



Programme des routes Sud 2011 to 2015



Autoroute 401, Toronto

source de la photo: www.wapedia.mobi/en/Highway_401



Autoroute QEW et Mountain Road, Niagara Falls

Table des matières

Vue d'ensemble	1
Techniques novatrices	2
Faits saillants des travaux achevés de 2010	6
Programme des routes du Sud de 2011 à 2015	
Faits saillants des travaux de 2011	15
Frontières et passages frontaliers	17
Partenariats	20
Projets d'expansion	
De 2011 à 2015 : Sud de l'Ontario	22
De 2011 à 2015 : Région élargie du Golden Horseshoe	25
Projets de réfection	
Centre de l'Ontario: 2011, 2012, de 2013 à 2015	28
Est de l'Ontario: 2011, 2012, de 2013 à 2015	37
Ouest de l'Ontario: 2011, 2012, de 2013 à 2015	44
Planifier l'avenir	
Projets au-delà de 2015	50
Projets dans le Sud de l'Ontario	52
Processus de planification du réseau routier	54

Un système de transport durable assure un équilibre entre notre engagement à faciliter la circulation des gens et la satisfaction des besoins sociaux, économiques et environnementaux.



Autoroute QEW et Sodom Road, Fort Erie

Information – Programme des routes du Sud

Le premier Programme des routes du Sud a été publié en 2006, en même temps que le plan ReNouveau Ontario. Ce plan, doté d'un budget de 30 milliards de dollars, constitue une stratégie d'investissement visant à stimuler l'économie et à renforcer les collectivités de l'Ontario. Il prévoit des dépenses de 3,4 milliards de dollars sur cinq ans pour la réfection et l'expansion des routes du Sud de l'Ontario.

Investir dans l'infrastructure et la durabilité

Le réseau de transport de l'Ontario représente l'épine dorsale de la province. Des marchandises d'une valeur de plus de 1,2 billion de dollars étant transportées dans la province chaque année, le maintien d'un système de transport à la fois sûr, efficace et fiable est essentiel à notre économie et à notre qualité de vie. Depuis 2003, l'investissement dans l'infrastructure de transport à l'échelle de la province est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. Cet investissement a contribué à maintenir l'économie de l'Ontario sur la voie de la sortie de la récession et en favorisera la croissance dans l'avenir.

Cette année, le gouvernement de l'Ontario affecte 2,5 milliards de dollars à l'aménagement, à la réparation et à l'expansion des autoroutes, des routes et des ponts, ce qui comprend 1,36 milliard de dollars pour la réfection ou l'expansion du réseau routier et

des ponts dans le Sud de la province cette année. Cet investissement soutiendra les centres urbains en pleine croissance et les collectivités rurales, et il aidera les entreprises à se démarquer sur le marché mondial.

Le gouvernement de l'Ontario demeure tourné vers l'avenir et continue d'investir pour préparer le futur de la province. Au cours des trois prochaines années, il prévoit des investissements de plus de 35 milliards de dollars dans l'infrastructure de la province, dont 12,8 milliards en 2011-2012. Ces fonds devraient permettre la création et le maintien de plus de 300 000 emplois à l'échelle locale.

Le gouvernement de l'Ontario a fait des investissements sans précédent dans les infrastructures publiques. Après plusieurs décennies de sous-investissements, la province a augmenté ses dépenses dans les infrastructures, les faisant passer de 2,6 milliards de dollars en 2003-2004 à 14,1 milliards de dollars en 2010-2011. Au total, l'Ontario a investi quelque 62 milliards de dollars dans ses infrastructures depuis 2003, sans compter 12,8 milliards de dollars prévus pour cette année. L'Ontario a élaboré un plan sur 10 ans afin de souligner l'engagement permanent de la province dans ses infrastructures, non seulement dans les investissements clés, mais aussi dans la planification à long terme requise par ces derniers. Vous pouvez consulter le plan complet du ministère de l'Infrastructure à l'adresse suivante : http://moi.gov.on.ca/fr/infrastructure/building_together/index.asp

La durabilité figure parmi les priorités absolues dans tous les plans visant la réduction de la congestion, l'adaptation à la croissance de la population et le maintien de l'efficacité de la circulation des marchandises et des gens en Ontario à l'avenir. Un système de transport durable répondra à nos besoins en matière de transport tout en protégeant nos ressources naturelles.

En entretenant notre réseau routier, et en explorant des solutions de remplacement au carburant et les percées technologiques, ainsi qu'en encourageant les usagers à utiliser le transport public, nous pouvons nous assurer que les prochaines générations bénéficieront des décisions que nous prenons aujourd'hui.

L'Ontario est actuellement en train de concevoir et de mettre en œuvre de nouveaux modèles d'exécution de contrats afin d'améliorer l'efficacité et d'assurer l'exécution d'un programme bien structuré de construction des routes. Nous continuerons de travailler étroitement avec nos partenaires du secteur afin de concevoir et de mettre en œuvre de nouveaux modèles, dont ceux de concepteur-constructeur et de directeur de la construction/entrepreneur général.

Le Programme des routes du Sud donne un aperçu clair d'où et comment l'argent des contribuables est dépensé pour le réseau routier de la province dans le Sud de l'Ontario. Il énumère les projets qui seront exécutés en 2011 et donne un aperçu des projets à long terme prévus jusqu'en 2015.

Techniques novatrices

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) utilise des techniques de construction et de réparation novatrices afin de réduire les incidences sur l'environnement, de diminuer les coûts et de minimiser les perturbations pour les usagers.

Utilisation d'agrégats dérivés de pneus comme remblai

Les agrégats dérivés de pneus (ADP) constituent du remblai composé de grandes quantités de vieux pneus déchiquetés. Les ADP peuvent remplacer la terre dans la construction des remblais des routes. Ce type de remblai présente deux avantages sur le plan environnemental : il permet à la fois d'éviter d'envoyer de grandes quantités de vieux pneus dans les décharges et les dépôts et d'utiliser des quantités comparables d'agrégats non renouvelables. En outre, la qualité du matériau n'est pas compromise.

Depuis le début des années 1990, les ADP sont utilisés avec succès comme remblai à différents endroits, notamment dans plusieurs États des États-Unis et, depuis peu, au Nouveau-Brunswick. Le MTO utilise des ADP pour construire les remblais dans le cadre du projet du pont de Boundary Road sur l'autoroute 401 à Cornwall, qui devrait être achevé en 2012. À lui seul, ce projet permettra de recycler environ 400 000 vieux pneus. Selon les résultats de ce projet d'essai, le MTO envisagera l'utilisation des ADP comme matériau travaillé recyclé à d'autres endroits et à d'autres fins en Ontario.

Le MTO collabore avec le ministère de l'Environnement de l'Ontario concernant l'utilisation d'ADP comme remblai afin de veiller au respect des lois, des règlements et des politiques sur

l'environnement ainsi que de concevoir et de mettre en place les stratégies d'atténuation des risques d'atteinte à l'environnement requises.

L'emploi de ce matériau à l'échelle de la province – à raison de 10 remblais par année, par exemple – pourrait permettre de réutiliser entre un quart et un tiers des vieux pneus actuellement produits en Ontario chaque année.

Recyclage des matériaux des routes:

La réutilisation du revêtement en béton et en asphalte est un moyen par lequel l'Ontario recycle les matériaux pour réaliser les travaux routiers et ainsi contribuer à préserver l'environnement. Le MTO est un chef de file dans l'application de la technique de recyclage à froid in situ, qui permet de réutiliser le revêtement d'une route sans avoir à le transporter ailleurs pour le traiter. Ces techniques réduisent les émissions de gaz à effet de serre et l'utilisation de ressources non renouvelables. Comparativement aux méthodes de pavage habituelles, le recyclage à froid in situ présente les avantages suivants

- Réduction de 50 % des émissions de gaz à effet de serre
- Diminution de 62 % du granulat utilisé
- Abaissement de l'ordre de 40 % à 50 % des coûts par rapport aux méthodes conventionnelles

Recyclage du béton

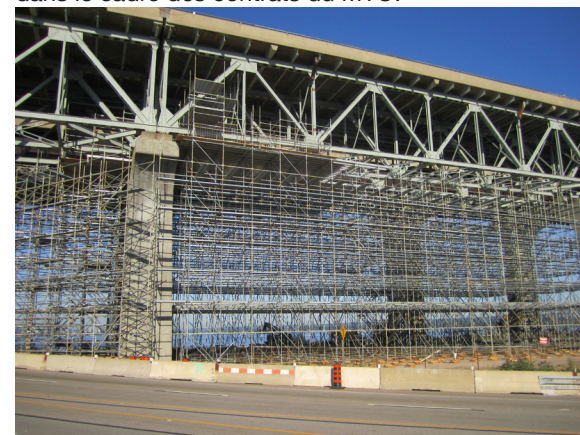
Le MTO recycle couramment le béton de rebut en l'intégrant aux nouvelles couches de base des routes. Les résidus industriels, tels que le laitier granulé de haut-fourneau et les fumées de silice, sont ajoutés au nouveau béton servant à fabriquer les structures, le revêtement et les autres composantes des routes, ce qui réduit la quantité de ciment utilisée.

Asphalte modifié contenant du caoutchouc

L'asphalte modifié contenant du caoutchouc est de l'asphalte mélangé à chaud auquel est intégré du caoutchouc broyé provenant de vieux pneus. Il présente des caractéristiques techniques avantageuses, à savoir une durabilité, une flexibilité, une résistance structurelle et une résistance à la fissuration améliorées. Ce type d'asphalte permet également la réutilisation des vieux pneus. Il sera utilisé dans six projets dans le Sud de l'Ontario en 2011.

Mélange d'asphalte tiède

Le mélange d'asphalte tiède est un béton asphaltique qui est mélangé, manié, coulé et serré à une température habituellement inférieure de 20 °C à 50 °C à celle de l'asphalte mélangé à chaud conventionnel. Il nécessite moins de carburant pour être produit, et il permet de réduire les émissions et les odeurs durant la fabrication et le coulage. Ce type d'asphalte devrait composer 10 % du béton asphaltique posé en 2011 dans le cadre des contrats du MTO.



Réfection du pont de Burlington

Techniques novatrices

Voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO)

Dans le cadre d'une stratégie à long terme visant à améliorer l'efficacité du réseau routier, le gouvernement provincial a aménagé des voies réservées aux VMO, sur lesquelles peuvent circuler les voitures ayant deux passagers ou plus ainsi que les véhicules de transport en commun et les autobus interurbains.

Grâce aux nouvelles voies réservées aux VMO, les passagers des VMO auront l'assurance de pouvoir circuler rapidement sur les autoroutes à toute heure du jour, et particulièrement en période de pointe, lorsque les autres voies sont encombrées et que la circulation est ralentie. Les voies réservées aux VMO ont été conçues pour faciliter le déplacement rapide des automobilistes dans les secteurs congestionnés en incitant plus de personnes à se déplacer en utilisant un nombre inférieur de véhicules. Les VMO favorisent le covoiturage et l'utilisation du transport en commun, en plus d'améliorer la qualité de l'air dans la région.

En décembre 2005, le gouvernement de l'Ontario a ouvert les premières voies réservées aux VMO dans la province, sur des tronçons des autoroutes 403 et 404. En novembre 2010, de nouvelles voies réservées aux VMO ont été ouvertes sur l'autoroute QEW, sur plus de 16 km, d'Oakville à Burlington.

Les indications recueillies à ce jour démontrent que ces voies réduisent le temps de transport de tous les usagers et permettent le déplacement des personnes et des marchandises jusqu'à leur destination en toute sécurité et dans un délai plus court. Selon des études préliminaires, les automobilistes qui utilisent les voies réservées aux VMO gagnent 16 minutes par jour dans leurs déplacements comparativement aux délais de transport précédant l'aménagement de ces voies.

La province poursuivra la mise en place de la stratégie à long terme sur les voies réservées aux VMO, laquelle prévoit l'aménagement de plus de 450 km de voies sur les autoroutes de la série 400 dans la région élargie du Golden Horseshoe ainsi que sur des tronçons de l'autoroute 417 à Ottawa, d'ici 2031. En 2011, près de 10 km de voies réservées aux VMO seront aménagés sur l'autoroute 417 à Ottawa. Les travaux devraient commencer sous peu.

Le vaste réseau de voies réservées aux VMO aidera à réduire la congestion et accroîtra l'efficacité de nos réseaux de transport en commun interrégionaux et du transport des personnes et des marchandises dans la région.

Pour obtenir plus d'information sur les voies réservées aux VMO en Ontario, veuillez consulter le site suivant :
www.mto.gov.on.ca/french/traveller/hov/

Techniques novatrices

Politique sur les déplacements à vélo

Le vélo représente un volet important dans la création d'un réseau de transport durable pouvant répondre à nos besoins, améliorer notre santé et nous aider à continuer de protéger notre environnement pour les générations à venir.

Le MTO revoit actuellement sa politique sur les déplacements à vélo, en partie pour mieux intégrer la circulation des vélos au réseau routier de la province, tout en veillant à ce que nos routes demeurent les plus sécuritaires en Amérique du Nord pour tous les usagers. L'examen s'appuiera sur les approches novatrices adoptées dans d'autres provinces, dont le Québec et la Colombie-Britannique.

Il fournira également des indications claires sur les endroits où des mesures spéciales devraient être prises pour faciliter les déplacements à vélo sur le réseau routier de la province et les moments auxquels ces mesures devraient être mises en place.

Le MTO travaille également à la mise à jour du document *Bicycle Pathway Design Guidelines*, qui fournira les normes de conception technique dont se servira le MTO pour permettre aux cyclistes de circuler en toute sécurité sur tous les types de routes, quel que soit leur débit de circulation.

En 2010, des accotements partiellement revêtus ont été construits sur la route 6 dans la péninsule de Bruce (de Mar à Tobermory) et sur l'île Manitoulin dans le cadre d'un projet pilote visant à améliorer la sécurité de tous les usagers de la route, notamment des cyclistes. Le MTO évaluera l'efficacité et la sécurité de ces accotements en rédigeant un guide d'étude puis en procédant à la collecte de données et à un examen.



Route 6, accotements revêtus, de Mar à la région de Tobermory

Modèles d'exécution de contrats

L'Ontario est actuellement en train de concevoir et de mettre en œuvre des modèles d'exécution de contrats novateurs afin d'améliorer l'efficacité et de faciliter l'exécution d'un vaste programme de construction des routes. Nous continuerons à travailler en étroite collaboration avec nos partenaires du secteur afin de mettre au point et en œuvre de nouveaux modèles, dont les suivants : Concepteur-construteur et Directeur de construction/Entrepreneur général.

Diversification des modes de financement et d'approvisionnement

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) bénéficie du modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement d'Infrastructure Ontario, qui consiste à ce que le financement privé et l'expertise servent à construire les infrastructures routières tout en assurant la répartition des risques et en conservant le contrôle et la propriété des actifs.

Le modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement nous permet de construire les infrastructures routières nécessaires de façon rapide et rentable. Cela permet d'éviter de faire des dépenses en immobilisations dès le départ et d'effectuer un paiement final une fois le projet quasi achevé.

Le MTO se sert de ce modèle pour moderniser les aires de service des autoroutes, construire l'autoroute de Windsor-Essex ainsi que le prolongement de l'autoroute 407 en direction est.



Route 7, fondations achevées du pont de la rivière Scugog

Faits saillants des travaux achevés en 2010

En 2010, le gouvernement de l'Ontario a affecté 1,17 milliard de dollars à l'expansion et à la réfection du réseau routier du Sud de la province. Quelques-uns des projets ayant été achevés sont présentés ci-dessous. La liste de tous les grands projets routiers réalisés dans le Sud de l'Ontario qui ont été terminés l'an dernier est également présentée à titre de référence.

Élargissement de l'autoroute 401 de Woodstock à Cambridge

Le projet d'élargissement de l'autoroute 401 de Woodstock à Cambridge sera achevé en 2011, ce qui viendra accroître la capacité routière et la sécurité sur l'autoroute où la circulation est la plus dense en Ontario. Il s'agit du dernier complétant une série de trois projets d'élargissement à six voies de l'autoroute 401 entre Woodstock et Cambridge.

