

Péninsule Bruce (Ontario)

Bulletin sur les obligations vertes 2018

Caractéristiques des obligations vertes de l'Ontario

Obligations vertes de l'Ontario

- Entièrement garanties par la province de l'Ontario.
- Sont de *même rang* que les autres obligations de l'Ontario et sont payables sans aucune préférence ni priorité.
- Les paiements au titre du capital et de l'intérêt sur les obligations sont imputés au Trésor de l'Ontario et sont prélevés de celui-ci.
- Un montant correspondant au produit net de l'émission de chacune des obligations vertes est inscrit dans un compte désigné des registres comptables de la province de l'Ontario. On utilise ces comptes désignés pour réaliser un suivi du financement des projets admissibles.

Par « projets admissibles », on entend les projets (surtout d'infrastructure) financés par la province qui ont des avantages environnementaux, à l'exclusion des projets faisant appel aux combustibles fossiles et à l'énergie nucléaire. Il existe des projets admissibles dans de nombreuses collectivités de l'Ontario.

Sans y être limités, les projets dans les secteurs suivants seront généralement considérés comme admissibles :

- Transports propres
- Efficacité et conservation énergétiques
- Énergie et technologie propres
- Gestion des forêts, de l'agriculture et des terres
- Adaptation au climat et résilience

Plans pour les émissions futures

- La province prévoit que sa prochaine émission d'obligations vertes aura lieu d'ici la fin de l'exercice budgétaire, après un réaligement du programme visant à appuyer le nouveau plan du gouvernement qui s'intitule *Préserver et protéger notre environnement pour les générations futures : un plan environnemental élaboré en Ontario*.

Adhésion aux principes des obligations vertes

Le programme des obligations vertes de l'Ontario est conforme aux principes des obligations vertes.

En vertu de ces principes, la province de l'Ontario fait rapport sur une base annuelle de son utilisation des produits de la vente d'obligations et des statistiques sur l'impact des projets ayant bénéficié d'une aide financière issue de la vente d'obligations vertes.

Alignement sur les Objectifs de développement durable des Nations Unies

Les produits de la vente d'obligations vertes de l'Ontario servent à financer des projets figurant dans des catégories de soutien aux Objectifs de développement durable des Nations Unies.

Assurances

Le Center for International Climate and Environmental Research d'Oslo (CICERO) a fourni une contre-expertise sur le cadre des obligations vertes de l'Ontario ([vous pouvez trouver le document à la section sur les obligations vertes du site Web de l'Office ontarien de financement \(OOF\)](#)).

Lors de tous les exercices budgétaires, la vérificatrice générale de l'Ontario effectue un audit d'attestation de la qualité dans l'utilisation des produits de la vente des obligations vertes ([vous pouvez le trouver à la section sur les obligations vertes du site Web de l'OOF](#)).

Rapports sur les impacts

Pour ses projets, l'Ontario utilise des indicateurs de base largement reconnus par le marché et prévoit d'adopter les recommandations futures émanant des rapports sur les impacts liés aux principes des obligations vertes.



Niagara Falls (Ontario)

Séries d'obligations vertes de l'Ontario

- Un total de 16 projets ont reçu de l'aide financière provenant de l'émission des quatre obligations vertes, dont la majeure partie est destinée à des projets de transports propres.
- Toutes les obligations sur le marché mondial sont émises en dollars canadiens et inscrites à la cote du marché Euro MTF de la Bourse de Luxembourg et de Luxembourg Green Exchange.
- Les obligations issues de ces émissions ont été placées à l'intention des investisseurs institutionnels canadiens et internationaux par l'intermédiaire du groupe actuel de courtiers de l'Ontario. Plus de 70 % des investisseurs détenaient des mandats verts ou étaient signataires des Principes pour l'investissement responsable des Nations Unies.
- Les quatre séries d'obligations vertes ont été mises à la disposition des investisseurs individuels par l'intermédiaire des institutions financières canadiennes.
- Chacune des quatre séries d'obligations vertes de l'Ontario satisfait aux normes permettant de figurer aux indices d'obligations vertes suivants : Bloomberg Barclays MSCI Green Bond Index, ICE BofA Merrill Lynch Green Bond Index, S&P Green Bond Index et Solactive Green Bond Index.



