

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

Février 2007

Volume 3 numéro 1

Message du ministre

Le Plan de croissance remporte un prix prestigieux aux États-Unis et confère une notoriété mondiale à l'Ontario

Le passage frontalier de Windsor : une priorité pour les gouvernements provincial, étatique et fédéral

Reconstruire l'infrastructure publique : élément clé des mesures de relance économique du gouvernement

Message du ministre



Dans le dernier numéro de CyberInfo-MRIP, j'expliquais comment les dernières semaines de 2006 offraient l'occasion idéale de nous pencher sur les réalisations exceptionnelles du ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique au cours d'une année qui arrivait à sa fin. [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

Le Plan de croissance remporte un prix prestigieux aux États-Unis et confère une notoriété mondiale à l'Ontario



En 1909, Daniel Burnham a publié son fameux Plan de Chicago, que beaucoup considèrent comme l'un des documents les plus importants en matière de planification de l'histoire de l'Amérique du Nord. Daniel Burnham est l'auteur de cette phrase célèbre : « Ne faites pas de petits plans. Ils n'ont pas cette magie qui remue les gens au plus profond d'eux-mêmes et sont rarement réalisés. » [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

Progression du projet associé à l'Hôpital Montfort d'Ottawa

Un don de la province contribue à préserver les espaces verts à Hamilton

Les petites localités et les municipalités rurales obtiennent de l'aide grâce à l'Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale

Articles précédents

Ce bulletin d'information est publié par **le ministère du Renouveau de l'infrastructure publique de l'Ontario**,

777, rue Bay 4e étage
Toronto M5G 2E5
(416) 325-0424

[Commentaires](#)

[Pour s'abonner, cliquez ici.](#)

[Pour annuler votre abonnement, cliquez ici.](#)

[Pour envoyer **CyberInfo-MRIP** à votre collègue, cliquez ici.](#)

[Available in English here](#)

[Revenir à l'emplacement](#)

Le passage frontalier de Windsor : une priorité pour les gouvernements provincial, étatique et fédéral



Si l'ampleur des projets d'amélioration de l'infrastructure de l'Ontario nécessite la création de partenariats, l'infrastructure frontalière dépend aussi d'autres partenaires gouvernementaux – dont font partie les États-Unis, principal partenaire commercial du Canada.

[\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

Reconstruire l'infrastructure publique : élément clé des mesures de relance économique du gouvernement



Les mesures de relance économique de 191,6 millions de dollars annoncées en octobre dernier par le gouvernement de l'Ontario comportaient d'importantes initiatives de reconstruction et de revitalisation de l'infrastructure publique. [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

Progression du projet associé à l'Hôpital Montfort d'Ottawa



2006 aura été une année de jubilation pour le personnel et les patients de l'Hôpital Montfort d'Ottawa. Non seulement les travaux de construction et de rénovation ont commencé dans cet établissement vieux de 54 ans mais le projet de réaménagement a été également qualifié d'affaire de l'année pour le secteur de la construction par le Ottawa Business Journal. [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

[principal de PIR](#)

Un don de la province contribue à préserver les espaces verts à Hamilton



La mi-décembre a été l'occasion de célébrer avant les Fêtes pour les habitants de la ville de Hamilton qui chérissent les ressources naturelles de la région. [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)

Les petites localités et les municipalités rurales obtiennent de l'aide grâce à l'Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale



Le gouvernement reconnaît que les petites localités et les municipalités rurales font face à une myriade de défis uniques, notamment au chapitre de l'infrastructure. Dans le cadre des mesures permanentes qu'il prend pour aider ces localités et municipalités à se doter d'une infrastructure locale sûre et fiable, le ministère du Renouvellement de l'infrastructure et sa société de la Couronne, Infrastructure Ontario, ont lancé récemment un programme de subventions municipales de 70 millions de dollars intitulé Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale. [\[l'article complet, cliquez ICI\]](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 12 février 2007

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

Février 2007

Volume 3 numéro 1

Message du ministre



Dans le dernier numéro de CyberInfo-MRIP, j'expliquais comment les dernières semaines de 2006 offraient l'occasion idéale de nous pencher sur les réalisations exceptionnelles du ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique au cours d'une année qui arrivait à sa fin.