Les travaux suivants ont été réalisés : élargissement de quatre à six voies de l'autoroute 401 sur 15,3 km, installation d'une glissière médiane élevée, retrait du passage supérieur du Canadien National, réfection du passage inférieur à la hauteur de Blandford Road 5 et d'Oxford Road 22, élargissement et réparation du pont du CFCP, réfection de la structure du ruisseau Horner et de la structure de Blandford/Blenheim Township Road 8, actualisation de la signalisation, remplacement de la glissière de sécurité, ajout de bretelles d'urgence à Oxford Road 22 et plantation d'arbres pour empêcher l'amoncellement de neige.



Autoroute 401

Nouvelles voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) entre Burlington et Oakville

En 2010, plus de 16 km de voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) ont été aménagés sur l'autoroute QEW dans les deux directions entre Guelph Line, à Burlington, et Trafalgar Road, à Oakville, ce qui représente le tronçon de ce type le plus long dans la région du Grand Toronto. Ces voies permettront de réduire la congestion, de raccourcir les délais des déplacements et de promouvoir le transport axé sur le respect de l'environnement.

Les travaux suivants ont été réalisés:

- Élargissement de l'autoroute QEW à quatre voies dans les deux directions
- Modification des bretelles et des voies de desserte
- Installation de glissières de sécurité et de nouvelles structures de signalisation
- Ajout d'éclairage et de feux de circulation permanents
- Amélioration des panneaux de signalisation
- Nouvelles marques sur la chaussée à l'intention des cyclistes et des piétons qui traversent l'autoroute QEW aux intersections de Walkers Line et d'Appleby Line



Voies réservées aux VMO sur l'autoroute QEW, après les travaux

Faits saillants des travaux achevés en 2010

Réfection de la route 6 de Mar à Tobermory

La réfection de 66 km de la route 6 de Mar à Tobermory a été achevée en 2010, ce qui a permis d'améliorer la sécurité et la qualité de roulement de la route. Les travaux d'amélioration ont été effectués au moyen du recyclage à froid in situ. Il s'agissait du plus important projet de réfection du revêtement à l'aide du recyclage à froid in situ jamais réalisé par le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) dans l'Ouest de la province.

Les travaux ont également donné lieu au remplacement ou à la réfection des ponceaux, à la modification des glissières de sécurité et au remplacement des accotements.

Sur certains accotements de la route, le revêtement a fait l'objet d'une réfection et a été asphalté sur un mètre de large pour renforcer la sécurité de tous les usagers de la route, notamment les cyclistes.

La route 6 est une importante voie de communication empruntée par les vacanciers entre le Nord et le Sud. Elle compte également parmi les grandes artères utilisées par les résidents de la région.



Route 6

Élargissement et réfection du pont de la rivière Scugog, Kawartha Lakes

Construit en 1958, le pont de la rivière Scugog est situé sur la route 7, entre Kawartha Lakes Road 4 et Kawartha Lakes Road 15. En 2010, le pont a subi des travaux de réfection et a été élargi, selon les normes actuelles et en prévision des besoins futurs. Les travaux suivants ont été réalisés : élargissement des voies d'accès à la route 7 et modification mineure du tracé de la route 7. Les fondations du pont ont été élargies à l'aide de micropieux, ce qui constitue une solution de rechange par rapport aux méthodes habituelles.

Les travaux menés comprenaient aussi l'amélioration du système de drainage et de traitement des eaux pluviales. Le pont est maintenant muni d'un bassin collecteur qui recueille les eaux de ruissellement et les dirige vers un réseau d'égouts pluviaux où elles sont traitées avant d'être versées dans la rivière Scugog.

Les travaux d'amélioration du pont de la rivière Scugog ont été effectués en prévision de l'élargissement éventuel de la route 7. Ils permettront de prolonger la durée de vie globale du pont et d'accroître la sécurité des automobilistes.



Pont de la rivière Scugog

Faits saillants des travaux achevés en 2010

Réfection de l'autoroute 409 dans Toronto

La réfection de l'autoroute 409 entre l'autoroute 427 et l'autoroute 401 pratiquement achevée en 2010, permet d'accroître l'efficacité du réseau et la sécurité des automobilistes. De petits travaux restent à accomplir en 2011. Le projet incluait les travaux suivants : la réfection des bretelles et des voies d'accès locales, la réfection des murs de soutènement et de 13 structures de pont, la reconstruction du terre-plein central et des accotements, la modification des bretelles, l'ajout d'une nouvelle glissière élevée et le remplacement des glissières de sécurité, des bordures et des caniveaux endommagés, de l'éclairage, des feux de circulation et des panneaux de signalisation suspendus.

Les réparations de la fondation en béton de la chaussée ont été effectuées au moyen de méthodes de réparation conventionnelle du béton et de réparation accélérée du béton.

La réparation accélérée du béton de la chaussée, qui se fait par l'installation de dalles de béton préfabriquées ou l'utilisation de béton à prise rapide, permet de réparer les dalles de béton rapidement. Un quart de soir est nécessaire à la réalisation de ces travaux, ce qui réduit au minimum les perturbations pour les usagers de la route.



Travaux de l'autoroute 409

Réalisations dans le Sud de l'Ontario en 2010

Nouvelles routes	90km
Nouveaux ponts	4
Routes réparées	800km
Ponts réparés	71

Transport multimodal :

Le réseau de transport multimodal de l'Ontario est essentiel à notre prospérité économique. Ce réseau intégré est utilisé par des millions de personnes et soutient 74 % des échanges commerciaux du Canada au moyen du transport routier, ferroviaire, maritime et aérien. Tous les modes de transport jouent un rôle important dans la circulation des gens et des marchandises dans la province. Le système routier de l'Ontario assure les liens entre les différents modes de transport et relie la province au reste du Canada et aux États-Unis.

Projets achevés en 2010

Centre de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
8	Ruisseau Fairchild, Flamborough	Remplacement du ponceau
9	De l'ouest de Peel Road 50 à l'ouest de Peel Road 7, Peel (FSI)	Réfection du revêtement
10	De l'autoroute 410 à Peel Road 9, Caledon	Réfection du revêtement
10	Caledon Road 22 (Old School Road), Caledon	Feux de circulation
11	De l'avenue Memorial à Sundial Drive, Orillia	Glissière médiane
11	Route 11, de l'autoroute 400 à Oro Medonte Line 5	Réfection du revêtement
11	D'Oro Medonte Line 5 à Simcoe Road 49 (FSI)	Réfection du revêtement
12	D'Atherly à Gamebridge	Réfection du revêtement
89	De Simcoe Road 13 à la limite entre Simcoe et Dufferin	Réfection du revêtement
140	De la route 3 à Niagara Road 23, Welland (FSI)	Réfection du revêtement
400	De la jonction nord de la route 12 jusqu'à Simcoe Road 16	Réfection du revêtement
400	De Forbes Road à la route 93 en direction sud et pont du CFCP en direction nord	Réfection du revêtement/pont
400	De l'avenue Steeles au nord de Langstaff Road	Réfection du revêtement
400	King Road	Amélioration de l'échangeur
401	De la route 35/route 115 à Stevenson Road	Nouvel échangeur, réfection du revêtement
401	Nouvel entrepôt d'entretien sur l'autoroute 401 près de la rue Hurontario	Nouvel entrepôt d'entretien
401	Autoroute 401 de Kennedy Road à Pickering	Panneaux de signalisation suspendue
401	Pont de la rivière Don	Réfection du pont
401	À l'est et à l'ouest de Rougemount Drive, Scarborough	Ouvrage antibruit
401	Bretelle des autoroutes 401 et 404, Toronto	Réfection du pont
401	Du boulevard Winston Churchill à Trafalgar Road, Milton	Réfection du revêtement
401	First Line, Milton	Réfection du pont

suite...

Projets achevés en 2010

Centre de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
403	De l'échangeur des autoroutes 403 et 407 à la route 6, Halton, Hamilton (FSI)	Réfection du revêtement
403	De la rue Wilson vers l'ouest jusqu'à la limite entre Hamilton et Brant	Réfection du revêtement
403	Pont du canal Desjardins à Hamilton	Réfection du pont
403	Échangeur de Waterdown Road (partenariat avec la Ville de Burlington)	Nouvel échangeur, élargissement
406	Merritt Road	Nouveau pont
427	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401 voies rapides en direction nord, Toronto	Réfection/reconstruction des ponts
Aut. QEW	À l'échangeur de la rue Hurontario et de Mississauga Road à Dixie Road, Peel	Reconstruction de l'échangeur, réfection du revêtement
Aut. QEW	Du sud du boulevard Northshore à la rue Brant, Burlington	Réfection du revêtement
Aut. QEW	Lyon's Creek Road, au nord de Netherby Road, Niagara Falls	Réfection du revêtement
Aut. QEW	Garden City Skyway à St. Catharines	Réfection du pont
Diverses	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection de ponts
Diverses	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection du revêtement localisée

Nord-Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
11	North Waseosa Lake Road, Huntsville	Réfection du revêtement -- élimination des soulèvements dus au gel
11	Passage inférieur de Sedore Road, au sud de Gravenhurst	Réfection du pont
11	Échangeur de Muskoka Road 13, rivière Severn	Réfection du pont
11	Lac Vernon, voie en direction sud, Huntsville	Remplacement du pont
11	De Muskoka Road 41/6 (Doe Lake Road) vers le nord, Gravenhurst	Réfection du revêtement
17	De l'est de la route 533 vers l'est, à l'est de Mattawa	Réfection du revêtement
35	De la route 60 à la route 117, Dorset	Réfection du revêtement

Projets achevés en 2010

Ouest de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
3	De Renton à Jarvis	Réfection du revêtement
6	D'Arthur à Mount Forest	Reconstruction, réfection et remplacement du pont, voies de dépassement
6	De Grey Road 9 à Durham	Réfection du revêtement, voie de dépassement
6	De Mar à Tobermory (FSI)	Réfection du revêtement
7	De Shakespeare à New Hamburg	Remplacement des ponceaux
7	De la route 4 à Middlesex Road 50	Réfection du revêtement
7 et 8	De l'avenue Courtland à l'échangeur de la route 7, Kitchener (FSI)	Réfection du revêtement
8	De Goderich à Clinton	Réfection du revêtement, amélioration des intersections, voies pour véhicules lents
8	De Seaforth à Mitchell	Réfection du revêtement/pont
9	De Bruce Road 7 à Bruce Road 4/20, à l'est de Kincardine	Réfection du revêtement
9	De Mildmay à Clifford (FSI)	Réfection du revêtement
10	De Dufferin Road 10, au nord d'Orangeville	Amélioration des intersections
21	De Huron Road 84 à Bayfield	Réfection du revêtement
21	De Goderich à Sheppardton (FSI)	Réfection du revêtement
21	De Glen's Hill Road à Huron Road 86, Amberley	Réfection du revêtement
23	De Newry à Perth Line 84, au sud de Listowel (FSI)	Réfection du revêtement
26	De Meaford à Thornbury	Réfection du revêtement, voie de dépassement
26	Grey Road 40 et Camperdown Road	Amélioration des intersections
40	Indian Road, Sarnia	Amélioration des intersections
40	De McGregor Road à l'autoroute 402, Sarnia	Réfection du revêtement
40	De l'autoroute 401 à Longwoods Road, au sud de Chatham	Réfection du revêtement/pont
85	Divers échangeurs de la route 7 à Waterloo Road 15, Waterloo	Réfection du revêtement
401	D'Orford Road à Currie Road, voies en direction est, Dutton (FSI)	Réfection du revêtement
401	D'Essex Road 24 à Bloomfield Road, voies en direction est, et d'Essex Road 42 à 2,2 km à l'est de Drake Road, voies en direction ouest, Chatham (FSI)	Réfection du revêtement

suite...

Projets achevés en 2010

Ouest de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
401	De Leamington à Windsor – phase 2 – installations de Belle River	Nouvel entrepôt de sel
401	D'Oxford Road 6 à Oxford Road 12 et bretelles des échangeurs, de London à Woodstock	Réfection du revêtement
402	De Strathroy à London	Réfection localisée du revêtement
403	De l'autoroute 401 à Brant Road 25, à l'est de Woodstock	Réfection du revêtement
403	De Brant Road 25 à Paris Road, Brantford	Pls ask Kim Farber or Michael Plan in West Region!

Projets achevés en 2010

Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
7	De l'autoroute 417 à Carleton Place, Ottawa – phase 2 – du chemin Jinkinson vers l'ouest jusqu'à Ashton Station	Élargissement de deux à quatre voies
7/35	De la rue Angeline à County Road 18 et de la jonction de la route 7 à la rue Colbourne	Réfection du revêtement
17	Constable Philip Shrive et passage supérieur du CFCP, Renfrew	Réfection des ponts
17	De Renfrew Road 61 à Logos Land Road, Renfrew	Réfection du revêtement
17	De Point Alexander à l'ouest de Rolphton	Réfection du revêtement
28	De Stoney Lake Road à Youngs Point	Réfection du revêtement, amélioration des intersections
34	Ruisseau Hawkesbury/pont d'OCR, Hawkesbury	Réfection du pont
37	De Tweed à la route 7	Réfection du revêtement
41	Du nord de Denbigh à Griffith	Réfection du revêtement
60	De Renfrew à Renfrew Road 61	Réfection du revêtement
62	De Cleveland Road à Hastings Road 620, Ormsby	Reconstruction, remplacement du pont
62	De Hickey Road vers le nord jusqu'à Maynooth	Réfection du revêtement
62	De Bannockburn à Cleveland Road	Réfection du revêtement
115	De Peterborough Road 10 à la route 7A, au sud de Peterborough (FSI)	Réfection du revêtement
401	Passages inférieurs de Leeds-Grenville Road 32, de Maitland Road et de Mallorytown Road, à l'est de Gananoque	Réfection des ponts
401	Passage inférieur de Herley Road, Colborne (FSI)	Réfection du pont
401	Pont du ruisseau Donovan, Mallorytown (FSI)	Réfection du pont
401	De Belleville à Trenton	Réparation/remplacement de la glissière médiane

suite...

2010 Projets achevés en 2010 Projects

Est de l'Ontario

Route	Emplacement	Description
401	De Camden Road vers l'est jusqu'à Wymans Road	Réfection localisée du revêtement, accotements entièrement revêtus
401	Brockville, voies en direction ouest	Réfection du revêtement
401	Kingston, de la route 15 à County Road 38, Italia Lane	Modification du tracé
416	Ruisseau Barnes, au sud de Kemptville	Remplacement du ponceau
417	Passages inférieurs de Dunvegan Road et de Stormont-Dundas-Glengarry Road 23, Dunvegan	Réfection des ponts
417	Ponceaux du ruisseau Indian Sud, Limoges	Réfection des ponceaux
417	De la route 7 à Ottawa Carleton Road 163, voie en direction est, Ottawa (FSI)	Réfection du revêtement
417	De l'avenue Woodroffe à l'autoroute 416, Ottawa	Réfection du revêtement

Faits saillants des travaux de 2011

Cette année, le gouvernement de l'Ontario a investi 1,36 milliard de dollars dans la réfection et l'expansion des routes et des ponts du Sud de l'Ontario. Quelques-uns des nombreux projets routiers entrepris cette année sont exposés ci-dessous, avec des cartes et des listes de tous les grands projets routiers déjà lancés ou qui seront mis en chantier entre 2011 et 2015 dans le Sud de l'Ontario.

Les grands projets routiers sont ceux dont la valeur est généralement supérieure à 1 million de dollars. Le ministère des Transports accorde aussi des centaines de contrats visant la réalisation de projets routiers plus modestes, lesquels ne font pas l'objet du présent document. Ces projets comprennent des améliorations localisées et des réparations temporaires visant à maintenir le réseau routier en bon état en attendant que des travaux de plus grande envergure soient nécessaires. Ils prévoient aussi des travaux mineurs permettant d'améliorer l'exploitation des routes.

Élargissement et ajout de voies réservées aux VMO sur l'autoroute 417 à Ottawa

L'élargissement de l'autoroute 417 entre la route 7 et le chemin Eagleson et l'ajout de voies réservées aux VMO amélioreront la fluidité du transport des marchandises et la fourniture de services dans la région, en plus de favoriser le transport multimodal. Les navetteurs, les touristes et les conducteurs de véhicules utilitaires empruntent ce tronçon de l'autoroute 417 pour se déplacer dans Ottawa. Ce projet contribuera à réduire la congestion, puisque le nombre de véhicules circulant sur l'autoroute devrait augmenter considérablement à la suite des travaux.

