



Information sur les terres de l'Ontario

Bulletin trimestriel - Avril 2008

Dernières nouvelles du coordonnateur

par Raphael Sussman

Dernières nouvelles du coordonnateur Rapport sur les technologies Parcelles de l'Ontario Bases de données d'axes de routes Réseau routier de l'Ontario Réseau de sentiers de l'Ontario Rapport sur l'imagerie

Amélioration de l'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario grâce aux cartes d'ITO
Voici le numéro du printemps du bulletin trimestriel d'Information sur les terres de l'Ontario. Comme toujours, nous aimons lire vos commentaires et nous vous invitons à contribuer et à nous faire part de vos suggestions concernant ITO ou une de nos publications. Si vous désirez participer au prochain numéro, veuillez communiquer avec Favelle Maschke, à l'adresse suivante : favelle.maschke@ontario.ca.

Le nombre de membres du Groupe d'échange de données géospatiales en Ontario n'a cessé d'augmenter à un rythme rarement vu depuis sa création. Les nouveaux membres proviennent surtout des municipalités qui découvrent les avantages d'échanger des données avec des centaines d'organismes dans le cadre d'une seule entente.

Dans ce numéro du bulletin, vous trouverez une explication des diverses bases de données de Réseau routier de l'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario. Nous vous recommandons de continuer à utiliser Réseau routier de l'Ontario, que ce soit sous sa forme de système de référence linéaire (SRL) ou d'ensemble de données segmentées. Si votre organisme ne l'a pas déjà fait, nous vous recommandons également de vous inscrire au programme de RRO qui vise à effectuer la mise à jour des limites géographiques de recensement en vue du recensement de 2011. Enfin, un court article décrit comment on est parvenu à intégrer RRO à l'application « Rechercher une école ».

L'article principal de ce numéro décrit la contribution d'ITO au magnifique Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario. Ce projet reconnu à l'échelle internationale fait appel à la plupart des organismes d'observateurs d'oiseaux bénévoles ainsi qu'à divers établissements d'enseignement et gouvernementaux.

Au cours des deux prochains mois, ITO participera à un certain nombre d'activités comme l'atelier *Be Spatial Educational Seminar* de la section ontarienne d'URISA, GéoTech 2008, *ESRI Users Conference*, ainsi qu'à l'atelier sur la gestion de l'information du gouvernement de l'Ontario. Nous vous invitons à vous joindre à nous lors de ces activités et à vous arrêter au stand d'ITO pour un petit entretien.

Saviez-vous que...

Réseau Routier de l'Ontario (RRO) a été téléchargé par des milliers de personnes et d'organismes depuis qu'il est devenu accessible sur des sites comme *Geography Network* d'*ESRI* et intégré à des bases de données sur les routes canadiennes offertes par GéoBase. RRO demeure l'un des ensembles de données les plus populaires à la disposition des membres du Groupe d'échange de données d'ITO et a été incorporé à de nombreuses applications et de nombreux sites Web.

Parcelles de l'Ontario

par Carla Jordan-Cooke

Parcelles de l'Ontario est une base de données géospatiales normalisées à l'échelle de l'Ontario sur l'évaluation foncière et la propriété de biens-fonds de parcelles de terre. La Société d'évaluation foncière des municipalités (SEFM) a délimité 4 171 564 parcelles d'évaluation contenues dans l'Entrepôt de données d'ITO. Plus de 90 % de ces parcelles ont une adresse municipale. Les autres se trouvent dans des régions éloignées ou rurales où il n'y a pas d'adresse municipale.

ITO utilise Parcelles de l'Ontario en guise d'outil de détection de changements en vue d'ajouter les nouvelles routes à Réseau routier de l'Ontario. Ces renseignements permettent de déterminer où envoyer des équipes chargées de recueillir les données sur des régions où on n'est pas parvenu à conclure d'entente avec les municipalités. Les adresses de Parcelles de l'Ontario servent également à confirmer les adresses de RRO. Ce chevauchement permet d'améliorer l'exactitude des deux bases de données. On indique les différences lorsqu'on en découvre, et on prend les mesures de mise à jour qui s'imposent.