Lac Supérieur (Ontario)

Évaluation et sélection des projets

La sélection des projets verts admissibles s'effectue par le personnel de l'OOF pour le compte de la province, en tenant compte des conseils du Comité consultatif des obligations vertes (CCOV). Le CCOV, qui est constitué d'employés de divers ministères et organismes, dont le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs et de l'OOF, évalue et recommande les projets pour le programme d'obligations vertes de l'Ontario.

Depuis la création du programme d'obligations vertes de l'Ontario, la province s'est efforcée de raffiner ses processus d'évaluation et de sélection :

- 2016 : un arbre de décision tenant compte des enjeux environnementaux a été créé en vue de rendre plus rigoureux le processus d'évaluation des projets dans son ensemble.
- 2017 : on a établi une nouvelle méthodologie d'évaluation des édifices faisant l'objet d'une certification LEED qui met l'accent sur les notes dans les catégories qui mènent à une amélioration de la performance environnementale.
- 2018 : les rapports du projet d'obligations vertes de l'Ontario ont commencé à faire référence au tableau de mise en correspondance avec les objectifs de développement durable des Nations Unies de l'International Capital Market Association (ICMA), ainsi qu'au cadre des obligations vertes de l'Ontario. L'Ontario verse des fonds aux projets admissibles figurant dans les catégories du cadre des obligations vertes qui offrent les principes de développement durable suivants des Nations Unies :

Catégorie du cadre des obligations vertes	Exemples de projets	Principes de développement durable des Nations Unies
Transports propres	Aide financière à des projets de transports en commun	 
Efficacité et conservation énergétiques	Amélioration de l'efficacité énergétique en construction d'immeubles dans le secteur public	   

Aperçu de l'utilisation et de la gestion des recettes

16

Projets des obligations vertes

Aide financière versée par catégorie de projet

1^{res} obligations vertes (2014) – 500 M\$:

✓ montant entièrement décaissé



499 M\$ en transports propres

2^e obligations vertes (2016) – 750 M\$:

✓ montant entièrement décaissé



662 M\$ en transports propres



85 M\$ en efficacité et conservation
énergétiques

3^e obligations vertes (2017) – 800 M\$:

✓ montant entièrement décaissé*



606 M\$ en transports propres



188 M\$ en efficacité et conservation
énergétiques

4^e obligations vertes (2018) – 1 G\$:

✓ montant entièrement décaissé*



501 M\$ en transports propres



495 M\$ en efficacité et conservation
énergétiques

Projets de transports propres

Ronde d'aide financière issue des obligations vertes

1^{re} 2^e 3^e 4^e

Système léger sur rail (SLR) Eglinton Crosstown

✓ ✓ ✓ ✓

Expansion de GO Transit (anciennement Service régional express)

✓ ✓

Service rapide par autobus Viva de York

✓ ✓ ✓

SLR Hurontario

✓ ✓

SLR Finch West

✓ ✓

SLR Hamilton

✓

Projets d'efficacité et conservation énergétiques

1^{re} 2^e 3^e 4^e

Installations d'entretien ferroviaire de Whitby

✓

Hôpital Joseph-Brant – phase 1 du projet de réaménagement

✓

Centre de traitement et de développement ErinoakKids

✓

Expansion du campus King du collège Seneca

✓

Centre de soins de santé St. Joseph de Hamilton – campus West 5th

✓ ✓

St. Joseph's Health Care, London (Parkwood) et St. Thomas

✓ ✓

Centre de soins de santé mentale Waypoint

✓ ✓

Hôpital général de Woodstock

✓

Centre de toxicomanie et de santé mentale

✓ ✓

Agrandissement du campus Hazel McCallion du collège Sheridan

✓

* Comprends les fonds décaissés entre le 1^{er} avril et le 30 novembre 2018 qui feront l'objet d'un audit et figureront dans le rapport d'audit d'attestation de la qualité de la vérificatrice générale de l'Ontario pour l'exercice 2018-2019.