Les travaux s'amorceront en 2011 et donneront lieu à l'élargissement de quatre à huit voies de l'autoroute 417 du chemin Eagleson à la promenade Palladium. Une voie régulière et une voie réservée aux VMO seront notamment ajoutées dans les deux directions. L'autoroute sera élargie de quatre à six voies entre la promenade Palladium et la route 7.

Les travaux comprendront également la réfection et le remplacement du revêtement, la réfection et l'élargissement du pont de la rivière Carp, la réfection des passages inférieurs du chemin Eagleson, du chemin Huntmar et du chemin Carp ainsi que le remplacement du ponton du ruisseau Watts.

L'élargissement de l'autoroute et l'ajout de voies réservées aux VMO réduiront les délais de déplace-

Réfection de la route 26 de Woodford à Meaford

La réfection du tronçon de la route 26 qui s'étend de Woodford à Meaford améliorera globalement l'état de la route, la sécurité et le drainage. Les travaux commenceront en 2011, par la réfection du revêtement sur 10,1 km, ce qui permettra l'élargissement des voies. Le MTO récupérera le matériau des accotements et recyclera l'asphalte en place.

Les travaux suivants seront aussi effectués:

- Aménagement d'une nouvelle voie pour véhicules lents afin de permettre le dépassement de ces véhicules
- Ajout de nouvelles voies de virage aux intersections de Meaford Range Road 9th Line/ Grey Road 112 et de la rue Peel ainsi que de 7th Line et de Ridge Road

- Ajout, remplacement, réfection ou expansion de plusieurs pontons
- Renforcement des glissières et actualisation de la signalisation permanente
- Modifications aux voies d'accès

Remplacement rapide du pont de l'avenue Carling en direction est, à Ottawa

La dernière fin de semaine du mois de juillet, des équipes utiliseront des technologies novatrices pour soulever, déplacer et remplacer le pont de l'avenue Carling, en direction est, à Ottawa, en seulement 17 heures.

Le remplacement rapide permettra de réduire les coûts et de limiter les répercussions nuisibles pour l'environnement, tout en assurant la sécurité en permanence ainsi qu'une bonne circulation. Ces travaux permettront aussi de créer 94 emplois.

Les travaux préliminaires sont actuellement en cours pour préparer le site, ce qui pourrait ralentir la circulation. Le pont de remplacement est également construit sur un site externe.



Préparation des travaux du pont de l'avenue Carling

Faits saillants des travaux de 2011

Élargissement de l'autoroute 406 de Welland à Port Robinson

Les travaux d'élargissement à quatre voies de l'autoroute 406 de la rue Main Est jusqu'au nord de Port Robinson Road commenceront en 2011. Ils réduiront encore davantage la congestion routière et amélioreront la fluidité de la circulation des marchandises et la fourniture des services par l'autoroute 406 à Welland. Il s'agit de la dernière phase du projet d'élargissement à quatre voies de ce tronçon de l'autoroute 406.

Les travaux suivants seront aussi réalisés:

- Construction d'un nouveau passage inférieur à l'intersection de Port Robinson Road et de l'autoroute 406
- Remplacement des carrefours à niveau actuels par des échangeurs aux intersections de Merrit Road et de Woodlawn Road
- Remplacement et réfection de structures
- Déplacement du passage à niveau de Trillium Railway à l'intersection de Daimler Parkway
- Construction d'un carrefour giratoire à la rue Main Est
- Aménagement d'un stationnement pour navetteurs près de Woodlawn Road
- Amélioration de l'éclairage
- Amélioration des systèmes de drainage et de gestion des eaux pluviales.

Prolongement de l'autoroute 404 à East Gwillimbury

L'autoroute 404 sera prolongée du nord de Queensville Sideroad à l'intersection entre l'avenue Woodbine et Ravenshoe Road afin de répondre aux besoins de la circulation routière et d'accroître l'efficacité des déplacements des automobilistes. Le projet prévoit la construction d'une autoroute à quatre voies comprenant un terre-plein central recouvert de gazon.

Les travaux suivants seront aussi réalisés:

- Reconstruction de l'intersection entre l'avenue Woodbine et Ravenshoe Road
- Aménagement de pistes cyclables
- Amélioration de l'éclairage et de la signalisation routière
- Aménagement paysager
- Mise en place de mesures empêchant l'amoncellement de neige
- Construction de nouvelles bretelles, de passages supérieurs et de bassins de retenue des eaux pluviales, et ajout de nouveaux feux de circulation
- Aménagement d'un nouveau stationnement pour navetteurs du côté est de l'avenue Woodbine
- Construction d'un ponceau en béton manufacturé pour permettre aux animaux sauvages de traverser l'autoroute

Réfection du pont du ruisseau Medway et de la route 7 de Middlesex Road 50 à Perth Line 9 à St. Marys

La réfection du pont du ruisseau Medway entre la route 4 et la route 23 prolongera la durée de vie de la structure et améliorera les conditions routières. Il donnera également lieu à la réfection de la route 7 sur 17,8 km de Middlesex Road 50 (Prospect Hill Road) vers l'est jusqu'à Perth Line 9.

Les travaux d'amélioration suivants seront réalisés:

- Remplacement du revêtement actuel
- Aménagement de voies de virage à gauche à l'intersection de Cobble Hills/rue James
- Construction de carrefours giratoires aux intersections d'Oxford 119/Perth Road 118 et de Perth County Line 9
- Réfection de cinq ponts
- Amélioration du profil de la route 7
- Réfection et remplacement de ponceaux
- Amélioration aux tranchées de drainage
- Modification d'entrées privées et commerciales
- Amélioration du système de drainage et des éléments de sécurité aux abords de la route

Réalisations prévues dans le Sud de l'Ontario en 2011

Nouvelles routes	126km
Nouveaux ponts	9
Routes réparées	451km
Ponts réparés	71

Frontières et passages frontaliers

Les postes frontaliers sont une composante vitale de l'économie de l'Ontario et du Canada. Chaque année, environ 35 millions de véhicules traversent la frontière entre l'Ontario et les États-Unis, dont 6,1 millions de camions. La valeur des marchandises traversant les ponts internationaux reliés aux routes de l'Ontario s'élève annuellement à 223 milliards de dollars. De plus, 60 % du commerce routier entre le Canada et les États-Unis se fait par les trois postes frontaliers les plus achalandés au Canada, soit ceux de Windsor, de Fort Erie et de Sarnia. Un marché de 180 millions de consommateurs étant accessible à une seule journée de camion de l'Ontario, nous devons maintenir l'efficacité de nos frontières pour conserver cet avantage stratégique.

Le gouvernement de l'Ontario a conclu un partenariat avec le gouvernement du Québec et le gouvernement fédéral afin d'élaborer une politique sur les infrastructures et une stratégie réglementaire qui favoriseront l'avenir du commerce international et la croissance économique au moyen de l'Initiative de développement de la porte continentale. Cette initiative prévoit des ports stratégiques, des aéroports, des installations intermodales et des postes frontaliers, ainsi que des infrastructures routières, ferroviaires et maritimes importantes.

Au moyen d'investissements stratégiques à nos frontières et à nos passages frontaliers ainsi que par des partenariats, le gouvernement de l'Ontario met tout en œuvre pour améliorer la circulation à tous les passages frontaliers de l'Ontario afin que les gens puissent continuer de se déplacer en toute sécurité et de façon efficace, pour favoriser la prospérité au bénéfice des familles ontariennes et pour renforcer notre économie.

Pour obtenir plus d'information sur les améliorations apportées aux frontières de l'Ontario, veuillez consulter le site www.ontario.ca/transports.

PASSAGE FRONTALIER DE NIAGARA:

Élargissement de l'autoroute QEW à St. Catharines

L'autoroute QEW est une voie commerciale importante en Ontario. L'élargissement à six voies ainsi que d'autres améliorations seront effectués en vue d'améliorer la capacité routière, la sécurité et les conditions routières, ce qui permettra de gérer le volume élevé de la circulation locale, touristique et frontalière sur l'autoroute QEW à St. Catharines. Les travaux avancent à un bon rythme depuis la mi-2007. Des voies sont ouvertes à la circulation et des travaux de petite envergure devraient être achevés en 2011. Outre l'élargissement de l'autoroute de quatre à six voies, les travaux comprennent les suivants : reconstruction et reconfiguration d'échangeurs, remplacement des ponts de la rue Lake, de Martindale Road, de la rue Geneva et de l'avenue Welland, élargissement du passage supérieur de la rue Third, réfection des ponts des rues Ontario et Niagara, installation d'une glissière médiane élevée, de nouveaux dispositifs d'écoulement des eaux pluviales et de pylônes d'éclairage, aménagement paysager et travaux d'embellissement.

Frontières et passages frontaliers

PASSAGE FRONTALIER DE WINDSOR

Depuis 2004, le ministère des Transport effectue des travaux afin d'élargir le passage frontalier de Windsor. Les projets qui suivent et qui ont été effectués sur l'autoroute 401 sont terminés:

- Phase 1, de la route 77 à Essex County Road
- Phase 2, de Manning Road à Puce Road
- Phase 3, d'Essex Road 27 à la route 77
- Phase 4, de l'élargissement de la route 3 à Manning Road
- Phase 5, de Puce Road à Essex Road 27

Les travaux effectués sur les 47 km du couloir routier entre Windsor et Tilbury amélioreront la sécurité et le débit de la circulation dans l'un des couloirs commerciaux les plus importants du Canada.

Les gouvernements de l'Ontario et du Canada ont partagé les coûts des trois premières phases de l'élargissement dans le cadre du Programme stratégique d'infrastructures routières. Les coûts des phases antérieures ont été partagés au titre du Fonds pour l'infrastructure routière et ceux de la phase 4, dans le cadre de la stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex.

Stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex

L'Ontario travaille conjointement et investit avec le gouvernement fédéral, les municipalités locales et d'autres organismes pour améliorer la circulation, lutter contre l'engorgement et renforcer l'efficacité aux passages frontaliers de Windsor-Essex, dans le cadre de la stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex.

La stratégie Il faut que ça bouge à Windsor-Essex représente un investissement conjoint de 300 millions de dollars des gouvernements du Canada et l'Ontario visant à améliorer les liens routiers vers les passages frontaliers dans la région de Windsor-Essex. Depuis le début de la stratégie en 2004, deux projets ont été achevés.

Travaux se poursuivant en 2011:

- Évaluation environnementale et plan directeur portant sur le prolongement de Lauzon Parkway
- Avant-projet détaillé des travaux à l'esplanade du tunnel Windsor-Detroit du côté canadien

Frontières et passages frontaliers

Autoroute de Windsor-Essex

Le MTO, en partenariat avec Transports Canada, la Federal Highway Administration des États-Unis et le Department of Transportation du Michigan, a mené l'Étude du passage international de la rivière Détroit, dans le but d'évaluer la sécurité et l'efficacité du transport des gens et des marchandises d'un bord à l'autre de la frontière canado-américaine par le passage frontalier de Windsor-Detroit afin de soutenir les économies de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis.

Le MTO a dirigé l'étude canadienne, en collaboration avec Transports Canada. Au moyen d'études techniques exhaustives et de consultations publiques, l'équipe de l'Étude du passage international de la rivière Détroit a défini un nouveau réseau de transport frontalier de bout en bout comprenant l'autoroute de Windsor-Essex, de pair avec un nouveau poste d'inspection et un pont international dans le secteur industriel de Brighton Beach dans l'ouest de Windsor. Les approbations environnementales ont été données en 2009.

Dans le budget fédéral présenté le 6 juin 2011, le Canada a annoncé le versement de 1 milliard de dollars pour financer l'autoroute de Windsor-Essex. La somme annoncée fait suite à l'engagement que le gouvernement fédéral avait pris dans son budget de 2007, alors qu'il avait indiqué qu'il paierait jusqu'à 50 % des coûts d'immobilisation admissibles de l'autoroute de Windsor-Essex, grâce à un engagement initial de 400 millions de dollars. Ces montants proviennent du Fonds pour les portes d'entrée et les passages frontaliers. L'Ontario s'est engagé dans le budget provincial de 2008 à financer entièrement sa part des coûts de l'autoroute de Windsor-Essex.

L'autoroute de Windsor-Essex constituera le plus important investissement dans une autoroute de l'histoire de l'Ontario. Il s'agit du premier projet lié au transport financé selon le modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement de l'Ontario, lequel repose sur l'innovation et l'expertise du secteur privé appliquées à la conception, à la construction, au financement et à l'entretien de l'autoroute de Windsor-Essex. Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) a été retenu comme partenaire du secteur privé en novembre 2010. L'entente financière avec WEMG a été conclue en décembre 2010. La valeur du contrat octroyé à WEMG est d'environ 1,4 milliard de dollars courants. Au cours des 30 années prévues par le contrat, le total des versements qui seront effectués s'élèvera à quelque 2,2 milliards de dollars (en valeur non indexée). Les travaux d'envergure doivent commencer à l'été 2011, et l'autoroute sera ouverte à la circulation à la fin de 2014.

De conception unique, l'autoroute de Windsor-Essex comprend un tronçon de 11 km au-dessous du sol et offre des avantages sur le plan du transport, des espaces verts, des sentiers récréatifs et des liens avec les collectivités. Le gouvernement de l'Ontario en demeurera propriétaire, tout en bénéficiant de l'expertise du secteur privé.

Les premiers travaux de construction de deux ponts et d'un ouvrage antibruit le long de l'autoroute 401 au sud du secteur visé par le projet ont commencé en décembre 2009 et se sont achevés au printemps 2011.

Travaux se poursuivant en 2011:

- Début des travaux d'envergure de l'autoroute de Windsor-Essex
- Début des travaux de construction pour la délocalisation de Trillium Court, ensemble de logements sociaux, dans la ville de LaSalle, qui est situé sur un terrain où l'autoroute doit être construite
- Déplacement des installations des services publics
- Démolition d'immeubles



Illustration de l'autoroute de Windsor-Essex

Partenariats

Nouvel échangeur à la jonction du chemin Hunt Club et de l'autoroute 417

La province travaille en partenariat avec la Ville d'Ottawa pour financer la construction de l'échangeur du chemin Hunt Club. Cette initiative de la Ville d'Ottawa a pour but de relier le chemin Hunt Club à l'autoroute 417. Cette amélioration du réseau contribuera à faciliter la circulation des marchandises et la fourniture des services, en plus de réduire l'engorgement routier dans l'est de la ville en donnant un accès direct à la partie sud de la ville et à l'Aéroport international d'Ottawa.

ÇA ROULE

En mars 2007, le gouvernement fédéral a annoncé un investissement de près de 962 millions de dollars afin de participer à un partenariat avec le gouvernement de l'Ontario et cinq municipalités, ce qui porte à près de 4,5 milliards de dollars la valeur totale des investissements conjoints dans les projets d'infrastructure des transports en commun et des routes dans la région du Grand Toronto. L'initiative ÇA ROULE est un plan d'action à long terme en matière de transport visant à réduire les embouteillages, à améliorer la qualité de l'environnement et à stimuler la croissance économique dans la région du Grand Toronto.

L'initiative ÇA ROULE comprend les trois grands projets routiers suivants:

Élargissement de la route 7 dans la région de Durham

Le projet visant la construction d'une structure préliminaire au pont du ruisseau Duffins Est a commencé en 2008 et a été achevé à l'automne 2009.

L'élargissement à quatre voies de la route 7 sur 12 km, de Brock Road à la route 12, a débuté en 2010, et les nouvelles voies devraient être ouvertes à la circulation à la fin de 2012. Le futur pont à l'autoroute 407/route 7, à l'ouest de Brooklin, fait partie du projet d'élargissement de la route 7.

Prolongement de l'autoroute 404 en direction nord

Le prolongement de l'autoroute 404 en direction nord, de Green Lane à Ravenshoe Road, contribuera à réduire, sur les routes locales, la circulation domicile-travail et la circulation pendant les périodes de loisirs, à diminuer la durée des déplacements et à favoriser le développement économique. Dans le but de faciliter la réalisation de ce projet et de permettre l'ouverture des voies à la circulation vers Ravenshoe Road en 2012 conformément à ce que prévoit l'initiative ÇA ROULE, ce projet se déroule en quatre phases.