On a prévu une imposante mise à jour des adresses municipales associées à notre géométrie parcellaire avec les nouveaux renseignements obtenus de la Société d'évaluation foncière des municipalités (SEFM). On apportera les changements aux adresses municipales de l'Entrepôt de données d'ITO au cours des quelques semaines qui suivront. Pour de plus amples renseignements sur Parcelles de l'Ontario, veuillez communiquer avec moi à l'adresse suivante : carla.jordan-cooke@ontario.ca

Saviez-vous que... Le nombre de membres de Parcelles de l'Ontario augmente! L'an dernier, le nombre de membres à avoir signé un contrat de licence du MRN a augmenté de 20 %. Depuis, soixante organismes, ministères et offices de protection de la nature se sont joints à Parcelles de l'Ontario par le biais du MRN.

Rapport sur les technologies

par Bruce Wurtele

On a presque terminé le chargement des données d'imagerie et on prévoit procéder à une régénération intégrale de la base de données matricielles du service de cartographie Web (WMS) au cours des quelques prochaines semaines. Les utilisateurs du service de cartographie (WMS) constateront une amélioration au chapitre des étiquettes d'identification des couches qui seront désormais plus faciles à utiliser. Ce service permet aux utilisateurs de SIG de consulter des produits d'imagerie détaillés de presque partout en Ontario, sans devoir télécharger les données sur leur ordinateur. Le service de cartographie Web est présentement réservé aux utilisateurs de la Fonction publique de l'Ontario (FPO).

On a lancé une nouvelle version du Service d'abonnement à l'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario à la mi-avril. Cette version améliorée (LIDS 2.3.2), résout le problème relié à la fonction *Changes Only* (changements seulement) dont il a déjà été question dans ce [bulletin technique](#). Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les [notes de mise à jour](#) et le [guide d'utilisation](#).

On publiera sous peu une nouvelle page d'ouverture de session du Service d'abonnement à l'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario, afin de l'harmoniser au nouveau site Web du MRN et d'Information sur les terres de l'Ontario. On lancera en même temps un certain nombre de changements mineurs à l'application (pour plus de précisions, veuillez consulter les notes de mises à jour qui seront alors publiées). La révision stratégique du portefeuille d'applications d'ITO (mentionnée dans le dernier bulletin) se poursuit. Nous nous attardons présentement à l'élaboration et l'évaluation d'options architecturales pour les éléments du portefeuille d'applications. Si vous avez des idées d'amélioration et n'avez pas eu l'occasion de nous formuler vos commentaires par le biais du processus de consultation, veuillez communiquer avec Andrea Bonner : andrea.bonner@ontario.ca.

Pour de plus amples renseignements sur ces activités, ou d'autres, veuillez communiquer avec nous à l'adresse suivante : bruce.wurtele@ontario.ca

Réseau de sentiers de l'Ontario

par Carol-Anne Albertson

Information sur les terres de l'Ontario favorise la collecte de renseignements sur les sentiers de l'Ontario en vue de soutenir la Stratégie ontarienne pour l'aménagement des pistes et des sentiers du ministère de la Promotion de la santé. Ces renseignements figurent dans une base de données spatiales regroupées appelée Réseau de sentiers de l'Ontario (RSO).

Au cours des mois d'hiver, nous avons communiqué avec les groupes locaux associés aux pistes et sentiers, les offices de protection de la nature, les parcs provinciaux et nationaux, les circonscriptions sanitaires et les municipalités de toute la province en vue de promouvoir Réseau de sentiers de l'Ontario. Cette démarche nous permettra de déterminer les données à ajouter au modèle de données de Réseau de sentiers de

l'Ontario. Le modèle actuel comprend des attributs obligatoires (nom, longueur, association) et facultatifs (surface, degré de difficulté et inclinaison) pour décrire les pistes et sentiers de partout dans la province.

Les données de Réseau de sentiers de l'Ontario seront accessibles aux membres du Groupe d'échange de données géospatiales en Ontario de même qu'au public en vertu de l'Accord de licence d'utilisation sans restriction de la base de données du ministère des Richesses naturelles.

