



Données dans l'Entrepôt
Les 10 ensembles de données les plus téléchargés

TISSU URBAIN MIS EN VALEUR
SEGMENT DE POLYGONE DE PLAN D'EAU
SEGMENT DE LIGNE DE PLAN D'EAU
UNITÉ DE TERRES MARÉCAGEUSES
SEGMENT DE SENTIER
EXTENSION DES NOMS GÉOGRAPHIQUES
SEGMENT DE ROUTE
BÂTIMENTS À L'ÉCHELLE
SITES DE NIDIFICATION
AIRE DE RESSOURCES AQUATIQUES

Nouvelles données - ZONE DE PROTECTION DE SOURCES GÉNÉRALISÉE

Nouveaux membres

http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/view.asp?Document_ID=8348&Attachment_ID=15887

Formation (cette page sera mise à jour demain)

http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/View.asp?Document_ID=10355&Attachment_ID=19765

Dernières nouvelles du coordonnateur

par Raphael Sussman

Il y a déjà trois ans que nous publions les bulletins d'ITO, et nous sommes toujours heureux de recevoir une rétroaction des lecteurs. N'hésitez pas à prendre quelques minutes pour nous faire part de vos suggestions ou commentaires relatifs à Information sur les terres de l'Ontario (ITO). Les personnes qui voudraient proposer une contribution à un prochain numéro du bulletin sont invitées à prendre contact avec Favelle Maschke, à favelle.maschke@ontario.ca.

C'est avec plaisir que nous présentons, dans le Rapport sur les technologies, les améliorations apportées au service de téléchargement de données à partir de l'Entrepôt de données d'ITO. De plus, nous y faisons état de l'inclusion de données d'attribut intégrées directement dans le fichier Shapefile provenant de l'Entrepôt, portant le nom « Enhanced DBF » (« format de fichier de base de données amélioré »). Et le service de géocodage a encore été amélioré; il vaut la peine de l'examiner de nouveau.

En ce qui a trait à l'échange de données, nous sommes quelque peu déçus de vous informer que l'entente relative à l'échange de données géospatiales en Ontario n'a pas encore été conclue. Nous vous prions de continuer d'être patients, le temps que les

approbations légales soient données. Toutefois, nous sommes heureux que le nombre de membres continue d'augmenter à un rythme élevé.

Réseau routier de l'Ontario

Récents ajouts :

- Région d'Algoma
- Région de Cochrane
- Région de Kenora
- Région de Thunder Bay
- Municipalité régionale de Halton
- Municipalité régionale de Waterloo
- Ville de Barrie
- Ville de Hamilton
- Ville de Waterloo
- Ville de Kingston
- Comté de Dufferin
- Comté de Grey
- Comté d'Oxford
- Comté de Peterborough
- Comté de Renfrew
- Comtés unis de Leeds et Grenville
- Comtés unis de Stormont Dundas et Glengarry

En raison de la complexité de l'ensemble d'attributs qui le caractérise, le Réseau routier de l'Ontario (RRO) est géré et tenu à jour dans une structure de Système de référence linéaire (SRL) au sein de l'Entrepôt de données d'ITO. La version segmentée du RRO est dérivée de la version 1.0 du SRL et convient à la production de cartes d'orientation et contextuelles, ce qui répond à la plupart des besoins des utilisateurs. Elle renferme des attributs comme les noms de rue, les noms de rue de remplacement, les intervalles d'adresses, la classe de chemin et la direction du trafic. Les utilisateurs qui recherchent d'autres attributs, tels que la limite de vitesse ou le nombre de voies, sont encouragés à télécharger la version 1.0 du SRL du RRO.

Une série de rencontres avec des organismes fédéraux et des ministères partenaires et des utilisateurs du RRO a débouché sur une nouvelle version du modèle du SRL correspondant à la version 2.0 du RRO. La nouvelle structure de données vise plusieurs objectifs :

- simplifier et rationaliser le modèle du SRL,
- accroître l'efficacité du modèle,
- rendre le modèle plus convivial pour la navigation et l'utilisation,
- conserver la fonctionnalité de la version 1.0 du RRO,
- assurer la conformité aux normes énoncées par le modèle de la version 2.0 du Réseau routier national de Ressources naturelles Canada.

La modèle du SRL correspondant à la version 2.0 du RRO comporte bon nombre de changements par rapport à la version initiale. Le but premier est d'accroître l'efficacité et l'utilisation du RRO et de promouvoir le SRL. La migration de l'ensemble de données de la version 1.0 vers la version 2.0 du RRO aura lieu durant l'automne 2008.

