

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

février 2006

Volume 2 numéro 2

Un nouveau partenariat pour un Ontario dynamique

Les 2 000 projets d'infrastructure locaux sont « une valeur sûre », déclare le ministre devant les délégués d'OGRA-ROMA

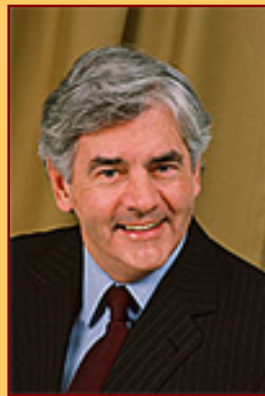
Soixante-quatre municipalités sont admissibles à plus de 400 millions en prêts de l'OSIFA

Selon le rapport de Statistique Canada, une bonne partie de l'infrastructure du Canada a dépassé la moitié de sa durée de vie

Quest for Gold

[Articles précédents](#)

Un nouveau partenariat pour un Ontario dynamique



Afin de s'assurer que l'Ontario figure en bonne place dans l'esprit du nouveau gouvernement fédéral, le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan, n'a pas tardé à communiquer avec le ministre fédéral des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable Lawrence Cannon. Dans sa lettre au ministre Cannon, le ministre Caplan a souligné l'engagement de la province pour ce qui est de collaborer étroitement avec le gouvernement fédéral, « afin d'être plus en mesure d'investir dans les infrastructures prioritaires partagées qui contribueront à un Canada fort, un

Ontario dynamique et des collectivités vigoureuses. » [\[Pour lire l'article complet, cliquez ICI.\]](#)

Les 2 000 projets d'infrastructure locaux sont « une valeur sûre », déclare le ministre devant les délégués d'OGRA-ROMA

Ce bulletin d'information est publié par **le ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique de l'Ontario**,
777, rue Bay 4e étage
Toronto M5G 2E5
(416) 325-0424

[Commentaires](#)

[Pour s'abonner, cliquez ici.](#)

[Pour annuler votre abonnement, cliquez ici.](#)

[Pour envoyer **CyberInfo-MRIP** à votre collègue, cliquez ici.](#)

[Available in English here](#)

[Revenir à l'emplacement principal de PIR](#)



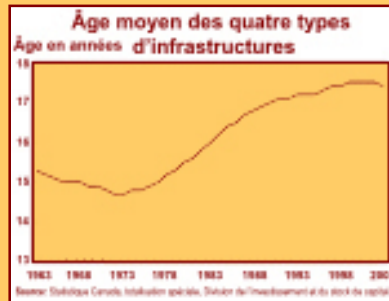
L'Ontario compte près de 2000 projets d'infrastructure locaux qui sont planifiés ou en cours, a déclaré le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan, devant les délégués de la conférence annuelle de l'Ontario Good Roads Association et de la Rural Ontario Municipal Association à la mi-février. Ces projets valent des dizaines de milliards de dollars et « touchent des collectivités de tous les coins de l'Ontario ». Ils comprennent des initiatives majeures, telles que l'élargissement de l'autoroute 69 et l'amélioration de l'infrastructure frontalière, a précisé le ministre, mais elles incluent également des projets locaux, dont les 2,6 millions de dollars consacrés à la réfection de routes locales dans la municipalité d'Essex et les 14 millions de dollars affectés aux réseaux de collecte des eaux pluviales et des eaux usées dans Nipissing Ouest. [\[Pour lire l'article complet, cliquez ICI.\]](#)

Soixante-quatre municipalités sont admissibles à plus de 400 millions en prêts de l'OSIFA



Dans le cadre de la dernière ronde de demandes annoncée le 10 février, 64 municipalités sont admissibles à un maximum de 418 millions de dollars en prêts de renouvellement de l'infrastructure peu coûteux, à plus long terme et à taux fixe de l'Office ontarien de financement de l'infrastructure stratégique (OSIFA), un organisme du gouvernement de l'Ontario. « Ces derniers prêts de l'OSIFA sont d'excellentes nouvelles pour les collectivités comme Armour dans le Nord et York dans le Sud, explique le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan. Ils permettront améliorer la qualité de vie des résidents grâce à des projets allant d'infrastructures de distribution d'eau potable à des centres culturels et de loisirs. » [\[Pour lire l'article complet, cliquez ICI.\]](#)

