

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

Mars 2007

Volume 3 numéro 2

Message du ministre

L'affaire est dans le sac

Les fonds de la
troisième période de
réception des
demandes du FIMRCO

Rob MacIsaac et
Michael Fenn à la
Régie des transports
du grand Toronto

Le parc de la Rouge
devient encore plus vert

Articles précédents

Message du ministre



Le début de l'année 2007 a été pleine d'événements pour le ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique. [[l'article complet, cliquez ICI](#)]

Avec le programme de consignation,
l'affaire est dans le sac

Le 5 février, David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, et Laurel Broten, ministre de l'Environnement, se sont rendus aux magasins de la LCBO et The Beer Store de Summerhill, à Toronto, pour annoncer le nouveau programme de consignation « L'affaire est dans le sac », aux côtés de représentants du secteur ontarien des boissons alcoolisées. [[l'article complet, cliquez ICI](#)]

Les fonds de la troisième période de
réception des demandes du FIMRCO
financent les projets des petites
localités urbaines et rurales

Le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario, également appelé FIMRCO, a pour but de répondre aux besoins d'infrastructure des municipalités urbaines et rurales de moins de 250 000 habitants. [[l'article complet, cliquez ICI](#)]

Ce bulletin d'information est publié par **le ministère du Renouveau de l'infrastructure publique de l'Ontario**,
777, rue Bay 4e étage
Toronto M5G 2E5
(416) 325-0424

[Commentaires](#)

[Pour s'abonner, cliquez ici.](#)

[Pour annuler votre abonnement, cliquez ici.](#)

[Pour envoyer **CyberInfo-MRIP** à votre collègue, cliquez ici.](#)

[Available in English here](#)

[Revenir à l'emplacement principal de PIR](#)

Rob Maclsaac et Michael Fenn apportent leur philosophie à la Régie des transports du grand Toronto



L'ancien maire de Burlington, Rob Maclsaac, a été nommé premier président de la nouvelle Régie des transports du grand Toronto en octobre 2006; ne perdant pas une minute, il a immédiatement présenté sa philosophie en matière de transport en commun pour la RGT et Hamilton. [[l'article complet, cliquez ICI](#)]

Le parc de la Rouge devient encore plus vert



Un vent glacial n'a pu interrompre les célébrations qui se sont déroulées au parc de la Rouge, à Markham, le 13 février dernier. En effet, un groupe de résidents, de parties prenantes et de membres du personnel de plusieurs ministères s'étaient réunis ce jour-là pour annoncer l'intégration au parc de 1 500 acres de terres naturelles importantes sur le plan écologique. [[l'article complet, cliquez ICI](#)]



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : © [Imprimeur de la Reine pour l'Ontario](#), 2007

Dernière mise à jour : 7 mars 2007

CYBERINFO-MRIP

Bâtir et croître pour un meilleur avenir

Mars 2007

Volume 3 numéro 2

Message du ministre



Le début de l'année 2007 a été pleine d'événements pour le ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique.

Ma tournée « Reconstruire l'Ontario » a commencé à Sudbury et à North Bay en janvier dernier, et s'est poursuivie en février à Port Hope, Belleville, Kingston, Sarnia, Windsor et Hamilton. Nous sommes heureux de constater à quel point les Ontariennes et Ontariens ont du plaisir à collaborer avec nous et avec nos partenaires afin de reconstruire l'infrastructure publique essentielle. J'ai également reçu des commentaires très judicieux sur la façon dont nous pouvons continuer de poursuivre notre objectif de faire de l'Ontario un endroit où il fera bon vivre pendant de nombreuses générations à venir.

Par ailleurs, notre ministère participe à deux grands projets qui ont pour but d'aider les petites localités urbaines et rurales à renforcer l'infrastructure publique : le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario (FIMRCO) ([cliquer ici](#)) et l'Initiative d'investissement dans l'infrastructure rurale. Nous avons également franchi des étapes déterminantes avec nos partenaires de la Régie des transports du grand Toronto, dont la désignation de personnalités éminentes à des postes importants qui renforceront la Régie et nous permettront d'améliorer le réseau de transport en commun dans la région la plus peuplée de la province. Vous pouvez lire des articles sur ces trois sujets dans ce numéro de CYBERINFO-MRIP.

L'une des caractéristiques les plus extraordinaires de l'engagement du gouvernement McGuinty de protéger l'environnement est qu'il s'agit d'un effort collectif – tous les secteurs du gouvernement y participent et le ministère du Renouvellement de l'infrastructure ne fait pas exception. Par exemple, début février, nous avons annoncé un programme très important pour l'ensemble de la population. De concert avec le ministère de l'Environnement, la LCBO et The Beer Store, notre ministère a lancé « L'affaire est dans le sac », programme de consignment qui renforcera notre programme de recyclage tout en nous aidant à instaurer un environnement plus propre et plus vert. Pour en savoir plus sur le lancement du programme « L'affaire est dans le sac », cliquer [ici](#).