- Les travaux de la phase 1, soit la construction d'un pont de l'autoroute 404 en direction nord surplombant Green Lane, ont été achevés en juin 2009.
- La phase 2, qui prévoyait la construction de deux ponts enjambant Mount Albert Road, s'est terminée en octobre 2009.
- Les travaux de la phase 3, soit le prolongement de la voie principale de Green Lane à Queensville Sideroad, ont commencé en juillet 2010 et devraient prendre fin en décembre 2012.
- La phase 4, qui donnera lieu au prolongement de la voie principale de Queensville Sideroad à Ravenshoe Road, doit s'amorcer en juin 2011 et s'achever en décembre 2012.

Au terme des travaux des phases 3 et 4, les voies seront ouvertes à la circulation en décembre 2012.

suite...

Partenariats

Prolongement de l'autoroute 407 en direction est

Le 3 juin 2010, le gouvernement provincial a approuvé l'étude d'évaluation environnementale du prolongement de l'autoroute 407 vers l'est, laquelle protégera l'ensemble du couloir routier, selon un certain nombre de conditions.

Le 10 mars 2011, un plan intégral a été annoncé concernant le prolongement de l'autoroute 407 vers l'est, de Brock Road, à Pickering, jusqu'à la route 35/ route 115 d'ici 2020. Il comprend les dates clés suivantes:

- D'ici la fin de 2015 – ouverture du nouveau tronçon-ouest de 22 km de Brock Road, à Pickering, jusqu'à Harmony Road, à Oshawa, et du nouveau tronçon nord-sud de 10 km (la voie de raccordement de Durham-Ouest) qui reliera prolongement de l'autoroute 407 vers l'est à l'autoroute 401

- D'ici 2017 – ouverture du tronçon du prolongement de l'autoroute 407 vers l'est entre Harmony Road et Taunton/voie de raccordement de Durham-Est
- D'ici 2020 – ouverture du tronçon entre Taunton/ voie de raccordement de Durham-Est et la route 35/route 115 et du tronçon nord-sud de 10 km (voie de raccordement de Durham-Est) qui reliera l'autoroute 407 à l'autoroute 401, ce qui terminera le projet

Le 28 avril 2011, Infrastructure Ontario a envoyé la Demande de propositions aux trois équipes présélectionnées afin de les inviter à soumettre leurs propositions concernant la conception, la construction, le financement et l'entretien prévus dans la phase 1 du projet du nouveau tronçon en direction est de l'autoroute 407. Celle-ci sera une autoroute à péage de propriété publique. Le gouvernement conservera les recettes générées par les postes de péage, fixera les tarifs de péage et instaurera des normes rigoureuses de service à la clientèle.



Travaux en cours du prolongement de l'autoroute 407



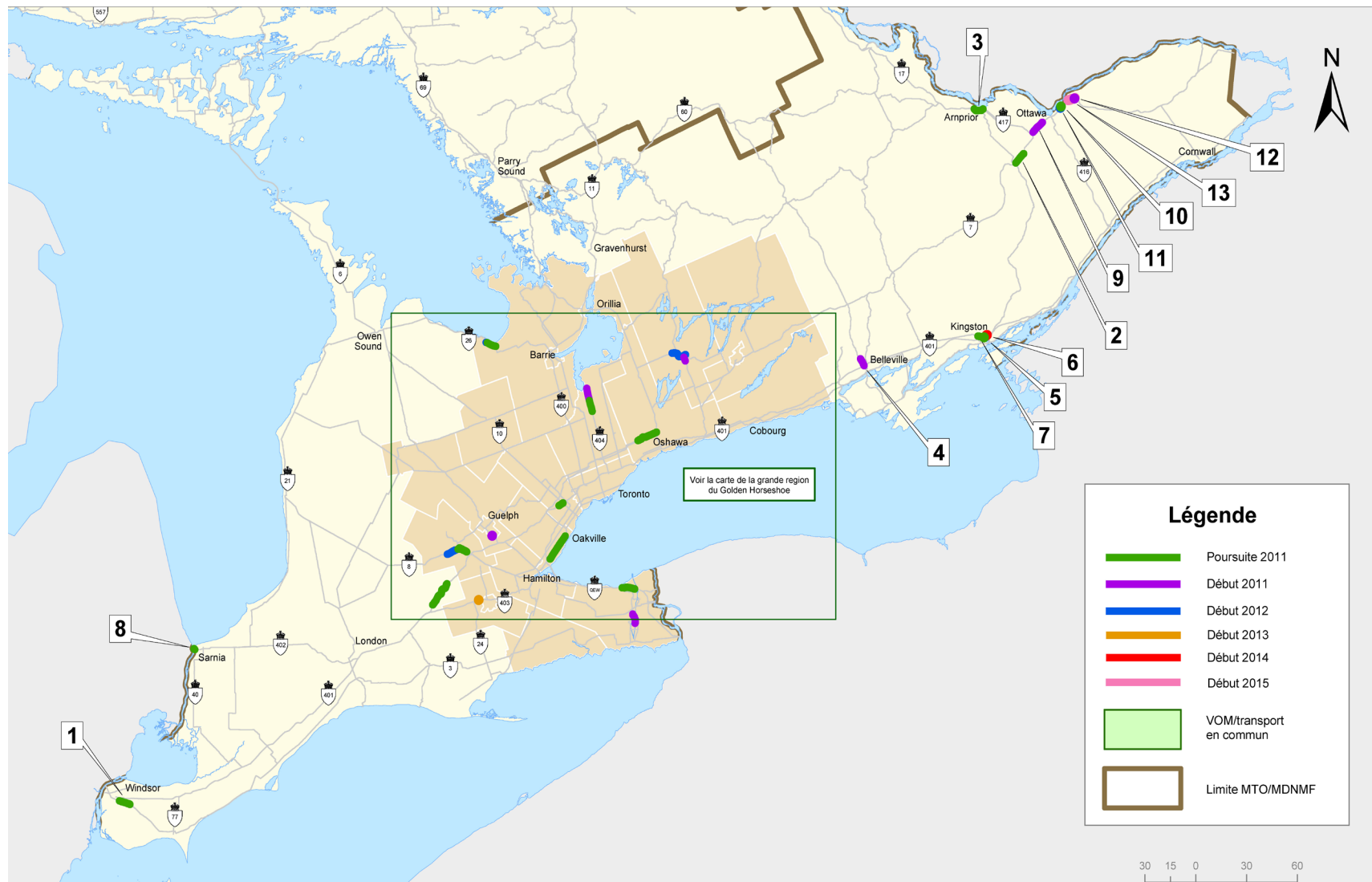
La future autoroute 407



Construction d'un pont sur la route 7 à Whitby, dans le cadre des travaux en cours

Projets d'expansion

Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario: de 2011 à 2015



Projets d'expansion

Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario: de 2011 à 2015

No sur la carte	Route	Region	Emplacement	Description	Achèvement prévu en
1	3	WR	De Leamington à Windsor – phase 2 – d'Essex County Road 11 à la jonction ouest d'Essex County Road 34	Élargissement de deux à cinq voies	2012
2	7	ER	De l'autoroute 417 à Carleton Place – phase 3 de 3 – du chemin Ashton Station à Carleton Place	Élargissement de deux à quatre voies, réfection du pont	2011
3	17	ER	Route de contournement d'Arnprior – phase 1 – de Regional Road 29 à la rue Division	Élargissement de deux à quatre voies	2012
4	62	ER	De l'autoroute 401 à Foxboro, Belleville	Élargissement de deux à quatre puis à cinq voies	2013
5	401	ER	De la route 15 à Frontenac County Road 38 – phase 3B – rue Division, Kingston	Amélioration des échangeurs	2012
6	401	ER	De la route 15 à Frontenac County Road 38 – phase 4 – pont de la rue Montreal et passage supérieur du CN, Kingston	Remplacement/élargissement du pont	2015
7	401	ER	De la route 15 à Frontenac County Road 38 – phase 2 – de l'ouest de Sydenham Road à l'ouest de la rue Montreal, Kingston	Élargissement de quatre à six voies	2012
8	402	WR	De Blue Water Bridge à l'est de Murphy Road, Sarnia (FIF)	Élargissement de deux à quatre voies en direction ouest	2012
9	417	ER	Du chemin Eagleson à la route 7, Ottawa (voies réservées aux VMO)	Élargissement de quatre à huit voies et de quatre à six voies	2013
10	417 – aut. Queensway d'Ottawa	ER	De l'autoroute 416 au chemin Anderson (phase 3A) – pont de l'avenue Carling en direction est, Ottawa	Remplacement/élargissement des ponts	2011
11	417 – aut. Queensway d'Ottawa	ER	De l'autoroute 416 au chemin Anderson (phase 3D) – ponts de l'avenue Carling en direction ouest et de l'avenue Kirkwood, Ottawa	Remplacement/élargissement des ponts	2013

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets d'expansion

Projets d'expansion dans le Sud de l'Ontario: de 2011 à 2015

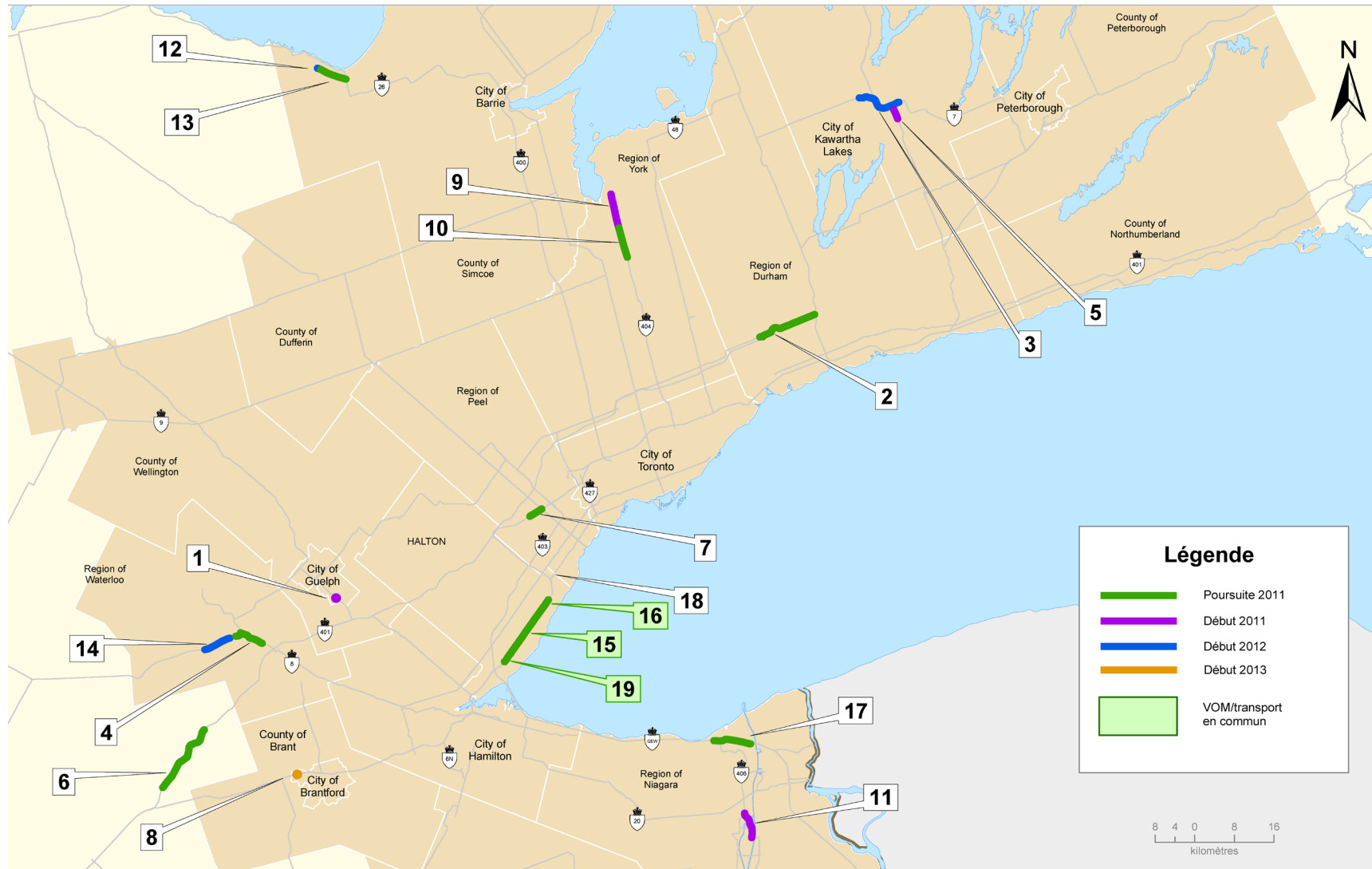
No sur
la
carte

	Route	Region	Emplacement	Description	Achèvement prévu en
12	417 – aut. Queensway d'Ottawa	ER	De l'autoroute 416 au chemin Anderson – phase 4B – pont du chemin Cyrville, Ottawa	Remplacement du pont	2011
13	417 – aut. Queensway d'Ottawa	ER	De l'autoroute 416 au chemin Anderson – phase 5 – de la rue Nicholas à la route 174 d'Ottawa, Ottawa	Élargissement de six à huit voies et remplacement/réfection/élargissement des ponts	2015
14	401	WR	De Colonel Talbot Rd. à Veterans Memorial Parkway, à London, y compris Wonderland Road et Veterans Memorial Parkway	Nouvel échangeur/ amélioration de l'échangeur	2016

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets d'expansion

Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe: de 2011 à 2015



Projets d'expansion

Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe: de 2011 à 2015

No sur la carte	Route	Région	Emplacement	Description	Achèvement prévu en
1	6	WR	Hanlon Expressway et Laird Road, Guelph	Nouvel échangeur	2013
2	7	CR	De Brock Road (Pickering) à la route 12, Durham (ÇA ROULE)	Élargissement de deux à quatre voies	2012
3	7	ER	Route de contournement de Lindsay – phase 2 – de Victoria County Road 36 à la rue Angeline	Élargissement de deux à quatre voies	2013
4	8	WR	Kitchener-Waterloo Expressway – de la rivière Grand à l'autoroute 401 (FCC)	Élargissement de quatre à six voies et de quatre à huit voies, réfection du revêtement	2013
5	35	ER	Route de contournement de Lindsay – phase 1 – de la route 7 vers le sud sur 2,0 km	Élargissement de quatre à cinq voies	2012
6	401	WR	De Woodstock à Cambridge – phase 3 de 3 – d'Oxford Road 2 à Drumbo Road	Élargissement de quatre à six voies	2011
7	401	CR	De l'autoroute 410 à la rue Hurontario, Peel (pour les besoins des voies réservées aux VMO)	Nouvel échangeur, élargissement	2013
8	403	WR	Échangeur Oak Park, Brantford (partenariat avec Brantford)	Amélioration de l'échangeur, réfection du pont	2014
9	404	CR	De Queensville Side Road à Ravenshoe Road, York (ÇA ROULE), phase 4 de 4	Nouvelle autoroute à quatre voies	2012
10	404	CR	De Green Lane à Queensville Side Road, York (ÇA ROULE), phase 3 de 4	Nouvelle autoroute à quatre voies	2012
11	406	CR	De Port Robinson Road à la rue Main, Niagara	Élargissement de deux à quatre voies	2014
12	26N	CR	De Wasaga à Collingwood – de Sixth Line à la rivière Pretty (phase 3B), Simcoe	Élargissement de deux à cinq voies	2013
13	26N	CR	De Wasaga à Collingwood – de Sixth Line à l'actuelle route 26 (phase 3A), Simcoe	Nouvelle route à quatre voies	2012
14	7 et 8	WR	De Fischer-Hallman Road à l'avenue Courtland, Kitchener	Élargissement de quatre à six voies	2015

