachim Road (French Line Road); reconstruction des bretelles et ajout d'un système d'éclairage à l'échangeur; réfection et élargissement du pont de la rivière Ruscomb; réfection des structures de deux passages inférieurs; modernisation du centre d'inspection de camions du sud de Windsor.

Phase 4, élargissement entre la route 3 et Manning Road

La phase 4, qui consiste en l'élargissement de quatre à six voies entre la route 3 et Manning Road, est en cours et devrait être achevée en 2010.

Outre l'élargissement d'un tronçon de 13,2 km de l'autoroute, les travaux portent sur l'installation d'une glissière médiane, le remplacement de pylônes d'éclairage ainsi que le remplacement et la réfection de passages supérieurs

Phase 5, de Puce Road à Essex Road 27

La cinquième et dernière phase des travaux d'élargissement de l'autoroute 401 entre Windsor et Tilbury a commencé en 2008 et s'est achevée en 2009. Les travaux suivants ont été réalisés : élargissement de quatre à six voies de l'autoroute sur un tronçon de 7,2 km, réfection des passages inférieurs de Maidstone Township Road 3 et de Rochester Township Road 2, élargissement du pont de la Belle Rivière, élargissement et réfection du passage supérieur de Belle River Road et du pont du ruisseau Duck, réparation du pont passant au-dessus du ruisseau Big et aménagement d'un stationnement pour navetteurs à l'échangeur de Belle River Road.

Frontières et passages frontaliers

Stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex

L'Ontario travaille conjointement et investit avec le gouvernement fédéral, les municipalités locales et d'autres organismes pour améliorer la circulation, lutter contre l'engorgement et améliorer les déplacements au passage frontalier de Windsor, dans le cadre de la stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex.

Travaux se poursuivant en 2010 :

- Améliorations à la voie d'accès et aux installations du quai du traversier pour camions Windsor-Detroit;
- Améliorations à Essex County Road 22 pour renforcer la sécurité et la capacité routière et améliorer l'accès par la route à la frontière pour les usagers commerciaux et les navetteurs;
- Construction d'un carrefour à niveaux différents à l'intersection de l'avenue Howard et du chemin de fer du CFCP, ce qui réduira les retards tout en améliorant le débit de la circulation;
- Réalisation d'un plan directeur et d'une évaluation environnementale visant des améliorations à l'esplanade du tunnel Windsor-Detroit du côté canadien.

Étude du passage international de la rivière Detroit/autoroute de Windsor-Essex

Le ministère des Transports de l'Ontario, en partenariat avec Transports Canada, la US Federal Highway Administration et le Michigan Department of Transportation, a mené l'Étude du passage international de la rivière Detroit dans le but d'évaluer la question du transport sécuritaire et efficace du transport des gens et des marchandises d'un bord à l'autre de la frontière canado-américaine par le passage frontalier de Windsor-Detroit afin de soutenir l'économie de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis.

Le ministère des Transport de l'Ontario a dirigé l'étude canadienne, en collaboration avec Transports Canada. Par l'intermédiaire d'études techniques exhaustives et de consultations publiques, l'équipe de l'Étude du passage international de la rivière Detroit a défini un nouveau réseau de transport frontalier de bout en bout comprenant l'autoroute de Windsor-Essex, de pair avec un nouveau centre d'inspection et un pont international dans le secteur industriel de Brighton Beach dans l'ouest de Windsor. Les approbations environnementales ont été données en 2009.

Les premiers travaux de construction de l'autoroute de Windsor-Essex ont commencé en décembre 2009. Ils comprennent la construction de deux ponts et d'un ouvrage antibruit de 2 km près de l'extrémité est de l'autoroute. L'un des ponts est situé à l'endroit où la route 3 passera au-dessus de la future autoroute de Windsor-Essex, et l'autre comportera une future bretelle de sortie partant de l'autoroute 401 en direction ouest jusqu'à la route 3 et au tracé modifié de l'avenue Howard. Ces travaux devraient durer un an.

L'autoroute de Windsor-Essex constituera le plus important investissement dans une autoroute de l'histoire de l'Ontario. Les travaux seront financés selon le modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement d'Infrastructure Ontario, lequel reposera sur l'innovation et l'expertise du secteur privé appliqués à la conception, à la construction, au financement et à l'entretien de l'autoroute de Windsor-Essex. Par suite d'un processus de Demande de qualification, trois soumissionnaires ont été retenus en sélection finale et ont été annoncés en octobre 2009. La Demande de proposition a été lancée en décembre 2009, et le promoteur retenu sera choisi à la fin de 2010 en fonction des propositions soumises. Les travaux d'envergure devraient commencer en 2011.

De conception unique, l'autoroute de Windsor-Essex comprend un tronçon de 11 km au-dessous du sol et offre des avantages sur le plan du transport, des espaces verts, des sentiers récréatifs et des liens avec les collectivités. Le gouvernement de l'Ontario en demeurera propriétaire, tout en bénéficiant de l'expertise du secteur privé.

Frontières et passages frontaliers

Travaux se poursuivant en 2010 :

- Achèvement du rassemblement des propriétés;
- Déplacement des infrastructures de service public;
- Démolition des immeubles;
- Sélection du promoteur retenu.

Le 9 avril 2010, le gouvernement de l'Ontario a annoncé des investissements dans des projets de transport clés à Windsor qui permettront d'améliorer la circulation des personnes et des biens au principal passage frontalier de l'Ontario. Cette annonce portait également sur le versement de fonds supplémentaires visant l'achèvement de l'étude environnementale et la construction d'éléments d'amélioration de l'esplanade du tunnel Windsor-Detroit du côté canadien, ainsi que l'évaluation environnementale et l'avant-projet sommaire des travaux d'amélioration de Lauzon Parkway dans le cadre de la stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex. Par ailleurs, un montant de 15 millions de dollars a été annoncé pour l'élargissement et l'amélioration de Walker Road, entre Division Road et l'autoroute E.C. Row, achevant ainsi les travaux d'amélioration de bout en bout réalisés par la Ville à Walker Road.

design of improvements to Lauzon Parkway under the LGWEM strategy. It also included \$15 million for widening and improvements to Walker Road between Division Road and E.C. Row Expressway, completing the end-to-end improvements being carried out along Walker Road by the City.

PASSAGE FRONTALIER DE NIAGARA:

Élargissement à six voies de l'autoroute QEW, St. Catharines

L'autoroute Queen Elizabeth est une voie commerciale importante en Ontario. L'élargissement à six voies ainsi que d'autres améliorations seront effectués en vue d'améliorer la capacité routière, la sécurité et l'exploitation de l'autoroute, ce qui permettra de gérer le volume élevé de la circulation locale, touristique et frontalière sur l'autoroute QEW à St. Catharines.

Les travaux avancent à un bon rythme depuis la fin de l'année 2007 et devraient être achevés en 2011. Outre l'élargissement de l'autoroute de quatre à six voies, les travaux comprennent les suivants : la reconstruction et la reconfiguration d'échangeurs; le remplacement des ponts de la rue Lake, de Martindale Road, de la rue Geneva et de l'avenue Welland; l'élargissement du passage supérieur de la rue Third; la réfection des ponts des rues Ontario et Niagara; l'installation d'une glissière médiane élevée, de nouveaux dispositifs d'écoulement des eaux pluviales et de hauts pylônes d'éclairage; la réalisation d'un plan d'aménagement paysager et esthétique.

Réfection de l'autoroute 405, de l'autoroute QEW à la place Queenston

La réfection de l'autoroute 405 a été achevée en 2009. La réparation de la chaussée et de ses structures permettra de répondre aux besoins actuels et futurs de la circulation au poste frontalier de Queenston-Lewiston. Parmi les travaux réalisés figuraient l'amélioration du système d'avertissement de file d'attente pour les camions, ce qui a permis d'offrir un service d'avertissement dans tout le corridor et d'améliorer la sécurité.

Pour obtenir plus d'information sur les améliorations apportées aux frontières de l'Ontario, veuillez consulter le site suivant : www.ontario.ca/transports

Partenariats

ÇA ROULE:

En mars 2007, le gouvernement fédéral a annoncé un investissement allant jusqu'à 962 millions de dollars, en partenariat avec le gouvernement de l'Ontario et cinq municipalités, afin de porter à près de 4,5 milliards de dollars la valeur totale des investissements conjoints dans les projets d'infrastructure des transports en commun et des routes dans la région du Grand Toronto.

L'initiative ÇA ROULE est un plan d'action à long terme en matière de transport visant à réduire les embouteillages, à améliorer la qualité de l'environnement et à stimuler la croissance économique dans la région du Grand Toronto.

L'initiative ÇA ROULE comprend les trois grands projets routiers suivants:

Prolongement de l'autoroute 404 en direction nord

Le prolongement de l'autoroute 404 en direction nord, de Green Lane à Ravenshoe Road, contribuera à réduire, sur les routes locales, la circulation domicile-travail et la circulation pendant les périodes de loisir, à diminuer la durée des déplacements et à favoriser le développement économique. La phase 1 des travaux visant à prolonger l'autoroute 404 vers le nord, y compris à construire un nouveau pont surplombant Green Lane, a débuté en 2007 et sera achevée cette année. La phase 2 du projet, qui prévoit la construction d'un autre pont, celui-ci enjambant Mount Albert Road, a démarré en 2008. La construction de la nouvelle autoroute, dans le cadre des phases 3 et 4, devrait commencer en 2010 et des voies devraient être ouvertes à la circulation en 2012.

Élargissement de la route 7 dans la région de Durham

Les travaux prévus dans le cadre d'un contrat visant la construction d'une structure préliminaire au pont du ruisseau Duffrins Est ont commencé en 2008 et ont été achevés à l'automne 2009.

L'élargissement à quatre voies de la route 7 sur 13 km, de Brock Road à la route 12, devrait débuter en 2010 et les nouvelles voies devraient être ouvertes à la circulation en 2012.

Prolongement de l'autoroute 407 en direction est

Le ministère de l'Environnement a approuvé l'évaluation environnementale provinciale du prolongement vers l'est de l'autoroute 407, en imposant un certain nombre de conditions.

Parmi les travaux approuvés dans l'évaluation environnementale figurent les suivants :

Construction d'un nouveau couloir de circulation est-ouest (autoroute et rue piétons-autobus) afin de prolonger l'autoroute 407 vers l'est jusqu'à la route 35/115;

Aménagement de deux liens nord-sud (autoroute et rue piétons-autobus) reliant l'autoroute 401 au prolongement prévu de l'autoroute 407 : l'une à Durham-Ouest et l'autre à Durham-Est.

Le ministère des Transports de l'Ontario et Infrastructure Ontario ont diffusé conjointement une Demande de qualification afin de procéder à la sélection préalable des équipes de projet qui réaliseront les travaux de prolongement de l'autoroute 407 vers l'est, de Brock Road à Pickering et du secteur de la rue Simcoe à Oshawa, et qui construiront le prolongement du lien entre Durham-Ouest reliant l'autoroute 407 à l'autoroute 401 (phase 1).connecting Highway 407 to Highway 401 (Phase 1).

Fonds de stimulation de l'infrastructure

Les gouvernements du Canada et de l'Ontario travaillent en partenariat afin de bâtir une économie solide, d'assurer la sécurité et le dynamisme des collectivités et de créer un environnement sain et durable.

En 2009, le gouvernement du Canada a annoncé la création du nouveau Fonds de stimulation de l'infrastructure de 4 milliards de dollars, qui vise la mise en œuvre de projets d'infrastructure à l'échelle du Canada au cours des deux prochaines années. Le gouvernement de l'Ontario accordera un financement équivalent à celui du gouvernement fédéral et travaillera de concert avec ce dernier pour que ces fonds soient distribués rapidement et efficacement à la réfection des biens existants et à la construction de nouvelles infrastructures. Pour être admis, les projets doivent être achevés entièrement avant le 31 mars 2011.

Globalement, le Fonds de stimulation de l'infrastructure servira à financer 37 projets routiers provinciaux d'une valeur de plus de 130 millions de dollars.