Pour en savoir davantage sur le Réseau routier de l'Ontario, prière de communiquer avec carolanne.albertson@ontario.ca.

Parcelles de l'Ontario

La base de données de Parcelles de l'Ontario est une source centralisée de données cartographiques sur l'évaluation foncière, la propriété des biens-fonds et la cartographie des parcelles de la Couronne qui peuvent servir à des fins d'évaluation foncière, d'imposition, d'enregistrement et de gestion des biens-fonds, ainsi qu'à des fins de planification d'entreprise et d'utilisation du sol.

Récemment, la Société d'évaluation foncière des municipalités a fourni une mise à jour des données des adresses municipales liées à la géométrie de Parcelles de l'Ontario. Cette mise à jour était attendue, car les données n'avaient pas été actualisées depuis près d'un an. Les mises à jour sont maintenant chargées régulièrement dans l'Entrepôt de données d'ITO.

La Ville d'Orillia et le comté de Northumberland ont conclu une entente pour l'utilisation des listes d'adresses de Parcelles de l'Ontario.

Projet concernant les données hydrographiques

En application de sa stratégie multiannuelle relative aux données hydrographiques (sur les eaux), ITO apporte des améliorations aux données contenues dans l'Entrepôt, dont les suivantes :

- préparation d'un nouveau modèle, logique, de données hydrographiques,
- fusion des données sur les débits d'eau du Programme de gestion de l'information sur les ressources en eau et du Système de données intégrées sur la nature et la géographie de l'Ontario,
- intégration de l'emploi des noms géographiques,
- recherche d'un moyen de généraliser l'utilisation des données hydrographiques,
- intégration de délimiteurs pour séparer les lacs des cours d'eau (pour assurer la conformité avec le Réseau hydrographique national).

Un processus de consultation des principaux utilisateurs/producteurs de données hydrographiques a été amorcé afin de tracer les grandes lignes de la maintenance des données hydrographiques à grande échelle des offices de protection de la nature et d'établir un processus d'intégration de ces données.

Pour en savoir plus sur la stratégie relative aux données hydrographiques, on peut communiquer avec shawn.kelleher@ontario.ca.

Réseau de sentiers de l'Ontario

ITO, l'Ontario Trails Council et les responsables du Sentier transcanadien en Ontario tiendront des ateliers sur les tronçons régionaux des sentiers et sur l'utilisation du GPS dans l'ensemble de la province. Ces ateliers sont gratuits et offerts à tous les organismes qui s'occupent de sentiers. Des renseignements supplémentaires sur l'inscription aux ateliers et les endroits où ceux-ci auront lieu seront fournis dans les bulletins d'ITO au cours des prochains mois.

Une autre séance sera offerte aux personnes qui ont déjà participé à des ateliers sur le Réseau de sentiers de l'Ontario; elle portera sur l'aménagement et la cartographie des sentiers, le marketing, les communications et les campagnes de financement. De plus,

ITO offrira ensuite une journée de formation sur le GPS à l'intention des organismes responsables de sentiers qui sont intéressés, aux endroits suivants :

Sault Ste Marie : atelier sur les sentiers le 12 septembre et formation sur le GPS le 13 septembre

London : atelier sur les sentiers le 3 octobre et formation sur le GPS le 4 octobre

Merrickville : atelier sur les sentiers le 14 novembre et formation sur le GPS le 15 novembre

Barrie : atelier sur les sentiers le 21 novembre et formation sur le GPS le 22 novembre

Peterborough : atelier sur les sentiers le 5 décembre et formation sur le GPS le 6 décembre

Il est prévu de tenir de nouveaux ateliers sur la création de comités régionaux de sentiers, le réseau de sentiers Trillium et le Réseau de sentiers de l'Ontario.

Thunder Bay : Dates non encore déterminées

Sudbury (régions de North Bay à La Cloche) : atelier sur les sentiers le 16 janvier et formation sur le GPS le 17 janvier

Sarnia (Windsor, Sarnia, Grand Bend) : atelier sur les sentiers le 6 février et formation sur le GPS le 7 février

Région de Niagara : atelier sur les sentiers le 13 janvier et formation sur le GPS le 14 janvier

Des ateliers et des rencontres avec la population sont prévues pour les régions de la rive nord du lac Supérieur, de Cochrane, d'Atikokan, de Dryden et de Kenora.