En collaboration avec l'*Ontario Trails Council* et Sentier transcanadien Ontario, ITO organisera dans la province des séances régionales d'information sur les pistes et sentiers. Si votre organisme souhaite s'inscrire à l'une de ces séances régionales ou fournir des données sur des pistes et sentiers à RSO, veuillez communiquer avec Carol Anne Albertson au (705) 755-2175 ou par courriel : carolanne.albertson@ontario.ca. Pour participer au projet de Réseau de sentiers de l'Ontario, vous devez signer l'entente de Réseau de sentiers de l'Ontario. Pour en savoir plus...

Consultez l'*Ontario Trail Network Agreement* (entente de Réseau de sentiers de l'Ontario).

Pourquoi l'entrepôt de données d'ITO compte-t-il trois bases de données d'axes de routes? En quoi diffèrent-elles?

par Tom Malone

L'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario comprend trois bases de données d'axes de routes [Segments de routes, Réseau routier de l'Ontario (RRO), Segments de route du MRN]. Chacune a sa propre histoire et a été créée dans un but bien précis.

Segments de routes

La base de données d'axes de routes appelée Segments de routes découle du Programme de cartographie de base de l'Ontario qui a pris place de 1974 à 1996. En vertu de ce programme, le ministère des Richesses naturelles de l'Ontario avait utilisé la photogrammétrie classique pour dresser des cartes sur papier, puis des cartes numérisées avec les routes municipales, les grandes routes, les routes d'accès aux ressources naturelles, les voies d'accès, les longues allées d'accès et les sentiers. Les administrations routières ne contribuent pas seulement au RRO, mais elles l'utilisent aussi pour tenir leurs propres ensembles de données à jour, lesquels contiennent souvent beaucoup plus de détails de manière à répondre à leurs besoins internes et spécialisés. Ainsi, les organismes ont pu recueillir des données bien précises et réduire les dédoublements d'efforts et de dépenses.

Les renseignements provenant des administrations routières sont acceptés sous forme numérisée, convertis en un format normalisé, puis intégrés au RRO. Là où il n'y a pas d'administration routière, l'Information sur les terres de l'Ontario accorde des contrats de collecte de renseignements sur les routes de la région et télécharge ces données dans RRO.

À la fin des années 1990, ces caractéristiques du système de transport du Programme de cartographie de base de l'Ontario ont été transférées dans le Système d'information sur les valeurs et les ressources naturelles de l'Ontario (NRVIS) du ministère des Richesses naturelles et on a ajouté une série d'attributs routiers au modèle de la base de données en vue de répondre aux besoins en matière de gestion des ressources du MRN.

RRO est un ensemble de données fiables, exactes et courantes, que l'on peut consulter sans frais ni restrictions. Pour cette raison, Réseau routier de l'Ontario est devenu la base de données d'axes de routes de choix en géomatique dans les secteurs privés et publics. De fait, les cartes avaient été converties en une base de données géospatiales rudimentaire qui pouvait servir à créer de nouvelles cartes et à effectuer des analyses spatiales.

La mise à jour des données s'effectuait au moyen de diverses technologies ou d'ententes locales d'échange de données. La mise à jour se faisait de façon ponctuelle et ne reflétait pas exactement l'emplacement, l'état ou les conditions courantes des routes dans la province. On ajoutait rarement les nouvelles routes, comme la route 407, immédiatement après leur construction. En conséquence, on a déplacé en 2008 la base de données d'axes de routes intitulée Segments de routes.

Réseau Routier de l'Ontario

Réseau routier de l'Ontario (RRO) a été créé et est mis à jour par Information sur les terres de l'Ontario conformément aux normes internationales, afin de répondre aux besoins de nombreux utilisateurs de bases de données d'axes de routes de l'Ontario.

La mise à jour des données de RRO repose sur les contributions des administrations routières (comme les municipalités pour les routes locales et régionales, le MRN pour les routes d'accès aux ressources naturelles et le ministère des Transports (MTO) pour les grandes routes de l'Ontario). Les administrations routières décident où construire des routes, ou en mettre hors service; attribuent les noms et numéros de routes; et élaborent les politiques. Les utilisateurs savent que RRO recueille des données et les tient à jour à partir des sources les plus proches. Mais surtout, les ensembles de données établies au moyen de la même base (RRO) s'agencent facilement et convenablement.