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets d'expansion

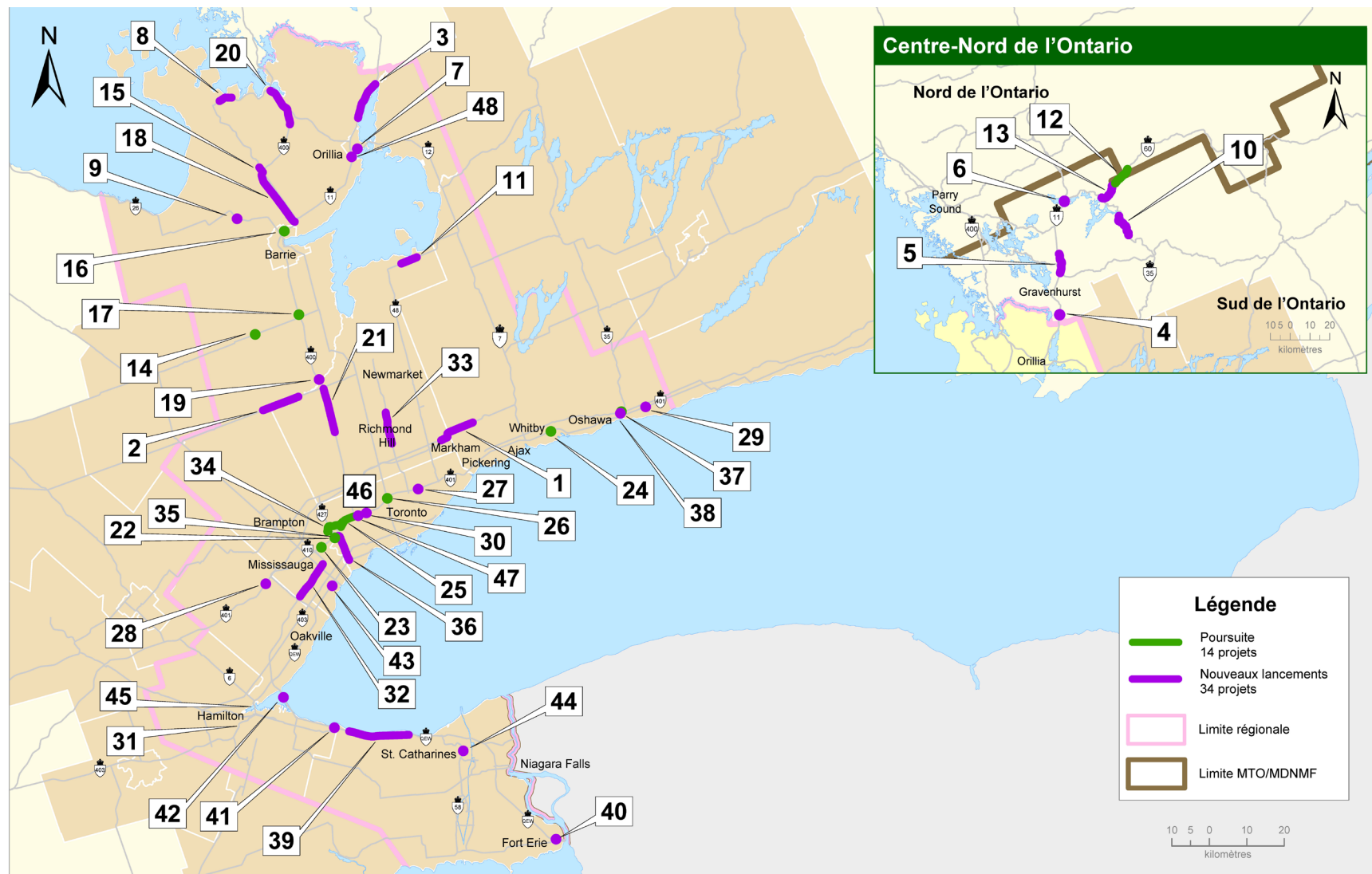
Projets d'expansion dans la région élargie du Golden Horseshoe: de 2011 à 2015

No sur la carte	Route	Region	Emplacement	Description	Achèvement prévu en
15	Aut. QEW	CR	De Burloak Drive à Third Line, Halton (voies réservées aux VMO)	Élargissement de six à huit voies	2011
16	Aut. QEW	CR	De Third Line à Trafalgar Road, Halton (voies réservées aux VMO)	Élargissement de six à huit voies	2011
17	Aut. QEW	CR	De la 7e Rue à Garden City Skyway, Niagara (FIF)	Élargissement de quatre à six voies	2011
18	Aut. QEW	CR	Stationnement pour navetteurs à Erin Mills, Peel	Stationnement pour navetteurs	2012
19	Aut. QEW	CR	De Guelph Line à Burloak Drive, Halton (voies réservées aux VMO)	Élargissement de six à huit voies	2011

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2011



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2011

No sur

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	7	Nouveau	De Brock Road à Durham Road 30, Durham	Réfection du revêtement	2011	10.1
2	9	Nouveau	De la route 27 à Simcoe Road 10, York	Réfection du revêtement	2011	10
3	11	Nouveau	De la rue Laclie à South Sparrow Lake Road, Simcoe	Réfection du revêtement	2011	10.6
4	11	Nouveau	Kilworthy, passage inférieur Sparrow, Gravenhurst	Réfection du pont	2011	s.o..
5	11	Nouveau	Réfection du revêtement, de la route 118 à Muskoka Road 117, Bracebridge	Réfection du revêtement	2011	10
6	11	Nouveau	Lac Vernon, voie en direction nord, Huntsville	Réfection du pont	2012	s.o.
7	12	Nouveau	Pont du CN à Orillia, Simcoe	Remplacement du pont	2011	s.o.
8	12	Nouveau	De Simcoe Road 37 à la route 93, Simcoe	Réfection du revêtement	2012	3.5
9	26	Nouveau	Simcoe County Road 28, Simcoe	Installation de panneaux de signalisation	2011	s.o.
10	35	Nouveau	Réfection du revêtement, de Muskoka Road 117 vers le sud, Dorset	Réfection du revêtement	2011	12,4
11	48	Nouveau	Du sud de York Road 9 à 4 km au nord de York Road 9, York	Réfection du revêtement	2011	4.4
12	60	En cours	De l'entrée ouest du parc Algonquin vers l'ouest	Réfection du revêtement	2011	9,6
13	60	Nouveau	De la route 35 au passage du lac Oxtongue, Dwight	Réfection du revêtement	2011	9,4
14	89	En cours	Rivière Nottawasaga, Simcoe	Réfection du pont	2011	s.o.
15	93	Nouveau	De Waverley Road au nord de Hillsdale, Simcoe	Voie pour véhicules lents, feux de circulation	2012	1.6
16	400	En cours	Rue St. Vincent, Simcoe (FSI)	Réfection du pont	2011	s.o.
17	400	En cours	Ruisseau Innisfil, Simcoe (FSI)	Réfection du ponceau	2011	s.o.
18	400	Nouveau	De la route 11 à la route 93, en direction nord, Simcoe	Réfection du revêtement/pont	2013	16.2
19	400	Nouveau	Échangeur de la route 88, Simcoe	Reconstruction de l'échangeur	2011	s.o.
20	400	Nouveau	De Simcoe Road 19 à la jonction nord de la route 12 et de l'autoroute 400, Simcoe	Réfection du revêtement	2011	11
21	400	Nouveau	De King Road à la route 9, York	Réfection du revêtement	2011	12

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
20	400	Nouveau	De Simcoe Road 19 à la jonction nord de la route 12 et de l'autoroute 400, Simcoe	Réfection du revêtement	2011	11
21	400	Nouveau	De King Road à la route 9, York	Réfection du revêtement	2011	12
22	401	En cours	Renforth Drive, Toronto (FSI)	Réfection des ponts	2011	s.o.
23	401	En cours	Dixie Road, Peel (FSI)	Réfection du pont	2011	s.o.
24	401	En cours	Pont de la ligne secondaire du CN et viaduc du CN à Oshawa, Durham	Réfection des ponts	2011	s.o.
25	401	En cours	De la rue Jane à l'avenue Kipling, voies collectrices en direction ouest, Toronto	Reconstruction, réfection du pont	2013	5.9
26	401	En cours	Hogg's Hollow, voies rapides en direction est et ouest, Toronto	Réfection du pont	2013	s.o.
27	401	Nouveau	Avenue Warden, Toronto	Réfection du pont	2013	s.o.
28	401	Nouveau	Trafalgar Road, Peel	Réfection du pont	2011	s.o.
29	401	Nouveau	Rue Mill et Morgan Road, Durham	Réfection du pont	2011	s.o.
30	401	Nouveau	Rue Keele, Toronto	Remplacement du pont	2013	s.o.
31	403	En cours	Divers emplacements, Hamilton	Réfection de ponts	2012	s.o.
32	403	Nouveau	De Central Parkway au boulevard Winston Churchill, Peel	Réfection du revêtement	2011	10.5
33	404	Nouveau	D'Aurora Road à Stouffville Road, York	Réfection du revêtement	2011	8.3
34	409	En cours	De l'autoroute 401 à l'autoroute 427, Toronto	Réfection du revêtement et de ponts, remplacement de la glissière médiane, éclairage de l'autoroute	2011	6.5
35	427	Nouveau	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies collectrices en direction sud, Toronto	Reconstruction, réfection des ponts	2013	7.31
36	427	Nouveau	De l'autoroute QEW à l'autoroute 401, voies collectrices en direction nord, Toronto	Reconstruction, réfection des ponts	2014	7.31

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

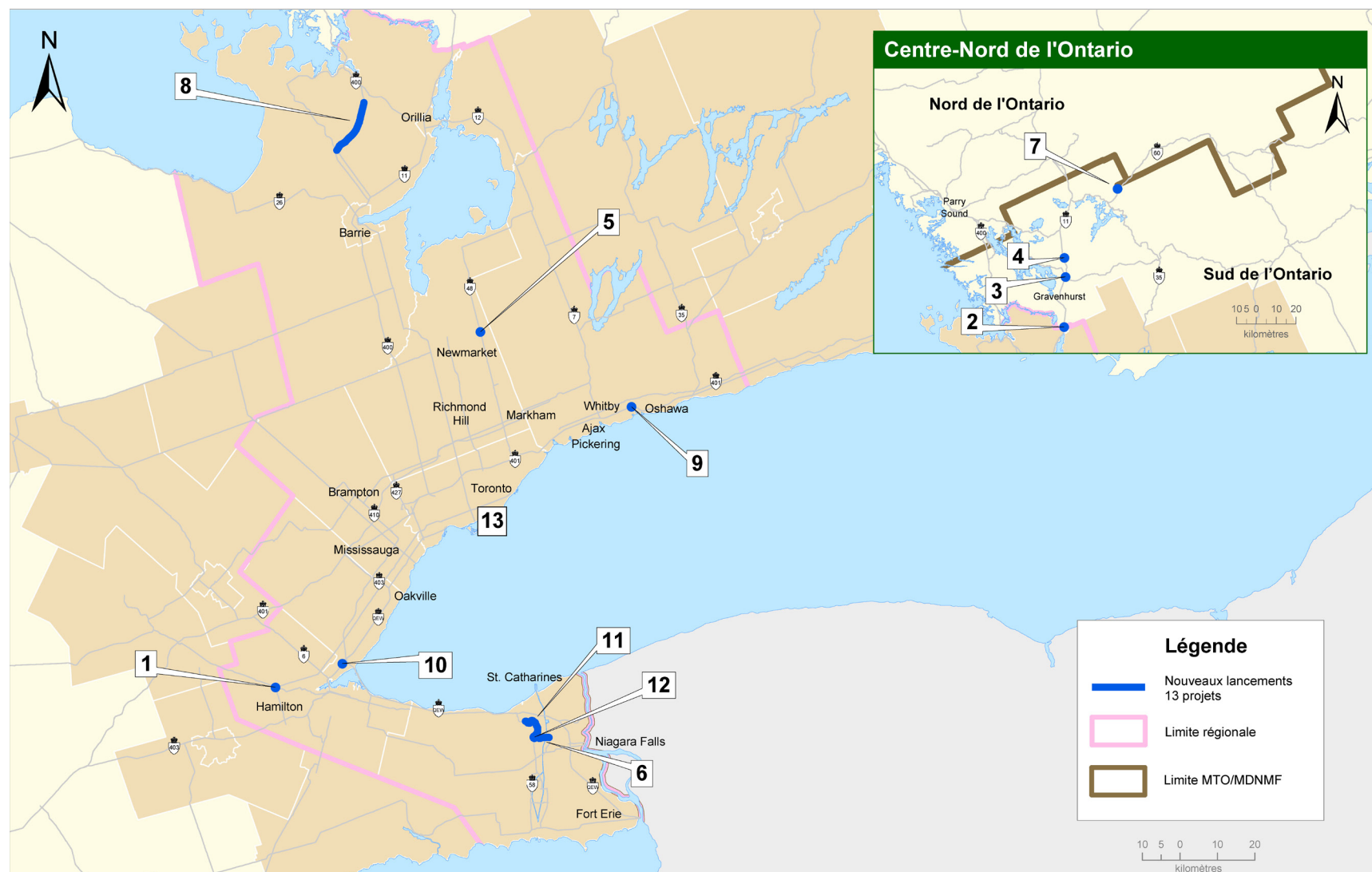
Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
37	35/115	En cours	Ruisseaux Wilmot et Farewell, Durham (FSI)	Réfection des ponceaux	2011	s.o.
38	35/115	Nouveau	Newcastle, passage supérieur du CFCP, Durham	Réfection du pont et stationnement pour navetteurs	2012	s.o.
39	Aut. QEW	Nouveau	De l'avenue Victoria à l'est du boulevard Casablanca, en direction de Niagara, Niagara	Réfection du revêtement	2011	16
40	Aut. QEW	Nouveau	Rue Bertie, Niagara	Réfection du pont	2011	s.o.
41	Aut. QEW	Nouveau	Fifty Road, Winona Road, Glover Road, Fruitland Road, Millen Road, Grays Road, Hamilton	Réfection des ponts	2012	s.o.
42	Aut. QEW	Nouveau	Burlington Bay Skyway, en direction de Toronto, Halton, Hamilton	Réfection du pont	2012	s.o.
43	Aut. QEW	Nouveau	Rivière Credit, Peel	Réfection du pont	2012	s.o.
44	Aut. QEW/406	Nouveau	Thompson Road et rue Chestnut, Niagara	Réfection du pont	2012	s.o.
45	Diverses	En cours	Divers emplacements, Hamilton, Halton, Peel (FSI)	Réfection de ponts	2011	s.o.
46	Diverses	En cours	Divers emplacements, York, Durham, Simcoe	Réfection de ponts	2011	s.o.
47	Diverses	Nouveau	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection du revêtement localisée	2011	s.o.
48	Diverses	Nouveau	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection de ponts	2011	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2012



Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	8	Nouveau	Route 5/route 8 (Peters Corners), Hamilton	Amélioration des intersections	2014	s.o.
2	11	Nouveau	Pont de la rivière Severn à Severn Bridge	Réfection du pont	2012	s.o.
3	11	Nouveau	Pont de la rivière Muskoka sud, au sud de Bracebridge	Réfection du pont	2012	s.o.
4	11	Nouveau	Pont de la rivière Muskoka nord, voie en direction nord, au nord de Bracebridge	Réfection du pont	2012	s.o.
5	48	Nouveau	Herald Road, York	Installation de panneaux de signalisation	2012	s.o.
6	58	Nouveau	De Thorold Stone Road à l'autoroute 406, Niagara	Réfection du revêtement	2012	4
7	60	Nouveau	Pont du passage du lac Oxtongue, à l'est de la route 35	Remplacement du pont	2013	s.o.
8	400	Nouveau	De la route 93 à Simcoe Road 19, Simcoe	Réfection du revêtement	2014	15.3
9	401	Nouveau	Rue Bloor, Durham	Réfection du pont	2013	s.o.
10	403	Nouveau	King Road, Waterdown Road, Lemonville Road, Snake Road, Halton, Hamilton	Réfection des ponts	2013	s.o.
11	406	Nouveau	De la route 58 à la rue Geneva, Niagara	Réfection du revêtement	2012	7.5
12	Diverses	Nouveau	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection du revêtement localisée	2012	s.o.
13	Diverses	Nouveau	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection de ponts	2012	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
5	Ruisseau Spencer, Hamilton	Remplacement du pont	s.o.
6	Boulevard York, Hamilton	Réfection du pont	s.o.
8	De la route 5 jusqu'à l'ouest de Safari Road, Hamilton	Réfection du revêtement	13.5
9	Holland Canal, York	Remplacement du pont	s.o.
11	Pont du CN/CFCP, au nord d'Orillia, Simcoe	Remplacement du pont	s.o.
11	Pont du CN en direction nord près de Washago, Simcoe	Réfection du pont	s.o.
11	De l'avenue Memorial à la rue Laclie, Simcoe	Réfection du revêtement	8
11	Ponts du lac Gull, au nord de Gravenhurst	Réfection des ponts	s.o.
11	Ruisseau Hawk Rock, rivière Kahshe, au sud de Gravenhurst	Réfection du ponceau	s.o.
11	De Stephenson Road 12 vers le nord	Réfection du revêtement	5.1
12	Rivière Sturgeon, Simcoe	Remplacement du pont	s.o.
12	D'Atherley Road à la jonction sud des routes 11 et 12, Simcoe	Réfection du revêtement	5.3
12	De Simcoe Road 37 à l'autoroute 400, Simcoe	Réfection du revêtement	12.5
26	De la rivière Nottawasaga à la limite est de Stayner, Simcoe	Réfection du revêtement	15.6
35	De la route 118 vers le nord, Carnarvon	Réfection du revêtement	7.9
35	Nord de Haliburton Road 13, Halls Lake	Réfection du ponceau	s.o.
58	Fork's Road, Niagara	Remplacement du pont	s.o.
58	Pont du CN, Niagara	Remplacement du pont	s.o.
89	De l'échangeur de l'autoroute 400 à Essa Township 8th Line, Simcoe	Réfection du revêtement/pont	7.6
118	Ponts du ruisseau Anson et de la rivière Black, à l'ouest de la route 35	Réfection des ponts	s.o.
140	Pont du CN/CFCP, Niagara	Remplacement du pont	s.o.
400	De la route 89 à Innisfil Beach Road, Simcoe (phase 2 de 3)	Réfection du revêtement et de la glissière médiane et amélioration du drainage	10
400	Du nord de Muskoka Road 5 vers le nord, Port Severn	Réfection du revêtement/ponceau	10.9
400	Du nord de Canal Road à la route 89, Simcoe (phase 1 de 3)	Réfection du revêtement et de la glissière médiane et amélioration du drainage	15