Images numériques

Au cours des dix dernières années, ITO a participé directement à de nombreuses initiatives d'acquisition de données orthophotographiques. Il a aidé à coordonner la participation d'entités provinciales et fédérales à l'exécution de projets et facilité la conclusion d'ententes de partenariats. De plus, il a joué un rôle de premier plan dans le recrutement de nouveaux partenaires, ce qui a permis de réduire considérablement les frais pour l'ensemble des entités participantes.

Projet QuickBird

Nous espérons que les conditions se prêteront à l'acquisition d'images cet été, de sorte que le projet QuickBird puisse être mené à terme. En effet, le travail sera axé sur l'acquisition d'images là où les nuages et la brume sèche l'avaient empêchée. Les images déjà traitées sont maintenant disponibles pour distribution.

Projets d'acquisition d'images orthophotographiques numériques

L'acquisition des images est terminée et le traitement est en cours pour ce qui est des régions de Simcoe, Muskoka et Dufferin. Les images devraient être accessibles au cours de l'automne 2008 et de l'hiver 2008-2009.

Les données brutes recueillies durant l'exécution du projet d'acquisition d'images des ressources forestières de 2007 font l'objet d'une assurance et d'un contrôle de la qualité et d'une transformation en ortho-images. Ces images sont actuellement transférées au service d'accès à l'information d'ITO en vue de leur diffusion au ministère des Richesses naturelles. ITO est en train d'élaborer des politiques relatives à l'accès aux images pour

les organisations intéressées à obtenir des images de peuplements forestiers en pleine feuillaison.

La plus récente initiative d'ITO, le projet d'acquisition d'une matrice numérique pour l'Est (DRAPE), réunit des partenaires des secteurs public et privé. Le grand nombre de partenaires, soit plus de 50, permet à tous les participants de réaliser d'importantes économies.

Ce printemps, l'acquisition d'images a été réalisée sur 80 % du territoire ciblé, les travaux ayant dû être interrompus en raison de l'apparition des feuilles. Le projet devrait être achevé cet automne, une fois que les feuilles seront tombées. Les images recueillies font l'objet d'une transformation en segments (tuiles) orthocorrigés en couleur naturelle. Ces produits devraient être rendus accessibles au cours de l'automne 2008.

Rapport sur les technologies

Le trimestre a été occupé sur le plan de la technologie pour ITO. Les services de cartographie Web d'images, de géocodage Web et de téléchargement de données sur les terres ont fait l'objet de mises à jour.

Le service de cartographie Web d'images a été mis à jour au début de mai avec l'ajout de produits d'imagerie et l'amélioration des noms et du regroupement des couches de données. Une prochaine mise à jour comprendra l'ajout de classes de données et l'établissement d'un fondement en vue de fournir des projections supplémentaires. Actuellement, ce service est réservé aux utilisateurs de la fonction publique de l'Ontario. Le nombre de classes de données accessibles au grand public ne cesse d'augmenter; celles-ci sont accessibles à tous les utilisateurs d'Internet en vue de servir dans différentes applications ou directement avec la plupart des logiciels de systèmes d'information géographique (SIG). Visitez le site Internet d'ITO pour voir la liste à jour des classes de données accessibles par l'intermédiaire du service de cartographie Web d'images.

La version 2.0 du service de géocodage Web a été diffusée en mai 2008. Ce service consiste en un module ou une composante conçu pour les concepteurs d'applications informatiques qui souhaitent l'intégrer à leurs applications. Il fournit les coordonnées géographiques d'adresses en Ontario. Les adresses géocodées peuvent être présentées sur des cartes ou analysées à l'aide de la plupart des logiciels de SIG. Les améliorations apportées au service de géocodage ont accru l'efficacité et le rendement du service Web grâce à l'intégration d'une nouvelle table de correspondances qui fait le lien entre les données des parcelles d'évaluation foncière et différentes sources de noms de lieux. De plus, il est maintenant possible, avec la nouvelle version, d'obtenir une liste de 500 adresses par requête. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le service, on peut consulter l'aperçu technique [GeoCoder Technical Overview](#) (en anglais).

Les améliorations apportées au service de téléchargement de données sur les terres de l'Ontario comprennent la hausse de la limite de téléchargement et l'expansion des classes de données avec des attributs « Enhanced DBF ». Les personnes qui ont un accès haute vitesse à l'Internet peuvent désormais télécharger des paquets de données pouvant atteindre 325 mégaoctets. Ces attributs ont été ajoutés à 107 classes de données dans l'Entrepôt. Cela a pour effet de simplifier les paquets de données en reliant la plupart des attributs directement au fichier Shapefile.