Cela comprend les premiers projets réalisés dans le cadre de [ReNouveléu Ontario](#), plan quinquennal de plus 30 milliards de dollars, l'adoption de [la Loi sur les zones de croissance](#), la publication du [Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe](#) et notre participation à trois événements internationaux – [Bâtir l'avenir : Tribune des dirigeants sur l'infrastructure](#), que nous avons organisé à Toronto, le Infrastructure Journal Transport Forum, qui s'est tenu en Écosse, et le

World Urban Forum à Vancouver, pour en citer quelques-uns.

En outre, au cours des dernières semaines de 2006, notre Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe est devenu le premier plan élaboré en dehors des États-Unis à remporter le prix Daniel Burnham de l'American Planning Association (APA). ([Pour en savoir plus sur ce prix, lisez notre article à ce sujet dans ce numéro de CyberInfo-MRIP.](#))

Mais en ce début de nouvelle année, j'aurais plutôt tendance à parler des nombreuses possibilités qui se présentent à notre ministère pour 2007.

En fait, j'aimerais vous parler de quelques-uns des événements à venir.

Le mois dernier, j'ai lancé ce que nous appelons la « tournée de reconstruction de l'Ontario ». Je me rendrai dans plusieurs villes et localités de la province afin d'informer les Ontariennes et Ontariens sur la façon dont notre gouvernement œuvre aux côtés des familles ontariennes pour que nous jouissions tous d'une qualité de vie à nulle autre pareille. J'ai commencé ma tournée à Sudbury le 25 janvier, puis je me suis rendu à North Bay le 26 janvier, pour ensuite aller à Kingston et à Belleville le 2 février. Des

arrêts sont prévus à Niagara Falls, West Lincoln, Ottawa, Hamilton, London, Sarnia et Windsor au cours des prochaines semaines.

Je suis très heureux de cette occasion qui m'est offerte de parcourir la province afin de parler de notre initiative ReNouveau Ontario et des efforts que nous déployons pour reconstruire les hôpitaux de notre province, nos écoles, nos réseaux de transport en commun et d'approvisionnement en eau potable, nos palais de justice, et beaucoup d'autres biens d'infrastructure publique essentiels.

Le 5 février, notre gouvernement a lancé « Bag it back », nouveau programme de recyclage des contenants de vin, de bière et d'alcool. Ce programme de consignation encouragera les Ontariennes et Ontariens à mieux recycler et, grâce aux efforts de notre ministère et du ministère de l'Environnement, de la Régie des alcools de l'Ontario, des magasins des établissements vinicoles de la province et de The Beer Store, plus de contenants seront recyclés à des fins utiles, par exemple pour fabriquer de nouvelles bouteilles de verre, de la fibre de verre et du molleton Polar fleece. Le prochain numéro de CyberInfo-MRIP contiendra un rapport complet sur le programme « Bag it back ».

J'ai aussi été invité à prononcer une allocution début février à un événement appelé Ontario Innovation Infrastructure Finance Forum, qui se tiendra à Toronto le 6 février. Lors de cette rencontre, qui attirera des personnes représentant les domaines des finances, de la construction, de la sous-traitance et du droit, la fonction publique de l'Ontario et d'autres instances, je parlerai du rôle que joue notre gouvernement – par l'intermédiaire de Infrastructure Ontario et de nombreuses autres initiatives – dans le développement et le renouvellement de l'infrastructure. Cette tribune sera une excellente occasion d'échanger des idées avec des chefs de file des secteurs public et privé. Je me réjouis d'y participer.

Février sera aussi un mois très intéressant pour la [Société de revitalisation du secteur riverain de Toronto](#), notre organisme chargé de créer les parcs, espaces publics, centres culturels et diverses collectivités commerciales et résidentielles durables dans le secteur riverain de Toronto. La Société de revitalisation prépare un certain nombre de projets excitants qui débiteront début 2007, dont un concours visant l'élaboration de nouveaux concepts audacieux pour le quartier bordant la partie sud de la rivière Don, embouchure comprise. Je suis heureux des nombreux projets passionnants prévus pour le secteur riverain cette année.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente nouvelle année 2007, qui j'en suis persuadé, sera des plus productives!