Nouveau Segments de routes du MRN

Le nouvel ensemble de données du nouveau Segments de routes du MRN comporte la même géométrie routière que RRO, mais seulement 7 de ses 25 attributs. En outre, le nouveau Segments de routes du MRN comprend des attributs propres à la gestion des routes d'accès aux ressources et qui sont sans intérêt pour la plupart des utilisateurs de RRO. Comme toutes les autres administrations routières, le MRN envoie ses données routières au RRO (dans ce cas, les routes qui donnent accès aux ressources de l'Ontario), mais avec seulement les attributs d'intérêt général.

Contrairement aux autres administrations routières, comme les municipalités et le MTO, le MRN a trouvé plus pratique de confier le nouveau Segments de routes du MRN à l'Entrepôt d'ITO. Le MRN extrait les données de RRO et les intègre à son nouveau « Segments de routes du MRN », qui porte surtout sur les routes qui donnent accès aux ressources.

Bien que cette catégorie de données puisse être téléchargée de l'Entrepôt de données d'ITO, la plupart des utilisateurs de données constateront que RRO répond tout à fait à leurs besoins.

Réseau routier de l'Ontario

par Carol-Anne Albertson

Il est possible de consulter Réseau routier de l'Ontario à partir de l'Entrepôt de données d'ITO sous la forme soit d'un système de référence linéaire (SRL), soit d'un ensemble de données segmentées. La version segmentée de RRO est extraite de la version SRL originale et convient à la cartographie routière et contextuelle. L'ensemble de données fragmentées fournit des attributs comme le nom de la rue, l'autre nom de la rue, la plage d'adresses, la classe de route et le sens de la circulation.

Nous améliorons sans cesse et mettons à jour continuellement les données de Réseau routier de l'Ontario. Les mises à jour périodiques des données municipales comprennent une nouvelle géométrie améliorée, de nouveaux noms de rue, ou des modifications de noms de rues ou plages d'adresses. Cette année, nous allons intégrer les données géométriques du ministère des Transports en vue de mettre Réseau routier de l'Ontario à jour en ce qui a trait aux grandes routes provinciales. À partir de ces données, nous avons incorporé les portiques de l'autoroute à péage 407 à la version SRL de Réseau routier de l'Ontario.

Nous avons récemment rencontré nos partenaires du Ministère au sujet de l'adoption d'un nouveau modèle routier appelé RRO v. 2. L'adoption de RRO v. 2 simplifiera et accélérera le modèle de données SRL actuel de Réseau routier de l'Ontario tout en conservant la fonctionnalité de Réseau routier de l'Ontario actuel. Cette amélioration se caractérisera par l'intégration des exigences d'affaires propres à notre partenaire. Nous nous attendons à transférer les données au RRO v. 2 à l'automne 2008.

Ajouts récents à RRO :

- Ville de Kawartha Lakes
- Ville de London
- Ville du Grand Sudbury et région de Sudbury
- Comté de Lanark
- Comté de Lennox et Addington
- Comté de Haldimand
- Comté de Prince Edward
- Comté de Renfrew
- Comtés unis de Prescott-Russell

Pour de plus amples renseignements sur Réseau routier de l'Ontario, veuillez diriger votre demande à l'adresse suivante : carolanne.albertson@ontario.ca

Réseau Routier de l'Ontario rationalise l'application « Rechercher une école »

Créé par *Interlock Systems, School Seeker* (Rechercher une école) est un outil Web qui utilise Réseau routier de l'Ontario (RRO) pour permettre aux nouveaux élèves de savoir quelle école ils fréquenteront. Cette application a été incorporée au site Web de plusieurs conseils scolaires et permet aux utilisateurs de trouver facilement sur le Web des réponses à leurs questions concernant les écoles.

« Rechercher une école » trouve les renseignements à partir d'une adresse domiciliaire et du niveau scolaire de l'élève. À partir de ces données, l'application détermine quelle école se trouve dans les limites de la région géocodée qui correspond à l'adresse. Cet outil de recherche du type « plus proche de la source » trouve rapidement l'école que devra fréquenter l'élève compte tenu de son adresse domiciliaire. L'outil peut également calculer la distance du domicile de l'élève à son école afin de déterminer s'il aura le droit de prendre l'autobus scolaire. Si l'utilisateur entre une adresse incomplète ou erronée, l'application répond en lui proposant une liste des adresses possibles.