En février également, nous avons pris une autre initiative cruciale : l'intégration au [parc de la Rouge à Markham](#) de 1 500 acres de terres importantes sur le plan écologique, qui seront protégées à l'intérieur de la Ceinture de verdure de l'Ontario d'une superficie de 1,8 million d'acres. La préservation et l'amélioration de l'environnement sont des éléments clés du Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe qui a été publié par notre ministère et des annonces comme celle concernant le parc de la Rouge permettront aux Ontariennes et Ontariens de profiter de nos espaces verts pendant de nombreuses générations à venir.

L'intégration de ces nouvelles terres au parc de la Rouge et le lancement du programme « L'affaire est dans le sac » soulignent un important aspect du mandat de notre ministère. Nous parlons souvent de la nécessité de reconstruire nos hôpitaux, écoles, routes et d'autres éléments de notre infrastructure publique essentielle, or il ne faut pas oublier que ce processus consiste en grande partie à protéger et à améliorer l'environnement de la province, aujourd'hui – et à très long terme.

Après tout, nous avons le devoir d'améliorer notre système de recyclage, qui compte déjà parmi l'un des meilleurs au monde, et d'étendre nos parcs et nos zones naturelles, de manière à ce que chacun de nous ait la possibilité de prendre la responsabilité de protéger notre environnement.

Le ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique
David Caplan

[Accueil](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 8 mars 2007

Avec le programme de consignation, l'affaire est dans le sac



Le 5 février, David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique, et Laurel Broten, ministre de l'Environnement, se sont rendus aux magasins de la LCBO et The Beer Store de Summerhill, à Toronto, pour annoncer le nouveau programme de consignation « L'affaire est dans le sac », aux côtés de représentants du secteur ontarien des boissons alcoolisées.

Le programme « L'affaire est dans le sac » encourage les Ontariennes et Ontariens à retourner leurs contenants vides consignés aux magasins The Beer Store, ce qui entraînera une réduction des déchets destinés à la décharge. Ce programme de consignation renforcera l'efficacité du programme de la boîte bleue en accroissant le taux de réacheminement des déchets.

« Je suis très fier de ce que l'Ontario soit le premier territoire d'Amérique du Nord à avoir mis en place un programme de boîte bleue et de consignation à une telle échelle, a déclaré David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique. Nous savons que grâce au programme « L'affaire est dans le sac », une plus grande quantité de contenants en verre seront recyclés pour des usages haut de gamme, par exemple pour fabriquer de nouvelles bouteilles en verre, de la fibre de verre et du tissu polaire. Tout le monde y gagne : les municipalités, l'environnement et la population. »

La LCBO, The Beer Store, Vincor Canada (exploitant de The Wine Rack), Andrew Peller Ltd. (Vineyards Estate Wines), et d'autres détaillants de boissons alcoolisées de la province participent au programme « L'affaire est dans le sac », qui est soutenu par la campagne d'information publique de la LCBO, des annonces dans la presse, en ligne, à la télévision et à la radio, un site Web (bagitback.ca) et une ligne téléphonique sans frais (1-877-7RETURN).

Selon le programme, les consommateurs devront payer une consigne lorsqu'ils achèteront une boisson alcoolisée – du vin, des spiritueux ou de la bière. Ils pourront ensuite retourner les contenants

vides au The Beer Store pour se faire rembourser la consigne. The Beer Store exploite déjà l'un des programmes de consigne les plus efficaces au monde.

Pour voir des photographies de l'événement, cliquer [ici](#).

[Accueil](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 7 mars 2007

Les fonds de la troisième période de réception des demandes du FIMRCO financent les projets des petites localités urbaines et rurales



Le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario, également appelé FIMRCO, a pour but de répondre aux besoins d'infrastructure des municipalités urbaines et rurales de moins de 250 000 habitants.

Le 10 janvier 2007, les gouvernements fédéral et provincial ont annoncé le financement de la troisième période de réception des demandes du FIMRCO.

Ce financement, qui s'élève à 93 millions de dollars et est réparti entre 72 localités de la province, permettra, une fois combiné aux investissements municipaux, de réaliser des améliorations d'infrastructure de près de 140 millions de dollars.

« Le FIMRCO contribue considérablement à l'infrastructure des petites localités rurales et urbaines de la province et nous nous réjouissons des partenariats qui vont se nouer dans le cadre des futures périodes de réception des demandes, a déclaré David Caplan, ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique. Notre gouvernement prend les mesures nécessaires pour renouveler l'infrastructure locale et stimuler la croissance économique un peu partout en Ontario. »

Les trois périodes de réception des demandes de financement dans le cadre du FIMRCO visaient les cinq domaines prioritaires suivants : salubrité de l'eau potable, évacuation des eaux usées, rénovation des routes et ponts locaux et gestion des déchets.