Pour en savoir plus au sujet du Fonds de stimulation de l'infrastructure, consultez le site suivant : <http://www.fccontario.ca/>

Exécution de contrat novatrice

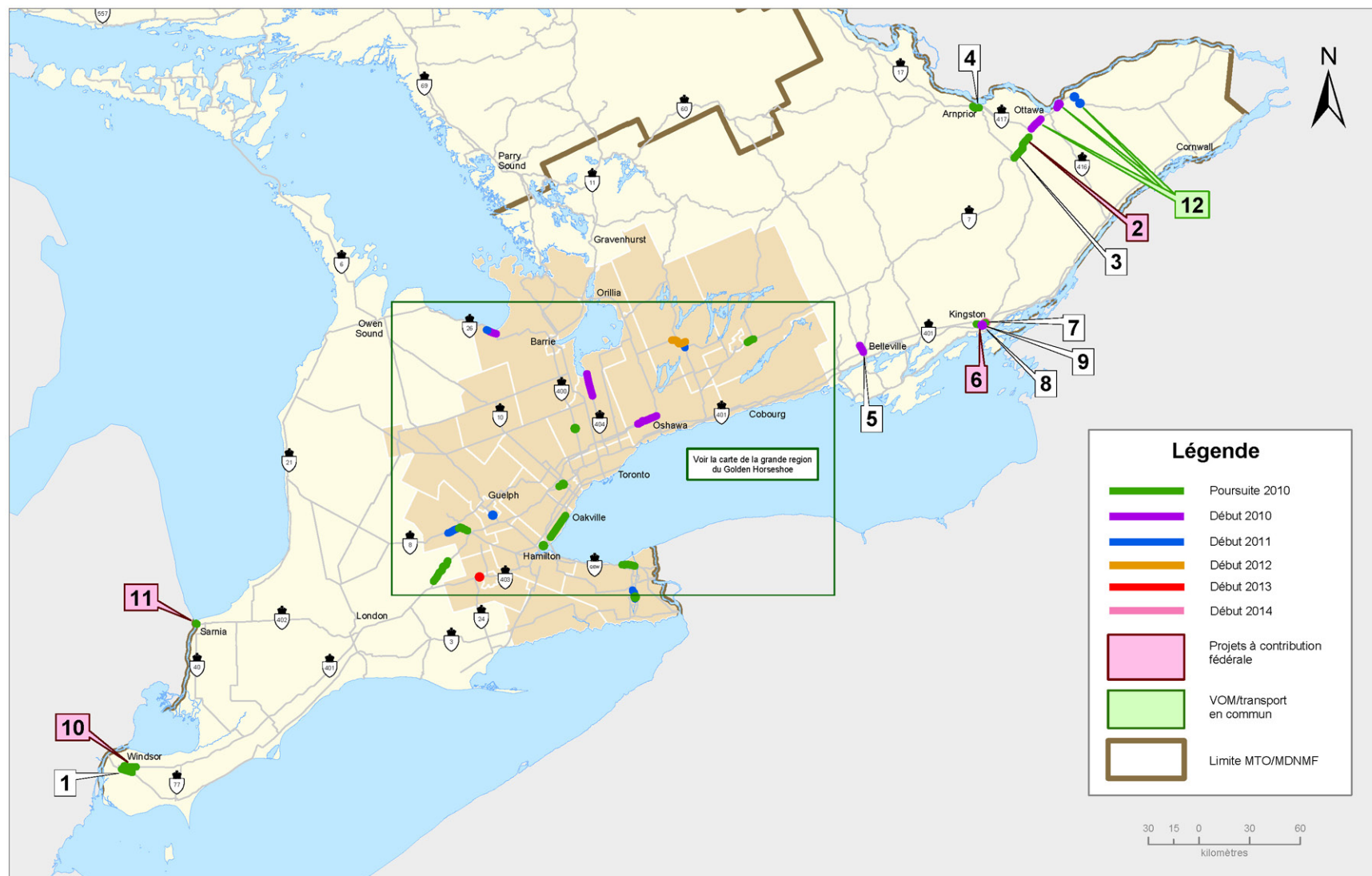
La Division de la gestion des routes provinciales exécutera le quart de nos contrats selon une procédure novatrice et améliorée. Une trousse à outils contenant les modèles d'exécution de contrats est en cours d'élaboration afin de répondre aux besoins de cette initiative. Les contrats à supervision minimale ont été utilisés au cours des dernières années et le ministère a annoncé des contrats mineurs de conception-construction pour la saison de construction 2010-2011. Ces modèles reposent sur le rendement et comprennent des périodes de garantie plus longues que celles des contrats traditionnels. Des modèles supplémentaires, comme ceux du Directeur de construction/Entrepreneur général, sont également en cours d'élaboration.



Route 6 - Route 403 à la Route 5

Projets d'expansion

Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario : de 2010 à 2014



Projets d'expansion

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario : de 2010 à 2014

No Sur la Carte	Route	Région	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
1	3	Sud-Ouest de l'Ontario	De Leamington à Windsor - phase 2 - d'Essex Cty. Rd. 11 à la jonction ouest d'Essex Cty. Rd. 34	Élargissement de deux à cinq voies	en cours	2011
2	7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place - phase 2 de 3 - de Jinkinson Rd. à Ashton Station Rd.	Élargissement de deux à quatre voies	en cours	2010
3	7	Est de l'Ontario	De l'autoroute 417 à Carleton Place - phase 3 de 3 - d'Ashton Station Rd. à Carleton Place	Élargissement de deux à quatre voies/ réfection du pont	en cours	2011
4	17	Est de l'Ontario	Rocade d'Arnprior - phase 1 - de Regional Road 29 à la rue Division	Élargissement de deux à quatre voies	en cours	2012
5	62	Est de l'Ontario	De l'autoroute 401 à Foxboro, Belleville	Élargissement de deux à quatre et à cinq voies	2010	2012
6	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac Cty. Rd. 38 - phase 2 - de l'ouest de Sydenham Rd. à l'ouest de la rue Montreal, Kingston	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2012
7	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac Cty. Rd. 38 - phase 3A - Italia Ln., Kingston	Modification du tracé de la route	en cours	2010
8	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac Cty. Rd. 38 - rue Division, Kingston	Améliorations à l'échangeur	2010	2012
9	401	Est de l'Ontario	De la route 15 à Frontenac Cty. Rd. 38 - phase 4 - passages supérieurs de la rue Montreal et du CN, Kingston	Remplacement/élargissement du pont	2014	2015
10	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Windsor à Tilbury - phase 4 de 5 - de la route 3 à Manning Rd. (Fonds pour l'infrastructure frontalière)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2010

Continued...

2010-2014
d'Expansion

Projets d'expansion

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

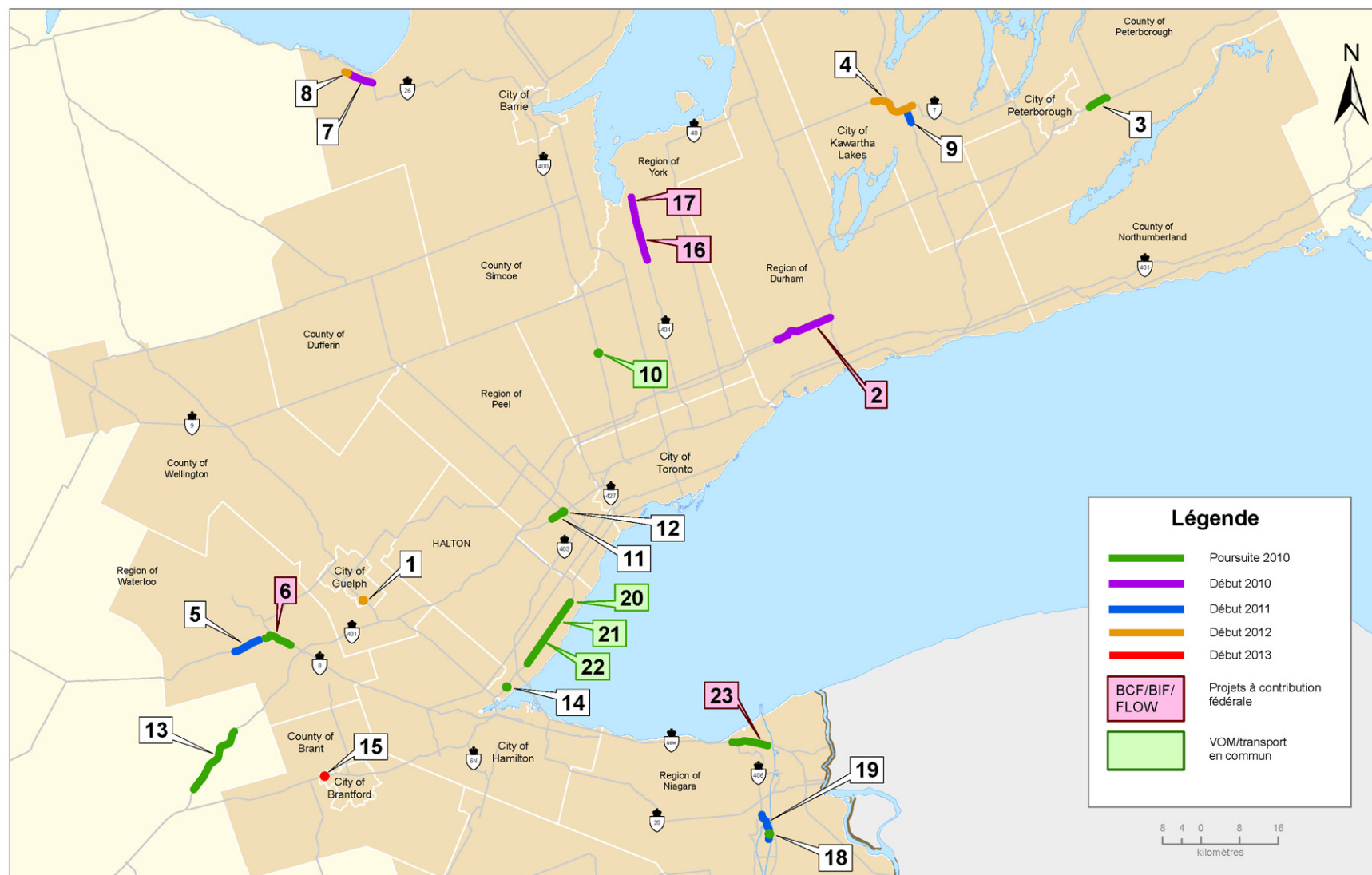
Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario : de 2010 à 2014

No Sur la Carte	Route	Région	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
11	402	Sud-Ouest de l'Ontario	Du pont Bluewater à l'est de Murphy Rd., Sarnia (Fonds pour l'infrastructure frontalière)	Élargissement de deux à quatre voies, en cours en direction ouest		2012
12	417	Est de l'Ontario	Les projets comprennent l'élargissement des routes, réfection du pont et le remplacement. À partir de 2010, la construction de ces projets seront progressivement au cours des prochaines années avec l'achèvement allant de 2011 à 2016. Certains des projets d'expansion dépendent les discussions en cours avec la Ville d'Ottawa.	Remplacement/élargissement du pont	2010	2016

Page laissée en blanc à dessein.

Projets d'expansion

Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : de 2010 à 2014



Projets d'expansion

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : de 2010 à 2014

No Sur la Carte	Route	Région	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
1	6	Sud-Ouest de l'Ontario	Autoroute Hanlon - Laird Rd., Guelph	Nouvel échangeur	2011	2013
2	7	Centre de l'Ontario	De Brock Rd. (Pickering) à la route 12, Brooklin (ÇA ROULE)	Élargissement de deux à quatre voies	2010	2012
3	7	Est de l'Ontario	De la route 28 à Drummond Ln., Peterborough	Élargissement de deux à cinq voies	en cours	2010
4	7	Est de l'Ontario	Rocade de Lindsay - phase 2 - de Victoria Cty. Rd. 36 à la rue Angeline	Élargissement de deux à quatre voies	2012	2013
5	7 et 8	Sud-Ouest de l'Ontario	De Fischer Hallman Rd. à l'avenue Courtland, Kitchener	Élargissement de quatre à six voies	2011	2013
6	8	Sud-Ouest de l'Ontario	Autoroute Kitchener-Waterloo - De Grand River à l'autoroute 401 (Fonds Chantiers Canada)	Élargissement de quatre à six voies et de quatre à huit voies/réfection du revêtement	en cours	2013
7	26N	Centre de l'Ontario	De Wasaga à Collingwood - phase 3 de 3 - de Sixth Line à la route 26 actuelle	Nouvelle route à quatre voies	2010	2011
8	26N	Centre de l'Ontario	De Wasaga à Collingwood - phase 3B - de Sixth Line à Pretty River Parkway	Nouvelle route à quatre voies	2012	2013
9	35	Est de l'Ontario	Rocade de Lindsay - phase 1 - route 7, vers le sud sur 2 km	Élargissement de quatre à cinq voies	2011	2011
10	400	Centre de l'Ontario	Échangeur de King Rd., région de York (voies réservées aux véhicules multioccupants)	Améliorations à l'échangeur	en cours	2010

continued...