L'application « Rechercher une école » prend appui sur la disponibilité, l'exactitude et le coût des données routières. Réseau routier de l'Ontario est un élément essentiel de cette application, car il exécute le calcul des distances, et fournit les données géocodées et les images. Réseau routier de l'Ontario fournit des données uniformes et exactes qui peuvent être affichées sans interruption. En outre, d'autres ensembles de données de l'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario, comme des données sur l'eau et les édifices, complètent avantageusement le produit.

La popularité du produit est illustrée par le fait qu'on a relié 20 000 adresses à un conseil scolaire, d'août 2007 jusqu'à la fin du mois de mars 2008, ce qui représente 2 500 recherches par mois. Avant la mise en œuvre de « Rechercher une école », ce travail aurait dû se faire par téléphone à chaque école et par le service de planification du conseil scolaire. En offrant ce service, on améliore l'efficacité et on permet au personnel de se consacrer à d'autres tâches.

On réduit également la duplication des tâches et des coûts. Auparavant, certains conseils scolaires disposaient d'anciennes cartes qui n'avaient pas été normalisées ou de cartes foncières qui coûtaient cher. D'autres conseils scolaires n'avaient aucunement accès à des données numérisées. « Rechercher une école » apporte une solution à ce problème en offrant un produit fiable et facile à intégrer.

Cette application n'est qu'un exemple des nombreux produits qui mettent à profit Réseau Routier de l'Ontario.

Visitez « Rechercher une école » :

Conseil scolaire du district Hamilton-Wentworth :
<http://ap.hwdsb.on.ca/website>

Conseil scolaire du district Upper Canada :
<http://tracs.ucdsb.on.ca/seeker>

Rapport sur l'imagerie

par Mike Robertson

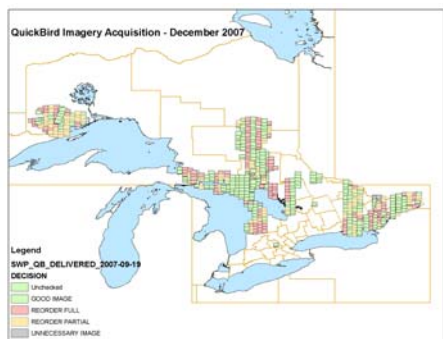
Les partenariats se poursuivent à mesure que d'autres organismes réalisent les avantages et la valeur des produits d'imagerie pour une grande variété de besoins d'entreprise. Les images à haute résolution intéressent tout particulièrement le secteur privé. À l'approche du printemps, Information sur les terres de l'Ontario (ITO) se prépare à l'acquisition d'images durant la saison « en l'absence de feuilles » si occupée. Un certain nombre de projets sont commencés et nous nous employons activement à l'acquisition d'images dans toute la province.

Nous avons fini d'élaborer la Stratégie d'acquisition d'images, fruit d'entrevues, de recherches et de rédaction de rapports. Cette stratégie vise à déterminer les plans et procédures afin que le gouvernement puisse prendre des décisions sur l'acquisition, la gestion et la répartition des images, ainsi que sur l'accès à ces images et les politiques qui s'y rapportent. La Stratégie d'acquisition d'images a mis en évidence les partenariats financiers.

Acquisition d'images QuickBird

Information sur les terres de l'Ontario a conclu une entente avec *Digital Globe* en vue de reprendre des images dont le couvert nuageux était trop important. Ce travail devrait se faire durant l'été 2008. À ce jour, le projet d'acquisition d'images QuickBird a permis d'obtenir plus de 100 000 kilomètres carrés de données au cours des quelques dernières années. La plupart de ces données sont maintenant accessibles au secteur public.

Nous traitons présentement les données de QuickBird qui nous ont été envoyées cet hiver. Les images prises au nord serviront à des activités de gestion en rapport avec des préoccupations des Premières nations (santé, sécurité, urgences) et celles prises au sud serviront à des activités de protection des sources d'eau. Nous espérons que les données d'imagerie procureront aux utilisateurs des renseignements très valables pour prendre des décisions sur l'affectation des terres, la qualité et la surveillance de l'eau.