Selon le partenariat quinquennal conclu entre le gouvernement fédéral et la province, chaque administration investira jusqu'à 298 millions de dollars pour améliorer l'infrastructure publique dans les petites localités urbaines et rurales. Combiné aux investissements municipaux, le programme devrait se traduire par des dépenses d'équipement de jusqu'à 900 millions de dollars.

Les dirigeants municipaux participent au FIMRCO depuis le tout début par l'entremise de l'Association des municipalités de l'Ontario.

Pour plus de détails sur le FIMRCO et les investissements municipaux entrepris dans le cadre de la troisième période de réception des demandes, visiter : <http://www.comrif.ca/>.

[Accueil](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 7 mars 2007

Rob MacIsaac et Michael Fenn apportent leur philosophie à la Régie des transports du grand Toronto



L'ancien maire de Burlington, Rob MacIsaac, a été nommé premier président de la nouvelle Régie des transports du grand Toronto en octobre 2006; ne perdant pas une minute, il a immédiatement présenté sa philosophie en matière de transport en commun pour la RGT et Hamilton.

« J'ai pour ambition de proposer un réseau de transport de classe mondiale, affirme M. MacIsaac, en soulignant que le nouvel organisme s'appliquera pour la première fois à créer un réseau de transport coordonné et continu d'Oshawa à Hamilton. Cette région abrite les deux tiers de la population de l'Ontario dont beaucoup passent actuellement « des heures chaque jour dans les transports en commun ».

Pendant son mandat à titre de maire de Burlington, M. MacIsaac a modernisé le secteur riverain de Burlington et collaboré avec l'Université McMaster pour en faire une ville universitaire. Il a également trouvé le temps de travailler avec le Comité des initiatives de croissance intelligente de la zone du Centre, de présider le Groupe d'étude sur la ceinture de verdure et d'établir un Mayor's Transit Caucus avec quatre autres maires régionaux.

« La Régie des transports du grand Toronto est en fait le prolongement du travail que j'ai commencé lorsque j'étais maire, déclare M. MacIsaac. Nous devons revoir la façon dont les services sont dispensés et considérer la région du Grand Toronto comme une ville régionale, la ville des villes. » Il a également ajouté que Toronto n'est plus la principale destination et que les gens vont désormais dans de nombreuses autres directions, vers diverses localités.

Les dirigeants de la Régie des transports du grand Toronto ont bénéficié d'un autre coup de pouce début février, lorsque Michael Fenn a été nommé chef de la direction de la Régie. M. Fenn a travaillé pendant près de 20 ans dans la fonction publique de l'Ontario, notamment comme sous-ministre des Affaires municipales et du Logement, et de la Sécurité communautaire. Il a également été directeur

municipal de la ville de Burlington et directeur municipal de la municipalité régionale de Hamilton-Wentworth.

« Michael est réputé pour l'importance qu'il prête au service à la clientèle et à l'innovation dans le secteur de la fonction publique, souligne M. MacIsaac. Son expérience et sa connaissance des transports et des finances municipales nous seront essentielles lorsque nous élaborerons un programme de transport durable et une stratégie d'investissement pour la RGT et Hamilton. »

M. MacIsaac estime que la Régie des transports du grand Toronto se doit de régler certains problèmes urgents. La congestion sur les autoroutes nuit déjà à l'économie de la province et on prévoit que les émissions des automobiles vont augmenter de 42 pour 100 au cours des deux prochaines décennies, avec les conséquences que cela peut entraîner sur les coûts de santé. La solution aux deux problèmes est de réduire les déplacements en automobile qui sont beaucoup trop nombreux.

« Le mandat de la Régie des transports du grand Toronto n'est pas d'obliger les gens à abandonner leur auto, explique M. MacIsaac. Mais nous devons faire en sorte que les transports en commun fassent concurrence à l'automobile en les rendant pratiques, confortables et rapides, afin que les gens les préfèrent à l'automobile. Les transports en commun sont importants, mais nous avons besoin d'autres outils, dont un plus grand nombre de routes. »

Sur le plan pratique, la première tâche de la Régie des transports du grand Toronto consistera à élaborer un programme de transport durable intégré, en consultation avec le plus grand nombre possible d'intervenants, d'indiquer M. MacIsaac. Une fois le conseil d'administration de la Régie entièrement constitué, nous solliciterons l'avis d'un échantillon représentatif d'intervenants, notamment des étudiants, des retraités, des personnes handicapées, des syndicalistes et des chefs d'entreprise. »

La Régie des transports du grand Toronto tiendra compte du Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe, qui a été publié en juin 2006. Ce document décrit la vision du gouvernement d'édifier des collectivités plus fortes et plus prospères en mieux gérant la croissance dans cette région en plein essor. Il décrit les politiques qui guideront la planification et l'élaboration d'un réseau de transport intégré. Le but est de faire en sorte que les terres soient utilisées et le réseau de transport planifié de manière coordonnée et cohérente et de coordonner les investissements effectués par les divers ordres de gouvernement et d'autres intervenants du secteur des transports.