Répartition et décaissement de l'aide financière

- Un audit d'attestation de la qualité effectué par la vérificatrice générale de l'Ontario permet de vérifier les montants utilisés pour les projets sélectionnés et le reste des produits.
- Au 31 mars 2018, le programme des obligations vertes avait versé 2 540,7 M\$ en aide financière depuis sa création. Cela comprend 0,9 M\$ de la 2^e série d'obligations vertes, 589,4 M\$ de la 3^e série d'obligations vertes et 500,7 M\$ de la 3^e série d'obligations vertes, ces sommes ayant été décaissées durant l'exercice budgétaire 2017-2018.
- Entre le 1^{er} avril et le 30 novembre 2018, 495,4 M\$ ont été versés, portant le montant total versé par le programme des obligations vertes de l'Ontario à 3 036,1 M\$. Les montants versés après le 31 mars 2018 seront traités par l'audit d'attestation de la qualité de la vérificatrice générale pour l'utilisation des produits des obligations vertes du prochain exercice.

Aide financière versée par le programme des obligations vertes (millions de dollars)	Montant total de l'aide financière versée au 30 novembre 2018 depuis la création du programme d'obligations vertes (millions de dollars)*	=	Montant total de l'aide financière versée au 31 mars 2018 depuis la création du programme d'obligations vertes (millions de dollars)	+	Aide financière décaissée entre le 1 ^{er} avril et 30 novembre 2018 (millions de dollars)*
3 036,1	3 036,1		2 540,7		495,4

* Les fonds décaissés entre le 1^{er} avril et le 30 novembre 2018 feront l'objet d'un audit et figureront dans le rapport d'audit d'attestation de la qualité de la vérificatrice générale pour l'exercice budgétaire suivant.

Répartition et décaissement de l'aide financière

Durant l'exercice 2017-2018, la province a versé de l'aide financière issue des obligations vertes à 14 projets :

Transports propres*

Nom du projet	Coût total du projet (millions de dollars)	Aide financière versée provenant du programme des obligations vertes (millions de dollars)	Aide financière versée au 31 mars 2018 depuis la création du programme d'obligations vertes (millions de dollars)
SLR Eglinton Crosstown	5 300 (dollars de 2010)	1 693,3	1 693,3
Expansion de GO Transit (anciennement Service régional express)	13 500 (dollars de 2014)	301,8	301,8
Service rapide par autobus Viva de York	1 400 (dollars de 2010)	238,9	238,9
SLR Hurontario	1 000 (dollars de 2014)	16,0	16,0
SLR Finch West	1 000 (dollars de 2010)	14,0	14,0

Efficacité et conservation énergétiques*

Nom du projet	Coût total du projet (millions de dollars)	Aide financière versée provenant du programme des obligations vertes (millions de dollars)	Aide financière versée depuis la création du programme d'obligations vertes au 31 mars 2018 (millions de dollars)
Installations d'entretien ferroviaire de Whitby	859,2	300,0	0,0
Hôpital Joseph-Brant – phase 1 du projet de réaménagement	353,6**	145,0	0,0
Centre de traitement et de développement ErinoakKids	163,3**	163,3	163,3
Expansion du campus King du collège Seneca	70,9**	50,4	0,0
Centre de soins de santé St. Joseph de Hamilton – campus West 5 th	581**	16,7	16,7
St. Joseph's Health Care, London (Parkwood) et St. Thomas	830,5**	15,6	15,6
Centre de soins de santé mentale Waypoint	474,1**	6,3	6,3
Hôpital général de Woodstock	268,7**	4,7	4,7
Centre de toxicomanie et de santé mentale	293**	3,4	3,4

* L'aide financière pour les projets de SLR de Hamilton et d'expansion du campus Hazel McCallion du collège Sheridan était entièrement décaissée au 31 mars 2017 et s'élève respectivement à 3,0 millions de dollars et 63,7 millions de dollars.

** Represents contract value (les versements réalisés par le commanditaire du projet pour la Diversification des modes de financement et d'approvisionnement, selon les modalités de l'accord de projet, mais sans tenir compte de l'inflation).