Projets d'orthophotographie numérique : Simcoe / Muskoka

L'acquisition d'images de 30 cm et la mise à jour du Modèle altimétrique numérique devraient se faire ce printemps. Ces produits d'imagerie devraient être accessibles à l'automne 2008.

Inventaire des ressources forestières Les données de l'Inventaire des ressources forestières recueillies en 2007 devraient être publiées d'ici le milieu de l'été. Ces produits d'imagerie font l'objet d'un contrôle de la qualité avant répartition. Il s'agit d'une longue procédure qui consiste à revoir les données brutes constituées d'images multibandes en couples stéréoscopiques. Ces données servent à délimiter les peuplements forestiers et à générer des modèles numériques de surface. Après acceptation des couples stéréoscopiques, on les traite en vue de créer les dalles d'orthophotographie qui seront distribuées à des utilisateurs de SIG choisis dans la province.

Le MRN œuvre présentement à l'élaboration d'une politique d'accès aux données de l'Inventaire des ressources forestières. Nous disposerons plus tard de plus amples renseignements sur cette politique.

Projet d'acquisition d'une matrice numérique pour l'Est Le projet d'acquisition d'une matrice numérique pour l'Est (DRAPE) constitue l'un des nouveaux projets d'ITO.

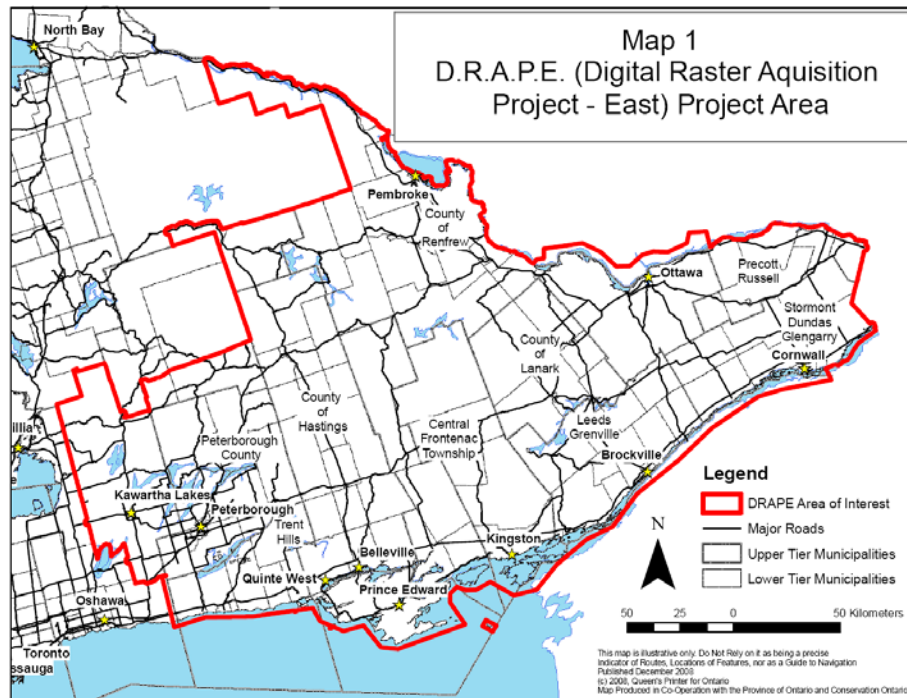
La demande de propositions a pris fin et le contrat a été attribué au Groupe Alta.

Le projet DRAPE permettra d'acquérir une orthophotographie numérique en couleurs de 20 cm d'une grande zone de l'Est de l'Ontario. Nous recueillerons également des données altimétriques numériques, lesquelles permettront d'améliorer l'exactitude des caractéristiques hydrologiques et altimétriques du paysage. Les coûts et les besoins financiers connexes seront déterminés plus tard.

Nous sommes à la recherche d'autres personnes pouvant participer à ce projet et nous vous invitons à vous y joindre. Pour de plus amples renseignements sur le projet DRAPE, veuillez consulter ce lien :

[Projets d'imagerie de l'Est de l'Ontario](http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/view.asp?Document_ID=14117&&Attachment_ID=27960)

http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/view.asp?Document_ID=14117&&Attachment_ID=27960



Pour de plus amples renseignements sur les projets d'imagerie, veuillez communiquer avec Mike Robertson à l'adresse suivante : mike.robertson@ontario.ca.