Projets d'expansion

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

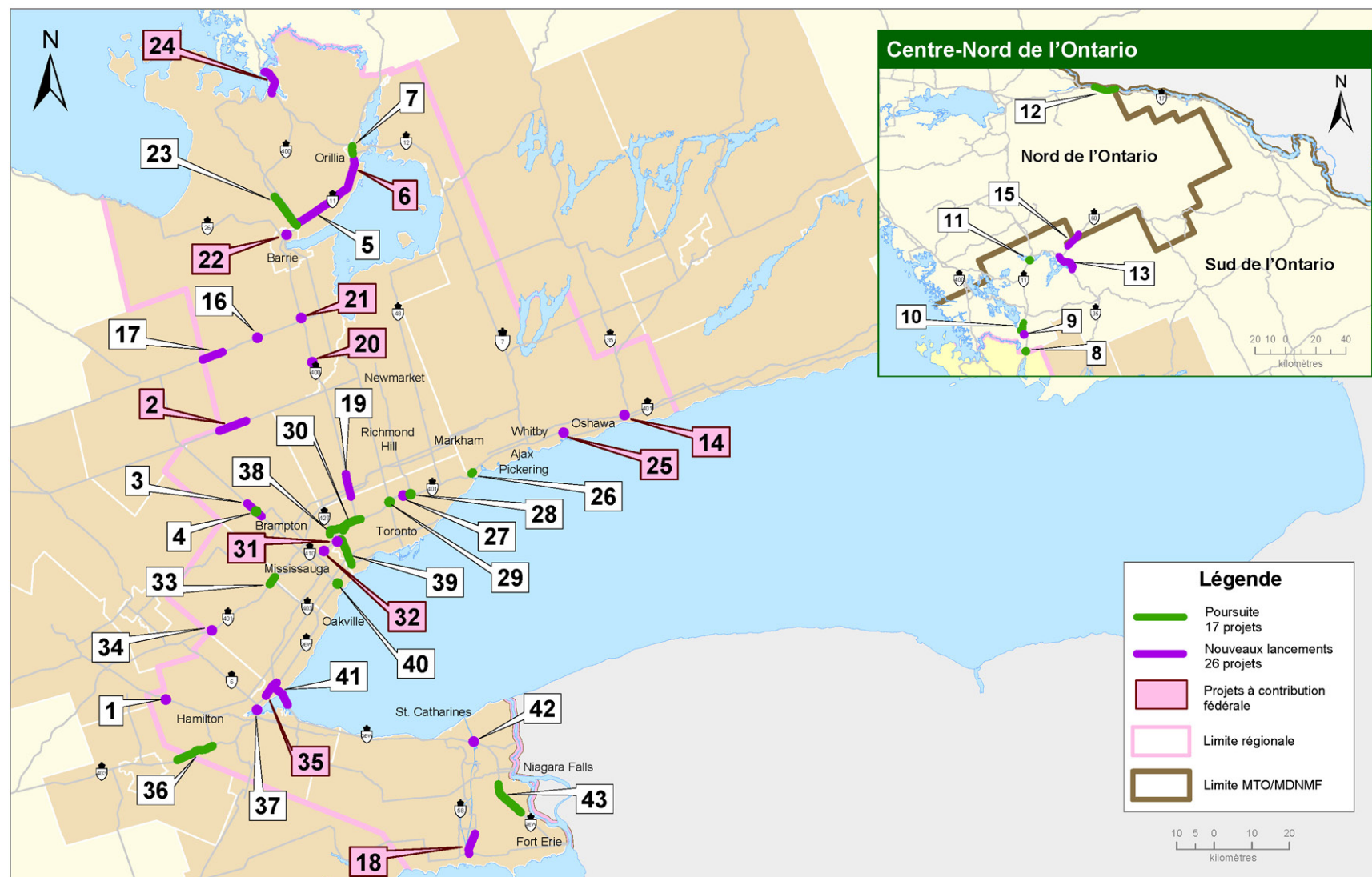
Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe : de 2010 à 2014

No Sur la Carte	Route	Région	Emplacement	Description	Début Prévu En	Achèvement Prévu En
11	401	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 410 à la rue Hurontario, Mississauga	Nouvel échangeur/élargissement	en cours	2013
12	401	Centre de l'Ontario	De l'autoroute 410 à la rue Hurontario, Mississauga	Nouvel entrepôt d'entretien	en cours	2010
13	401	Sud-Ouest de l'Ontario	De Woodstock à Cambridge - phase 3 de 3 - d'Oxford Rd. 2 à Drumbo Rd.	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2011
14	403	Centre de l'Ontario	Échangeur de Waterdown Rd. - (partenariat avec la Ville de Burlington)	Nouvel échangeur/élargissement	en cours	2010
15	403	Sud-Ouest de l'Ontario	Échangeur d'Oak Park, Brantford	Amélioration aux échangeurs/ réfection du pont	2013	2014
16	404	Centre de l'Ontario	Phase 3 de 4 - de Green Lane à Queensville Side Rd., région de York - ÇA ROULE	Nouvelle route à quatre voies	2010	2012
17	404	Centre de l'Ontario	Phase 4 de 4 - de Queensville Side Rd. à Ravenshoe Rd., région de York - ÇA ROULE	Nouvelle route à quatre voies	2010	2012
18	406	Centre de l'Ontario	De Port Robinson Rd. à la rue Main - pont de Merrit Rd. dans la phase préliminaire du projet, Welland	Nouveau pont/échangeur	2010	2010
19	406	Centre de l'Ontario	De Port Robinson Rd. à la rue Main, Welland à quatre voies	Élargissement de deux	2011	2014
20	QEW	Centre de l'Ontario	De Third Line à Trafalgar Rd., Oakville (voies réservées aux véhicules multioccupants)	Élargissement de six à huit voies	en cours	2011
21	QEW	Centre de l'Ontario	De Burloak Dr. à Third Line, Oakville (voies réservées aux véhicules multioccupants)	Élargissement de six à huit voies	en cours	2011
22	QEW	Centre de l'Ontario	De Guelph Line à Burloak Dr., Burlington/ Oakville (voies réservées aux véhicules multioccupants)	Élargissement de six à huit voies	en cours	2011
23	QEW	Centre de l'Ontario	De Seventh St. à Garden City Skyway, St. Catharines (Fonds pour l'infrastructure frontalière)	Élargissement de quatre à six voies	en cours	2010

Page laissée en blanc à dessein.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2010



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	8	NP-10/11	Ruisseau Fairchild, Flamborough	Remplacement du ponceau	2010	s.o.
2	9	NP-10/11	De l'ouest de Peel Rd. 50 jusqu'à l'ouest de Peel Rd. 7, Peel (FSI)	Réfection du revêtement	2010	7.5
3	10	NP-10/11	De l'autoroute 410 jusqu'à Peel Rd. 9, Caledon	Réfection du revêtement	2010	5.1
4	10	PR-10/11	Caledon Rd. 22 (Old School Rd.), Caledon	Feux de signalisation	2010	s.o.
5	11	NP-10/11	De la fourche de l'autoroute 400 et de la route 11 jusqu'à Oro Medonte Ln. 5, Simcoe	Réfection du revêtement	2010	9.0
6	11	NP-10/11	D'Oro Medonte Ln. 5 jusqu'à Simcoe Rd. 49, Simcoe (FSI)	Réfection du revêtement	2010	16.0
7	11	PR-10/11	De l'avenue Memorial jusqu'à Sundial Dr., Orillia	Glissière médiane	2010	2.0
8	11	PR-10/11	Échangeur de Muskoka Rd. 13, Gravenhurst	Réfection du pont	2012	s.o.
9	11	NP-10/11	Passage inférieur de Sedore Rd., au sud de Gravenhurst	Réfection du pont	2011	s.o.
10	11	PR-10/11	Route 169 vers le nord, Gravenhurst	Réfection du revêtement	2010	6.3
11	11	PR-10/11	Pont du lac Vernon, voie en direction sud, Huntsville	Remplacement du pont	2010	s.o.
12	17	PR-10/11	Est de la route 533 vers l'est, Mattawa	Réfection du revêtement	2010	14.9
13	35	NP-10/11	De la route 60 jusqu'à la route 117, Dorset	Réfection du revêtement	2010	17.9
14	35/115	NP-10/11	Ponceau du ruisseau Wilmot, Clarington	Réfection du ponceau	2010	s.o.
15	60	NP-10/11	Guérite ouest du parc Algonquin, vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	10.8
16	89	NP-10/11	Pont de la rivière Nottawasaga, Alliston	Réfection du pont	2011	s.o.
17	89	NP-10/11	De l'ouest de Simcoe Rd. 13 jusqu'à la limite entre Simcoe et Dufferin	Réfection du revêtement	2010	5.7
18	140	NP-10/11	De la route 3 jusqu'au nord de Niagara Rd. 23, Welland (FSI)	Réfection du revêtement	2010	5.7
19	400	NP-10/11	De l'avenue Steeles vers le nord de Langstaff Rd., Vaughan	Réfection du revêtement	2010	6.2

suite...

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
20	400	NP-10/11	Passage inférieur de Regional Rd. 88, Simcoe	Réfection du pont	2010	s.o.
21	400	NP-10/11	Ponceau du ruisseau Innisfil, Innisfil (FSI)	Réfection du ponceau	2010	s.o.
22	400	NP-10/11	Pont de la rue St. Vincent, Barrie (FSI)	Réfection du pont	2011	s.o.
23	400	PR-10/11	De Forbes Rd. à la route 93, voies en direction sud et pont du CFCP, voies en direction nord, au nord de Barrie	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2010	9.8
24	400	NP-10/11	Jonction nord de la route 12, Simcoe Rd. 16, Simcoe (FSI)	Réfection du revêtement	2010	7.1
25	401	NP-10/11	Pont du ruisseau Farewell, Oshawa	Réfection du pont	2010	s.o.
26	401	PR-10/11	Est et ouest de Rougemount Dr., Scarborough	Ouvrage antibruit	2010	0.6
27	401	NP-10/11	Pont de la rivière Don (no 1), Toronto	Réfection du pont	2010	s.o.
28	401	PR-10/11	Bretelle de l'autoroute 401 / 404, Toronto	Réfection du pont	2010	s.o.
29	401	PR-10/11	Pont de Hogg's Hollow, voies express, Toronto	Réfection du pont	2013	s.o.
30	401	PR-10/11	De la rue Jane à l'avenue Kipling, voies collectrices en direction ouest, Toronto	Reconstruction/ réfection du pont	2012	5.9
31	401	NP-10/11	Ponts de Renforth Dr. en directions nord et sud (FSI)	Réfection des ponts	2010	s.o.
32	401	NP-10/11	Passage inférieur de Dixie Rd., Mississauga (FSI)	Réfection du pont	2010	s.o.
33	401	PR-10/11	Du boul. Winston Churchill jusqu'à Trafalgar Rd., Milton	Réfection du revêtement	2010	2.3
34	401	NP-10/11	Passage inférieur de First Line, Milton	Réfection du pont	2010	s.o.
35	403	NP-10/11	De l'échangeur des autoroutes 403 et 407 jusqu'à la route 6 (FSI)	Réfection du revêtement	2010	4.2
36	403	PR-10/11	De la rue Wilson vers l'ouest jusqu'à la limite entre Hamilton et Brant	Réfection du revêtement	2010	10.3

suite...