Le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique
David Caplan

Accueil



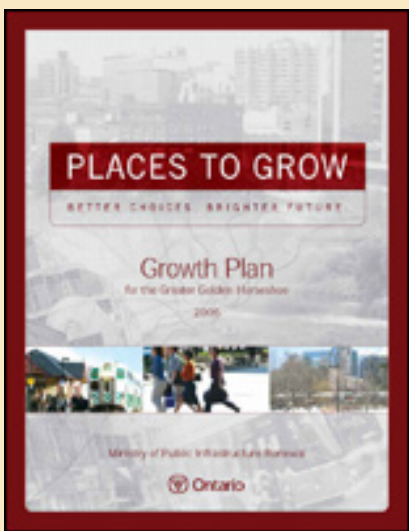
Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007

Le Plan de croissance remporte un prix prestigieux aux États-Unis et confère une notoriété mondiale à l'Ontario



En 1909, Daniel Burnham a publié son fameux Plan de Chicago, que beaucoup considèrent comme l'un des documents les plus importants en matière de planification de l'histoire de l'Amérique du Nord. Daniel Burnham est l'auteur de cette phrase célèbre : « Ne faites pas de petits plans. Ils n'ont pas cette magie qui remue les gens au plus profond d'eux-mêmes et sont rarement réalisés. »

Aujourd'hui, le gouvernement de l'Ontario est titulaire d'un prix prestigieux qui lui a été décerné par l'American Planning Association (APA), et qui porte le nom de Daniel Burnham et lui confère une notoriété mondiale.

Mi-décembre, l'APA a annoncé qu'elle attribuait le prix Daniel Burnham 2007 au Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe du gouvernement de l'Ontario. Ce prix prestigieux est décerné au plan qui illustre le mieux le progrès et les avantages pour la collectivité et fait avancer la profession de planification. Cela est d'autant plus remarquable que c'est la première fois qu'un plan élaboré à l'extérieur des États-Unis reçoit ce prix, qui est considéré comme le plus prestigieux dans le domaine de la planification aux États-Unis.

« Ce plan est un document complet qui est à la fois visionnaire et pragmatique, a déclaré Carol Rhea, AICP, présidente du comité des prix de l'APA de 2007. Il décrit une approche stratégique, innovatrice et coordonnée pour la croissance et le développement durables dans 110 municipalités. »

David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, a déclaré que le prix revêtait une importance particulière pour l'Ontario à divers égards. Le Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe est la pierre angulaire d'un ensemble ambitieux d'initiatives gouvernementales connexes qui englobent le Plan de la ceinture de verdure et la Régie des transports du grand Toronto, a précisé M. Caplan. Il est essentiel de planifier la croissance à long terme pour l'avenir de la province afin que les Ontariennes et Ontariens aient les collectivités qu'ils souhaitent et méritent. »

M. Caplan a insisté sur le fait que si le prix revête une importance toute particulière pour le gouvernement et la population, il n'aurait jamais été attribué sans la participation des nombreuses personnes de divers horizons de la province. J'aimerais féliciter toutes celles et tous ceux qui ont collaboré à la création de ce plan, a ajouté M. Caplan. Le gouvernement de l'Ontario n'aurait pu réussir sans la participation de milliers de citoyens, intervenants et spécialistes. »

Le Plan de croissance met l'accent sur la prospérité et la qualité de vie à long terme de la région élargie du Golden Horseshoe. Il est le premier plan de croissance à avoir été élaboré en vertu de la Loi de 2005 sur les zones de croissance et décrit une vision à long terme innovatrice pour la région la plus peuplée du Canada.

Le but du plan est de créer des collectivités épanouies et dynamiques, qui renferment la bonne combinaison de logements, d'emplois et de services. Le Plan de croissance établit des normes de croissance et de développement claires dans l'une des régions d'Amérique du Nord qui s'accroissent le plus rapidement, tout en donnant aux gouvernements locaux la souplesse nécessaire pour préserver leur identité unique.

Des personnalités éminentes de la région élargie du Golden Horseshoe ont félicité le gouvernement de l'Ontario pour ce prix.

« Je félicite le ministre David Caplan pour le leadership dont il a fait preuve avec le Plan de croissance et d'avoir remporté ce prix bien mérité, a indiqué John Gray, maire d'Oshawa. Le Plan de croissance souligne l'importance de revitaliser les centres-villes et les zones urbaines. Il renforce la vision que nous avons d'Oshawa comme centre dynamique où il fait bon vivre, travailler et s'amuser. »

David Crombie, ancien maire de Toronto et président de l'Institut urbain du Canada, a également souligné l'importance de ce prix.