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
400	Échangeur des autoroutes 400 et 401, Toronto	Réfection du pont	s.o.
400	Rivière Coldwater et Simcoe County Road 23 Nord, Simcoe	Réfection du pont	s.o.
400	Pont de la rivière Severn, Simcoe	Remplacement du pont	s.o.
400	Pont du chenal à embarcation de la rivière Severn, Simcoe	Réfection du pont	s.o.
400	Crown Hill, Simcoe	Remplacement du pont	s.o.
401	Cobbledick Road, Durham	Remplacement du pont	s.o.
401	Hope Townline Road, Durham	Remplacement du pont	s.o.
401	Hogg's Hollow, Toronto	Réfection du pont, revêtement structural	s.o.
401	Avenue Kipling, Toronto	Réfection du pont	s.o.
401	De Trafalger Road à Halton Road 25, Halton	Réfection du revêtement/pont	9.2
401	Appleby Line, Halton	Réfection du pont	s.o.
401	First Line, Halton	Réfection du pont	s.o.
401	De la rue Jane à Avenue Road, routes collectrices en direction est, Toronto	Reconstruction, réfection du pont	7.4
401/403	De la bretelle de l'autoroute 403 aux routes collectrices de l'autoroute 401 en direction est, Peel	Réfection du pont	s.o.
403	Divers endroits de Mohawk Road à la rue Wilson, Hamilton	Réfection de ponts	s.o.
403	De l'ouest de la route 6 à l'avenue Aberdeen, Hamilton	Réfection du revêtement	5
403	Canal Desjardin, en direction est, Hamilton	Réfection du pont	s.o.
403	Viaduc du CN, Hamilton	Réfection du pont	s.o.
403	Plains Road, Hamilton	Réfection du pont	s.o.
403	Viaduc du CFCP, Halton	Réfection du pont	s.o.
403	Burnhamthorpe Road, Peel	Réfection du pont	s.o.
403	De Central Parkway à la jonction des autoroutes 401 et 410, Peel	Réfection du revêtement/pont	4.4
404	19e Avenue, York	Réfection du pont	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

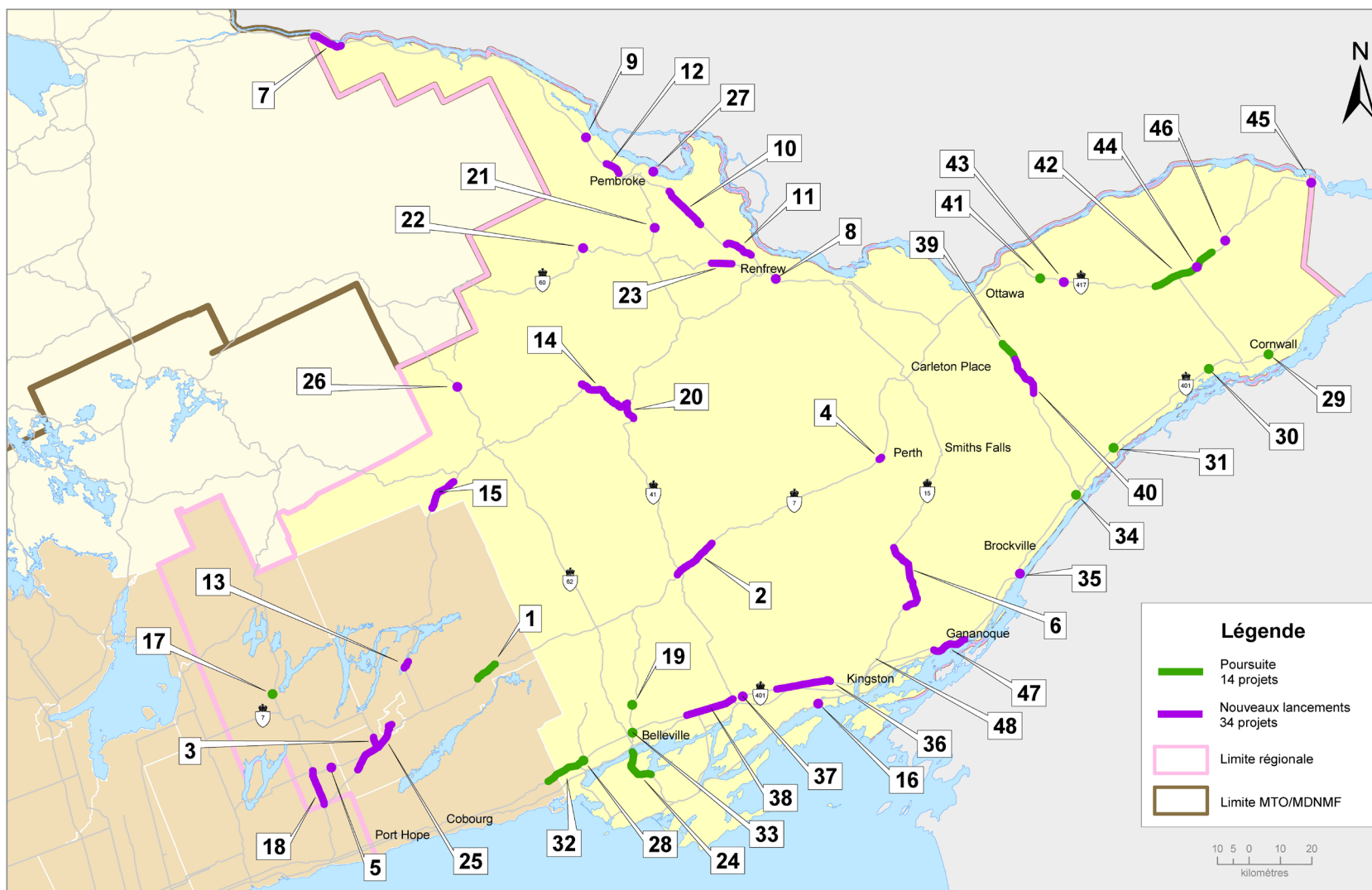
Projets de réfection dans le Centre de l'Ontario: de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
404	Avenue McNicoll, Toronto	Réfection du pont	s.o.
404	Avenue Van Horne, Toronto	Réfection du pont	s.o.
404	Rue John, York	Réfection du pont	s.o.
406	De la route 58 au sud de Beaverdams Road, Niagara	Réfection du revêtement	3.4
406	De l'autoroute QEW à la rue Geneva, Niagara	Réfection du revêtement	6
410	De Bovaird Drive à la rue Queen, Peel	Réfection du revêtement	3.3
427	Rue Bloor, Burnhamthorpe Road, Rathburn Road, Toronto	Réfection du pont	s.o.
427	The Queensway, Toronto	Réfection du pont	s.o.
427	Bretelle de sortie en direction nord au-dessus de l'avenue Eglinton, Toronto	Réfection du pont	s.o.
403/aut. QEW	Ford Drive, Halton	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	De l'avenue Central au sud de Gilmore Road, Niagara	Réfection du revêtement	4.5
Aut. QEW	Burlington Bay Skyway, en direction de Niagara, Halton, Hamilton	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Beck Road, Niagara	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Bowen Road, Niagara	Remplacement du pont	s.o.
Aut. QEW	De l'avenue Victoria à la 7e Rue, Niagara	Réfection du revêtement	6
Aut. QEW	De l'est de l'avenue Victoria à l'ouest du boulevard Casablanca, en direction de Toronto, Niagara	Réfection du revêtement	19
Aut. QEW	Rue Christie et avenue Maple, Niagara	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Cawthra Road, Peel	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Walkers Line, Halton	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Dorval Drive, Halton	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Burloak Drive, Halton	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	Avenue Glendale, Niagara	Réfection du pont	s.o.
Aut. QEW	De l'autoroute 420 à Lyons Creek Road, Niagara	Réfection du revêtement/pont	7.44
Diverses	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection de ponts	s.o.
Diverses	Divers endroits dans le Centre de l'Ontario	Réfection du revêtement localisée	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: 2011



Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	7	En cours	De Havelock à Norwood	Réfection du revêtement, voies de dépassement	2012	7.7
2	7	Nouveau	De Scott Road vers l'ouest jusqu'à la route 41, Kaladar	Réfection du revêtement, voie de dépassement	2012	15
3	7	Nouveau	De la route 115 jusqu'à Peterborough Road 15, Peterborough	Réfection du revêtement, remplacement du ponceau structural	2011	3.6
4	7	Nouveau	Perth, de la limite est à la limite ouest	Réfection du revêtement	2011	1
5	7A	Nouveau	Pont du ruisseau Fleetwood	Réfection du pont	2011	s.o.
6	15	Nouveau	De Seeleys Bay à Crosby	Réfection du revêtement, voies de dépassement	2013	23.9
7	17	Nouveau	De Deux-Rivières à la limite du comté de Renfrew	Réfection du revêtement	2012	9.7
8	17	Nouveau	Passage supérieur du CN, Renfrew (site 29-193)	Réfection du pont	2012	s.o.
9	17	Nouveau	Passage supérieur du CFCP, Petawawa	Réfection du pont	2012	s.o.
10	17	Nouveau	De Renfrew Road 40 à Cobden	Réfection du revêtement	2011	15
11	17	Nouveau	De Renfrew Road 4 à Renfrew Road 61	Réfection du revêtement	2011	7.2
12	17	Nouveau	De Renfrew Road 42 à Renfrew Road 26, Pembroke	Réfection du revêtement	2012	5.4
13	28	Nouveau	De Stoney Lake Road à Youngs Point	Réfection du revêtement, améliorations des intersections	2012	3.2
14	28	Nouveau	De Renfrew Road 514 à Denbigh	Réfection du revêtement	2012	18.7
15	28	Nouveau	De la limite de Peterborough et Haliburton jusqu'à la limite de Haliburton et Hastings	Réfection du revêtement	2011	11.6
16	33	Nouveau	Boulevard Speers, Amherstview	Amélioration des intersections	2011	s.o.
17	35	En cours	Victoria Road 121, Long Beach	Amélioration des intersections	2011	s.o.
18	35	Nouveau	De Durham Road 20 à la route 7A	Réfection du revêtement	2011	12.6
19	37	En cours	Pont de la rivière Moira, Belleville	Réfection du pont	2011	s.o.
20	41	Nouveau	De Vennachar Junction vers le nord jusqu'à la route 28	Réfection du revêtement	2011	6.7
21	41	Nouveau	Pont de la rivière Snake, Rankin	Réfection du pont	2011	s.o.
22	60	Nouveau	Pont de la rivière Bonnechère, Deacon	Réfection du pont	2012	s.o.
23	60	Nouveau	De Renfrew Road 61 à Douglas	Réfection du revêtement	2011	6.5