Rapport sur les impacts — Transports propres*

Nom du projet	Date d'achèvement prévue	Description du projet	Autres avantages pour l'environnement
SLR Eglinton Crosstown	2021	Engagement financier de 5,3 milliards de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun de Toronto en construisant une ligne de SLR de 19 km le long d'Eglinton Avenue, qui comprend une portion souterraine de 10 km et 25 stations et arrêts. La ligne permettra des liaisons avec 54 itinéraires d'autobus, 3 stations de métro, UP Express et 3 lignes du réseau de GO Transit.	- L'amélioration de l'accès au transport en commun et les nouvelles options de mobilité, comme le projet de SLR Eglinton Crosstown, contribueront à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et les principaux contaminants atmosphériques (PCA), à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun. - Le passage des autobus diesel aux véhicules légers sur rail (VLR) contribuera également à la diminution des GES. - L'objectif est de faire en sorte que les 25 stations et arrêts répondent au niveau 1 de norme verte de Toronto (Toronto Green Standard). - Les installations d'entretien et d'entreposage du SLR Eglinton Crosstown seront construites conformément à la certification LEED de niveau argent.
Expansion de GO Transit (anciennement Service régional express)	2025	Engagement financier de 13,5 milliards de dollars canadiens (dollars de 2014) pour offrir un service plus fréquent et plus rapide sur le réseau de GO Transit, en électrifiant les principaux parcours, y compris la ligne ferroviaire UP Express.	- L'expansion de GO Transit transformera ce réseau destiné principalement au navetage en un réseau régional de transport rapide complet, ce qui contribuera à favoriser l'adoption de ce mode de transport tout en diminuant les GES et les PCA. - Les nouvelles installations et stations du réseau de GO Transit visent l'obtention de la certification LEED de niveau or. - L'expansion et l'électrification du réseau ferroviaire permettront d'offrir une solution de rechange aux trains diesel actuels qui est beaucoup plus respectueuse de l'environnement.
Service rapide par autobus (SRB) Viva de York	2020	Engagement financier de 1,4 milliard de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun dans la région de York en construisant des voies rapides dédiées le long des corridors Viva existants de la route 7, de la rue Yonge et de Davis Drive.	L'amélioration de l'accès au transport en commun et aux nouvelles options de mobilité, comme le projet de SRB Viva, contribuera à réduire les émissions de GES et les PCA, à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun.
SLR Hurontario	2022	Engagement financier de 1,4 milliard de dollars canadiens (dollars de 2014) pour la construction d'une nouvelle ligne de 20 kilomètres de SLR à Mississauga et au sud de Brampton, pour relier deux lignes du réseau de GO Transit, ainsi que les services d'autobus locaux et express de ces deux municipalités.	- L'amélioration de l'accès au transport en commun et aux nouvelles options de mobilité, comme le projet de lignes SLR Finch West et Hurontario, contribuera à réduire les émissions de GES et les PCA, à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun. - Le passage des autobus diesel aux VLR contribuera également à la diminution des GES. - Le système de transport en commun rapide soutiendra l'intensification urbaine, l'utilisation efficace des terres et l'aménagement des terres à usages multiples, contribuant ainsi à réduire le bilan carbone de la province, à promouvoir le transport actif et à protéger les ressources naturelles. - Les nouvelles installations et stations du réseau de GO Transit visent l'obtention de la certification LEED de niveau argent.
SLR Finch West	2023	Engagement financier de 1,0 milliard de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun de Toronto en construisant une ligne de SLR de 11 km le long du corridor Finch West.	
IMPACT TOTAL	Estimation de la réduction des GES pour tous les projets de transports propres (Tonnes/année de CO ₂ [ou équivalent])		590 000 (à compter de 2031)**
	Équivalence du nombre de véhicules à passagers retirés de la circulation pour tous les projets de transports propres (véhicules/année)		137 000 (à compter de 2031)**

* L'aide financière au projet de SRL de Hamilton était entièrement décaissée au 31 mars 2017. Pour un rapport sur les impacts du projet, veuillez consulter le [Bulletin sur les obligations vertes 2017](#).