Selon le rapport de Statistique Canada, une bonne partie de l'infrastructure du Canada a dépassé la moitié de sa durée de vie



Selon une étude récente menée par Statistique Canada, des quatre principales composantes de l'infrastructure (c.-à-d. les routes et les autoroutes, le réseau d'égouts, les installations de traitement des eaux usées et les ponts), les installations de traitement des eaux usées étaient les plus vieilles, ayant déjà 63 pour cent de leur durée de vie utile derrière elles en 2003

(18,3 années sur une durée de vie de 29 ans). Le besoin réel est encore plus impressionnant étant donné que l'étude utilise des âges moyennés ne montrant pas l'infrastructure qui approche rapidement de la fin de sa vie utile. [[Pour lire l'article complet, cliquez ICI.](#)]

Quest for Gold



La Société des loteries et des jeux de l'Ontario a annoncé récemment le lancement de la loterie instantanée Quest for Gold, qui offre dix gros lots de un million de dollars. Toutes les recettes de la vente de billets serviront à financer les athlètes amateurs de l'Ontario et à promouvoir VIE ACTIVE 2010, stratégie de l'Ontario axée sur le sport et la condition physique. Au moment où les Jeux olympiques d'hiver se déroulent à Turin, découvrez une jeune patineuse de vitesse qui pourrait accéder à la compétition aux prochains Jeux olympiques d'hiver, grâce à la loterie Quest for Gold. [[Pour lire l'article complet, cliquez ICI.](#)]



Annonce de personnel

Le Secrétariat des initiatives de croissance de l'Ontario (SICO) est heureux d'annoncer que Tija Dirks sera la nouvelle directrice, Politique de croissance, planification et analyse. Au cours de ses quatre années au sein du SICO, et plus récemment comme directrice de la politique de croissance, Tija Dirks a joué un rôle déterminant dans les initiatives sur les zones de croissance et le plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe. Avant de se joindre au secrétariat, elle a travaillé à la Société de revitalisation du secteur riverain. Elle est titulaire d'une maîtrise en études environnementales de l'Université York et d'un baccalauréat en géographie et en économie de l'Université de Toronto.



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006

Un nouveau partenariat pour un Ontario dynamique



Afin de s'assurer que l'Ontario figure en bonne place dans l'esprit du nouveau gouvernement fédéral, le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan, n'a pas tardé à communiquer avec le ministre fédéral des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable Lawrence Cannon.

Dans sa lettre au ministre Cannon, le ministre Caplan a souligné l'engagement de la province pour ce qui est de collaborer étroitement avec le gouvernement fédéral, « afin d'être plus en mesure d'investir dans les infrastructures prioritaires partagées qui contribueront à un Canada fort, un Ontario dynamique et des collectivités vigoureuses. »

Le gouvernement fédéral s'est engagé à respecter les ententes fédérales-provinciales-municipales actuelles. Le ministre Caplan a cité le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario (FIMRCO), le Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique (FCIS) et la Société de revitalisation du secteur riverain de Toronto, en tant qu'initiatives conjointes représentant des priorités immédiates pour l'Ontario.

Dans leur programme électoral, les Conservateurs fédéraux ont aussi parlé d'améliorer l'infrastructure nationale et d'élargir le Nouveau pacte pour les villes et les collectivités. « De telles mesures sont nécessaires pour réduire le déficit en matière d'infrastructures et son impact sur la performance économique de l'Ontario et du Canada », écrivait le ministre Caplan.

Le ministre Caplan a demandé « une transition vers des mécanismes de financement plus durables » ainsi qu'un « engagement sans équivoque du fédéral » en vue d'élargir les partenariats de financement stratégique comme le Fonds pour l'infrastructure frontalière, le FIMRCO, le FCIS et le Programme stratégique d'infrastructure routière.