« Le Plan de croissance représente le type de leadership dont l'Ontario avait besoin depuis longtemps, a déclaré M. Crombie. Ce prix est la preuve que la région de Toronto peut être un véritable chef de file en Amérique du Nord; j'espère que nous allons continuer dans cette lancée. »

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : © [Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Last Modified: 5 février 2007

Le passage frontalier de Windsor : une priorité pour les gouvernements provincial, étatique et fédéral



Si l'ampleur des projets d'amélioration de l'infrastructure de l'Ontario nécessite la création de partenariats, l'infrastructure frontalière dépend aussi d'autres partenaires gouvernementaux – dont font partie les États-Unis, principal partenaire commercial du Canada.

Le tiers du transport des marchandises par camion entre le Canada et les États-Unis passe par Windsor et, chaque jour, 42 100 frontaliers, touristes et camionneurs transportant des marchandises d'une valeur de 316 millions de dollars traversent la frontière Windsor-Detroit. Par conséquent, accroître la capacité au passage frontalier de Windsor est une priorité nationale pour les deux pays. Le Canada, les États-Unis, l'Ontario et le Michigan déploient les efforts nécessaires pour augmenter la capacité à long terme de ce passage frontalier.

Les entretiens qui se sont déroulés dernièrement avec le gouvernement fédéral sont encourageants. Lawrence Cannon, ministre fédéral des Transports, de l'Infrastructure et des collectivités, a déclaré : « Notre équipe binationale tente présentement de déterminer le meilleur endroit pour ce passage, tout en tenant compte de l'impact sur l'environnement et sur les collectivités locales des deux côtés de la rivière Detroit. »

Soucieux d'accélérer les travaux pour améliorer le passage à la frontière de Windsor-Detroit, le premier ministre Dalton McGuinty a fait appel à l'ancien ambassadeur du Canada aux États-Unis, Michael Kergin. À titre de conseiller spécial auprès du premier ministre, M. Kergin travaille avec des représentants des gouvernements provincial et fédéral et de la ville de Windsor à la réalisation d'importants projets aujourd'hui en cours et à la création d'un nouveau passage frontalier sur la rivière Detroit d'ici 2013.

M. Cannon a indiqué que le gouvernement fédéral avait l'intention d'étudier un partenariat éventuel

avec le secteur privé, afin de concevoir, de construire, de financer et d'exploiter le nouveau passage frontalier de Windsor.

L'Ontario est en mesure de gérer des projets complexes grâce à Infrastructure Ontario, société de la Couronne indépendante qui a recours au financement du secteur privé pour reconstruire de grands projets d'infrastructure de manière stratégique selon les délais et budgets prévus, tout en veillant à ce que les biens demeurent la propriété et sous le contrôle du secteur public.

Par ailleurs, en décembre, Donna Cansfield, ministre des Transports de l'Ontario, et Kirk Steudle, directeur des transports du Michigan, ont fait une annonce importante confirmant la volonté des deux instances d'améliorer la sécurité et de veiller à la fluidité de la circulation au passage frontalier.

L'Ontario et le Michigan ont convenu de diffuser l'information au moyen de la technologie des systèmes de transport intelligent (STI), qui surveillent la circulation, les conditions météorologiques et routières et la situation au passage frontalier, afin que les responsables puissent réagir plus rapidement et aider les voyageurs à planifier leurs trajets en leur fournissant des données en temps réel.

Les projets STI ont été annoncés dans le cadre de la stratégie « Il faut que ça bouge à Windsor-Essex », fruit de l'engagement qu'ont pris les gouvernements fédéral et provincial d'investir conjointement 300 millions de dollars dans le passage frontalier de Windsor. Le gouvernement McGuinty investit cette année plus de 1,4 milliard de dollars pour améliorer les autoroutes dans le cadre de ReNouveau Ontario, plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure doté d'un budget de plus de 30 milliards de dollars.

L'Ontario dirige la partie canadienne de l'étude sur le Passage frontalier international de la rivière Detroit. Le Partenariat frontalier pour le transport s'applique à trouver une solution avec la collectivité afin de protéger l'environnement et d'améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation, ainsi que la qualité de vie des localités des deux côtés de la frontière. L'équipe responsable de l'étude sur le Passage frontalier international de la rivière Detroit poursuit des études techniques complètes pendant la phase actuelle de l'évaluation environnementale.