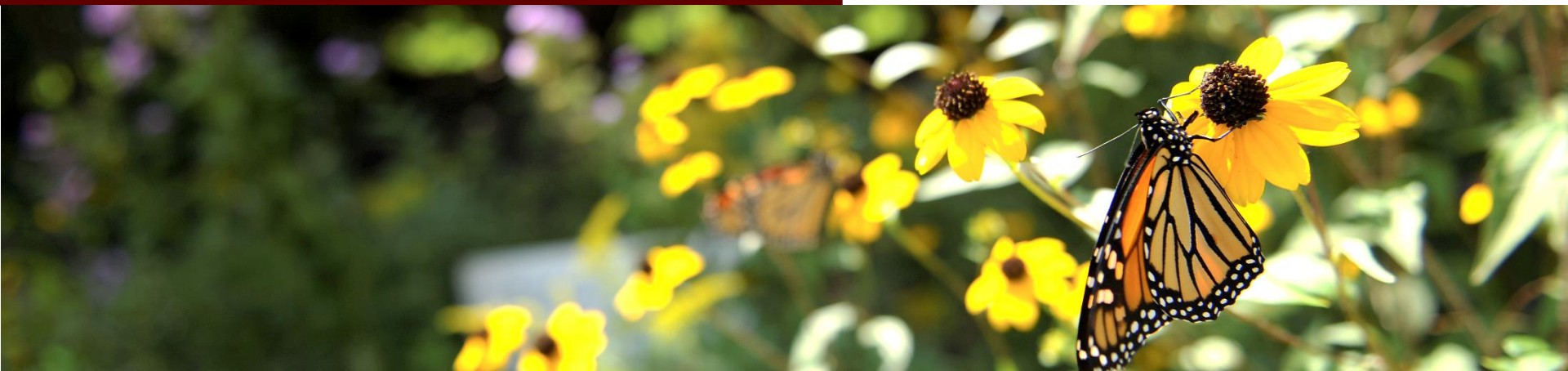
** Source : dossiers de décision de Metrolinx. Les prévisions reposent sur l'information disponible et peuvent changer. Metrolinx examine des façons de mieux quantifier les avantages et impacts des projets de transport en commun en matière de GES, y compris la réduction des émissions découlant de la diminution du transport automobile (adoption du transport en commun) et l'électrification du transport en commun. On a utilisé une nouvelle méthodologie de calcul du nombre de voitures retirées de la circulation qui se fonde sur les calculs figurant dans la base de données de Ressources naturelles Canada et qui est conforme aux calculs réalisés par le ministère du Développement du Nord et des Mines en ce qui a trait aux normes d'efficacité énergétique qui se fondent eux-mêmes sur le document d'inventaire national 2016 soumis en vertu de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

Rapport sur les impacts — Efficacité et conservation énergétiques*

Nom du projet	Date d'achèvement prévue	Description du projet	Estimation de l'économie d'énergie (kWh/année)	Estimation de réduction des GES (Tonnes/année de CO ₂ [ou équivalent])	Équivalence du nombre de véhicules à passagers retirés de la circulation (véhicules/année)**	Estimation de l'économie d'énergie (litres/année)	Consommation d'eau équivalente par foyer (foyers ontariens/année)	Autres avantages pour l'environnement
Installations d'entretien ferroviaire de Whitby	2018	De nouvelles installations sur 46 500 m ² (500 000 pi ²) appuieront l'expansion planifiée des services en plus de fournir de l'espace de stockage ainsi que pour l'entretien et la maintenance des trains de GO Transit.	À l'heure actuelle, il n'existe pas de données permettant de générer des rapports sur les impacts des installations d'entretien ferroviaire de Whitby.					Atteindre la certification LEED de niveau or
Hôpital Joseph-Brant – phase 1 du projet de réaménagement	2018	Le projet comprend la construction d'une nouvelle tour sud sur le site existant de l'hôpital, les rénovations visant les services existants touchés par l'expansion, une nouvelle centrale électrique et un nouveau parc de stationnement couvert.	2 126 684	4 357	1 013	–	–	Atteindre la certification LEED de niveau argent
Centre de traitement et de développement ErinoakKids (EOK)	2018	Le remplacement des 10 emplacements actuels d'EOK par trois emplacements adaptés à Oakville, Mississauga et Brampton aura pour résultat de doubler l'espace thérapeutique existant.	3 091 355	1 352	314	2 147 612	11	Atteindre la certification LEED de niveau argent
Expansion du campus King du collège Seneca	2018	Une expansion du campus King City du collège Seneca sur 18 600 m ² (200 000 pi ²) permettra d'accueillir 1500 étudiants de plus.	4 609 000	569	132	4 429 796	23	Atteindre la certification LEED de niveau or
Centre de soins de santé St. Joseph de Hamilton – campus West 5 th	2013	L'établissement de 79 000 m ² (850 000 pi ²) fournit des services spécialisés en santé mentale.	15 000 000	3 568	829	7 100 000	37	Certification LEED de niveau or
St. Joseph's Health Care, London (Parkwood) et St. Thomas	2014	Le projet comprend le réaménagement de deux friches industrielles, une située à London (Parkwood) et destinée aux soins psychiatriques de longue durée et l'autre, située à St. Thomas, destinée aux services de psychiatrie légale.	6 600 000	3 269	760	8 700 000	45	Certification LEED de niveau or
Centre de soins de santé mentale Waypoint	2014	Le centre de Penetanguishene remplace l'édifice Oak Ridge de 160 lits ainsi que l'édifice Brébeuf de 20 lits, ce qui offre un hôpital plus vaste et plus moderne.	540 000	27	6	2 800 000	14	Certification LEED de niveau or
Hôpital général de Woodstock	2011	L'hôpital de 32 500 m ² (350 000 pi ²) offre le double de la superficie de l'établissement qu'il remplace,	3 134 600	2 203	518	–	–	Certification LEED de niveau argent
Centre de toxicomanie et de santé mentale (CAMH)	2012	Le projet vise le réaménagement de l'établissement du CAMH sur la rue Queen à Toronto.	20 000 000	1 000	232	4 300 000	22	Certification LEED de niveau or