Projets de réfection

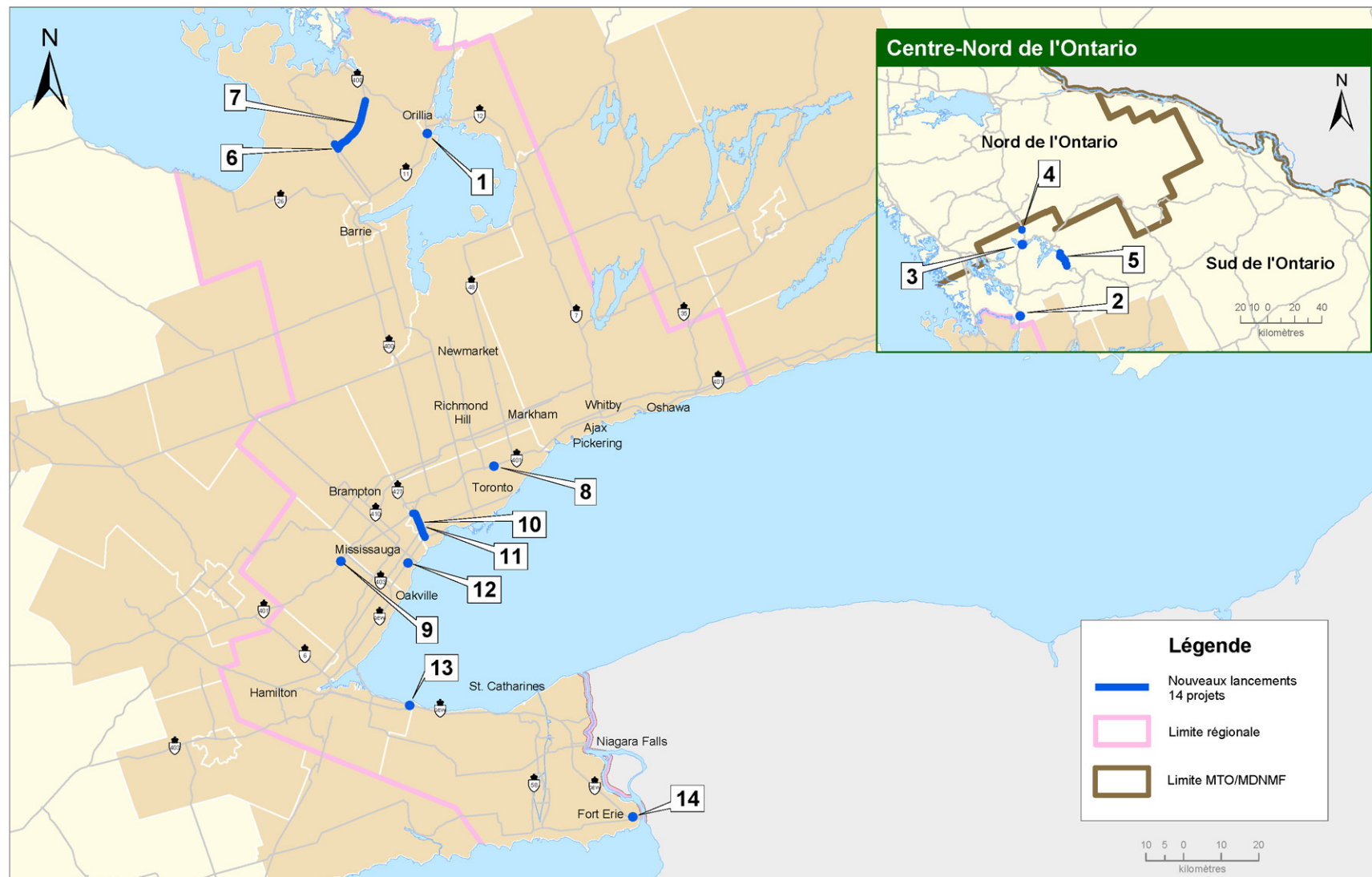
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
37	403	NP-10/11	Pont-canal Desjardins	Réfection du pont	2010	s.o.
38	409	PR-10/11	De l'autoroute 401 à l'autoroute 427, Toronto	Réfection du revêtement/ réfection des ponts/ remplacement de la glissière médiane/système d'éclairage	2011	6.5
39	427	PR-10/11	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies express en direction nord, Toronto	Reconstruction/réfection des ponts	2010	7.7
40	QEW	PR-10/11	Échangeur de la rue Hurontario et de Mississauga Rd. vers Dixie Rd., Mississauga	Reconstruction de l'échangeur/réfection du revêtement	2010	s.o.
41	QEW	NP-10/11	Du sud du boul. North Shore jusqu'à la rue Brant, Burlington	Réfection du revêtement	2010	7.9
42	QEW	NP-10/11	Garden City Skyway, St. Catharines	Réfection du pont	2010	s.o.
43	QEW	PR-10/11	De Lyons Creek Rd. jusqu'au nord de Netherby Rd., Fort Erie	Réfection du revêtement	2010	10.0
	35/115	NP-10/11	Divers ponts, Clarington (2 phases)	Réfection des ponts	2011	s.o.
	403	PR-10/11	Divers emplacements	Réfection de ponts	2011	s.o.
	divers	NP-10/11	Divers ponts, Hamilton, Halton, Peel (FSI)	Réfection des ponts	2010	s.o.
	divers	NP-10/11	Divers ponts, Durham (FSI)	Réfection des ponts	2011	s.o.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	11	nouveau	Avenue Memorial, Orillia	Réfection du pont	2011	s.o.
2	11	nouveau	Kilworthly, passages inférieurs de Sparrow, Gravenhurst	Réfection des ponts	2011	s.o.
3	11	nouveau	Pont du lac Vernon, voie en direction nord, Huntsville	Réfection du pont	2011	s.o.
4	11	nouveau	Nord de Waseosa Lake Rd., Huntsville	Réfection du revêtement	2011	0.1
5	35	nouveau	Muskoka Rd. en direction sud, Dorset	Réfection du revêtement	2011	12.4
6	93	nouveau	De Waverley Rd. au nord de Hillsdale, Simcoe	Voie de montée pour poids lourds/feux de signalisation	2011	1.6
7	400	nouveau	De la route 93 jusqu'à Simcoe Rd. 19, voies en direction nord, Simcoe	Réfection du revêtement	2012	15.3
8	401	nouveau	Avenue Warden, Toronto	Réfection du pont	2011	s.o.
9	401	nouveau	Trafalgar Rd., Milton	Réfection du pont	2012	s.o.
10	427	nouveau	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies collectrices en direction nord, Toronto	Réfection du revêtement/ réfection des ponts	2012	7.3
11	427	nouveau	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies collectrices en direction sud, Toronto	Reconstruction/ réfection des ponts	2013	7.3
12	QEW	nouveau	Pont de la rivière Credit, Mississauga	Réfection du pont	2012	s.o.
13	QEW	nouveau	Fifty Rd., Winona Rd., Glover Rd., Fruitland Rd., Millen Rd., Grays Rd., Hamilton	Réfection des ponts	2012	s.o.
14	QEW	nouveau	Rue Bertie, Fort Erie	Réfection du pont	2011	s.o.
	divers	nouveau	Divers ponts dans le Centre de l'Ontario	Réfection des ponts	2011	s.o.
	divers	nouveau	Diverses routes dans le Centre de l'Ontario	Réfection localisée du revêtement	2011	s.o.

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project length (kms)
8	Route 5/8 (Peters Corners), Hamilton	Améliorations aux intersections	s.o.
11	Pont de la rivière Muskoka Sud, au sud de Bracebridge	Réfection du pont	s.o.
11	Pont de la rivière Muskoka Nord, voie en direction sud, au nord de Bracebridge	Réfection du pont	s.o.
11	Stephenson Rd. 12 vers le nord, Muskoka	Réfection du revêtement	5.1
12	Pont de la rivière Sturgeon, Simcoe	Remplacement du pont	s.o.
12	De Simcoe Rd. 37 jusqu'à la rue King, Midland	Réfection du revêtement	3.5
35	Nord de Haliburton Rd. 13, Halls Lake	Réfection du pont	s.o.
58	De Thorold Stone Rd. jusqu'à l'autoroute 406, Thorold	Réfection du revêtement	4.0
58	Pont de la rue Richmond, Thorold	Réfection du pont	s.o.
58	Pont de la rue Pine, Thorold	Remplacement du pont	s.o.
58	Passage supérieur du CN, Welland	Réfection du pont	s.o.
58	Pont de Fork's Road, Welland	Remplacement du pont	s.o.
60	Pont du passage du lac Oxtongue, à l'est de la route 35	Remplacement du pont	s.o.
60	De la route 35 jusqu'au pont de la rivière Oxtongue, Dwight	Réfection du revêtement	9.4
118	Ponts du ruisseau Anson et de la rivière Black, à l'ouest de la route 35, Minden	Réfection des ponts	s.o.
140	Remplacement du pont du CN et de CFCP, Welland	Remplacement du pont	s.o.
400	Bretelle de l'autoroute 401 / 404, Toronto	Réfection du pont	s.o.
400	De la limite entre York et Simcoe jusqu'à Essa Rd., Barrie (3 phases)	Réfection du revêtement/réfection du pont	36.0
400	De la route 11 à la route 93, voies en direction nord, Simcoe	Réfection du revêtement/réfection du pont	16.4
400	Pont de la rivière Severn, Port Severn	Remplacement du pont	s.o.
400	Pont du chenal à embarcation de la rivière Severn, Port Severn	Réfection du pont	s.o.

suite...