Les cartes d'ITO ont servi à améliorer l'Atlas des oiseaux nicheurs

On a récemment souligné à deux reprises la publication de l'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario cet hiver. Des lancements ont eu lieu au Musée canadien de la nature à Ottawa et au Musée royal de l'Ontario à Toronto. La participation de cinq partenaires de l'Atlas (Études d'Oiseaux Canada, Environnement Canada, *Ontario Field Ornithologists*, ministère des Richesses naturelles de l'Ontario et *Ontario Nature*) a fait ressortir le rôle essentiel des scientifiques bénévoles dans le projet et en ont parlé comme du meilleur partenariat de protection de la nature dans toute l'histoire de la province. Après cinq années de collecte, compilation et catalogage de données sur les oiseaux en provenance de partout dans la province, on a enfin publié l'Atlas de 728 pages qui est maintenant accessible au public.

L'Atlas est considéré comme la ressource la plus à jour et la plus en fiabilité sur les oiseaux et leur répartition en Ontario. L'Atlas comprend plus de 400 photographies en couleur et fournit des renseignements détaillés sur la répartition et la population des oiseaux de l'Ontario. Il comprend plus de 900 cartes provenant de l'Entrepôt de données illustrant les aires de reproduction de toutes les espèces de l'Ontario, et les modifications à ces aires de reproduction depuis le premier atlas publié il y a 20 ans.

Des cartes, des cartes et encore des cartes...

Pour se préparer à la saison pilote de 2000, le personnel du ministère des Richesses naturelles (MRN) a produit 2 500 plans de masse carrés en assemblant plus de 18 gigaoctets de données et utilisant près de deux kilomètres de papier. En outre, il a créé des exemplaires en format électronique pour le site Web de l'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario. La première saison sur le terrain, plus de 9 000 cartes ont été téléchargées. Le site Web comprend également des résumés des données et des possibilités de demander des exemplaires des données brutes.

Les outils accessibles au site Web d'Information sur les terres de l'Ontario ont servi à la collecte des données pour l'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario en générant des cartes topographiques avec toutes les caractéristiques dont avaient besoin les observateurs d'oiseaux sur place pour recueillir les données.

À partir de ces cartes, les participants au projet ont remis un nombre étonnant de données sur les oiseaux nicheurs, soit 1,2 million, faisant de la base de données de l'Atlas le fondement non seulement du livre même, mais également d'innombrables projets de recherche et d'applications sur la gestion environnementale pour de nombreuses années à venir.

L'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario est le parfait mélange de l'ancien et du nouveau. L'univers des SIG a procuré aux sciences de l'ornithologie et de la géographie une cartographie de l'habitat des espèces d'oiseaux avec l'aide de l'Entrepôt de données d'Information sur les terres de l'Ontario (ITO). Pour la première fois, l'Atlas constitue un point de référence fixe des populations d'oiseaux, qui permet aux équipes de recherche de suivre les tendances à long terme.

« L'Atlas a profité des avantages de la technologie SIG pour offrir une évaluation exacte de la situation des oiseaux de l'Ontario. Les systèmes ont servi à détecter les entrées dupliquées et les anomalies dans les descriptions d'habitat. Le fait de recevoir les données sous un format numérique normalisé a accéléré l'analyse et la vérification préliminaires, ce qui a permis d'obtenir des données plus précises. » De nouvelles cartes innovatrices et des évaluations de population pour de nombreuses espèces révèlent à quel point les chiffres varient dans les vastes paysages diversifiés de la province.



Lancement de l'Atlas au Musée royal de L'Ontario - 10 février 2008

La ministre des Richesses naturelles, Mme Donna Cansfield (au centre) et sa fille, Jennie, examinent l'Atlas, accompagnées de M. Mark Stabb (à gauche) de Conservation de la nature Canada, et de M. Gregor Beck (à droite), président du conseil d'administration de l'Atlas, au Musée royal de l'Ontario. Photographie publiée avec l'aimable autorisation de Jean Iron.