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: 2011

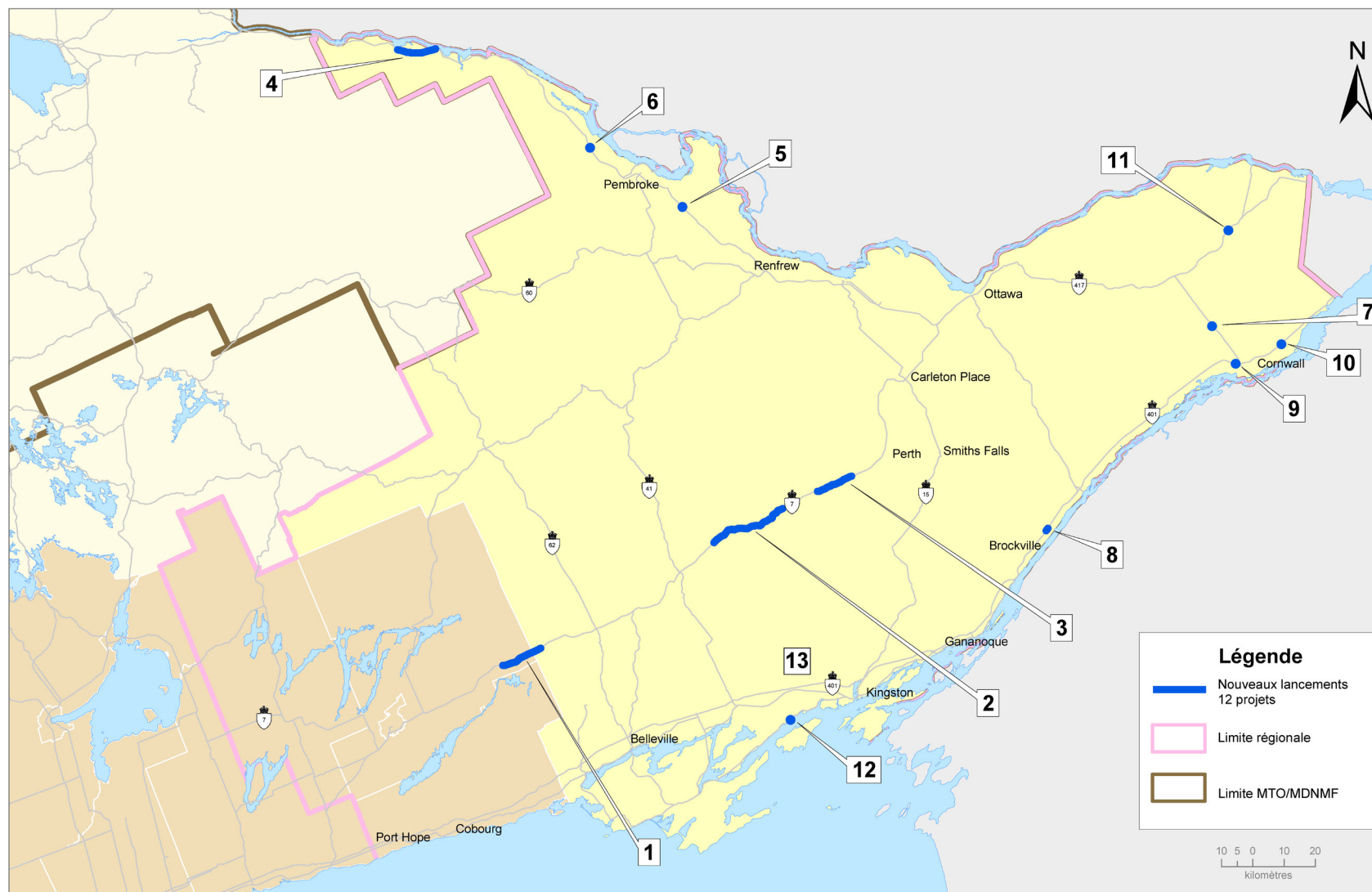
No sur
la
carte

	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
24	62	En cours	De Crofton à Rossmore	Réfection du revêtement	2010	12.6
25	115	Nouveau	De la route 35 à Airport Road	Réfection du revêtement, modification de la texture du béton	2011	23
26	127 et 28	Nouveau	Ponts du ruisseau Papineau et de la petite rivière Mississippi, au nord de Maynooth	Réfection des ponts	2012	s.o.
27	148	Nouveau	Pont de la baie Hazley, Pembroke	Réfection du pont	2012	s.o.
28	401	Nouveau	Passages inférieurs de Crystal Springs 1000, de La Rue Mills Road et de la route 2	Réfection des ponts	2013	s.o.
29	401	Nouveau	De Lennox and Addington Road 41 à Wymans Road, Napanee	Réfection du revêtement	2012	15.7
30	401	En cours	Pont de la rivière Trent, Trenton	Réfection/élargissement du pont	2012	s.o.
31	401	En cours	Passage supérieur du CN et pont de Boundary Road, Cornwall	Remplacement des ponts	2014	s.o.
32	401	En cours	Passage inférieur de Moulinette Road, Long Sault	Remplacement du pont	2012	s.o.
33	401	En cours	Passage inférieur de Carman Road, Iroquois	Remplacement du pont	2012	s.o.
34	401	En cours	De Trenton à Brighton	Réfection du revêtement	2011	13.3
35	401	En cours	Passage supérieur du CN et passage inférieur de la route 37, Belleville	Réfection des ponts	2012	s.o.
36	401	En cours	Passage supérieur du CFCP, Prescott	Réfection du pont	2011	s.o.
37	401	Nouveau	De Frontenac Road 38 à Lennox et Addington Road 4, à l'ouest de Kingston	Nouveaux accotements revêtus	2011	17.5
38	401	Nouveau	Passage inférieur de Palace Road, Napanee	Réfection du pont	2012	s.o.
39	416	En cours	De Roger Stevens Road jusqu'à Century Road, Manotick	Réfection du revêtement	2011	6.5
40	416	Nouveau	De Road 43 à Road 6, Roger Stevens Drive	Réfection du revêtement	2012	13.3
41	417	En cours	De Kenyon-Roxborough Boundary Road jusqu'à Limoges, voies en direction ouest	Réfection du revêtement	2011	8.9
42	417	En cours	Passage inférieur du chemin Anderson, Ottawa	Réfection du pont	2011	s.o.
43	417	Nouveau	Passage inférieur du chemin Boundary, Ottawa	Réfection du pont	2013	s.o.
44	417	Nouveau	Drain municipal, Tayside	Remplacement du ponceau	2011	s.o.
45	417	Nouveau	Passages supérieurs de Prescott Russell Road 14 et Road 10	Réfection des ponts	2012	s.o.
46	417	Nouveau	Passage supérieur de Skye Road, St. Bernardin	Réfection du pont	2011	s.o.
47	1000	Nouveau	Réfection du revêtement de la promenade des Mille-Îles	Réfection du revêtement	2011	11
48	Diverses	Nouveau	Ponceaux de diverses routes	Remplacement des ponceaux	2011	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: 2012



Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	7	Nouveau	De Marmora à Havelock	Réfection du revêtement	2012	13.6
2	7	Nouveau	De Sharbot Lake vers l'ouest jusqu'à Scott Road	Réfection du revêtement	2014	24.9
3	7	Nouveau	De Wemyss à Maberly	Voies de dépassement, amélioration des intersections	2012	12.2
4	17	Nouveau	De Stonecliffe à Bissett Creek	Réfection du revêtement	2012	12.5
5	17	Nouveau	Pont de la rivière Snake, à l'ouest de Cobden	Réfection du pont	2012	s.o.
6	17	Nouveau	Pont de la rivière Petawawa, Petawawa	Réfection du pont	2013	s.o.
7	138	Nouveau	Ponts de la rivière Raisin Nord, St. Andrews	Réfection des ponts	2012	s.o.
8	401	Nouveau	Est de North Augusta Road, Brockville	Ouvrages antibruit	2012	1
9	401	Nouveau	Passage supérieur de Cornwall Centre Road	Réfection du pont	2013	s.o.
10	401	Nouveau	Région de Cornwall	Réfection des ponts	2014	s.o.
11	417	Nouveau	Stormont, Dundas et Glengarry Road 20, Casselman	Réfection des ponts	2013	s.o.
12	Quais d'accostage	Nouveau	Stella, île Amherst et Millhaven/route 33	Remplacement des quais/travaux	2014	s.o.
13	Diverses	Nouveau	Ponceaux de diverses routes	Remplacement des ponceaux	2012	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario : de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
7	Pont de la rivière Fall, Sharbot Lake	Réfection du pont	s.o.
7	Pont de la rivière Crowe, Marmora	Réfection du pont	s.o.
7A	De Bethany à la route 35	Réfection du revêtement/pont	8.9
15	De Leeds et Grenville Road 42 à Young's Hill Road, Crosby	Réfection du revêtement, amélioration des intersections	3
15	Hameau de Portland	Réfection du revêtement	3
16	Passage supérieur du CN, Johnstown	Réfection du pont	s.o.
17	De Renfrew Road 26 à la limite du canton de Petawawa	Réfection du revêtement	17
17	De Renfrew Road 24 à Renfrew Road 42	Réfection du revêtement	13
28	De Hastings County Line à la limite sud de Bancroft	Réfection du revêtement	15.5
33	De Collins Bay à Bath	Réfection du revêtement	14.5
35	Pont du canal Trent, Rosedale	Réfection du pont	s.o.
35	De City of Kawartha Lakes Road 212 en direction nord à Coboconk	Réfection du revêtement	20
41	Pont du ruisseau Hydes, Griffith	Réfection du pont	s.o.
62	De la rue Ashley à Hastings Road 14, Foxboro	Réfection du revêtement/pont, amélioration des intersections	3.4
62	De Quin-Mo-Lac Road à Madoc	Reconstruction, réfection du pont, voie pour véhicules lents	3.5
132	Pont du ruisseau Constant, Darcre	Remplacement du pont	s.o.
137	De la frontière du Canada et des É.-U. à la promenade des Mille-Îles	Réfection du revêtement	2.7
137	Pont de la promenade des Mille-Îles	Réfection du pont	s.o.
138	De Monkland à l'autoroute 417	Réfection du revêtement	17
148	Pont O'Head du CFCP, Pembroke	Réfection du pont	s.o.

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

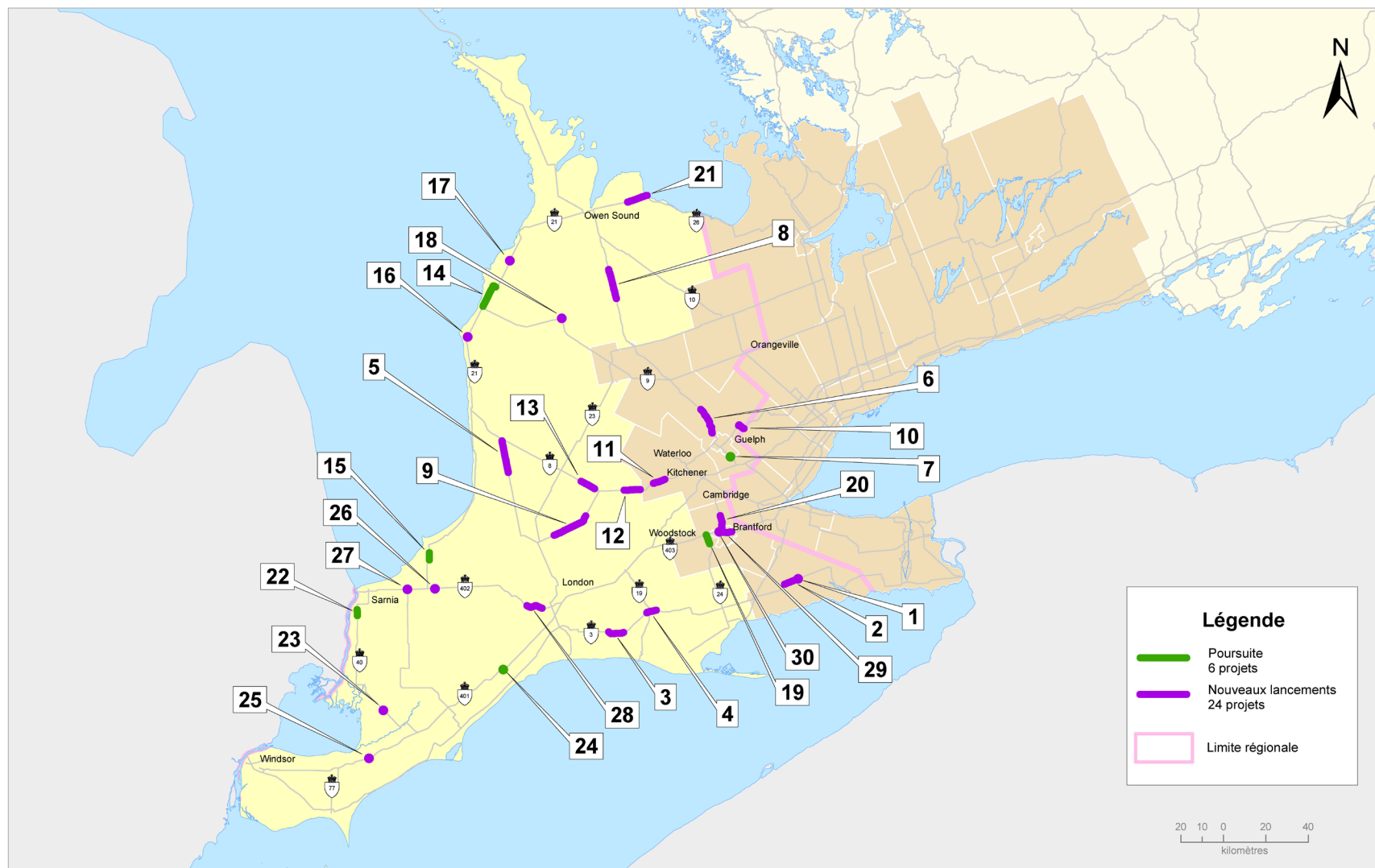
Projets de réfection dans l'Est de l'Ontario: de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
401	De Cornwall à Morrisburg, divers endroits	Réfection des ponts	s.o.
401	Ponts de la région de Napanee	Réfection des ponts	s.o.
401	De Moulinette Road à Upper Canada Road	Réfection du revêtement	20
401	Passage inférieur de County Road 45, rue Division	Réfection du pont	s.o.
417	Du chemin 8th Line au chemin Russell, Ottawa	Réfection du revêtement/des ponts	7.1
417	Du chemin Limoges au chemin 8th Line, Ottawa	Réfection du revêtement	20
Diverses	Ponceaux de diverses routes	Remplacement des ponceaux	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: 2011



Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	3	Nouveau	Pont de la rivière Grand, Cayuga	Réfection du pont	2013	s.o.
2	3	Nouveau	De Dry Lake Road à Cayuga	Réfection du revêtement	2011	6.9
3	3	Nouveau	D'Aylmer à Carter Road	Réfection du revêtement	2011	7.2
4	3	Nouveau	De John Pound Road à la rue Simcoe, Tillsonburg	Réfection du revêtement	2011	4.9
5	4	Nouveau	De Kippen à Clinton	Réfection du revêtement/des ponceaux	2011	15.2
6	6	Nouveau	De Wellington Road 7 à Fergus	Réfection du revêtement/des ponceaux	2012	s.o.
7	6	En cours	Hanlon Expressway, Guelph	Amélioration des intersections	2011	s.o.
8	6	Nouveau	De Durham à Dornoch	Réfection du revêtement	2011	14.4
9	7	Nouveau	De Middlesex Road 50 à Perth Road 9, St. Marys	Réfection du revêtement, réfection des ponts/ponceaux	2013	17.1
10	7	Nouveau	De Rockwood à Halton Road 32	Réfection du revêtement/pont	2012	3.8
11	7 et 8	Nouveau	De Waterloo Road 51 à Fischer-Hallman Road, Kitchener	Réfection du revêtement	2011	5.6
12	7 et 8	Nouveau	De Shakespeare à New Hamburg	Réfection du revêtement	2012	7.6
13	8	Nouveau	De Perth Road 135 à Stratford	Réfection du revêtement/des ponts	2011	7.3
14	21	En cours	De la route 9 à Tiverton	Réfection du revêtement	2011	12.90
15	21	En cours	Pont du ruisseau Shashawanda, au nord de Forest	Remplacement du pont	2011	3.3
16	21	Nouveau	D'Amberley à Kincardine – divers endroits	Réfection des ponts	2011	s.o.
17	21	Nouveau	D'Underwood à Port Elgin	Réfection des ponceaux	2011	s.o.
18	21/9	Nouveau	De Tiverton à Underwood et de Kincardine à Bruce County Road 7	Réfection des ponceaux	2011	s.o.
19	24	En cours	De Brant Road 53 à l'autoroute 403, à l'ouest de Brantford	Réfection du revêtement, remplacement du pont	2011	4.7
20	24	Nouveau	De Brant Road 23 à Brant Road 5, au nord de Brantford	Réfection du revêtement	2011	5.6

suite...

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

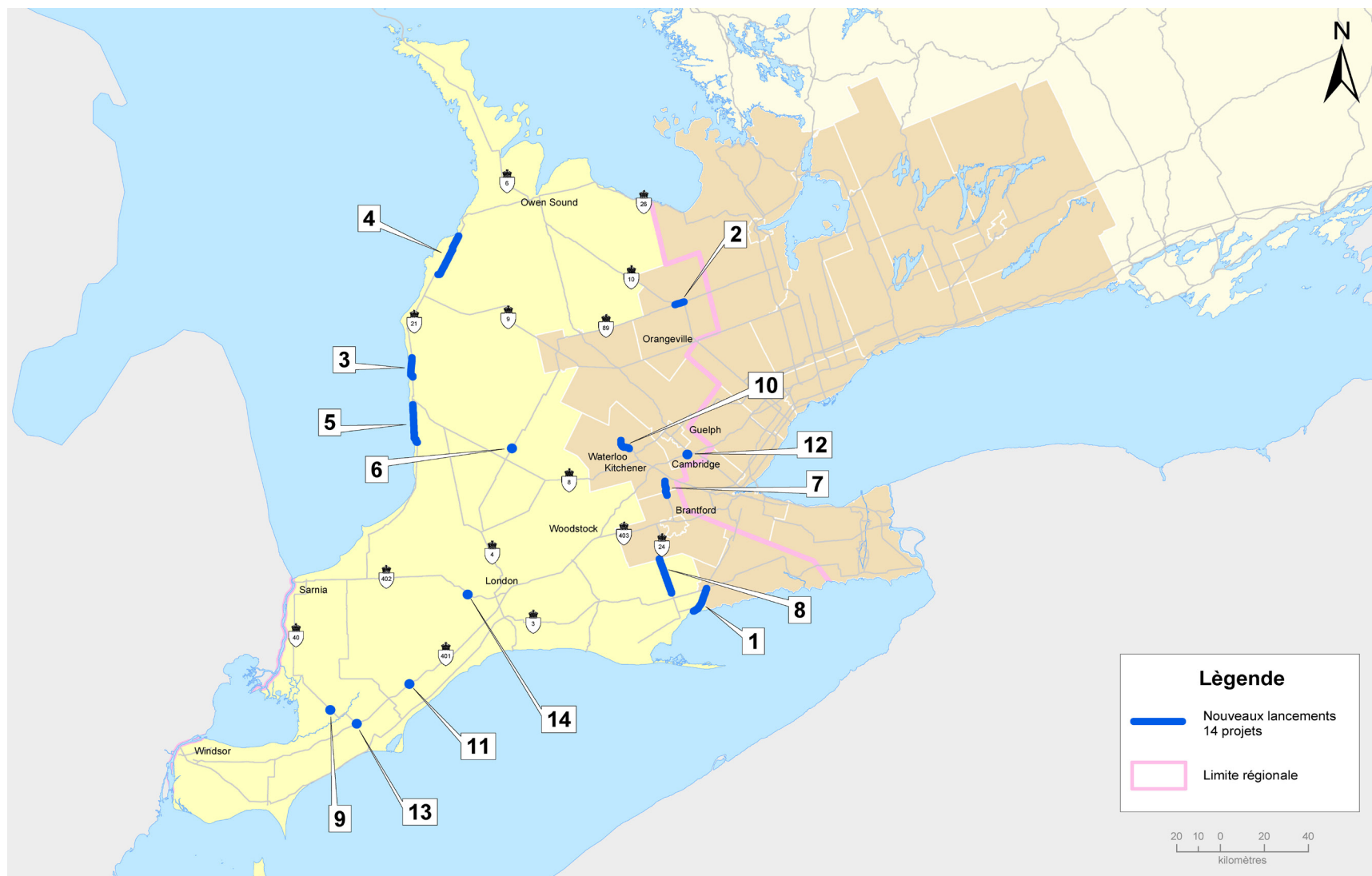
Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: 2011