Projets de réfection

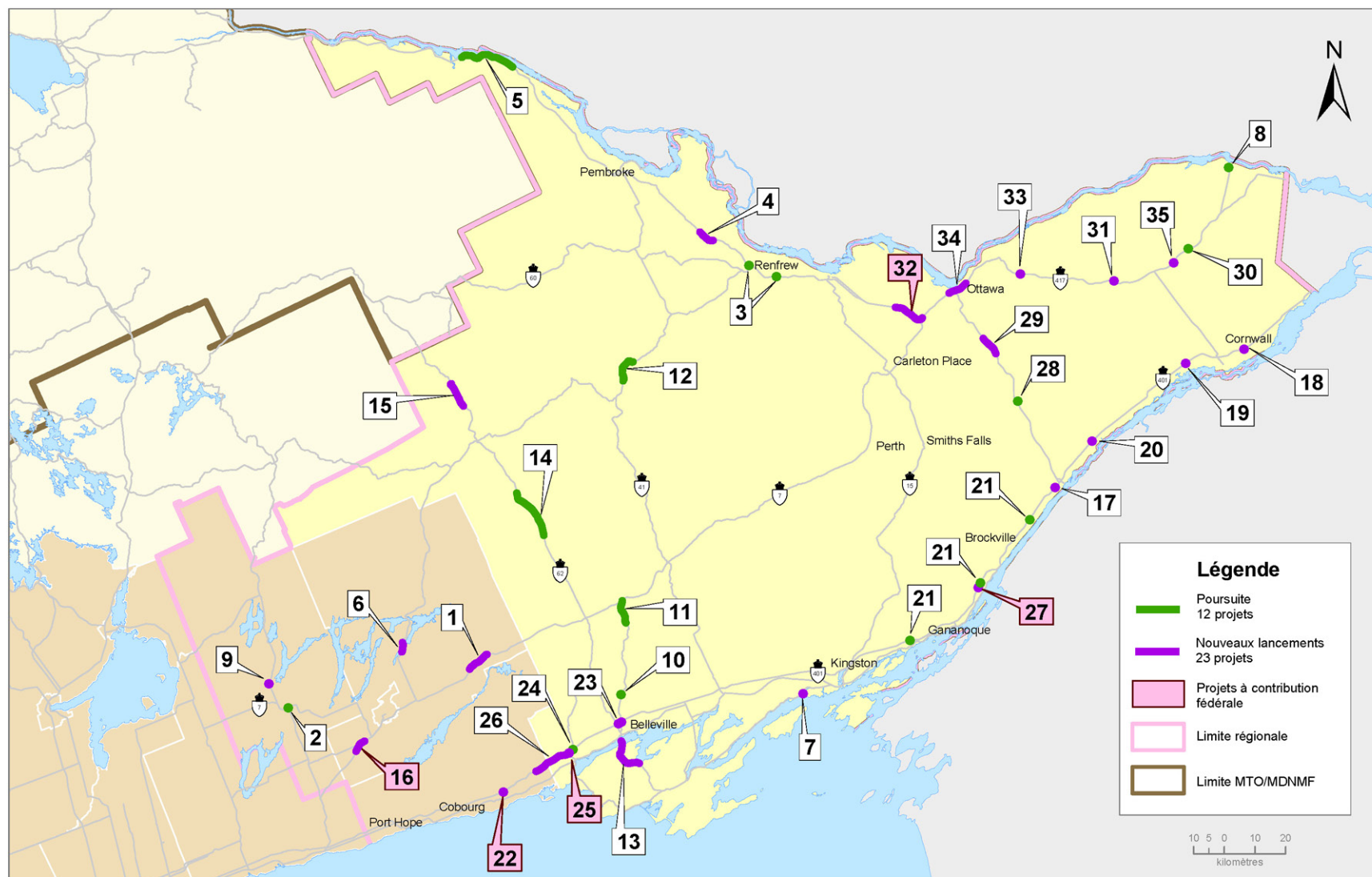
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project Length (kms)
401	Passage inférieur de Cobble Dick Rd., Clarington	Remplacement du pont	s.o.
401	Rue Bloor, Oshawa	Réfection du pont	s.o.
401	Passage inférieur de Hope Townline Rd., Durham	Remplacement du pont	s.o.
401	De l'avenue Warden à la rue Leslie, voies collectrices en direction est, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	4.7
401	Pont de Hogg's Hollow, voies collectrices en direction est, Toronto	Réfection du pont	s.o.
401	De la rue Jane à Avenue Rd., voies collectrices en direction est, Toronto	Reconstruction/réfection du pont	7.4
403	King Rd., Waterdown Rd., Lemonville Rd., Burlington	Réfection des ponts	s.o.
403	De l'ouest de la route 6 jusqu'à l'avenue Aberdeen, Hamilton	Réfection du revêtement	5.0
406	Passage supérieur de l'avenue Glendale, St. Catharines	Réfection du pont	s.o.
406	De la route 58 jusqu'à la rue Geneva, St. Catharines	Réfection du revêtement	7.5
406	Pont de Beaverdams Rd., Welland	Remplacement du pont	s.o.
427	Pont de la rue Bloor, Etobicoke	Réfection du pont	s.o.
427	Pont de Burnhamthorpe Rd., Etobicoke	Réfection du pont	s.o.
427	Pont de Rathburn Rd., Etobicoke	Réfection du pont	s.o.
QEW	Burlington Bay Skyway, Burlington / Hamilton	Réfection du pont	s.o.
QEW	Pont de la rue Seventh, St. Catharines	Réfection du pont	s.o.
QEW	Bowen Rd., Fort Erie	Remplacement du pont	s.o.
divers	Divers ponts dans le Centre de l'Ontario	Réfection des ponts	s.o.
divers	Diverses routes dans le Centre de l'Ontario	Réfection localisée du revêtement	s.o.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : 2010



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	7	NP-10/11	De Havelock à Norwood	Réfection du revêtement/voies de dépassement	2011	7.7
2	7	PR-10/11	Pont de la rivière Scugog, Lindsay	Réfection du pont/élargissement	2011	s.o.
3	17	PR-10/11	Pont Constable Philip Shrive et passage supérieur de CFCP, Renfrew	Réfection des ponts	2010	s.o.
4	17	NP-10/11	De Renfrew Rd. 61 jusqu'à Logos Land Rd., Renfrew	Réfection du revêtement	2010	5.4
5	17	PR-10/11	De Point Alexander jusqu'à l'ouest de Rolphoton	Réfection du revêtement	2010	18.6
6	28	NP-10/11	De Stoney Lake Rd. à Young's Point	Réfection du revêtement/améliorations des intersections	2010	3.2
7	33	NP-10/11	Boul. Speers, Amherstview	Améliorations des intersections	2011	s.o.
8	34	PR-10/11	Ruisseau Hawkesbury / pont OCR, Hawkesbury	Réfection du pont	2010	s.o.
9	35	NP-10/11	Victoria Rd. 121, Long Beach	Améliorations des intersections	2011	s.o.
10	37	PR-10/11	Pont de la rivière Moira, Belleville	Réfection du pont	2011	s.o.
11	37	PR-10/11	De Tweed à la route 7	Réfection du revêtement	2010	7.8
12	41	PR-10/11	Du nord de Denbigh jusqu'à Griffith	Réfection du revêtement	2010	9.1
13	62	NP-10/11	De Crofton à Rossmore	Réfection du revêtement	2010	12.6
14	62	PR-10/11	De Cleveland Rd. à Hastings Rd. 620, Ormsby	Reconstruction/remplacement du pont	2010	17.4
15	62	NP-10/11	De Hickey Rd. vers le nord jusqu'à Maynooth	Réfection du revêtement	2010	8.7
16	115	NP-10/11	De Peterborough Rd. 10 jusqu'à la route 7A, au sud de Peterborough (FSI)	Réfection du revêtement	2010	4.4
17	401	NP-10/11	Passage supérieur de CFCP, Prescott	Réfection du pont	2011	s.o.
18	401	NP-10/11	Passage supérieur du CN et pont de Boundary Rd., Cornwall	Remplacement des ponts	2013	s.o.
19	401	NP-10/11	Passage inférieur de Moulinette Rd., Long Sault	Remplacement du pont	2011	s.o.
20	401	NP-10/11	Passage inférieur de Carman Rd., Iroquois	Remplacement du pont	2011	s.o.

suite...

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

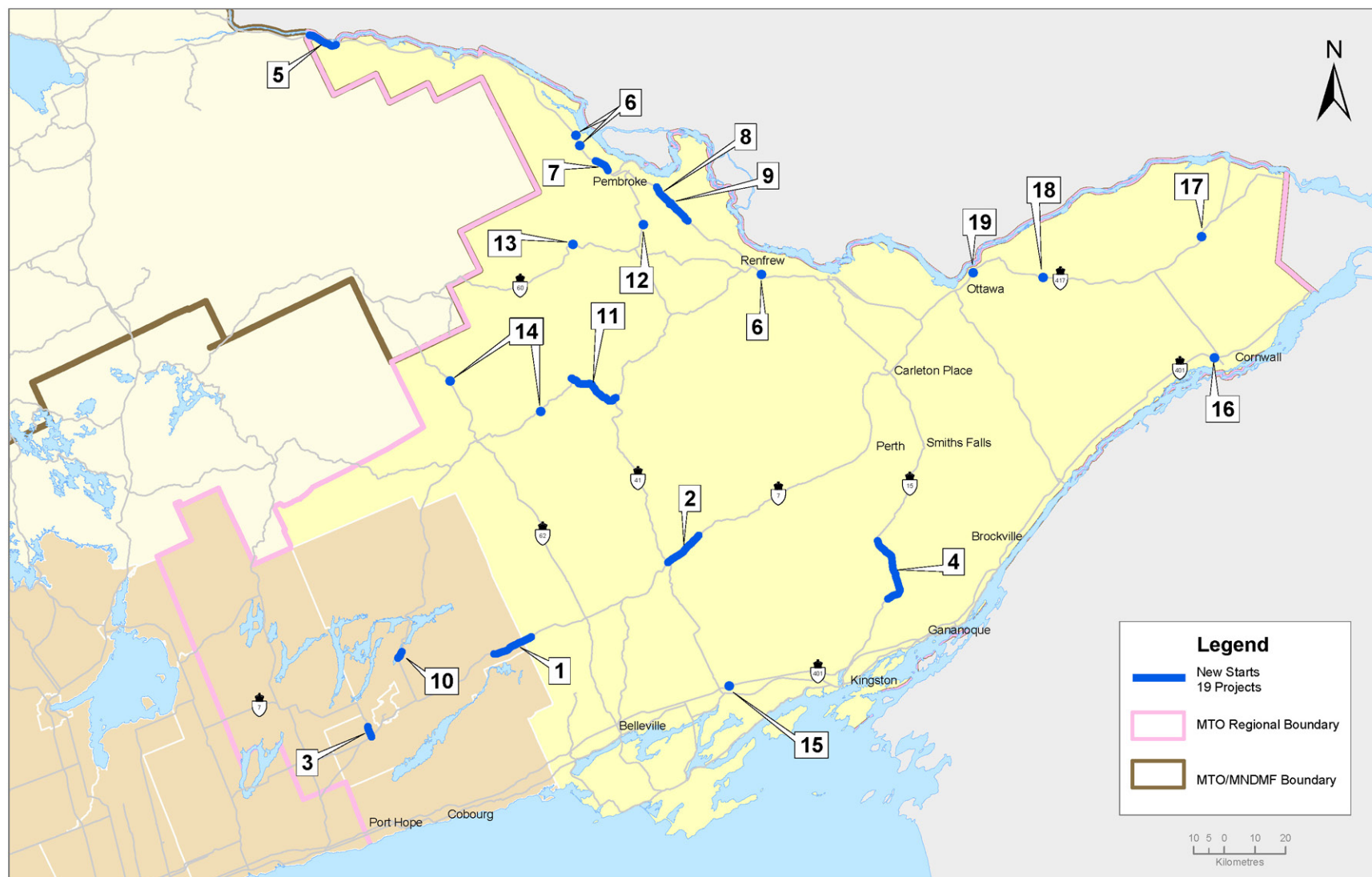
Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
21	401	PR-10/11	Passages inférieurs de Leeds-Grenville Rd. 32, de Maitland Rd. et de Mallorytown Rd., à l'est de Gananoque	Réfection des ponts	2010	s.o.
22	401	NP-10/11	Passage inférieur de Herley Rd., Colborne (FSI)	Réfection du pont	2010	s.o.
23	401	NP-10/11	Passage supérieur du CN et passage inférieur de la route 37, Belleville	Réfection des ponts	2012	s.o.
24	401	PR-10/11	Passage supérieur du pont de la rivière Trent, Trenton	Réfection du pont/ élargissement	2012	s.o.
25	401	NP-10/11	Passage supérieur de Stockdale Rd., Trenton (FSI)	Réfection du pont	2010	s.o.
26	401	NP-10/11	De Trenton à Brighton	Réfection du revêtement	2011	13.3
27	401	NP-10/11	Pont du ruisseau Donovan, Mallorytown (FSI)	Réfection du pont	2010	s.o.
28	416	PR-10/11	Ruisseau Barnes, au sud de Kemptville	Remplacement du ponceau	2010	s.o.
29	416	NP-10/11	De Roger Stevens Rd. à Century Rd., Manotick	Réfection du revêtement	2010	6.5
30	417	PR-10/11	Passages inférieurs de Dunvegan Rd. et de Stormont-Dundas-Glengarry Rd. 23, Dunvegan	Réfection des ponts	2010	s.o.
31	417	NP-10/11	Ponceaux du ruisseau South Indian, Limoges	Réfection des ponceaux	2010	s.o.
32	417	NP-10/11	De la route 7 à Ottawa Carleton Rd. 163, voie en direction est, Ottawa (FSI)	Réfection du revêtement	2010	10.4
33	417	NP-10/11	Passage inférieur d'Anderson Rd., Ottawa	Réfection du pont	2011	s.o.
34	417	NP-10/11	De l'avenue Woodroffe à l'autoroute 416, Ottawa	Réfection du revêtement	2010	6.4
35	417	NP-10/11	Drain municipal, Tayside	Remplacement du ponceau	2011	s.o.