Les investissements principaux comprennent :

- L'élargissement du point d'accès international de Windsor-Detroit et d'autres postes frontaliers entre l'Ontario et les É.-U. : les postes frontaliers de l'Ontario traitent la valeur de 75 % des marchandises transportées du Canada vers les États-Unis. Il passe chaque année pour 140 milliards de dollars de marchandises au seul point d'accès Windsor-Detroit
- Le prolongement du réseau de transport en commun rapide dans la région élargie du Golden Horseshoe en réponse aux défis posés par la croissance : au cours des 30 prochaines années, on s'attend à ce que cette région accueille quatre millions de personnes, soit l'équivalent des populations combinées de l'Alberta et de la Saskatchewan
- Une stratégie à long terme pour la durabilité des réseaux publics d'aqueducs de l'Ontario : des investissements de l'ordre de 30 à 40 milliards de dollars seront nécessaires dans ce secteur au cours des 15 prochaines années
- Une structure locale et rurale essentielle pour soutenir la prospérité économique et la sécurité dans les collectivités

Citant un élément du programme électoral des Conservateurs fédéraux, le ministre Caplan a également souligné que l'Ontario est « tient absolument à négocier sa juste part du nouveau Fonds pour l'infrastructure routière et frontalière d'une valeur de 2 milliards de dollars. » La province a pris un engagement à l'égard des priorités en matière de prolongement du réseau de transport en commun rapide dans la région élargie du Golden Horseshoe.

Poursuivant le propos de sa lettre, le ministre Caplan s'est adressé au ministre Cannon pour lui offrir ses félicitations et pour exprimer l'espoir de l'Ontario que le gouvernement fédéral continue de participer aux partenariats de financement d'infrastructures avec la province et les municipalités.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006

Les 2 000 projets d'infrastructure locaux sont « une valeur sûre », déclare le ministre devant les délégués d'OGRA-ROMA



L'Ontario compte près de 2000 projets d'infrastructure locaux qui sont planifiés ou en cours, a déclaré le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan, devant les délégués de la conférence annuelle de l'Ontario Good Roads Association et de la Rural Ontario Municipal Association à la mi-février. Ces projets valent des dizaines de milliards de dollars et « touchent des collectivités de tous les coins de l'Ontario ».

Ils comprennent des initiatives majeures, telles que l'élargissement de l'autoroute 69 et l'amélioration de l'infrastructure frontalière, a

précisé le ministre, mais elles incluent également des projets locaux, dont les 2,6 millions de dollars consacrés à la réfection de routes locales dans la municipalité d'Essex et les 14 millions de dollars affectés aux réseaux de collecte des eaux pluviales et des eaux usées dans Nipissing Ouest.

Ces projets d'infrastructure sont « une valeur sûre », a poursuivi le ministre, parce qu'ils sauvegardent la santé, protègent l'environnement et contribuent à la réussite économique des collectivités concernées.

Mais « notre initiative la plus vaste et la plus importante pour des années à venir » est le renouvellement des réseaux d'aqueduc et d'eaux usées, a ajouté le ministre Caplan.

Selon le rapport préparé par un groupe d'experts nommés afin de conseiller le gouvernement sur les

problèmes relatifs à l'eau, les collectivités de l'Ontario doivent investir entre 30 et 40 milliards de dollars dans des aqueducs et des installations de traitement des eaux, au cours des 15 prochaines années.

« Nous n'avons pas le choix, a affirmé le ministre Caplan. La réparation de nos réseaux d'aqueduc et de traitement des eaux usées ne fait pas partie des dépenses discrétionnaires. Il s'agit d'une priorité urgente. »

Mais le ministre a également précisé que l'Ontario doit procéder au renouvellement système d'aqueduc et de traitement des eaux usées de manière prudente.