* L'aide financière au projet d'expansion du campus Hazel McCallion du collège Sheridan était entièrement décaissée au 31 mars 2017. Pour un rapport sur les impacts du projet, veuillez consulter le [Bulletin sur les obligations vertes 2017](#).

** On a utilisé une nouvelle méthodologie de calcul du nombre de voitures retirées de la circulation qui se fonde sur les calculs figurant dans la base de données de Ressources naturelles Canada et qui est conforme aux calculs réalisés par le ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines en ce qui a trait aux normes d'efficacité énergétique qui se fondent eux-mêmes sur le document d'inventaire national 2016 soumis en vertu de la CCNUCC.



Bulletin sur les **obligations vertes** 2018

L'Office ontarien de financement est un organisme de la province de l'Ontario ayant pour mandat d'exécuter des activités d'emprunt, et de gestion des risques financiers pour la province.

Pour nous joindre

Relations avec les investisseurs
1, rue Dundas Ouest, bureau 1400
Toronto (Ontario) M7A 1Y7
Canada

Office ontarien de financement
www.ofina.on.ca

Consultez le site www.ofina.on.ca et abonnez-vous à notre service d'alerte par courriel pour recevoir les plus récentes mises à jour concernant la province de l'Ontario :

- | | |
|------------------------------------|--|
| - Émission d'obligations | - Programme d'emprunt |
| - Fiche de renseignements de l'OOF | - Présentation Relations avec les investisseurs (RI) |
| - Coin du directeur général | - Autres événements |

Ce bulletin sur les obligations vertes a été préparé par l'Office ontarien de financement. Ces données sont présentées à titre d'information uniquement et ne constituent ni une offre de vente ni un démarchage de valeurs mobilières. Elles n'ont été approuvées par aucun organisme de réglementation des valeurs mobilières et la décision d'acheter des titres ne doit pas être prise uniquement en fonction de ces données. Il peut y avoir des erreurs ou des omissions attribuables à la conversion électronique, au téléchargement ou à des modifications non autorisées. Certaines déclarations du bulletin peuvent être des déclarations prospectives (forward-looking statements) au sens de la loi américaine Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Les déclarations prospectives comportent des incertitudes, des risques et d'autres facteurs qui pourraient faire que le rendement de l'économie de l'Ontario diffère grandement des prévisions et des perspectives économiques énoncées expressément ou implicitement dans ces déclarations. La province de l'Ontario ne s'engage nullement à mettre à jour ces déclarations prospectives en fonction de nouveaux renseignements obtenus, d'événements futurs ou autres, sauf pour se conformer aux exigences des lois et règlements pertinents. Même si, au moment de les rendre publiques, ces données étaient jugées fiables, **RIEN NE GARANTIT QUE LE PRÉSENT DOCUMENT OU LES RENSEIGNEMENTS QU'IL CONTIENT SONT EXACTS OU COMPLETS.**