L'équipe étudie également les résultats d'une étude d'ingénierie de la valeur qui a pris fin à Windsor le 15 septembre. Si ce genre de processus sert habituellement à analyser les exigences du projet afin d'aboutir aux mêmes fonctions essentielles au meilleur prix, cette étude s'est concentrée sur les moyens d'améliorer les autres routes d'accès pratiques.

L'équipe responsable de l'étude d'ingénierie de la valeur se composait de spécialistes de divers domaines des transports, de la planification environnementale, de la conception d'autoroutes, du génie géotechnique, de la sécurité routière et du creusement des tunnels, représentant le secteur privé et les gouvernements provincial, étatique et municipaux. L'équipe s'est appliquée à déterminer les améliorations qui pourraient être apportées aux solutions pratiques actuellement à l'étude, à savoir : modifications des échangeurs, moyens de réduire les répercussions de la circulation, améliorations aux rampes, carrefours à niveau, chaussées abaissées et creusées, réduction du risque de construction et moyens de minimiser les exigences d'emprise.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007

Reconstruire l'infrastructure publique : élément clé des mesures de relance économique du gouvernement



Les mesures de relance économique de 191,6 millions de dollars annoncées en octobre dernier par le gouvernement de l'Ontario comportaient d'importantes initiatives de reconstruction et de revitalisation de l'infrastructure publique.

Les mesures mettent l'accent sur l'amélioration des programmes d'infrastructure existants et sur l'accélération des initiatives prévues et sont un élément clé du programme plus vaste mis en œuvre par le gouvernement pour renforcer la main-d'œuvre et

l'économie.

Les projets d'infrastructure constituent l'un des quatre éléments clés des mesures visant à aider les familles et les collectivités de l'Ontario touchées par la croissance économique modérée de la province, avec les compétences, la promotion du tourisme et les échanges commerciaux entre provinces. Les investissements dans plus de trois mille projets d'infrastructure représenteront près de 150 millions de dollars du budget consacré aux mesures.

En ce qui concerne l'infrastructure, les éléments clés des mesures de 191,6 millions de dollars comprennent ce qui suit : remplacement de l'espace résidentiel et entretien des installations destinées aux personnes vulnérables (74 millions de dollars), infrastructure communautaire, dont les centres de loisirs communautaires, les palais de justice, les bibliothèques, les musées et les installations du patrimoine (43 millions de dollars) et matériel des programmes collégiaux et d'apprentissage et renouvellement des installations collégiales et universitaires (30 millions de dollars).

« Bien que l'économie soit fondamentalement forte, la situation actuelle exige des mesures proactives qui stimulent la création d'emplois et favorisent la croissance, a déclaré le ministre des Finances, Greg Sorbara. Ces investissements continueront à renforcer le fondement de la prospérité à long terme de l'Ontario et à appuyer le plan économique global. »

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007

Progression du projet associé à l'Hôpital Montfort d'Ottawa



2006 aura été une année de jubilation pour le personnel et les patients de l'Hôpital Montfort d'Ottawa. Non seulement les travaux de construction et de rénovation ont commencé dans cet établissement vieux de 54 ans mais le projet de réaménagement a été également qualifié d'affaire de l'année pour le secteur de la construction par le Ottawa Business Journal.

Le projet relatif à l'Hôpital Montfort comprend la construction de deux nouvelles ailes et la rénovation des installations existantes,

dont les services de soins intensifs, de maternité et de soins aux nouveau-nés, de santé mentale, de soins ambulatoires et des urgences. Les nouvelles installations abriteront 417 lits et doubleront la superficie de l'hôpital pour la porter à 750 000 pieds carrés.

L'Hôpital Montfort est le seul hôpital communautaire spécialisé de la province qui offre une formation clinique en français dans un environnement franco-ontarien. Il emploie 1 100 personnes.

Le projet ne se traduira pas seulement par de meilleurs soins de santé pour la population, il entraînera également des retombées économiques positives pour Ottawa, les gens métiers, les sous-traitants et leurs fournisseurs. Au cours de la période de trois ans que durera la construction de l'Hôpital Montfort, il y aura en moyenne 250 travailleurs sur le site chaque jour.