« Nous devons faire des changements, a-t-il affirmé devant les quelque 1 000 fonctionnaires municipaux venus de collectivités rurales et de petites collectivités pour participer à la conférence. Nous devons cependant le faire progressivement, afin d'éviter les chocs. »

Le message clé que nous avons entendu nous incitait à faire preuve de souplesse quant à la manière dont nous mettons en œuvre la stratégie à long terme. Je peux vous assurer que c'est ce que nous ferons. »

Certaines des remarques du ministre Caplan s'inspiraient des constatations du groupe d'expert sur la stratégie hydraulique, qui a été nommé l'an dernier.

Au nombre de ses conclusions, le groupe d'expert a indiqué que l'organisation et la gouvernance actuelles des réseaux d'aqueduc et d'eaux usées de l'Ontario ne sont pas économiquement viables, en partie parce qu'un trop grand nombre de réseaux ne sont pas gérés de manière professionnelle et ne permettent pas d'économies d'échelle.

En Ontario, on compte environ 1 200 usines municipales de traitement des eaux et environ 450 réseaux municipaux d'aqueduc et d'eaux usées. Plus de 87 pour cent des usines desservent moins de 10 000 abonnés, niveau auquel les études ont montré que les normes professionnelles de gestion et de traitement sont le plus aisément maintenues.

Le gouvernement étudie en ce moment les recommandations du groupe d'experts et fera connaître ses réactions plus tard ce printemps. Ce processus sera alors suivi de consultations officielles supplémentaires auprès des municipalités et autres intervenants que cette question intéresse.

Pour le texte intégral de l'allocution du ministre Caplan, veuillez suivre ce lien.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006



MINISTÈRE DU RENOUVELLEMENT DE
L'INFRASTRUCTURE PUBLIQUE

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

février 2006

Volume 2 numéro 2

Soixante-quatre municipalités sont admissibles à plus de 400 millions en prêts de l'OSIFA



Dans le cadre de la dernière ronde de demandes annoncée le 10 février, 64 municipalités sont admissibles à un maximum de 418 millions de dollars en prêts de renouvellement de l'infrastructure peu coûteux, à plus long terme et à taux fixe de l'Office ontarien de financement de l'infrastructure stratégique (OSIFA), un organisme du gouvernement de l'Ontario.

« Ces derniers prêts de l'OSIFA sont d'excellentes nouvelles pour les collectivités comme Armour dans le Nord et York dans le Sud, explique le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan. Ils permettront améliorer la qualité de vie des résidents grâce à des projets allant d'infrastructures de distribution d'eau potable à des centres culturels et de loisirs. »

« L'OSIFA est une idée brillante », déclare Mark Kraemer, maire de la municipalité de Saugeen Shores, qui a été en mesure de moderniser son système d'aqueduc pour se conformer aux normes provinciales, grâce à un prêt de l'OSIFA en 2005.

L'OSIFA constitue l'un des modes de financement diversifiés utilisés par le gouvernement pour renouveler l'infrastructure publique de l'Ontario. Il permet aux municipalités et au secteur parapublic de faire les investissements requis pour le renouvellement des infrastructures, à prix des plus abordables.

Par exemple, une municipalité qui obtient de l'OSIFA un prêt de 10 millions de dollars pour une durée de dix ans peut faire économiser jusqu'à 400 000 dollars à ses contribuables.

« Le taux d'intérêt débiteur de l'OSIFA était inférieur à notre meilleure comparaison dans le marché, a expliqué Gary Wood, agent en chef des comptes de Grey County, et nous n'avons même pas eu besoin d'une cote de solvabilité officielle. » Grâce à un prêt peu coûteux de l'OSIFA, Grey County a presque terminé la rénovation de son foyer pour soins de longue durée.

À ce jour, l'OSIFA s'est engagé à fournir jusqu'à 2,4 milliards de dollars en financement peu coûteux, à plus long terme et à taux fixe, à plus de 190 municipalités de l'Ontario pour près de 1 200 projets locaux d'infrastructure.