Page laissée en blanc à dessein.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	7	nouveau	De Marmora à Havelock	Réfection du revêtement	2012	13.6
2	7	nouveau	Scott Rd. vers l'ouest jusqu'à la route 41, Kaladar	Réfection du revêtement/ voie de dépassement	2012	13.7
3	7	nouveau	De la route 115 à Peterborough Rd. 15, Peterborough	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2012	3.6
4	15	nouveau	De Seeleys Bay à Crosby	Réfection du revêtement/ voies de dépassement	2013	23.9
5	17	nouveau	De Deux-Rivières jusqu'à la limite du comté de Renfrew	Réfection du revêtement	2012	9.7
6	17	nouveau	Pont de la rivière Petawawa, passage supérieur de CFPC, passage supérieur de Petawawa et du CN, Renfrew	Réfection des ponts	2013	s.o.
7	17	nouveau	De Renfrew Rd. 42 à Renfrew Rd. 26, Pembroke	Réfection du revêtement	2011	5.4
8	17	nouveau	De Cobden à Renfrew Rd. 40	Réfection du revêtement	2011	15.5
9	17	nouveau	Pont de la rivière Snake, à l'ouest de Cobden	Réfection du pont	2012	s.o.
10	28	nouveau	De Peterborough Rd. 29 à Stony Lake Rd., Lakefield	Modification du tracé de la route/feux de signalisation	2012	2.6
11	28	nouveau	De Renfrew Rd. 514 à Denbigh	Réfection du revêtement	2011	18.7
12	41	nouveau	Pont de la rivière Snake, Rankin	Réfection du pont	2011	s.o.
13	60	nouveau	Pont de la rivière Bonnechère, Deacon	Réfection du pont	2012	s.o.
14	127, 28	nouveau	Ruisseau Papineau, pont de la petite rivière Mississippi, au nord de Maynooth	Réfection des ponts	2011	s.o.
15	401	nouveau	Passage supérieur de Palace Rd., Napanee	Réfection du pont	2011	s.o.
16	401	nouveau	Passage supérieur de Cornwall Centre Rd.	Remplacement du pont	2013	s.o.
17	417	nouveau	Passage supérieur de Skye Rd., St. Bernardin	Réfection du pont	2011	s.o.
18	417	nouveau	Passage inférieur de Boundary Rd., Ottawa	Réfection du pont	2013	s.o.
19	417	nouveau	Ponts de Merivale Rd., de l'avenue Carling (voie en direction ouest) et de Kirkwood Rd., Ottawa	Remplacement des ponts	2014	s.o.

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project length (kms)
7	Perth, de la limite est à la limite ouest	Réfection du revêtement	1.0
7	De Sharbot Lake vers l'ouest jusqu'à Scott Rd.	Réfection du revêtement	26.5
7	De Wemyss à Maberly	Améliorations aux voies de dépassement/intersections	12.2
7A	De Bethany à la route 35	Réfection du revêtement/réfection des ponts	8.9
15	Hameau de Portland	Réfection du revêtement	3.0
15	De Leeds & Grenville Rd. 42 à Young's Hill Rd., Crosby	Réfection du revêtement/ amélioration des intersections/remplacement du pont	2.8
17	De Renfrew Rd. 4 à Cobden	Réfection du revêtement	20.0
17	De Doran Rd. jusqu'aux limites du canton de Petawawa	Réfection du revêtement	17.2
17	De Stonecliffe jusqu'au ruisseau Bissett	Réfection du revêtement	12.5
28	Des limites du comté de Peterborough et de Haliburton jusqu'aux limites du comté de Haliburton et de Hastings, au nord d'Apsley	Réfection du revêtement	9.2
28	De Hastings County Rd. à Bancroft, limites sud	Réfection du revêtement	15.5
33	De Collins Bay à Bath	Réfection du revêtement	14.5
34	De l'autoroute 417 à Vankleek Hill	Réfection du revêtement	5.3
35	Pont-canal de Trent, Rosedale	Réfection du pont	s.o.
62	De Quin-Mo-Lac Rd. à Madoc	Reconstruction/réfection du pont/ voie de montée pour poids lourds	7.2
62	De Bannockburn à Cleveland Rd., près de Millbridge	Réfection du revêtement	15.0
62	De la rue Ashley à Hasting Rd. 14, Foxboro	Réfection du revêtement/ réfection du pont/amélioration des intersections	3.4
<i>suite...</i>			

Projets de réfection

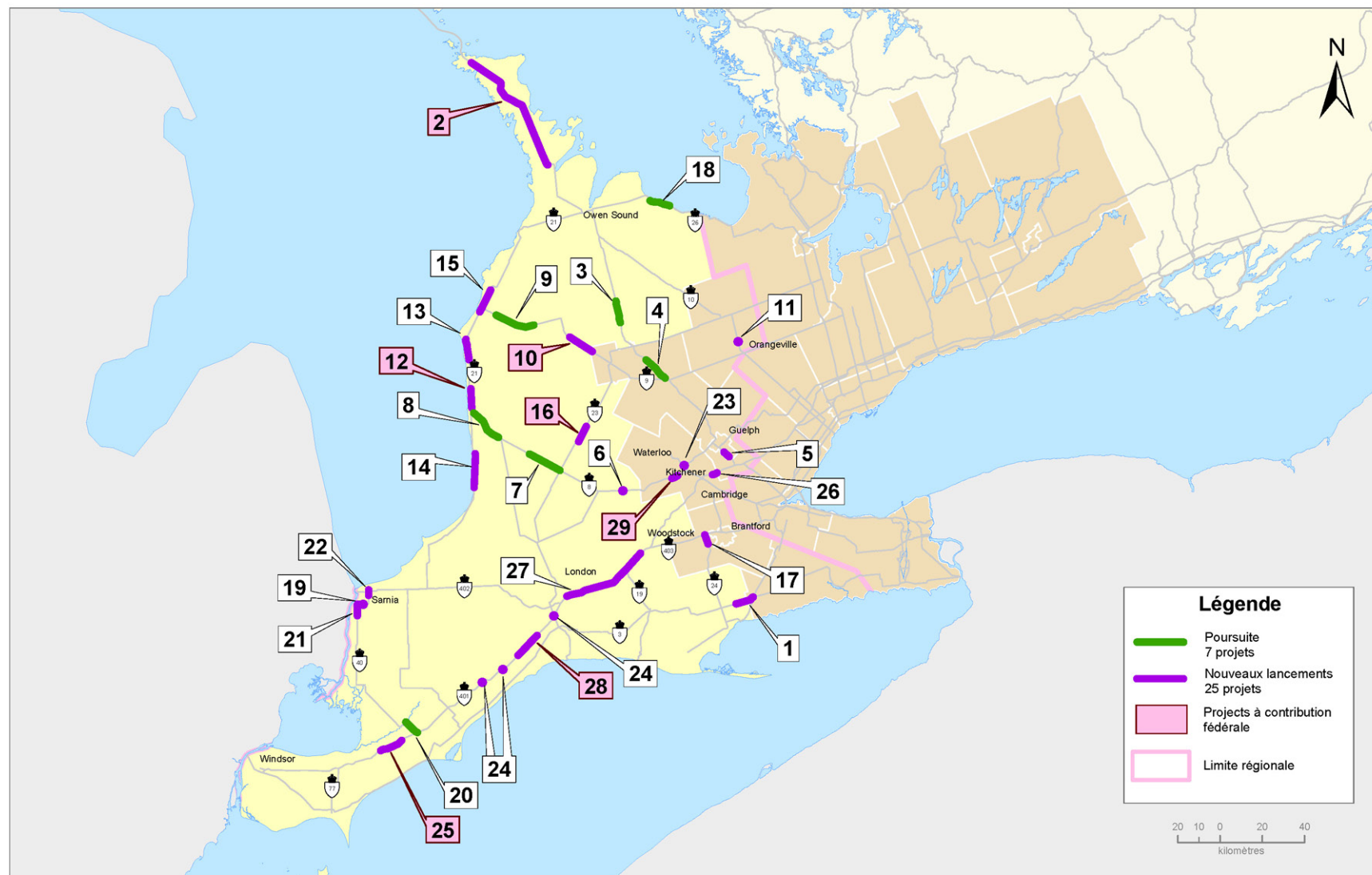
NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project length (kms)
132	Pont du ruisseau Constant, Dacre	Remplacement du pont	s.o.
137	De la frontière canado-américaine à 1000 Islands Parkway	Réfection du revêtement	2.7
138	Ponts de la rivière North Raisin, St. Andrews	Réfection des ponts	s.o.
138	De Monkland à l'autoroute 417	Réfection du revêtement	17.0
148	Passage supérieur de CFCP et pont de la baie Hazley, Pembroke	Réfection des ponts	s.o.
401	Région de Cornwall Réfection des ponts	s.o.	
401	De Cornwall à Morrisburg, divers emplacements	Réfection des ponts	s.o.
401	Est de North Augusta Road, Brockville	Ouvrage antibruit	1.0
401	De Frontenac Rd. 38 à Lennox Addington Rd. 4, à l'ouest de Kingston	Réfection du revêtement/réfection des ponts	17.5
401	De Lennox and Addington Rd. 41 à Wyman's Rd., Napanee	Réfection du revêtement	15.7
401	Pont de la rivière Trent et passage supérieur de la route 33	Réfection des ponts	s.o.
417	De 8th Line Rd. à Russell Rd., Ottawa	Réfection du revêtement/réfection des ponts	7.1
417	De Limoges Rd. à 8th Line Rd., Ottawa	Réfection du revêtement	20.0
417	De Kenyon-Roxborough Boundary Rd. à Limoges, voies en direction ouest	Réfection du revêtement	8.9
417	Stormont Dundas & Glengarry Rd. 30, Casselman	Réfection des ponts	s.o.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : 2010



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	3	NP-10/11	De Renton à Jarvis	Réfection du revêtement	2010	9.0
2	6	NP-10/11	De Mar à Tobermory (FSI)	Réfection du revêtement	2010	67.0
3	6	PR-10/11	De Grey Rd. 9 à Durham	Réfection du revêtement/ voie de dépassement	2010	10.5
4	6	PR-10/11	D'Arthur à Mt. Forest	Reconstruction/réfection- remplacement du pont/voies de dépassement	2010	12.5
5	6	NP-10/11	Autoroute Hanlon, Guelph	Améliorations aux intersections	2011	3.2
6	7	NP-10/11	De Shakespeare à New Hamburg	Remplacement des ponceaux	2010	s.o.
7	8	PR-10/11	De Seaforth à Mitchell	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2010	16.2
8	8	PR-10/11	De Goderich à Clinton	Réfection du revêtement/ améliorations aux intersections/ voie de montée pour poids lourds	2010	16.8
9	9	PR-10/11	De Bruce Rd. 7 à Bruce Rd. 4 / 20, à l'est de Kincardine	Réfection du revêtement	2010	19.1
10	9	NP-10/11	De Mildmay à Clifford (FSI)	Réfection du revêtement	2010	12.4
11	10	NP-10/11	Dufferin Rd. 10, au nord d'Orangeville	Améliorations aux intersections	2010	s.o.
12	21	NP-10/11	De Goderich à Sheppardton (FSI)	Réfection du revêtement	2011	9.0
13	21	NP-12/13	De Glen's Hill Rd. à Huron Rd. 86, Amberley	Réfection du revêtement	2010	13.9
14	21	PR-10/11	De Huron Rd. 84 à Bayfield	Réfection du revêtement	2010	16.0
15	21	NP-10/11	De la route 9 à Tiverton	Réfection du revêtement	2011	12.3
16	23	NP-10/11	De Newry à Perth Line 84, au sud de Listowel (FSI)	Réfection du revêtement	2010	8.1
17	24	NP-10/11	De Brant Rd. 53 à l'autoroute 403, à l'ouest de Brantford	Réfection du revêtement/ remplacement du pont	2011	4.7
18	26	PR-10/11	De Meaford à Thornbury	Réfection du revêtement/ voie de dépassement	2010	9.8
19	40	NP-10/11	Indian Rd., Sarnia	Améliorations aux intersections	2010	s.o.

suite...