Nous comptons ajouter sous peu des classes de données au service de caractéristiques Web d'ITO ainsi que le module de sécurité en langage SAML (Security Assertion Markup Language) pour les services Web. Nous vous invitons à surveiller les nouveautés. Et n'hésitez pas à communiquer avec nous par courriel ou par téléphone (ljo@ontario.ca ou 705 755-1878) pour poser des questions, signaler des problèmes ou formuler des suggestions en vue d'améliorer les applications ou les services Web d'ITO.

Pour en savoir davantage sur le service de géocodage :

http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/View.asp?Document_ID=14689&Attachment_ID=29987 (en anglais).

Données-vedettes de l'Entrepôt – SITSO

Le Système d'information sur les terres du Sud de l'Ontario (SITSO) est un inventaire à l'échelle du paysage des zones naturelles, rurales et urbaines dans les écorégions 6E et 7E. Il est basé sur la classification écologique des terres du Sud de l'Ontario, méthode uniforme de description, d'inventaire et d'interprétation des écosystèmes.

Le SITSO a été conçu pour la cartographie à l'échelle régionale (de 1:10 000 à 1:50 000) de manière à répondre aux besoins propres à des activités menées à l'échelle du paysage, comme la protection des sources d'eau, la conservation de la biodiversité, la planification de paysages et de réseaux de patrimoine naturel et la production de rapports sur l'état des ressources.

Les données sur l'occupation du territoire du SITSO sont accessibles par l'intermédiaire d'ITO. Les personnes qui voudraient obtenir de plus amples renseignements sur la version 1.2 du SITSO sont invitées à consulter le document d'information (en anglais) :

http://mnronline.mnr.gov.on.ca/Document/View.asp?Document_ID=14945&Version_ID=54895

Le service de géocodage d'ITO

Le géocodage consiste à convertir des attributs non géographiques, telles des adresses municipales, en points géographiques (coordonnées) sur des cartes. C'est la première étape de l'établissement d'itinéraires, entre autres pour les services d'urgence, qui peuvent déterminer les points de départ et de destination des véhicules et les trajets les plus courts pour permettre de sauver des vies. Le géocodage est utilisé par des applications comme Google Maps et Map Quest pour indiquer l'emplacement des restaurants les plus proches ou d'une boîte de nuit à la mode, par exemple. Or, la qualité du géocodage dépend de la qualité des données utilisées.



Le service de géocodage fourni par ITO permet aux développeurs de logiciels d'intégrer le système GeoCoder dans leurs applications. Ce système établit les coordonnées géographiques d'une adresse en faisant correspondre celle-ci à trois ensembles de données de grande qualité de l'Entrepôt de données, dans l'ordre suivant :

- Parcelles de l'Ontario
- Réseau routier de l'Ontario
- Codes postaux.

Lorsque GeoCoder ne trouve pas l'adresse dans la base de données Parcelles de l'Ontario ou que la correspondance n'est pas parfaite, il interroge la base du Réseau routier de l'Ontario.

Dans cette dernière base, la position de l'adresse est estimée, par rapport à sa position dans l'intervalle d'adresses d'un tronçon de voie de circulation.

S'il n'existe pas de tronçon de voie de circulation dans le Réseau routier de l'Ontario englobant l'adresse ciblée, GeoCoder affiche un « point » en utilisant le code postal de l'adresse.

Le service de géocodage d'ITO est assez intelligent pour fournir une bonne estimation de la position lorsque l'adresse indiquée est partielle ou renferme une erreur. Il indique quel ensemble de données a servi à déterminer les coordonnées géographiques et le degré de correspondance entre celles-ci et l'information contenue dans l'adresse.

Les développeurs d'applications qui sont intéressés à faire l'essai du service de géocodage d'ITO peuvent consulter le document suivant (en anglais) :
http://mnronline.mnr.gov.on.ca/Document/View.asp?Document_ID=14689&Attachment_ID=29987.

Renseignements techniques (en anglais)

Fichiers Shapefile du LIDS (Service d'abonnement à l'Entrepôt de données sur les terres de l'Ontario) : <http://www.mnr.gov.on.ca/247521.pdf>

Hausse de la limite de téléchargement : <http://www.mnr.gov.on.ca/247520.pdf>

Instructions d'utilisation du LIDS :

http://publicdocs.mnr.gov.on.ca/View.asp?Document_ID=14929&Attachment_ID=31293