Les catégories de prêts admissibles pour les municipalités comprennent : infrastructure de distribution d'eau potable; infrastructure des eaux usées; infrastructure de gestion des déchets; routes municipales; ponts municipaux; transport en commun; foyers municipaux pour soins de longue durée; rénovation de logements sociaux municipaux; infrastructure municipale culturelle, touristique et de loisirs.

Les universités peuvent aussi faire des demandes de prêts pour financer des projets comme des installations d'enseignement général et de recherche, des résidences pour étudiants, des services de garde, des installations sportives et récréatives, ainsi que des établissements de soins de santé. Les résultats du premier appel de demandes de prêts pour les infrastructures des universités seront annoncés plus tard cette année.

« L'OSIFA est probablement l'une des meilleures initiatives à voir le jour dans la province au cours des dernières années », conclut Dan Mathieson, maire de Stratford.

Financement en commun

L'OSIFA se base sur un concept éprouvé de « financement en commun » qui regroupe les besoins en investissement d'infrastructure d'un grand nombre d'emprunteurs en un seul pool d'emprunts. Le financement peu coûteux, à plus long terme et à taux fixe, offert par l'OSIFA aide les emprunteurs à construire et à rénover leurs infrastructures locales.

Demandes en tout temps

Le Programme de prêts pour le renouvellement de l'infrastructure de l'OSIFA reçoit maintenant les demandes en tout temps. Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le www.osifa.on.ca ou appeler le 1 800 230-0937.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006

février 2006

Volume 2 numéro 2

Selon le rapport de Statistique Canada, une bonne partie de l'infrastructure du Canada a dépassé la moitié de sa durée de vie

Image

Selon une étude récente menée par Statistique Canada, des quatre principales composantes de l'infrastructure (c.-à-d. les routes et les autoroutes, le réseau d'égouts, les installations de traitement des eaux usées et les ponts), les installations de traitement des eaux usées étaient les plus vieilles, ayant déjà 63 pour cent de leur durée de vie utile derrière elles en 2003 (18,3 années sur une durée de vie de 29 ans).

Le besoin réel est encore plus impressionnant étant donné que l'étude utilise des âges moyennés ne montrant pas l'infrastructure qui approche rapidement de la fin de sa vie utile.

Par exemple, l'infrastructure *moyenne* d'une municipalité pourrait être récente à cause d'investissements massifs dans les services pour les nouveaux lotissements, alors que l'infrastructure des quartiers plus anciens est vétuste. En outre, l'importante quantité de nouvelles infrastructures construites en réponse à la croissance prodigieuse enregistrée récemment est comprise dans le calcul de la moyenne des infrastructures existantes, ce qui contribue à biaiser la moyenne en faveur d'un âge plus jeune. De 1992 à 1997, 84 pour cent de l'ensemble des investissements dans les routes, les réseaux d'égouts, les installations de traitement des eaux usées et les ponts étaient affectés à de nouvelles constructions.

Souhaitant inverser le vieillissement dans tous les domaines de l'infrastructure de la province, le gouvernement de l'Ontario a établi ReNouveau Ontario, son plan visant à investir plus de 30 milliards

de dollars avec des partenaires d'ici 2010.

Le gouvernement de l'Ontario a fait appel à un groupe d'expert en matière de stratégie hydraulique en 2004, afin de se pencher sur les secteurs les plus anciens et les plus urgents mentionnés dans l'étude de Statistique Canada, soit les installations de traitement des eaux usées et les réseaux d'égouts. Rendu public en juillet dernier, le rapport du groupe d'experts précisait les meilleures façons d'organiser les systèmes et de fournir de l'eau potable propre, sûre et abordable, ainsi que des services de traitement des eaux usées dans la province.

Les meilleures prévisions du ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique sur les besoins en matière d'investissement dans les systèmes d'aqueduc et d'eaux usées, y compris les égouts, sont de l'ordre de 34 milliards de dollars (25 milliards pour le renouvellement, incluant 11 milliards pour l'entretien futur et 9 milliards pour la croissance).