M. MacIsaac a la réputation de créer le consensus et d'encourager le dialogue respectueux. Il a hâte de participer à la première réunion du conseil de la Régie en mars. Les membres du conseil ont été désignés par les six conseils municipaux et régionaux, y compris Hamilton, et comprendront des politiciens et des citoyennes et citoyens éclairés.

« Je suis convaincu que le conseil étudiera les transports régionaux sous un vaste angle et qu'il oeuvrera de bonne foi afin d'accomplir collectivement ce que chacun ne peut réaliser seul. »

Une fois le conseil d'administration établi, nous formerons plusieurs comités consultatifs dont les membres viendront de divers secteurs, mais comprendront surtout des chefs d'entreprise et des spécialistes de l'environnement qui auront pour mandat d'élaborer les politiques de la Régie. « L'idéal

serait que le plan jouisse d'un soutien si étendu que personne ne pourra en ignorer les mérites. La meilleure façon d'y parvenir est de faire intervenir de nombreuses personnes. »

« Ma philosophie en matière de politique publique est de considérer l'environnement, l'économie et la population comme les trois piliers essentiels, affirme M. MacIsaac. Nous devons planifier en faveur d'un environnement plus propre et d'une meilleure économie sans la pierre meulière d'un réseau de transport en commun dysfonctionnel. J'aimerais que la Régie des transports du grand Toronto évoque l'image d'un réseau de transport en commun de qualité et pratique. »

[Accueil](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 7 mars 2007

Le parc de la Rouge devient encore plus vert



Un vent glacial n'a pu interrompre les célébrations qui se sont déroulées au parc de la Rouge, à Markham, le 13 février dernier. En effet, un groupe de résidents, de parties prenantes et de membres du personnel de plusieurs ministères s'étaient réunis ce jour-là pour annoncer l'intégration au parc de 1 500 acres de terres naturelles importantes sur le plan écologique.

Gerry Phillips, ministre des Services gouvernementaux, a annoncé cette initiative, soulignant qu'avec ce nouveau don, le gouvernement McGuinty léguait un total de 5 500 acres de terres au parc de la Rouge (22,3 kilomètres carrés), qui devient ainsi l'une des plus grande réserves naturelles situées dans une zone urbaine d'Amérique du Nord.

« Les Ontariennes et Ontariens souhaitent des localités saines et propres – des zones naturelles locales protégées et accessibles, a déclaré M. Phillips. En élargissant les espaces verts et en préservant les zones naturelles, nous créons un patrimoine naturel dont les familles pourront jouir et profiter pendant de longues années à venir. »

Le parc de la Rouge fait partie de la Ceinture de verdure provinciale, qui abrite 1,8 million d'acres d'espaces verts définitivement protégés en Ontario.

« Je suis ravi de l'intégration de ces terres au parc, a déclaré le maire de Markham Frank Scarpitti. Le parc de la Rouge est un élément important du patrimoine naturel de Markham. »

L'été dernier, le gouvernement McGuinty a également annoncé qu'il protégeait 500 acres de terres importantes sur le plan écologique dans la ville de Markham en créant le nouveau parc commémoratif Bob Hunter, qui fait également partie du parc de la Rouge.

« Le parc de la Rouge est une réserve de biodiversité dans la Ceinture de verdure de la province et, grâce à ce don considérable, nous pouvons protéger de grandes zones naturelles et la faune et la

flore qui en font partie, a souligné Gord Weeden, président de la Rouge Park Alliance, conseil d'administration du parc. Grâce à l'appui indéfectible du gouvernement de l'Ontario, nous avons pu créer ce parc unique et important que vous voyez aujourd'hui. »

M. Phillips a également remercié la Rouge Park Alliance pour les efforts qu'elle déploie afin de permettre à la population de Markham et de la région de profiter du parc, d'y faire des randonnées et du camping et de jouir de sa plage et de ses vues spectaculaires pendant de nombreuses années à venir.

« En protégeant les espaces verts, nous offrons aux familles de la province davantage de possibilité de jouir du plein air, a ajouté M. Phillips. Nous faisons également en sorte que nos enfants et petits-enfants et les futures générations soient en mesure de profiter d'un environnement naturel sain et magnifique. »

[Accueil](#)



Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

[Confidentialité](#) | [Avis de non-responsabilité concernant les liens externes](#)

Renseignements sur les droits d'auteur : [© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2007](#)

Dernière mise à jour : 7 mars 2007