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

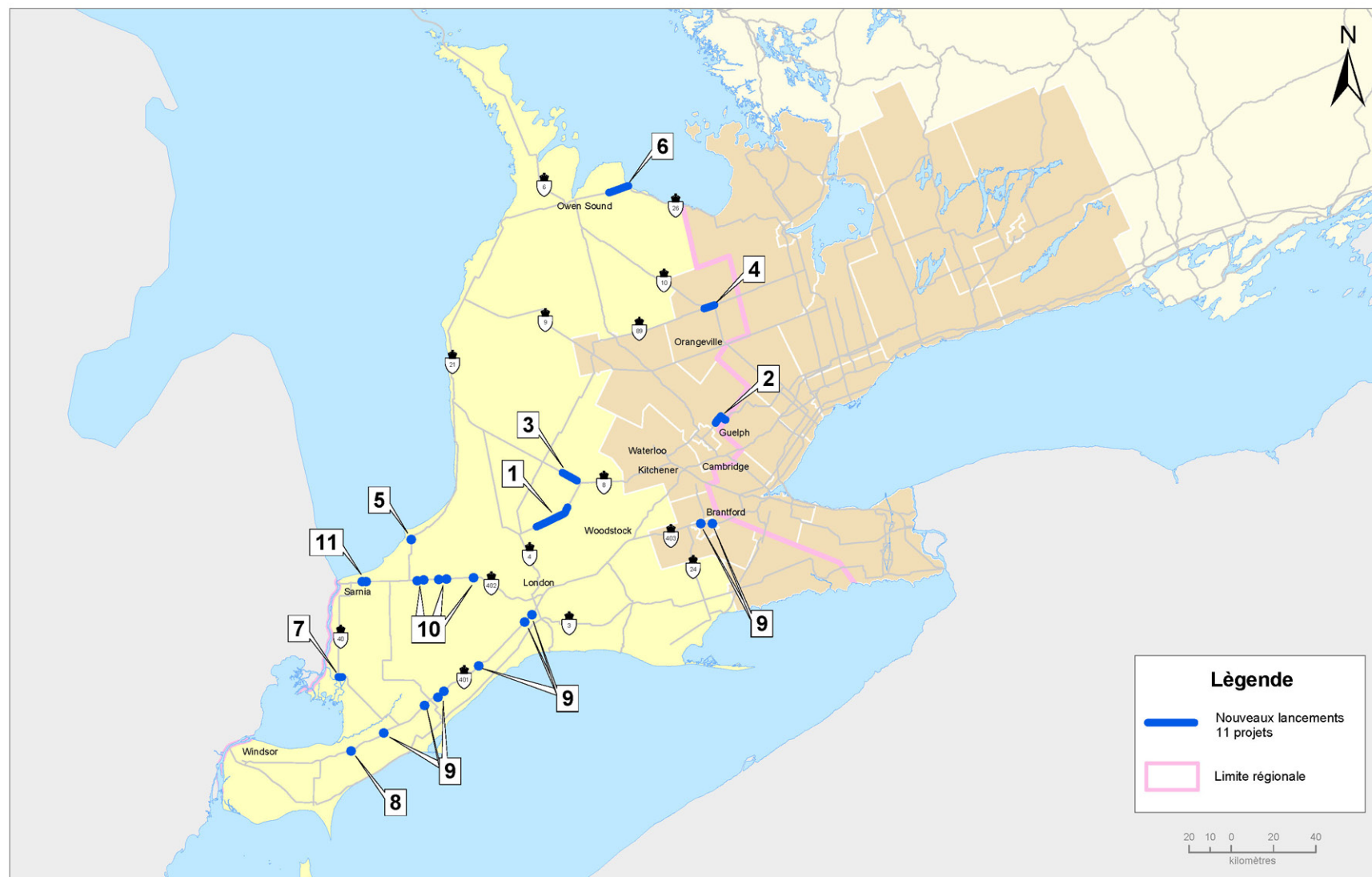
Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : 2010

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
20	40	PR-10/11	De l'autoroute 401 à Longwoods Rd., au sud de Chatham	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2010	7.4
21	40	NP-10/11	De Rokeby Line à Churchill Line, Sarnia	Réfection du revêtement/ réfection des ponts	2011	8.2
22	40	NP-10/11	De McGregor Rd. à l'autoroute 402, Sarnia	Réfection du revêtement	2010	5.7
23	85	NP-10/11	Divers échangeurs entre la route 7 et Waterloo Rd. 15, Waterloo	Réfection du revêtement	2010	s.o.
24	401	NP-10/11	Passages inférieurs de Blacks Rd., de Furnival Rd., de Dunborough Rd. et de Southminster Bourne Rd., à l'ouest de London	Réfection des ponts	2011	s.o.
25	401	NP-10/11	D'Essex Rd. 24 à Bloomfield Rd., voies en direction est, et d'Essex Rd. 42 jusqu'à 2,2 km à l'est de Drake Rd, voies en direction ouest, Chatham (FSI)	Réfection du revêtement	2010	11.2
26	401	NP-10/11	De Hespeler Rd. à Townline Rd., voies en direction est, Cambridge	Réfection du revêtement	2010	2.3
27	401	NP-10/11	De London à Woodstock, divers emplacements	Réfection du revêtement	2010	s.o.
28	401	NP-10/11	D'Orford Rd. à Currie Rd., voies en direction est, Dutton (FSI)	Réfection du revêtement	2010	13.0
29	7 et 8	NP-10/11	De l'avenue Courtland à l'échangeur de la route 7, Kitchener (FSI)	Réfection du revêtement	2010	3.1

Page laissée en blanc à dessein.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : 2011



Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : 2011

No Sur la Carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement Prévue En	Distance (km)
1	7	nouveau	De Middlesex Rd. 50 à Perth Rd. 9, St. Marys	Réfection du revêtement/ réfection des ponts	2012	17.8
2	7	nouveau	De Rockwood à Halton Rd. 32, Rockwood	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2012	7.4
3	8	nouveau	De Perth Rd. 135 à Stratford	Réfection du revêtement/ réfection du pont	2011	7.9
4	10	nouveau	De Shelburne à Primrose	Réfection du revêtement	2011	5.0
5	21	nouveau	Pont du ruisseau Shashawanda, au nord de Forest	Remplacement du pont	2011	s.o.
6	26	nouveau	De Woodford à Meaford	Réfection du revêtement/ voie de montée pour poids lourds	2012	9.7
7	40	nouveau	De Wallaceburg à Chatham-Kent Rd. 33, Wallaceburg	Réfection du revêtement/ réfection des ponts	2011	2.0
8	401	nouveau	Passages inférieurs de Chatham-Kent Rd. 2 et de Dillon Rd., à l'est de Tilbury	Réfection des ponts	2011	s.o.
9	401/403	nouveau	Ponts – emplacement divers	Réfection des ponts	2013	s.o.
10	402	nouveau	De Warwick à Strathroy	Réfection des ponts	2012	s.o.
11	402	nouveau	De Sarnia à la route 21, Lambton	Réfection des ponts	2011	s.o.

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project length (kms)
3	Village de Canfield	Reconstruction	0.7
3	Pont de la rivière Grand, Cayuga	Réfection du pont	s.o.
3	De Dry Lake Rd. à Cayuga	Réfection du revêtement	7.0
3	D'Aylmer à Carter Rd., Elgin	Réfection du revêtement	7.2
3	De John Pound Rd. à la rue Simcoe, Tillsonburg	Réfection du revêtement	3.7
3	Autoroute St. Thomas	Réfection des ponts	s.o.
4	Pont de la rivière Ausable, au sud de Hensall	Réfection du pont	s.o.
4	De Kippen Rd. à Clinton	Réfection du revêtement/réfection des ponceaux	15.2
6	De Wellington Rd. 7 à Fergus	Réfection du revêtement	13.4
6	De Port Dover à Jarvis	Réfection du revêtement	13.2
6	De Durham à Dornoch	Réfection du revêtement	16.0
6	De Springmount à Hepworth	Réfection du revêtement/réfection des ponts/ remplacement du pont et du ponceau	13.7
6	De Chatsworth à Owen Sound	Réfection du revêtement	11.0
7	De Shakespeare à New Hamburg	Réfection du revêtement	7.6
7	De Perth Rd. 9 à Stratford	Réfection du revêtement/améliorations aux intersections/réfection des ponceaux	9.0
9	De Bruce County Rd. 7 à Kincardine	Remplacement/réfection des ponceaux	s.o.
21	De Hendrick Rd. à Grand Bend	Réfection du revêtement	7.7
21	De Bayfield à Goderich	Réfection du revêtement/réfection des ponceaux	20.0
21	D'Amberley à Kincardine	Réfection des ponts	s.o.
21	De Tiverton à Port Elgin	Remplacements des ponceaux	s.o.

suite...

Projets de réfection

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario : de 2012 à 2014

Route	Emplacement	Description	Project length (kms)
23	Ponts de la rivière Thames et du ruisseau Flat, au nord de Mitchell	Remplacement/réfection du pont	s.o.
24	De Simcoe à Scotland	Réfection du revêtement/réfection du pont	16.5
24	De Glenn Morris Rd. à Waterloo Rd. 43, Cambridge	Réfection du revêtement	6.6
40	De Chatham à Wallaceburg	Réfection/remplacement des ponts	s.o.
85	De la rue Lancaster à Waterloo Rd. 15, Kitchener	Réfection du revêtement/réfection des ponts	7.6
89	De Mount Forest à Shelburne, divers emplacements	Remplacement du pont/réfection des ponts/réfection des ponceaux	s.o.
401	De Kitchener jusqu'à la limite du comté de Halton, divers emplacements	Réfection du revêtement	72.0
401	Passages inférieurs de Wellington Rd. 32, de Wellington Rd. 35 et de la route 6, Guelph	Réfection des ponts	s.o.
401	Veterans Memorial Parkway, London	Réfection du pont	s.o.
401	De la route 4 à l'autoroute 402, London	Réfection du revêtement	6.0
401	Chatham-Kent, divers emplacements	Réfection des ponts	s.o.
401	De London à Woodstock, divers emplacements	Réfection du revêtement	52.0
401	De Tilbury à London, divers emplacements	Réfection du revêtement	s.o.
402	De Middlesex Rd. 2 à l'autoroute 401, Middlesex	Réfection des ponts	s.o.
402	De Strathroy à London, divers emplacements	Réfection du revêtement	12.7
402	Middlesex Rd. 81, Strathroy	Réfection du ponceau	s.o.
403	De Rest Acres Rd. à l'avenue Garden, Brantford	Réfection du revêtement	6.4
403	De Paris Rd. à Wayne Gretzky Parkway, Brantford	Réfection des ponts	s.o.

Page laissée en blanc à dessein.

PLANIFIER L'AVENIR

Projets au-delà de 2014

Le Programme des routes du Sud expose les projets qui seront réalisés au cours des cinq prochaines années. Ces projets nous permettront de continuer à soutenir la croissance et à remédier à la congestion routière actuelle en élargissant le réseau routier et y en améliorant la sécurité et l'efficacité.