Si le système de traitement des eaux usées était la plus ancienne composante dont traitait l'étude, les routes sont, de loin, la plus vaste. En 2003, les routes représentaient 65 pour cent de la valeur totale, les égouts 16 pour cent, les installations de traitement des eaux usées 10 pour cent et les ponts 9 pour cent. Selon le Toronto Board of Trade, si rien n'est fait, le coût de la congestion dans la région du grand Toronto dépassera 3 milliards de dollars annuellement, d'ici 2021.

L'engagement total du gouvernement McGuinty à l'égard des autoroutes, du transport en commun, des frontières et autres aspects du transport atteint plus de 11 milliards de dollars jusqu'à 2010. Certains des plans pour les routes et les autoroutes comprennent : 454 millions de dollars pour la réfection et l'amélioration de l'autoroute 401; 22 nouveaux projets d'agrandissement du réseau routier du Sud de l'Ontario, l'agrandissement de l'actuel réseau d'autoroutes 400; la construction de nouvelles autoroutes, de nouveaux corridors, dont le corridor Niagara-grand Toronto, ainsi que l'élargissement des autoroutes qui mènent à Sudbury et à North Bay pour les porter à quatre voies. Une partie du 1,1 milliard de dollars consacré à la réfection des autoroutes du Nord sera affectée à ses nombreux ponts.

« Après des années de négligence, nous nous retrouvons avec un déficit énorme sur le plan de l'infrastructure, a fait savoir le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan. Nous prenons des mesures énergiques afin de redresser la situation, de garantir une économie vigoureuse, une bonne qualité de vie pour nous et pour les générations futures. »

Points saillants

Selon le rapport, les installations de traitement des eaux usées sont la plus vieille des quatre composantes de l'infrastructure : elles ont 63 pour cent de leur durée de vie utile déjà derrière elles, suivies des autoroutes à 59 pour cent, des réseaux d'égouts à 52 pour cent et des ponts à 49 pour cent.

En 2002, on estimait à 154,8 milliards de dollars la valeur du stock l'infrastructure de génie qui appartient au gouvernement au Canada.

Le réseau des égouts a affiché la plus forte croissance des investissements. C'est la raison pour laquelle l'âge du réseau est demeuré stable au fil des ans. De 1963 à 2003, les investissements effectués dans les réseaux d'égouts ont plus que doublé (156 pour cent) à cause de l'urbanisation et de la croissance démographique. Les investissements annuels moyens (en dollars constants de 1997) sont passés de 580 millions de dollars entre 1964 et 1973 à 1 milliard de dollars entre 1994 et 2003.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

février 2006

Volume 2 numéro 2

Quest for Gold



Ivanie Blondin n'est pas seulement une patineuse de vitesse prometteuse. Elle fait également la couverture du dernier jeu de la Société des loteries et des jeux de l'Ontario, Quest for Gold.

Ivanie est l'une des cinq jeunes athlètes d'élite dont la photo orne le billet à gratter que la Société des loteries et des jeux de l'Ontario a commencé à distribuer en janvier. La loterie comportera dix gros lots de un million de dollars dont les recettes, qui devaient dépasser 2,5 millions de dollars à la fin de mars, serviront à appuyer Ivanie et 1 300 autres athlètes amateurs de fort calibre dans la province.

La plus jeune participante à se joindre à l'équipe junior de patinage de vitesse du Canada, Ivanie a fait la première apparition de sa carrière aux essais de l'équipe senior en décembre dernier, où elle a remporté sa course de 1 500 mètres en 2 minutes 26,4 secondes, presque une seconde devant sa plus proche rivale. Mais les années d'entraînement nécessaires pour transformer une jeune athlète prometteuse comme Ivanie en aspirante olympique peuvent peser lourd, tant physiquement que

financièrement.

« Les athlètes amateurs de l'Ontario ont besoin de notre appui et ils le méritent », a déclaré le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, David Caplan.