Progrès réalisés sur les cartes d'ITO pour l'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario ... suite

Deux membres éminents d'*Ontario Field Ornithologists (OFO)* s'expriment en ces termes : « De temps en temps, on publie un livre indispensable à tout gestionnaire, urbaniste ou ornithologue. Le nouvel Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario 2001 – 2005 est la référence qui fait autorité pour l'Ontario. Les cartes de répartition détaillée et d'abondance relative (densité) en couleurs contrastantes permettent d'évaluer rapidement les aires de nidification et leurs conditions actuelles. Tous les textes sur les espèces ont été rédigés et révisés par une équipe de spécialistes en la matière composée de quatre experts et de trois rédacteurs. Peu de livres ont fait l'objet d'un examen aussi minutieux, ce qui fait du nouvel Atlas de l'Ontario l'ouvrage de référence le plus complet et le plus important sur les oiseaux nicheurs pour toute l'Amérique du Nord. » Ron Pittaway et Jean Iron, ornithologues sur le terrain, Ontario.

L'Atlas est un outil de protection de la nature et de recherche de grande valeur et les profits de la vente financeront des projets de protection des oiseaux en Ontario. Une base de données en ligne continuellement mise à jour complétera l'Atlas : www.birdsontario.org. Pour commander un exemplaire du livre, cliquez sur ce lien ou composez le 1 866 900-7100.

Téléchargez une carte :

<http://lioapp.lrc.gov.on.ca/imf-ows/imf.jsp?site=bba>

Les scientifiques bénévoles ont joué un rôle essentiel dans le projet d'Atlas des oiseaux nicheurs de l'Ontario.
--

Le terminal technologique – Mises à jour en matière de technologies

Bulletins techniques : Notes de mise à jour de LIDS UNIX, LIDS 2.3
Révision des catégories de données des parcelles d'évaluation foncière
Installation de transformation de ressources forestières Modèles de gestion des données : Limites régionales d'OPS
Modifications au modèle Unité de gestion des forêts
Zone de gestion des pêches
Site de patrimoine culturel Gisement minéral
Région communautaire de classification écologique des terres
Limites municipales
Extension des noms géographiques Espaces boisés
Consultation des données de l'entrepôt de données

Information sur les terres de l'Ontario participera aux congrès suivants :

6 mai 2008
URISA – conférence de la section ontarienne
Du 2 au 5 juin 2008
Congrès de Géotech – Ottawa ON

Juin 2008
Association of Francophone Municipalities Conference (AFMC), Cornwall, ON Du 24 au 27 août 2008
Ontario Municipalities AMO Conference, Ottawa, ON
8 octobre 2008
ESRI Conference – Toronto, ON
21 et 22 octobre 2008
ESRI Conference – Ottawa, ON
Du 17 au 19 novembre 2008
Conférence de l'association nationale des services de numéros de secours

Si vous participez à l'un ou l'autre de ces congrès, venez nous voir à notre stand!

Conseil technique :

Nous recommandons aux utilisateurs de consulter les métadonnées et la documentation technique, en vue de mieux comprendre les données qui répondent à leurs besoins particuliers.

Formation LIDS/SNIF/OLID - 25 avril 2008

300, rue Water, Peterborough ON place Robinson - Salle A
10 h à 15 h. Contact : lio@ontario.ca pour vous inscrire.

Bienvenue aux nouveaux membres d'EDGO!

- La Corporation de la ville de Laurentian Valley
- Première nation Dokis
- *Federation of Ontario Cottagers' Associations*
- *Long Point Basin Land Trust*
- *Minnesota Department of Transportation*
- Municipalité d'Oliver Paipoonge
- Municipalité de North Grenville
- Comté de Northumberland
- Ministère du Développement économique et du Commerce de l'Ontario
- Agence Parcs Canada
- Municipalité régionale de Peel
- Municipalité régionale de Halton
- RLISS du Sud-Ouest
- *Couchiching Conservancy*
- *The Nature Conservancy* – programme du Canada
- Ville de Renfrew
- *Thunder Bay Field Naturalists*
- Zoo de Toronto (conseil d'administration)

[Veuillez consulter le lien suivant pour une liste complète des membres du Groupe d'échange de données géospatiales en Ontario.](#)