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
21	26	Nouveau	De Woodford à Meaford	Réfection du revêtement/ponceau	2012	9.8
22	40	En cours	De Rokeby Line à Churchill Line, Sarnia	Réfection du revêtement/des ponts	2011	2.8
23	40	Nouveau	De Wallaceburg à Chatham-Kent Road 33	Réfection des ponts/ponceaux	2011	s.o.
24	401	En cours	Blacks Road, Furnival Road, Dunborough Road, Southminister Bourne, à l'ouest de London	Réfection des ponts	2011	s.o.
25	401	Nouveau	Chatham-Kent Road 2 et passage inférieur de Dillon Road, à l'est de Tilbury	Réfection des ponts	2011	s.o.
26	402	Nouveau	De Warwick à Strathroy	Réfection des ponts	2012	s.o.
27	402	Nouveau	Waterworks Road, Camlachie Road, Oil Heritage Road, route 21, à l'est de Sarnia	Réfection des ponts	2011	s.o.
28	402	Nouveau	De Longwoods Road à Woodhull Road, London	Réfection du revêtement	2011	7.7
29	403	Nouveau	De Paris Road à l'avenue Garden, Brantford	Réfection du revêtement, amélioration des glissières de sécurité	2011	6.6
30	401/403	Nouveau	Chatham-Kent, comté d'Elgin, Brantford – divers emplacements	Réfection des ponts	2013	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: 2012



Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: 2012

No sur la carte	Route	État	Emplacement	Description	Achèvement prévu en	Distance (en km)
1	6	Nouveau	De Port Dover à Jarvis	Réfection du revêtement/des ponts	2012	12.6
2	10/89	Nouveau	De Shelburne à Primrose	Réfection du revêtement	2012	4.3
3	21	Nouveau	De Sheppardton à Kingsbridge	Réfection du revêtement	2013	9.4
4	21	Nouveau	De Tiverton à Port Elgin	Réfection du revêtement	2012	20.9
5	21	Nouveau	De Bayfield à Goderich	Réfection du revêtement/d'un ponceau	2012	17.7
6	23	Nouveau	Pont de la rivière Thames et pont du ruisseau Flat, route 23 au nord de Mitchell	Réfection des ponts/des ponceaux	2012	s.o.
7	24	Nouveau	De Glenn Morris Road à Waterloo Road 43, Cambridge	Réfection du revêtement/d'un ponceau	2012	6.6
8	24	Nouveau	De Simcoe à Scotland	Réfection du revêtement/des ponts/des ponceaux	2013	16.5
9	40	Nouveau	De Chatham à Wallaceburg	Améliorations des intersections, réfection des ponts/ponceaux	2012	s.o.
10	85	Nouveau	De la rue Lancaster à Waterloo Road 15, Waterloo	Réfection du revêtement/des ponts	2013	8.1
11	401	Nouveau	Drake Road, Bloomfield Road, Kenesserie Road, Duart Road, Chatham-Kent	Réfection des ponts	2012	s.o.
12	401	Nouveau	Wellington Road 32, Wellington Road 35, route 6, Guelph	Réfection des ponts	2012	s.o.
13	401	Nouveau	Route 40/Communication Road, Chatham	Remplacement du pont, amélioration de l'échangeur	2014	s.o.
14	402	Nouveau	Middlesex Road 81, Strathroy	Réfection du ponceau	2013	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Projets de réfection

Projets de réfection dans l'Ouest de l'Ontario: de 2013 à 2015

Route	Emplacement	Description	Distance (en km)
3	Route 19/Vienna Road, Tillsonburg	Amélioration des intersections	s.o.
3	Canfield, comté de Haldimand	Réfection du revêtement	0,7
3	St. Thomas Expressway	Réfection des ponts	s.o.
3	De Delhi à Simcoe	Réfection du revêtement	14
4	Pont de la rivière Ausable, au sud de Hensall	Réfection du pont	s.o.
6	De Springmount à Hepworth	Réfection du revêtement, réfection des ponts/ponceaux	15,3
6	De Chatsworth à Owen Sound	Réfection du revêtement	11,3
6	De Hepworth vers le nord	Réfection des ponceaux	s.o.
6	De Morriston à l'autoroute 401	Réfection du revêtement	1,5
6	Hanlon Expressway – de l'autoroute 401 à l'avenue Woodlawn	Réfection du revêtement	15,5
7	De Perth Road 9 à Stratford	Réfection du revêtement/des ponceaux	9
9	De Kincardine à Bruce Road 7	Réfection du revêtement	8
21	D'Amberley à Kincardine	Réfection du revêtement	14,7
21	De Grand Bend à Hendrick Road	Réfection du revêtement/des ponceaux	11,9
21	De Port Elgin à Southampton, à Bruce Road 10	Réfection du revêtement	21,3
23	De Whalen Corners à Woodham	Réfection des ponceaux	s.o.
40	De Churchill Road à McGregor Road, Sarnia	Réfection du revêtement	3,2
85	De la rue Krug à la rue Lancaster, Kitchener	Réfection du revêtement/des ponts	1,8
89	De Mount Forest à Shelburne	Réfection des ponts/ponceaux	s.o.
401	De Tilbury à West Lorne	Réfection du revêtement localisée	s.o.
401	De la route 4 à l'autoroute 402, London	Réfection du revêtement	6,1
401	De London à la limite entre le comté de Wellington et la région de Halton	Réfection du revêtement localisée	s.o.
402	De Middlesex Road 2 à l'autoroute 401, London	Réfection des ponts	s.o.
402	De la route 21 à Kerwood Road, Watford	Réfection du revêtement	21,3
403	De Paris Road à Wayne Gretzky Parkway, Brantford	Réfection des ponts	s.o.
403	Pont de la rivière Grand, à l'ouest de Brantford	Réfection du pont	s.o.

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

PLANIFIER L'AVENIR

Projets au-delà de 2015

Le Programme des routes du Sud expose les projets qui seront réalisés au cours des cinq prochaines années. Ces projets nous permettront de continuer à soutenir la croissance et à régler les problèmes de congestion routière actuels en renforçant et en améliorant la sécurité et l'efficacité sur nos routes.

Le gouvernement est conscient qu'il est nécessaire d'effectuer une planification à long terme pour veiller à ce que la province dispose, à l'avenir, d'une infrastructure de transport de premier ordre. Le ministère des Transports de l'Ontario évalue constamment les besoins éventuels en matière de transport. Parmi les orientations possibles figurent les suivantes:

- La détermination et la mise en œuvre de solutions de transport dans des couloirs stratégiques
- L'évaluation des possibilités de déplacement en transport en commun, à vélo, à pied et par d'autres modes de transport
- L'optimisation, le prolongement ou l'élargissement des routes actuelles
- La planification de nouveaux couloirs de transport multimodaux

Sont décrits à la page suivante, ainsi que sur la carte « Planifier l'avenir », certains des projets qui en sont à l'étape de la planification et qui permettront de soutenir la croissance durable et les activités économiques, d'améliorer le débit de la circulation et de renforcer la sécurité dans le Sud de l'Ontario. Cette liste comprend des projets qui ne font pas partie du plan de travaux quinquennal actuel, mais qui font l'objet d'une étude plus approfondie et dont la réalisation dépendra des priorités établies.

En outre, le gouvernement de l'Ontario travaille en partenariat avec le gouvernement du Canada, les États-Unis et l'État du Michigan dans le cadre du Projet de passage international de la rivière Détroit, et il est déterminé à collaborer avec ces partenaires pour aménager un nouveau point de franchissement de la rivière, une route d'accès et des postes d'inspection d'ici 2014.

Futurs projets dans le Sud de l'Ontario



Planifier l'avenir

Futurs projets dans le Sud de l'Ontario

Études de planification régionale	Description
Couloir ouest de la RGT	Étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir
Péninsule du Niagara à la RGT	Étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir
Peterborough / route 7	Étude de planification régionale et du couloir routier
Examen du système de transport de la région de Simcoe	Étude sur le transport régional
Sondage sur le réseau régional de Waterloo-Guelph-Brant	Enquête origine-destination sur les véhicules utilitaires et particuliers
De Brantford à Cambridge	Étude du couloir routier

Routes et autoroutes	Description
3	De Windsor à Leamington, phase 3
5/6	Échangeur, Hamilton
6	Échangeurs de Hanlon Parkway, Guelph
6N	Prolongement jusqu'à Caledonia
6N	Du nord de Freelon à Maltby Road, Guelph
7N	De Kitchener à Guelph
7	Route 7, aux limites de la ville de Perth
7	De Scott's Corners à Fowlers Corners, Peterborough
7/8	De Stratford à New Hamburg
8	De Sportsworld Drive à l'autoroute 401, améliorations à l'échangeur, Kitchener
11	De Gravenhurst à Huntsville, échangeurs
12	De la jonction sud de la route 48 à la jonction nord de County Road 48, Beaverton
17	D'Amprior à Renfrew
26	De Stayner à Thornbury
35	De la route 115 à Lindsay
40	De Lambton Road 34 à l'autoroute 402, Sarnia

Routes et autoroutes	Description
89	De l'autoroute 400 à Rosemont
400	De Toronto à Barrie
400	De Major Mackenzie Drive à King Road, York (voies réservées aux VMO)
400	De Muskoka Road 33, canton de Georgian Bay
401/400	Échangeur, Toronto
401	De la rue Montréal à la route 15, Kingston
401	De la rue Burnham à County Road 45, Cobourg
401	De Mississauga à Milton
401	De Cambridge jusqu'aux limites du comté de Wellington et de la région de Halton
401	De la route 8 à Hespeler Road, Cambridge
401	Chatham – Kent
403	De l'autoroute QEW à l'autoroute 407, Oakville / Mississauga
404	De la route 7 à Newmarket
406	De Welland à Port Colborne
410	De l'autoroute 401 à Bovaird Drive, Brampton
427	De l'autoroute 409 à l'autoroute 407, Toronto (voies réservées aux VMO)
427	Prolongement (de Regional Road 7 à Major Mackenzie Drive), York
Autoroute QEW	De McLeod Road à Mountain Road, Niagara Falls
Autoroute QEW	Viaduc Garden City Skyway, Niagara
Autoroute QEW	Échangeur de l'autoroute 403, Oakville
Autoroute QEW	De l'autoroute 403 à l'autoroute 427

NOTA : Le calendrier d'exécution peut changer en raison du financement, de la planification, de la conception, des approbations environnementales, de l'acquisition de terrains et des exigences liées aux travaux.

Planifier l'avenir

Les études du transport local et les levés sont menés durant l'étape de la planification afin de déterminer les problèmes et les faiblesses du réseau de transport ainsi que les futures mesures pouvant être prises pour remédier à ces problèmes. Ces études portent sur le transport multimodal sur une longue période et permettent de cerner les besoins et les possibilités en matière de transport à l'échelle d'une région ou d'un réseau. Plusieurs études de planification sont en cours. Parmi celles-ci, figurent l'Étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir reliant la péninsule du Niagara à la région du Grand Toronto, ainsi que l'étude de planification menée sur le couloir ouest de la région du Grand Toronto, et celle menée sur le couloir routier de la région de Peterborough et de la route 7. De plus, la première partie de l'Examen du système de transport de la région de Simcoe est en cours. Elle permettra de recueillir de l'information sur les habitudes de transport et le volume de circulation des personnes et des marchandises dans le comté de Simcoe et en périphérie.

Processus de planification du réseau routier

La planification, la conception et les travaux de prolongement d'une route peuvent prendre près de huit ans ou plus, tandis que dix années ou plus peuvent être nécessaires dans le cas de la construction d'une nouvelle route. Bien que le processus puisse sembler long, cette démarche est nécessaire pour : faire en sorte que la bonne solution soit retenue, réduire l'impact des travaux sur l'environnement, protéger les droits des propriétaires fonciers et veiller au respect des normes en matière de conception et de construction.

Les études du transport local effectuées à l'étape de la planification peuvent être réalisées dans le cadre du processus de l'évaluation environnementale, ou encore mener au démarrage d'un tel processus, lequel prévoit l'examen détaillé des solutions de rechange. Tous les engagements publics sont soumis à la Loi sur les évaluations environnementales. L'approbation du gouvernement fédéral peut également être exigée. L'évaluation environnementale est un processus de décision qui tient compte de toutes les incidences du projet sur l'environnement, de nature environnementale, économique et sociale.

Les projets de travaux routiers modestes, dont les incidences sur l'environnement sont prévisibles et gérables, font l'objet d'un processus d'évaluation environnementale de portée générale qui se déroule

normalement sur une à trois années. Il s'agit d'un processus dirigé par le MTO qui ne requiert aucune approbation du ministère de l'Environnement (MEO).

Les projets plus complexes et plus importants tels les nouveaux couloirs de transport, dont les impacts environnementaux sont plus significatifs, font l'objet d'une évaluation environnementale distincte, processus nécessitant un examen officiel du MEO et l'approbation du Ministère ou du Conseil des ministres. Cette démarche prend habituellement près de cinq ans et peut nécessiter l'analyse de toutes les solutions de rechange (transport routier, en commun, ferroviaire, maritime, aérien et actif) et des autres emplacements possibles des routes selon les solutions de rechange.

Les projets nécessitant une évaluation environnementale de portée générale et ceux qui doivent faire l'objet d'une évaluation distincte sont assujettis au processus d'évaluation environnementale de portée générale du MTO pour la phase d'avant-projet.

Le MTO suit les processus des évaluations environnementales de portée générale et des évaluations environnementales distinctes, conformément à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Les consultations auprès du public durant le processus de décision représentent un volet très important de ces évaluations environnementales. Le MTO travaille afin que nous puissions remplir notre devoir et consulter les collectivités autochtones lorsque sont proposés et entrepris des travaux qui pourraient avoir des incidences sur les droits des Autochtones ou les droits conférés par traité, ou encore si ces collectivités font part de leur intérêt envers le projet. Ce processus de consultation permet au MTO d'exprimer son respect et de témoigner sa considération à l'égard de la culture, des traditions et des coutumes autochtones.

Planifier l'avenir

Processus de planification du réseau routier

Les études sommaires d'avant-projet comprennent l'évaluation environnementale de solutions de rechange générales en matière de transport et de possibilités précises d'amélioration des routes.

La phase suivante, **l'avant-projet détaillé**, comprend les travaux de génie comme l'arpentage, l'analyse des sols, la détermination des matériaux de construction requis ainsi que la conception des échangeurs, des ponts et des ponceaux.

Une fois l'évaluation environnementale liée au projet approuvée, **l'acquisition des terrains** peut commencer. Ce processus peut nécessiter jusqu'à 18 mois, si des expropriations sont nécessaires, ou plus encore, si les propriétaires contestent l'avis d'expropriation et demandent la tenue d'une audience sur la nécessité de cette mesure. Durant l'audience, la Couronne doit présenter de solides arguments en faveur de l'expropriation.

La durée et l'échéancier des travaux de **construction routière** dépendent de nombreux facteurs, notamment de l'ampleur et de la complexité du projet, de la disponibilité du financement, de la disponibilité des terrains ainsi que de l'échéancier lié à l'obtention des divers permis et autorisations rattachés à la protection de l'environnement.

La construction d'autoroutes à quatre voies se fait généralement par étapes; il faut de deux à trois ans par tronçon. La durée et l'échéancier des travaux peuvent aussi varier en fonction de restrictions spéciales, par exemple des lois portant sur la construction pendant les périodes de frai chez les poissons ou de nidification chez les oiseaux. En milieu urbain, la majeure partie des travaux est effectuée la nuit ou pendant les heures creuses afin de minimiser l'impact sur la circulation.

Dans toutes les phases du processus de planification et de construction du réseau routier, le MTO collabore avec de nombreux ministères provinciaux et fédéraux, des municipalités, des groupes d'intérêt dans le domaine des transports, de l'économie et de l'environnement, les collectivités des Premières nations et le public.