Le gouvernement est tout à fait conscient de la nécessité d'une planification à long terme pour veiller à ce que la province dispose, à l'avenir, d'une infrastructure de transport de premier ordre. Le ministère des Transports évalue constamment les besoins éventuels en matière de transport. Parmi les orientations possibles, citons :

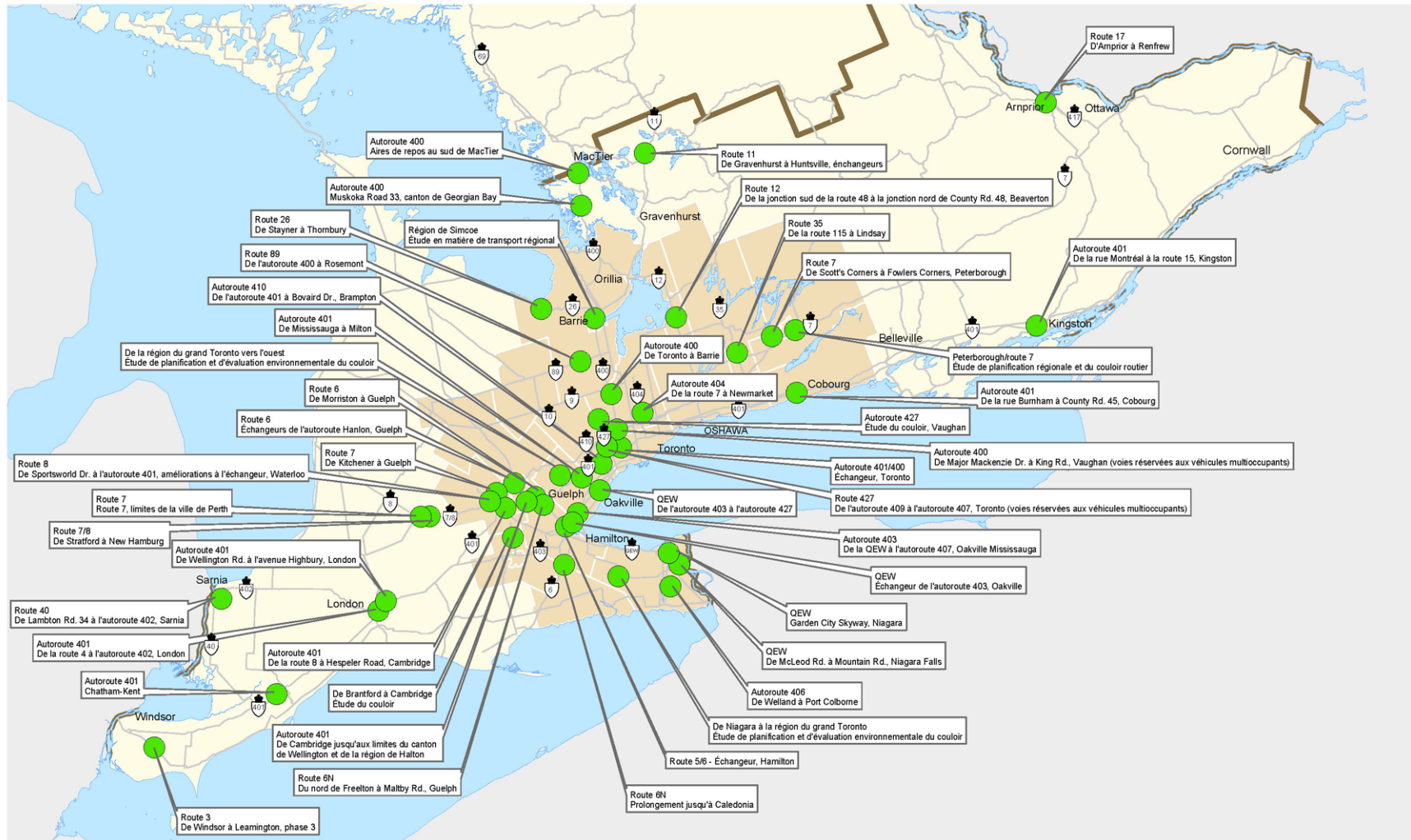
- La détermination et la mise en œuvre de solutions de transport dans des corridors stratégiques;
- L'évaluation des diverses options pour le transport en commun et les autres modes de transport;
- L'optimisation, le prolongement ou l'élargissement des routes actuelles;
- La planification de nouveaux corridors de transport multimodaux.

Sont décrits à la page suivante, ainsi que sur la carte « Planifier l'avenir », certains des projets qui en sont à l'étape de la planification et qui permettront de soutenir l'activité et la croissance économiques, d'améliorer le débit de la circulation et la sécurité dans le Sud de l'Ontario. Cette liste comprend des projets qui ne font pas partie du plan quinquennal actuel, mais qui font l'objet d'une étude plus approfondie et dont la réalisation dépendra des priorités établies.

En outre, le gouvernement de l'Ontario collabore avec le Canada, les États-Unis et l'État du Michigan dans le cadre du Projet transfrontalier de la rivière Detroit, et il est déterminé à travailler avec ces partenaires pour aménager un nouveau poste frontalier au passage de la rivière, à une route d'accès et aux centres d'inspection d'ici 2014.

L'avenir des Projects du Sud de l'Ontario

Futurs projets dans le Sud de l'Ontario



Planifier l'avenir

Futurs projets dans le Sud de l'Ontario

Études de planification régionale	Description
De Brantford à Cambridge	Étude du couloir
De la région du grand Toronto vers l'ouest	Étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir
De Niagara à la région du grand Toronto	Étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir
Peterborough / route 7	Étude de planification régionale et du couloir routier
Région de Simcoe	Étude en matière de transport régional

Route	Description
3	De Windsor à Leamington, phase 3
5/6	Échangeur, Hamilton
6	De Morriston à Guelph
6	Échangeurs de l'autoroute Hanlon, Guelph
6N	Prolongement jusqu'à Caledonia
6N	Du nord de Freelon à Maltby Rd., Guelph
7N	De Kitchener à Guelph
7	Route 7, limites de la ville de Perth
7	De Scott's Corners à Fowlers Corners, Peterborough
7/8	De Stratford à New Hamburg
8	De Sportsworld Dr. à l'autoroute 401, améliorations à l'échangeur, Waterloo
11	De Gravenhurst à Huntsville, échangeurs
12	De la jonction sud de la route 48 à la jonction nord de County Rd. 48, Beaverton
17	D'Arnprior à Renfrew
26	De Stayner à Thornbury
35	De la route 115 à Lindsay

Route	Description
40	De Lambton Rd. 34 à l'autoroute 402, Sarnia
89	De l'autoroute 400 à Rosemont
400	De Toronto à Barrie
400	De Major Mackenzie Dr. à King Rd., Vaughan (voies réservées aux véhicules multioccupants)
400	Aires de repos au sud de MacTier
400	Muskoka Rd. 33, canton de Georgian Bay
401/400	Échangeur, Toronto
401	De la rue Montreal à la route 15, Kingston
401	De la rue Burnham à County Rd. 45, Cobourg
401	De Mississauga à Milton
401	De Cambridge jusqu'aux limites du canton de Wellington et de la région de Halton
401	De la route 8 à Hespeler Rd., Cambridge
401	De la route 4 à l'autoroute 402, London
401	De Wellington Rd. à l'avenue Highbury, London
401	Chatham-Kent
403	De l'autoroute QEW à l'autoroute 407, Oakville / Mississauga
404	De la route 7 à Newmarket
406	De Welland à Port Colborne
410	De l'autoroute 401 à Bovaird Dr., Brampton
427	De l'autoroute 409 à l'autoroute 407, Toronto (voies réservées aux véhicules multioccupants)
427	Étude du couloir, Vaughan
QEW	De McLeod Rd. à Mountain Rd., Niagara Falls
QEW	Garden City Skyway, Niagara
QEW	Échangeur de l'autoroute 403, Oakville
QEW	De l'autoroute 403 à l'autoroute 427

Planifier l'avenir

Durant l'étape de la planification, des études du transport local sont réalisées afin de déterminer les problèmes et les faiblesses du système de transport ainsi que les mesures pouvant être prises pour remédier à ces problèmes. Il peut s'agir d'études sur le transport combiné à grande distance afin d'examiner les besoins et les possibilités en matière de transport à l'échelle d'une région ou d'un réseau. Plusieurs études de planification sont actuellement en cours. Parmi celles-ci figurent l'Étude de planification et d'évaluation environnementale du corridor reliant la péninsule du Niagara à la région du Grand Toronto – l'Étude de planification et d'évaluation environnementale du corridor ouest de la région du Grand Toronto – et l'Étude du corridor routier de la région de Peterborough et de l'autoroute 7. De plus, la Phase 1 de l'Examen du système de transport de la région de Simcoe est en cours. Elle permettra de recueillir de l'information sur les habitudes de transport et le volume de circulation des personnes et des biens dans le comté de Simcoe et en périphérie.

Processus de planification du réseau routier

La planification, la conception et les travaux de prolongement d'une route peuvent prendre jusqu'à huit ans ou plus, tandis que dix années ou plus peuvent être nécessaires dans le cas de la construction d'une nouvelle route. Bien que le processus puisse sembler long, cette démarche est nécessaire pour faire en sorte que la solution choisie soit appropriée; réduire l'impact des travaux sur l'environnement; protéger les droits des propriétaires fonciers; veiller au respect des normes en matière de conception et de construction.

Les études du transport local réalisées durant la planification peuvent mener au démarrage d'une évaluation environnementale, processus qui prévoit l'étude détaillée de solutions de rechange. Tous les engagements publics doivent être approuvés par la province au terme d'une évaluation environnementale. L'approbation du gouvernement fédéral peut également être exigée. L'évaluation environnementale sert à examiner les incidences environnementales, économiques et sociales du projet.

- Les projets de travaux routiers plus modestes, dont les effets sur l'environnement sont prévisibles et gérables, relèvent d'un processus d'évaluation environnementale de portée générale, qui nécessite de un à trois ans pour être terminé. Il s'agit d'un processus dirigé par le ministère des Transports qui ne requiert aucune approbation du ministère de l'Environnement
- Les projets de plus grande envergure et complexes, comme les nouveaux corridors de transport, dont les impacts environnementaux sont plus importants, font l'objet d'une évaluation environnementale distincte, un processus nécessitant un examen officiel du ministère de l'Environnement ainsi que

l'approbation du ministère ou du cabinet, ou des deux. Cette démarche peut prendre environ cinq ans et peut nécessiter l'analyse de toutes les solutions de rechange (transport routier, transport en commun, transport ferroviaire, transport marine) et des possibilités d'emplacement des nouvelles routes.

La phase d'avant-projet pour les projets nécessitant une évaluation environnementale de portée générale et ceux qui doivent faire l'objet d'une évaluation distincte est assujettie au processus d'évaluation environnementale de portée générale du ministère des Transports de l'Ontario.

Processus de planification du réseau routier

Les études sommaires d'avant-projet comprennent l'évaluation environnementale de solutions de rechange générales en matière de transport et de possibilités précises d'amélioration des routes.

La phase suivante, l'avant-projet détaillé, comprend les travaux de génie comme l'arpentage, l'analyse des sols, la détermination des matériaux de construction requis ainsi que la conception des échangeurs, des ponts et des ponceaux.

Une fois l'évaluation environnementale approuvée, l'acquisition des terrains peut commencer. Ce processus peut nécessiter jusqu'à 18 mois, si des expropriations sont nécessaires, ou plus encore, si les propriétaires contestent l'avis d'expropriation et demandent la tenue d'une audience sur la nécessité de cette mesure. Durant l'audience, la Couronne doit présenter de solides arguments en faveur de l'expropriation.

La durée et l'échéancier des travaux de construction routière dépendent de nombreux facteurs, notamment de l'ampleur et de la complexité du projet, de la disponibilité du financement, de la disponibilité des terrains ainsi que de l'échéancier lié à l'obtention des divers permis et autorisations liés à la protection de l'environnement. La construction d'autoroutes à quatre voies se fait généralement par étapes; il faut de deux à trois ans par tronçon. La durée et l'échéancier des travaux peuvent aussi varier en fonction de restrictions spéciales, par exemple des lois portant sur la construction pendant les périodes de frai chez les poissons ou de nidification chez les oiseaux. En milieu urbain, la majeure partie des travaux est effectuée la nuit ou pendant les heures creuses afin de minimiser l'impact sur la circulation.

Dans toutes les phases du processus de planification et de construction du réseau routier, le ministère des Transports de l'Ontario collabore avec de nombreux ministères provinciaux et fédéraux, des municipalités, des groupes d'intérêt dans le domaine des transports, de l'économie et de l'environnement, les collectivités des Premières Nations et le public.

Le ministère des Transports suit les processus d'évaluation environnementale de portée générale et d'évaluation environnementale distincte, conformément à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. L'un des éléments essentiels de ces processus d'évaluation environnementale est la consultation du public lors des prises de décision. Plus précisément, le ministère doit collaborer avec les Premières Nations et les collectivités autochtones, lorsqu'il prévoit effectuer des travaux qui pourraient entraîner des répercussions sur les droits autochtones, ou si elles manifestent un intérêt pour ce projet. Ce processus de consultation permet au MTO d'exprimer son respect à l'égard des traditions et des coutumes des Premières Nations et des collectivités autochtones.

Historique du Programme des routes du Sud

Le premier Programme des routes du Sud a été publié en 2006, conjointement avec le plan ReNouveau Ontario. Ce plan, doté d'un budget de 30 milliards de dollars, constitue une stratégie d'investissement visant à stimuler l'économie et à renforcer les collectivités de l'Ontario. Il prévoit des dépenses de 3,4 milliards de dollars sur cinq ans pour la réfection et l'expansion des routes du Sud de l'Ontario.