Les travaux devraient être terminés d'ici l'automne 2009.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007

Un don de la province contribue à préserver les espaces verts à Hamilton



La mi-décembre a été l'occasion de célébrer avant les Fêtes pour les habitants de la ville de Hamilton qui chérissent les ressources naturelles de la région.

C'est parce que le 15 décembre, le gouvernement McGuinty a annoncé qu'il allait faire don à la ville de Hamilton de plus de 28 acres de patrimoine naturel important pour la province afin de préserver un espace naturel dans la localité de Ancaster.

Les terres boisées, qui s'étendent au nord de l'autoroute 403 et à l'est du chemin Shaver, se trouvent dans une zone appelée « boisé du chemin Jerseyville » (Jerseyville Road Woodlot) et située à la périphérie de la localité de Ancaster. Les terres relient l'escarpement de Niagara à la Ceinture de verdure de la région élargie du Golden Horseshoe, et protégeront des terres humides, un peuplement forestier adulte et des centaines d'espèces végétales et animales - dont certaines sont rares.

« En préservant cette zone sensible sur le plan environnemental, nous agrandissons les espaces verts protégés de Hamilton et créons un patrimoine naturel pour les futures générations, a déclaré Ted McMeekin, député provincial de Ancaster-Dundas-Flamborough-Aldershot, qui a fait cette annonce au nom de David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique. Cette initiative est un nouvel exemple de la façon dont le gouvernement de l'Ontario contribue à améliorer la qualité de vie des résidents et visiteurs. »

Le maire de Hamilton, Fred Eisenberger a également souligné l'importance de protéger les ressources naturelles de la ville. « Je suis heureux de cette preuve de confiance que nous donne la province en nous demandant de préserver cette zone sensible sur le plan environnemental pour le plus grand plaisir de la génération actuelle et des futures générations », a souligné M. Eisenberger.

C'est à Hamilton également qu'une importante annonce a été faite en octobre dernier, lorsque le

gouvernement McGuinty a déclaré qu'il protégerait 180 acres de terres provinciales naturelles importantes qui formeront la nouvelle zone de protection de la nature de Hamilton, les terres Eramosa Karst.

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007



MINISTÈRE DU RENOUVELLEMENT DE
L'INFRASTRUCTURE PUBLIQUE

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

Février 2007

Volume 3 numéro 1

Les petites localités et les municipalités rurales obtiennent de l'aide grâce à l'Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale



Le gouvernement reconnaît que les petites localités et les municipalités rurales font face à une myriade de défis uniques, notamment au chapitre de l'infrastructure. Dans le cadre des mesures permanentes qu'il prend pour aider ces localités et municipalités à se doter d'une infrastructure locale sûre et fiable, le ministère du Renouvellement de l'infrastructure et sa société de la Couronne, Infrastructure Ontario, ont lancé récemment un programme de subventions municipales de 70 millions de dollars intitulé Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale.

Ce programme ponctuel non renouvelable s'ajoute aux autres investissements de la province au profit du développement économique, de la prospérité et de la qualité de vie dans ces municipalités et fait partie de l'investissement de 185 millions de dollars annoncé par le premier ministre de l'Ontario, Dalton McGuinty en septembre dernier afin d'offrir des débouchés aux agriculteurs et de renforcer l'infrastructure essentielle dans les collectivités rurales.

Les municipalités admissibles peuvent faire une demande de financement en ligne. Le processus de demande sera ouvert jusqu'à midi, le lundi 5 février 2007 et est accessible en cliquant sur le bouton « Demande ligne » à :

<http://www.infrastructureontario.ca/en/rural/index.asp>

Un dirigeant d'une petite municipalité a souligné que le programme était particulièrement efficace car il « répond aux besoins uniques des petites localités et les municipalités rurales » comme la sienne, ajoutant que la participation au programme était facilitée par le processus en ligne convivial mis en place par Infrastructure Ontario.

L'Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale fait partie des nombreuses mesures que prend le gouvernement pour combler le déficit de la province en matière d'infrastructure municipale. Ces mesures comprennent le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario (FIRMCO), phase 3, le Programme de gestion des biens et le programme de prêts abordables de Infrastructure Ontario, une solution intéressante et rentable aux méthodes de financement traditionnelle des projets.

Les questions concernant le processus de demande devraient être soumises à Debbie Chen-Yin, directrice, Activités de prêt, par courriel à debbie.chen-yin@infrastructureontario.ca

Accueil



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 5 février 2007