Le soutien financier offert par la loterie Quest for Gold est très apprécié, comme le rapportait Bob Blondin, le père d'Ivanie, à Orléans Online, un site Web communautaire.

« C'est formidable! Je suis content de voir que l'Ontario investira finalement dans ses athlètes. Cela va soulager bien des parents, confiait monsieur Blondin au journaliste. La plupart des gens ne se rendent

pas compte que le gros de l'argent des commandites va aux événements. Les athlètes ne reçoivent rien. »

L'aide pour les athlètes de l'Ontario a été cruellement négligée au cours des dernières années, selon Jim Watson, ministre de la Promotion de la santé de l'Ontario, qui a indiqué que le gouvernement précédent de l'Ontario avait réduit les subventions aux sports de 40 pour cent.

M. Watson raconte que lorsqu'il a accepté le portefeuille de la Santé, il a été choqué de constater que « nous respirions la poussière de la C.-B. et du Québec, tellement nous traînions loin derrière eux!

Les politiciens sont toujours fiers des athlètes de leur province dans les équipes nationales. Nous sommes toujours prompts à sauter sur l'estrade pour les féliciter. Mais je constate avec tristesse qu'en Ontario, on les laisse tomber, ajoutait-il à l'annonce de la nouvelle loterie. Nos athlètes amateurs ont besoin de notre appui et ils le méritent. »

« C'est formidable que le gouvernement de l'Ontario ait reconnu l'impact de l'aide financière directe sur les athlètes de tous les niveaux, ajoute Adam van Koeverden, champion olympique de kayak. Cette aide encouragera un plus grand nombre d'athlètes à vivre et à s'entraîner en Ontario; elle permettra à nos entraîneurs de s'entraîner à plein temps et elle représente un engagement de plus à l'égard de la promotion de la vie active et saine dans notre splendide province. »

Les organisations sportives nationales et provinciales aideront le ministère de la Promotion de la santé, Direction des sports et loisirs, à administrer les recettes de la loterie, dans le cadre de la stratégie gouvernementale de promotion des activités physiques et d'un style de vie plus sain visant à offrir des modèles de comportement aux enfants et aux adolescents.

La Société des loteries et des jeux de l'Ontario, qui relève du ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique, prévoit déjà la création d'un deuxième jeu de cartes à gratter. Cette loterie qui devrait être lancée en août portera sur des sports d'été et devrait rapporter au moins 5 millions de dollars aux athlètes de l'Ontario pour l'exercice financier 2007.

Les athlètes peuvent présenter des demandes de financement à leurs organisations sportives provinciales pour couvrir les frais généraux et d'entraînement, ainsi que les droits de scolarité postsecondaire.

Depuis 1975, la SLJO a recueilli 14,7 milliards de dollars pour les hôpitaux, la condition physique, les sports, les loisirs et activités culturelles, les organismes caritatifs et à but non lucratif, par l'intermédiaire de la Fondation Trillium.

« Le programme distribuera les ressources dont on a grandement besoin pour appuyer les entraîneurs et les athlètes. Quelque 40 joueurs de soccer de l'Ontario seront admissibles à l'aide et l'Ontario Soccer Association s'attend à investir cet appui afin d'accroître la récolte de médailles de l'Ontario aux Jeux du Canada et aux championnats du National Club. » Guy Bradbury, directeur général - Ontario Soccer Association

La SLJO espère ardemment que la loterie Quest for Gold obtiendra un appui massif du public de toute la province, mais le jeu n'est pas accessible à tous. Même si la photo d'Ivanie figure sur un cinquième des billets en vente, il lui manque encore trois ans pour pouvoir acheter légalement des billets. Si la jeune Inavie ne peut pas se procurer elle-même de billets de loterie, ses parents ne s'en privent pas. Ils ont déjà acheté plusieurs paquets de billets, comme le confiait le père d'Ivanie à Orléans Online :

« Nous n'avons rien gagné jusqu'ici, mais c'est pour une bonne cause. »

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : © [Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005](#)

Last Modified: Le 23 février 2006
