

Réaménagement des centres de service en bordure des autoroutes

Infrastructure Ontario a obtenu son premier projet de réaménagement dans le domaine des transports, soit la rénovation de 23 centres de service en bordure des autoroutes 400 et 401.

Le choix d'un concessionnaire unique pour concevoir, construire, financer, entretenir et exploiter les centres de service de l'Ontario est une première au ministère des Transports. Dans le cadre de la diversification des modes de financement et d'adjudication utilisée pour ce projet, le secteur privé paiera le réaménagement des infrastructures et remettra ensuite à la province une partie des revenus provenant de leur exploitation.



La plupart des centres de service ont été construits dans les années 1960 et ont maintenant besoin d'être rénovés. L'Ontario profitera de l'expiration imminente de plusieurs baux actuellement détenus par des sociétés pétrolières pour mettre en place un nouveau modèle de gestion.

Le réaménagement des centres de service présentera plusieurs avantages aux automobilistes. Les centres de service seront ouverts 24 heures sur 24, sept jours sur sept, 365 jours par année. Ils offriront aux voyageurs des endroits pour stationner leurs véhicules et se reposer, faire le plein d'essence et de victuailles, se servir des téléphones publics, des toilettes et de robinets d'eau potable.

Le concessionnaire choisi pour exploiter les installations sera encouragé à offrir des services complémentaires tels que des douches, des postes de travail Internet et des aires de repos qui inciteront les camionneurs et les autres voyageurs parcourant de grandes distances à prendre de plus longues pauses. Les routes de l'Ontario comptent parmi les plus sécuritaires en Amérique du Nord, et le concessionnaire choisi devra témoigner de son engagement envers la sécurité routière.

Les centres de service sont exclusifs à l'Ontario. Ce sont les seules installations directement reliées aux autoroutes 400 et 401.

En Ontario, les centres de service sont les seules installations directement reliées aux autoroutes 400 et 401. L'autoroute 401 revêt du reste une importance toute particulière car elle fait office de voie d'accès à la frontière qui sépare Windsor de Detroit.

Une demande de qualifications (DDQ) pour ce projet a été lancée le 28 août et clôturée le 24 octobre. Une fois les dossiers évalués, les candidats présélectionnés seront invités à répondre à une demande de propositions (DDP) qui sera lancée au début de 2008.

Le ministère des Transports de l'Ontario assurera, de concert avec Infrastructure Ontario, la gestion de la phase d'adjudication de ce projet.

Étapes importantes des projets

- Centre de soins de santé Runnymede : nom du soumissionnaire retenu annoncé le 1^{er} octobre 2007
- Rouge Valley Health System : clôture financière le 4 octobre 2007
- Bluewater Health : clôture financière le 4 octobre 2007
- Hôpital Général de Kingston : DDP ouverte le 5 octobre 2007
- Bluewater Health : début des travaux de construction le 12 octobre 2007
- Rouge Valley Health System : début des travaux de construction le 19 octobre 2007
- Institut de réadaptation de Toronto : DDP ouverte le 22 octobre 2007
- Centre de soins de santé Runnymede : clôture financière le 31 octobre 2007

Projets de DMFA

Des DDQ ont été ouvertes pour les projets suivants :

- Lakeridge Health, Oshawa (CF) : le 25 octobre 2007
- Hôpital Régional de Windsor (CF) : le 25 octobre 2007
- Hôpital Royal Victoria, Barrie (CF) : le 25 octobre 2007

Le programme de prêts de l'OSIFA et la Ville de Kingston

La Ville de Kingston tire parti, depuis 2003, des prêts abordables à long terme qui sont offerts par Infrastructure Ontario pour réaliser avec succès de nombreux projets d'aqueducs, d'égouts et d'infrastructures routières. La Ville a récemment décidé de faire appel au programme de prêts de l'OSIFA, administré par Infrastructure Ontario pour financer trois nouveaux projets d'un grand intérêt, une initiative qui témoigne de la croissance et de la prospérité de cette ville historique à la réputation bien établie. Ces projets comprennent :

Le Grand Théâtre

Le projet d'amélioration de l'édifice du Grand Théâtre réaménagera ce théâtre victorien renommé, situé au cœur du centre-ville de Kingston. Ce projet de reconstruction et de rénovation apportera des améliorations fondamentales à cet élément important de l'infrastructure locale, lequel est traditionnellement considéré comme la plaque tournante culturelle de Kingston.

Le centre communautaire Multiplex

Les résidents de Kingston pourront bientôt profiter du centre communautaire Multiplex, l'un des principaux édifices récréatifs en ville. Il comprendra quatre patinoires aux dimensions de la LNH et, à l'étage supérieur, une mini-piste consacrée au hockey en salle. L'édifice a été conçu de manière à accorder une grande priorité à l'efficacité énergétique; le centre sera ainsi doté de la certification dite « d'argent » par le programme LEED® (Leadership in Energy and Environmental Design).

Le quartier général de la police de Kingston

Un édifice de trois étages à la fine pointe de la technologie abritera le futur quartier général de la police de Kingston. Ce projet viable, certifié par le programme LEED®, sera divisé en diverses sections : administration, stationnement et entretien des véhicules de police, installations de conditionnement physique et de formation, salle de tir, installations de détection, identification médico-légale, services aux victimes, salle communautaire et autres zones réservées aux activités quotidiennes des policiers.



Le visage d'IO : Bert Clark

Bert Clark s'est joint à Infrastructure Ontario dès la création de cette institution; il y joue depuis lors un rôle essentiel en tant que membre de la haute direction. À titre de vice-président principal aux Projets, il assume la responsabilité d'améliorer la capacité d'Infrastructure Ontario dans la tâche de prendre en charge de nouveaux projets de diversification des modes de financement et d'adjudication, comme celui des centres de service des autoroutes de l'Ontario.

L'expérience antérieure de Bert comprend plusieurs postes supérieurs au sein du gouvernement, entre autres celui de conseiller spécial du cabinet du premier ministre de l'Ontario. Dans l'exercice de ses fonctions, Bert a fourni au premier ministre des conseils en matière de planification des immobilisations et a dirigé l'élaboration du plan quinquennal et du budget d'immobilisations 2004-2005. Avant d'entrer à l'emploi du gouvernement, Bert était avocat d'un cabinet privé : il était chargé du droit commercial chez Osler, Hoskin et Harcourt LLP.

Bert s'est joint à Infrastructure Ontario dans le but « de faire usage de créativité et d'innovation pour fonder un nouvel organisme de services publics ».

Bert détient un baccalauréat-ès-arts de l'Université McGill, un baccalauréat en droit de l'Université Queen's et une maîtrise en droit de la Faculté de droit de l'Université Duke.